

เงื่อนไขการค้าระหว่างประเทศ
(INCOTERM 2000)

ประเด็นสำคัญ

- อินโดเทอมมีความสำคัญต่อการค้าระหว่างประเทศอย่างไร
- ทำไมต้องมีการปรับปรุงแก้ไขอินโดเทอม
- อะไรคือสาระสำคัญของอินโดเทอมที่ผู้ซื้อ-ผู้ขายต้องทำความเข้าใจ
- ความแตกต่างระหว่างเงื่อนไขในแต่ละกลุ่ม (E, F, C & D)

เงื่อนไขการค้าระหว่างประเทศ (INCOTERM 2000)

- สาเหตุของการที่ทำให้เกิดข้อพิพาททางการค้า
- องค์การสหประชาชาติ (UN) ได้จัดทำอนุสัญญาว่าด้วยสัญญาการขายสินค้าระหว่างประเทศปี 1980 (Convention on Contracts for the International Sale of Goods 1980; CISG1980).
- ปี 1936 วงการค้าระหว่างประเทศยอมรับเงื่อนไขการค้า (International Commercial Terms; INCOTERMS) ที่จัดทำโดยสภาหอการค้าระหว่างประเทศ (International Chamber of Commerce; ICC)
- การใช้อินโคเทอมทำให้กระบวนการค้าระหว่างประเทศเป็นไปโดยเรียบร้อย ประหยัดและลดข้อพิพาททางการค้า

ความสำคัญเงื่อนไขการค้าระหว่างประเทศ

- **เงื่อนไขการค้า (Trade Terms)** – เป็นส่วนหนึ่งในสัญญาการขายสินค้าระหว่างประเทศ สัญญาการขายสินค้าจะตกลงกันในเรื่องปริมาณ คุณภาพและราคาสินค้า
- เงื่อนไขการค้าจะเป็นเรื่องเกี่ยวกับการส่งมอบสินค้า ซึ่งถือว่าเป็นหัวใจของการค้าระหว่างประเทศ
- เงื่อนไขการค้าจะบอกว่าคู่ค้าจะต้องทำอะไรบ้างในเรื่องการขนส่ง วิธีการศุลกากรขาเข้าและขาออก การแบ่งภาระค่าใช้จ่ายและความเสี่ยงของคู่ค้า

เงื่อนไขการค้าระหว่างประเทศ (INCOTERM 2000)

- ความสำคัญของเงื่อนไขการค้า
 - เงื่อนไขการค้ากับกฎหมาย
 - เงื่อนไขการค้ากับความเข้าใจ
- **ความจำเป็นที่**จะต้องมีเงื่อนไขการค้าที่ชัดเจน

พันธกรณี 10 ประการของอินโคเทอม 2000

- อินโคเทอม 2000 กำหนดพันธกรณีของคู่สัญญาในแต่ละกลุ่ม
- ผู้ขายต้องทำ (“the seller must”) และ ผู้ซื้อต้องทำ (“buyer must”)

พันธกรณี 10 ประการของอินโคเทอม 2000

■ ผู้ขายต้องทำ

- การจัดเตรียมสินค้าตามสัญญา
- ใบอนุญาต การอนุญาตและพิธีการ
- การจัดการขนส่งและประกันภัย
- การส่งมอบ
- การถ่ายโอนความเสี่ยง
- การแบ่งภาระค่าใช้จ่าย
- การแจ้งผู้ซื้อ
- หลักฐานการส่งมอบ เอกสารการขนส่งหรือข้อความผ่านเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ที่มีสาระเช่นเดียวกัน
- การตรวจสอบสินค้า การหีบห่อ การทำเครื่องหมาย
- พันธกรณีอื่นๆ

พันธกรณี 10 ประการของอินโคเทอม 2000

■ ผู้ซื้อต้องทำ

- การชำระค่าสินค้า
- ใบอนุญาต การอนุญาตและพิธีการ
- การจัดการขนส่ง
- การรับส่งมอบสินค้า
- การถ่ายโอนความเสี่ยง
- การแบ่งภาระค่าใช้จ่าย
- การแจ้งผู้ขาย
- หลักฐานการส่งมอบ เอกสารการขนส่งหรือข้อความผ่านเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ที่มีสาระเช่นเดียวกัน
- การตรวจสอบสินค้า
- พันธกรณีอื่นๆ

การจัดกลุ่มของ INCOTERM จำแนกตามเงื่อนไขการส่งมอบ

Group E	Group F	Group C	Group D
Departure	Main Carriage Unpaid	Main Carriage Paid	Delivery
EXW... Ex Works	FCA... Free Carrier	CFR Cost & Freight	DEF Delivered at Frontier
	FAS Free Alongside Ship	CIF Cost, Insurance & Freight	DES Delivered Ex Ship
	FOB Free On Board	CPT Carriage Paid to	DEQ Delivered Ex Quay
		CIP Carriage & Insurance Paid to	DDU... Delivered Duty Unpaid
			DDP Delivered Duty Paid

เงื่อนไขกลุ่ม E

- EXW (...name point within the place of seller)
 - ย่อมาจากคำว่า “Ex works” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาที่ต่อเมื่อ **ผู้ขายได้จัดสินค้าพร้อมสำหรับการส่งมอบ ณ สถานที่ของผู้ขายเอง** โดยผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบในการขนสินค้าขึ้นยานพาหนะ ไม่ต้องทำพิธีการส่งออก
 - **ค่าใช้จ่ายต่างๆ** ในการขนส่งสินค้าจากสถานที่ของผู้ขายไปยังจุดหมายปลายทางและความเสี่ยงภัยต่างๆ **เป็นของผู้ซื้อ**

เงื่อนไขกลุ่ม F

■ FCA (... name Point within the Place Shipment)

- ย่อมาจากคำว่า “Free Carrier” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาทันทีเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าให้กับผู้รับขนส่งที่ระบุ โดยผู้ซื้อ ณ สถานที่ของผู้รับขนส่งที่เมืองท่าต้นทาง ผู้ขายจะต้องทำพิธีการส่งออก รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าและความเสี่ยงภัยระหว่างการขนส่งจากสถานที่ของผู้ขายจนกระทั่งถึงสถานที่ของผู้รับขนส่ง
- ส่วนค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการขนส่งสินค้าและความเสี่ยงภัยต่างๆ จากสถานที่ขนส่งสินค้าที่ประเทศต้นทางไปยังจุดมุ่งหมายปลายทาง เป็นของผู้ซื้อ

เงื่อนไขกลุ่ม F

■ FAS (... name Port of Shipment)

- ย่อมาจากคำว่า “Free Alongside Ship” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาทันทีเมื่อ **ผู้ขายได้นำสินค้าไปยังท่าเรือ ณ ท่าเรือต้นที่ระบุไว้**
- ส่วน**ค่าใช้จ่าย**ในการนำของขึ้นเรือ ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า ความเสี่ยงภัยในการนำของขึ้นเรือและระหว่างการขนส่ง เป็นภาระของผู้ซื้อ **ในทันทีที่สินค้าถูกส่งมอบไปยังท่าเรือและผู้ซื้อต้องรับผิดชอบการทำพิธีการส่งออกด้วย**
- หมายเหตุ – **Incoterm 2000** กำหนดให้ผู้ขายเป็นผู้ทำพิธีการส่งออก และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทำพิธีการส่งออก รวมทั้งการขอใบอนุญาตส่งออกตลอดจนค่าภาษีอากรส่งออก (ถ้ามี)

เงื่อนไขกลุ่ม F

■ FOB (... name Port of Shipment)

- ย่อมาจากคำว่า “Free On Board” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาที่ต่อเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าข้ามกัปเรือขึ้นไปบนเรือสินค้า ณ ท่าเรือต้นทางที่ระบุไว้ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบการทำพิธีการส่งออกด้วย
- ส่วนค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าและค่าใช้จ่ายอื่นๆรวมทั้งความเสี่ยงในการขนส่งสินค้าเป็นภาระของผู้ซื้อในทันทีที่ของผ่านกัปเรือไปแล้ว

เงื่อนไขกลุ่ม C

■ CFR (... name Port of Destination)

- ย่อมาจากคำว่า “Cost and Freight” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาที่ต่อเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าข้ามท่าเรือขึ้นไปยังเรือสินค้า ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออกและจ่ายค่าธรรมเนียมส่งสินค้า
- ส่วนค่าใช้จ่ายอื่นๆรวมทั้งความเสี่ยงในการขนส่งสินค้าเป็นภาระของผู้ซื้อในทันทีที่ของผ่านท่าเรือไปแล้ว

เงื่อนไขกลุ่ม C

■ CIF (... name Port of Destination)

- ย่อมาจากคำว่า “Cost, Insurance and Freight” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาทันทีเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าข้ามท่าเรือขึ้นไปบนเรือสินค้า ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออก จ่ายค่าธรรมเนียมและค่าประกันภัยขนส่งสินค้าเพื่อคุ้มครองความเสี่ยงในการขนส่งสินค้าจนถึงมือผู้ซื้อให้แก่ผู้ซื้อด้วย

เงื่อนไขกลุ่ม C

■ CPT (... name Point within the Place of Destination)

- ย่อมาจากคำว่า “Carrier Paid to” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาทันทีเมื่อ **ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าให้ผู้รับขนส่งที่ระบุโดยผู้ซื้อ ณ สถานที่ของผู้รับขนส่งสินค้าที่เมืองท่าต้นทาง ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ** ในการทำพิธีการส่งออกและจ่ายค่าธรรมเนียมขนส่งสินค้า
- ส่วนค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมทั้งความเสี่ยงภัยในการขนส่ง **เป็นภาระของผู้ซื้อในทันทีที่สินค้าถูกส่งมอบให้แก่ผู้รับขนส่งสินค้าที่เมืองท่าต้นทาง**

เงื่อนไขกลุ่ม C

■ CIP (... name Point within the Place of Destination)

- ย่อมาจากคำว่า “Carrier and Insurance Paid to” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาที่ต่อเมื่อ **ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าให้ผู้รับขนส่งที่ระบุโดยผู้ซื้อ ณ สถานที่ของผู้รับขนส่งสินค้าที่เมืองท่าต้นทาง** ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำ **พิธีการส่งออกและจ่ายค่าธรรมเนียมส่งสินค้า และค่าประกันภัย**ขนส่งสินค้า เพื่อคุ้มครองความภัยในการขนส่งสินค้าจนถึงมือผู้ซื้อให้แก่ผู้ซื้อด้วย

เงื่อนไขกลุ่ม D

- DAF (... name Point within the Place of Frontier)

- ย่อมาจากคำว่า “Delivered at Frontier” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาทันทีเมื่อผู้ขายได้จัดให้สินค้าพร้อมสำหรับการส่งมอบและได้ทำพิธีการส่งออก ณ พรมแดนที่ระบุโดยผู้ซื้อ

เงื่อนไขกลุ่ม D

■ DES (... name Port of Destination)

- ย่อมาจากคำว่า “Delivered Ex Ship” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาทันทีเมื่อผู้ขายได้จัดให้สินค้าพร้อมสำหรับการส่งมอบบนเรือ ณ ท่าเรือปลายทาง ดังนั้นผู้ขายจึงเป็นผู้รับผิดชอบการทำพิธีการส่งออก จ่ายค่าธรรมเนียมส่งสินค้า ค่าประกันภัยขนส่งสินค้าและเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายอื่นๆจนกระทั่งสินค้าพร้อมส่งมอบบนเรือที่เมืองท่าปลายทาง
- โดยผู้ซื้อจะต้องดำเนินการนำเข้าสินค้าเอง

เงื่อนไขกลุ่ม D

■ DEQ (... name Port of Destination)

- ย่อมาจากคำว่า “Delivered Ex Quay” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาที่ต่อเมื่อ **ผู้ขายพร้อมส่งมอบสินค้า ทำเรือปลายทาง** ดังนั้นผู้ขายจึงเป็นผู้รับผิดชอบการทำพิธีการส่งออก จ่ายค่าธรรมเนียมขนส่งสินค้า ค่าประกันภัยขนส่งสินค้าและเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายอื่นๆจนกระทั่งสินค้าพร้อมส่งมอบ **ณ ทำเรือปลายทาง**
- ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ดำเนินการนำเข้าสินค้าให้แก่ผู้ซื้อด้วย เงื่อนไขการส่งมอบนี้ผู้ซื้อจะระบุให้ผู้ขายเป็นผู้จ่ายภาษีนำเข้าแทนผู้ซื้อด้วยหรือไม่ก็ได้ โดยการระบุต่อท้ายว่า **Duty Paid** หรือ **Duty Unpaid**
- ส่วนค่าใช้จ่ายในการขนสินค้าจากท่าเรือไปยังสถานที่ของผู้ซื้อเป็นภาระของผู้ซื้อ

เงื่อนไขกลุ่ม D

■ DDU (... name Point within the Place of Destination)

- ย่อมาจากคำว่า “Delivered Duty Unpaid” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาทันทีเมื่อ **ผู้ขายได้จัดให้สินค้าพร้อมสำหรับการส่งมอบ ณ สถานที่ปลายทางของผู้ซื้อ** ผู้ขายจึงเป็นผู้รับผิดชอบการทำพิธีการส่งออก จ่ายค่าธรรมเนียมส่งสินค้า ค่าประกันภัยขนส่งสินค้าและเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการนำของลงจากรือและค่าขนส่งสินค้าไปยังสถานที่ที่ผู้ซื้อระบุไว้ จนกระทั่งสินค้าพร้อมส่งมอบ ณ สถานที่ปลายทางของผู้ซื้อ
- **ผู้ขายต้องเป็นผู้ดำเนินการนำเข้าสินค้าให้แก่ผู้ซื้อด้วย แต่ผู้ซื้อต้องจ่ายค่าภาษีนำเข้าเอง**

เงื่อนไขกลุ่ม D

■ DDP (... name Point within the Place of Destination)

- ย่อมาจากคำว่า “Delivered Duty Paid” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาทันทีเมื่อผู้ขายได้จัดให้สินค้าพร้อมสำหรับการส่งมอบ ณ สถานที่ปลายทางของผู้ซื้อ ซึ่งผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบการทำพิธีการส่งออก จ่ายค่าธรรมเนียมส่งสินค้า ค่าประกันภัยขนส่งสินค้าและเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการนำของลงจากรถและค่าขนส่งสินค้าไปยังสถานที่ที่ผู้ซื้อระบุไว้ จนกระทั่งสินค้าพร้อมส่งมอบ ณ สถานที่ปลายทาง
- ผู้ขายต้องเป็นผู้ดำเนินการนำเข้าสินค้าให้แก่ผู้ซื้อและเป็นผู้จ่ายค่าภาษีนำเข้าแทนผู้ซื้อด้วย

ลักษณะการใช้งาน INCOTERM และภาระค่าใช้จ่ายของผู้ขายสินค้า

ลักษณะการใช้งาน	บก/เรือ/ อากาศ	เรือ	บก/เรือ/ อากาศ	บก	บก/เรือ/ อากาศ
เงื่อนไขการส่งมอบและค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นตามลำดับที่ผู้ส่งออกต้องรับผิดชอบ	ส่งมอบที่ โรงงาน ต้น ทาง	ส่งมอบที่ ท่าเรือต้น ทาง	ส่งมอบ ณ จุดรับ สินค้า ต้นทาง	ส่งมอบที่ ชายแดน	ส่งมอบที่ ปลายทาง
1. ค่าเตรียมของให้พร้อมที่โรงงาน	EXW				
2. ค่าขนส่งจากโรงงานไปยังท่าเรือ		FAS			
3. ค่าใช้จ่ายในการส่งมอบสินค้าขึ้นเรือหรือ ณ สถานที่รับสินค้าต้นทาง		FOB	FCA		
4. ค่าระวางบรรทุกหรือ		CFR	CPT	DAF	

เงื่อนไขการค้าระหว่างประเทศ

Any Question????

Or

Comment!!!!!!!!!!!!