

สรุปค่าระวางเรือประจำสัปดาห์

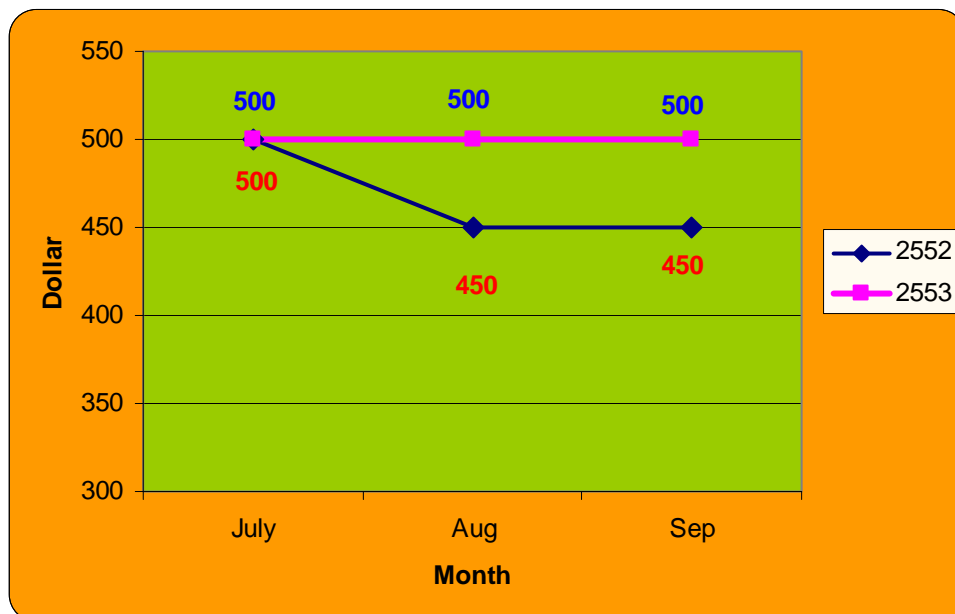
CONTAINER ALL IN FREIGHT RATE (DRY)

| ROUTE | SIZE | | Remark |
|-----------------------------|-----------|-----------|---|
| | USD/20' | USD/40' | |
| Thai-Shanghai | 210-300 | 420-600 | - |
| Thai-Hong Kong | 90-150 | 180-300 | - |
| Thailand-Japan (Main Port) | 300-500 | 550-850 | - |
| Thailand-Korea (Main Port) | 200-550 | 400-1100 | - |
| Thailand-Europe (Main Port) | 1900-2150 | 3800-4300 | - |
| Thailand-Manila | 600 | 1200 | - |
| Thailand-Dubai | 1200-1400 | 2300-2700 | - Overweight Surcharge for 20' Container |
| Thailand-Karachi | 1300 | 2600 | 16-19.99 Tons = 50USD |
| Thailand-Bahrain | 1550-1750 | 2900-3150 | 20-22.99 Tons = 100USD Over 19.10 Tons = 100USD - เพิ่ม ISPS USD10/Box |

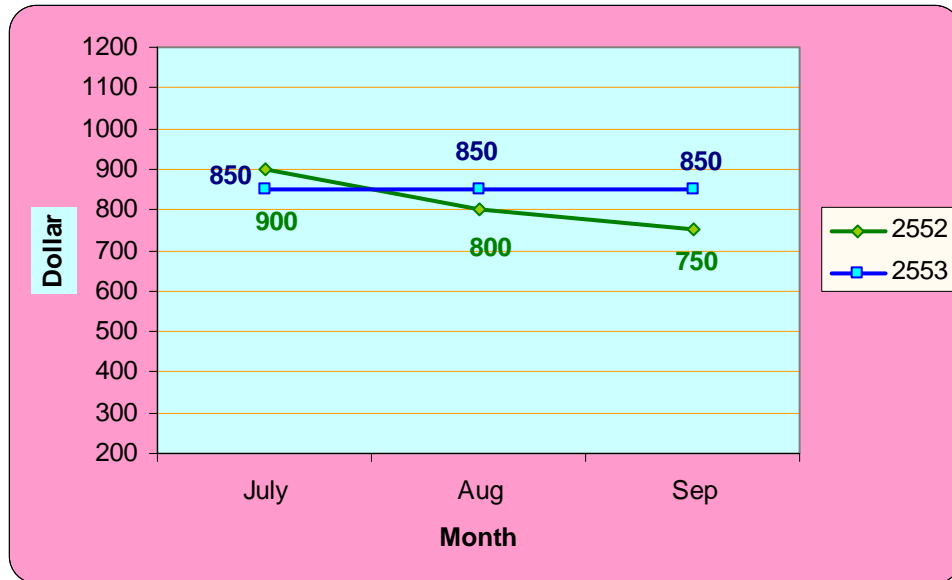
CONTAINER FREIGHT RATE (REEFER)

| ROUTE | SIZE | | Remark |
|------------------------------|-----------|-----------|--------|
| | USD/20' | USD/40' | |
| Thailand-Shang Hai | 1000-1500 | 1400-1800 | - |
| Thai-Hong Kong | 800-1300 | 1000-1500 | - |
| Thailand-Dubai | 1700 | 2400 | |
| Thailand-Australia Base Port | 1500 | 2500 | |
| Thailand-Japan (Main Port) | 1500 | 1800 | - |

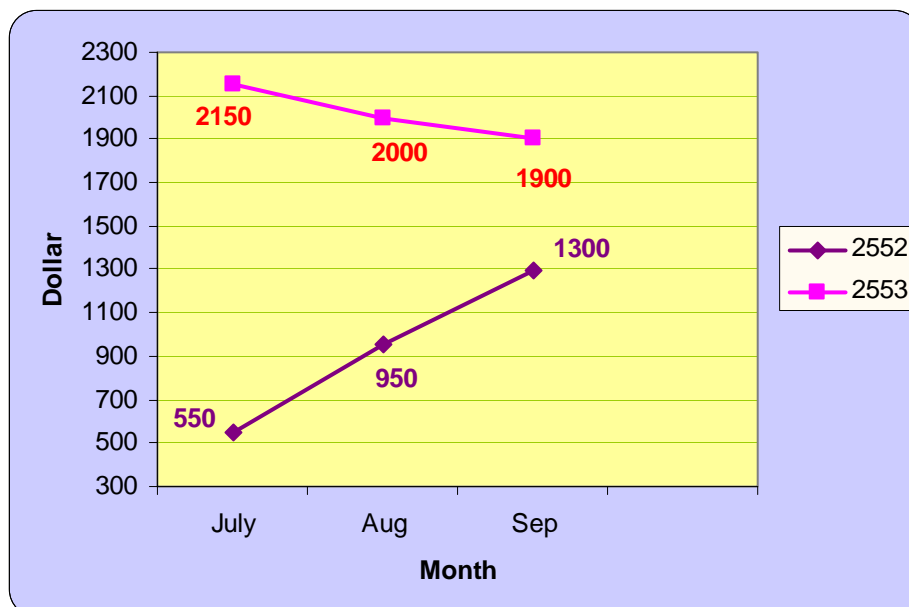
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต
ในเส้นทาง **ไทย-ญี่ปุ่น** เดือน ก.ค. – ก.ย. ปี 2552 และเดือน ก.ค. – ก.ย. ปี 2553



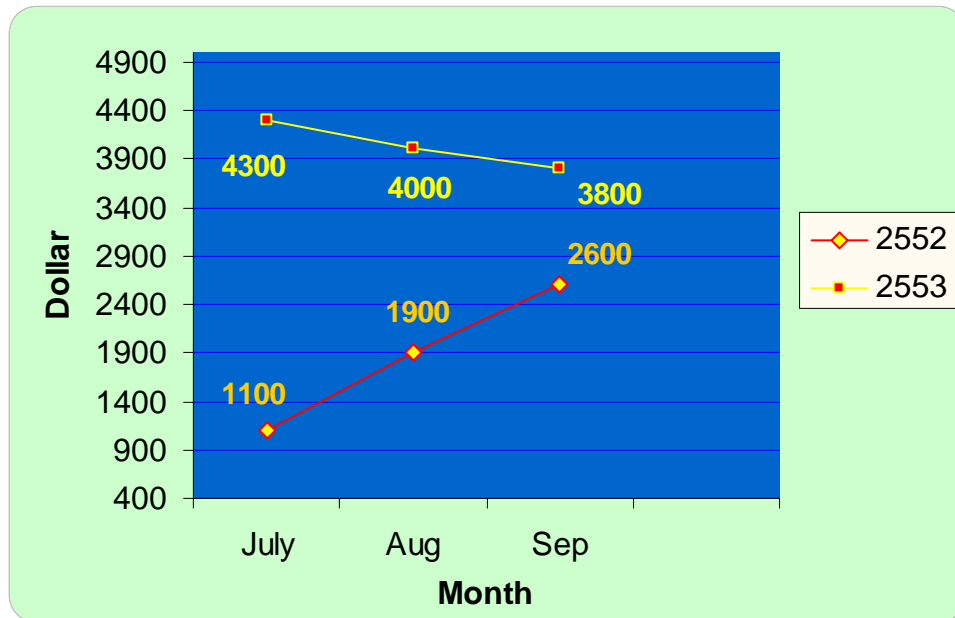
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต
ในเส้นทาง **ไทย-ญี่ปุ่น** เดือน ก.ค. - ก.ย. ปี 2552 และเดือน ก.ค. - ก.ย. ปี 2553



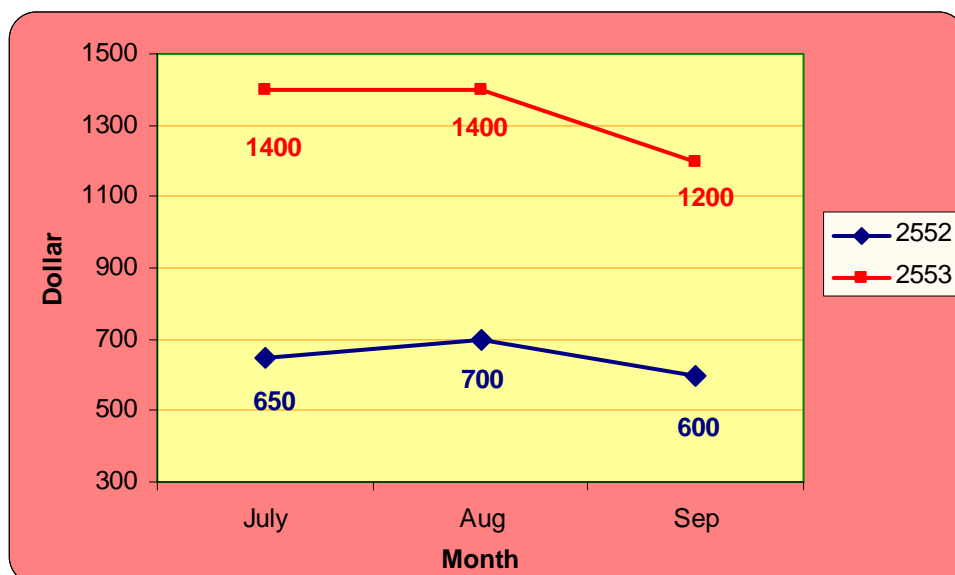
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต
ในเส้นทาง **ไทย-ยุโรป** เดือน ก.ค. - ก.ย. ปี 2552 และเดือน ก.ค. - ก.ย. ปี 2553



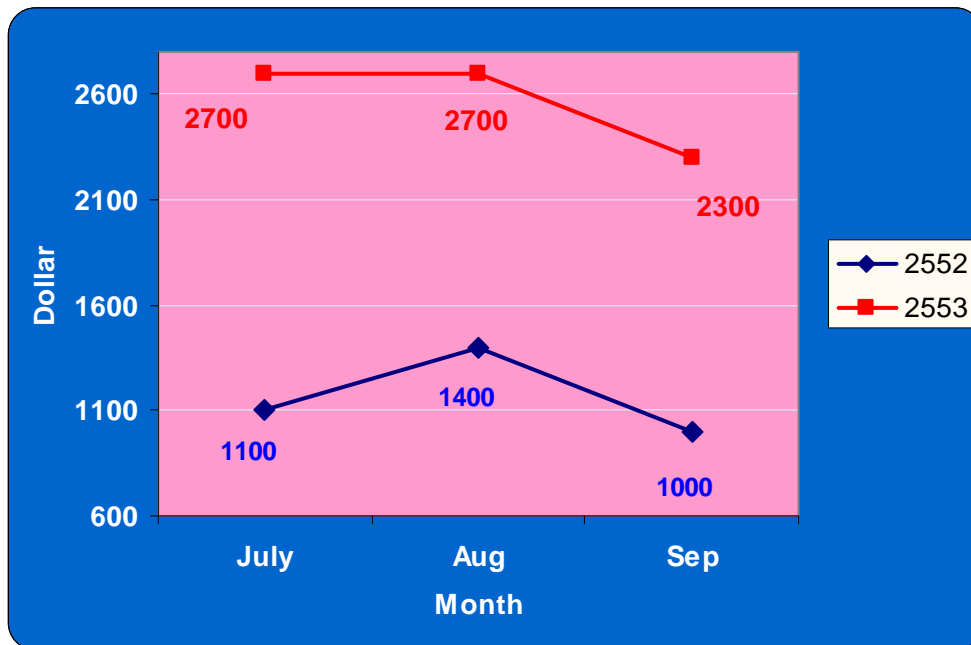
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต
ในเส้นทาง **ไทย-ยุโรป** เดือน ก.ค. – ก.ย. ปี 2552 และเดือน ก.ค. – ก.ย. ปี 2553



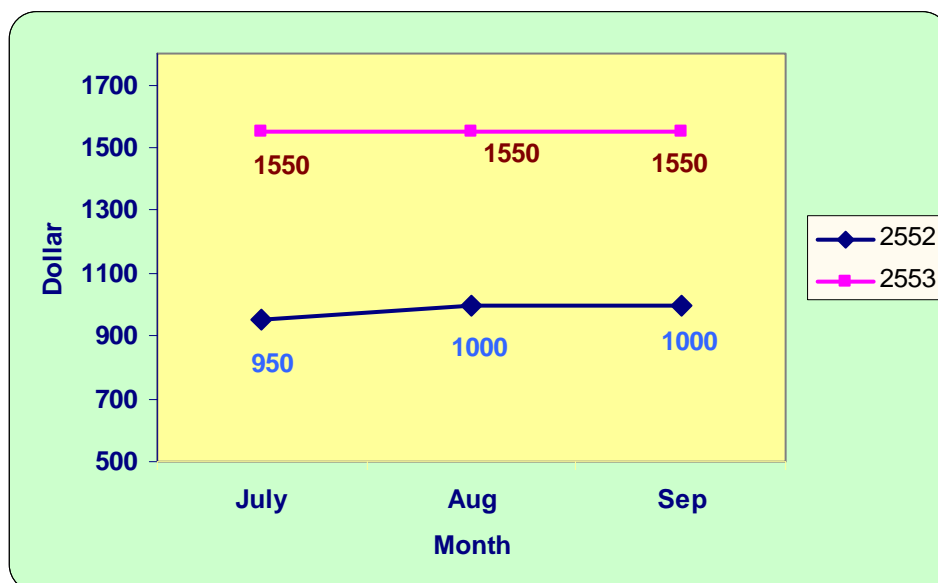
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต
ในเส้นทาง **ไทย-ดูไบ** เดือน ก.ค. – ก.ย. ปี 2552 และเดือน ก.ค. – ก.ย. ปี 2553



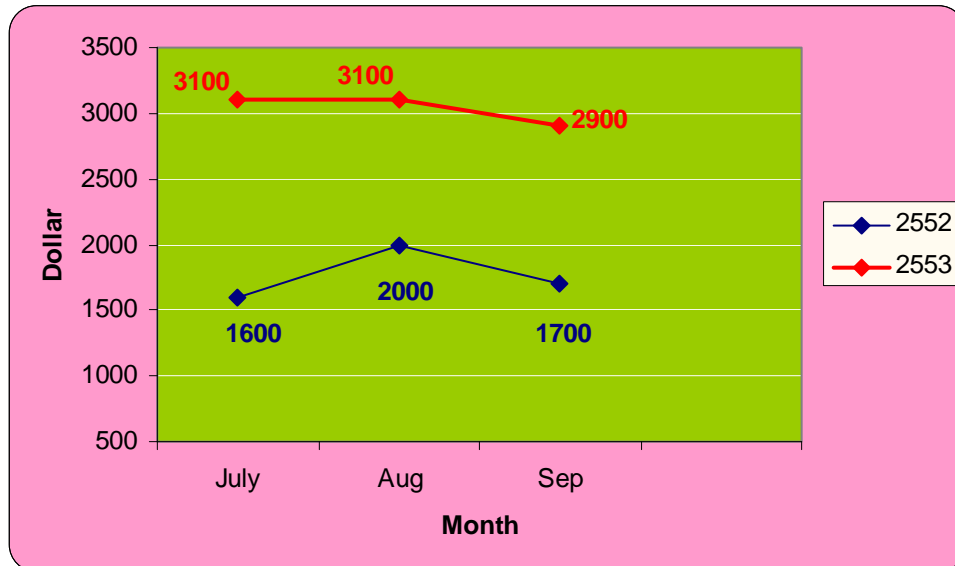
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-ดูไบ เดือน ก.ค. – ก.ย. ปี 2552 และเดือน ก.ค. – ก.ย. ปี 2553



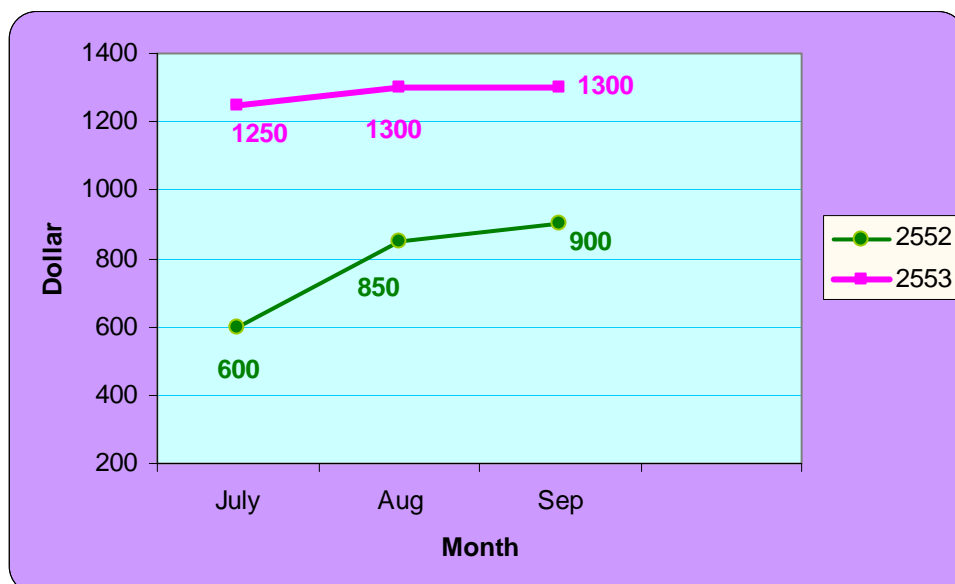
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-บาร์เรน เดือน ก.ค. – ก.ย. ปี 2552 และเดือน ก.ค. – ก.ย. ปี 2553



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-บาหลีเรน เดือน ก.ค. – ก.ย. ปี 2552 และเดือน ก.ค. – ก.ย. ปี 2553



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-บาหลีเรน เดือน ก.ค. – ก.ย. ปี 2552 และเดือน ก.ค. – ก.ย. ปี 2553



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต
ในเส้นทาง **ไทย-บาร์ทเรน** เดือน ก.ค. – ก.ย. ปี 2552 และเดือน ก.ค. – ก.ย. ปี 2553

