

สรุปค่าระวางเรือประจำสัปดาห์**CONTAINER FREIGHT RATE (DRY)**

ROUTE	SIZE		Remark
	USD/20'	USD/40'	
Thai-Shanghai	305	570-600	-
Thai-Hong Kong	150-310	280-550	-
Thai-Ho Chi Minh City	230-250	450-500	-
Thailand-Japan (Main Port)	505	810	-
Thailand-Manila	550	1100	-
Thailand-Europe (Main Port)	2100-2600	4200-5000	-
Thailand-Port Klang	250-420	500-840	-
Thailand-USA (West Coast)	1665	2075	For TNSC Members Only
Thailand-USA (East Coast)	2545	3175	
Thailand-Dubai	940	1570	- Overweight Surcharge for 20' Container
Thailand-Bahrain	1240	2070	16-19.99 Tons = 50USD
Thailand-Karachi	890	1510	20-22.99 Tons = 100USD
Thailand-Chennai	700	1400	- Overweight Surcharge For 40' Karachi Port  Over 19.10 Tons = 100USD  - เพิ่ม ISPS USD6/Box

### **CONTAINER FREIGHT RATE (REEFER)**

ROUTE	SIZE		Remark
	USD/20'	USD/40'	
Thailand-Shang Hai	950	1300	-
Thai-Hong Kong	800-1200	1000-1400	-
Thailand-Japan (Main Port)	1500	1800	-
Thailand-Dubai	1706	2206	-

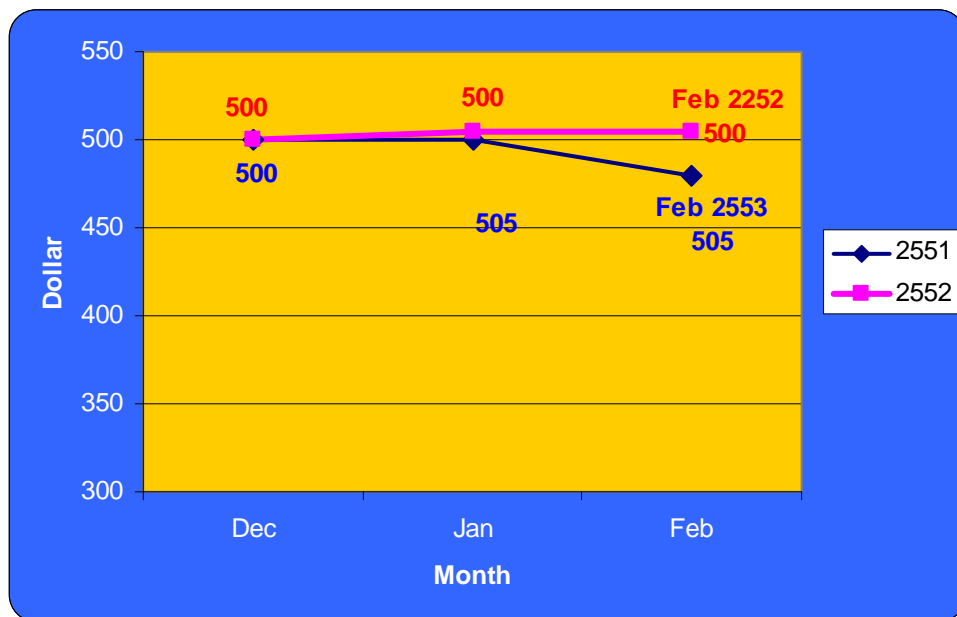
### **BULK FREIGHT RATE**

ROUTE	FREIGHT USD/Ton
Thailand - Muara (Brunei)	19-21
Thailand - Yangon (Burma)	29-31
Thailand - Sihanoukville (Cambodia)	13-16
Thailand - Surabaya (Indonesia)	18-21
Thailand - Jakarta (Indonesia)	18-21
Thailand - Belawan (Malaysia)	15-18
Thailand - Tanjung Pelapas (Malaysia)	15-18
Thailand - Kelang (Malaysia)	15-18
Thailand - Penang (Malaysia)	15-18
Thailand - Manila (Philippines)	21-24
Thailand - Cebu (Philippines)	21-24
Thailand - Singapore	13-16

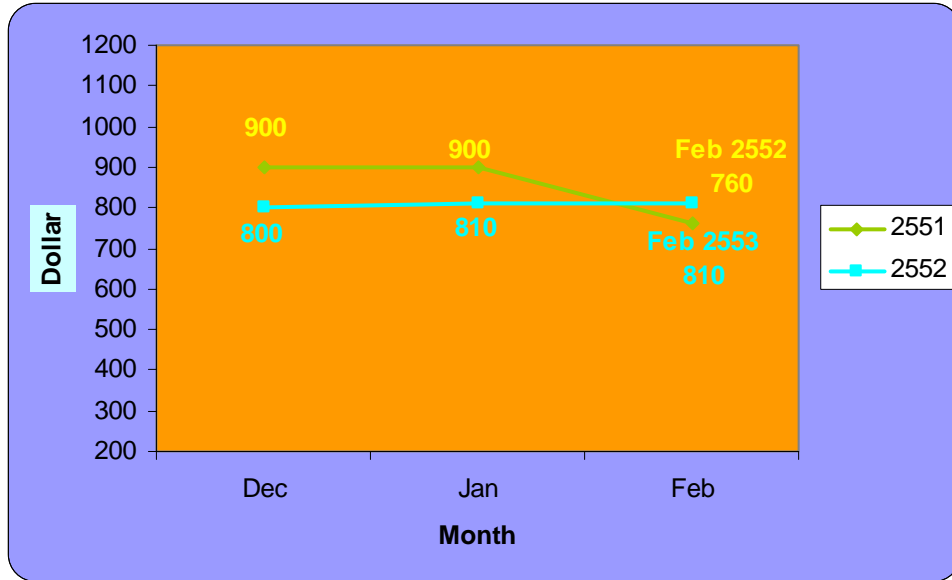
Thailand - Ho Chi Minh (Vietnam)	14-18
Thailand - Danang (Vietnam)	14-18
Thailand - Haiphong (Vietnam)	16-19
Thailand - Japan (Mainport)	29-31
Thailand - Guangxi (China)	15-17

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต

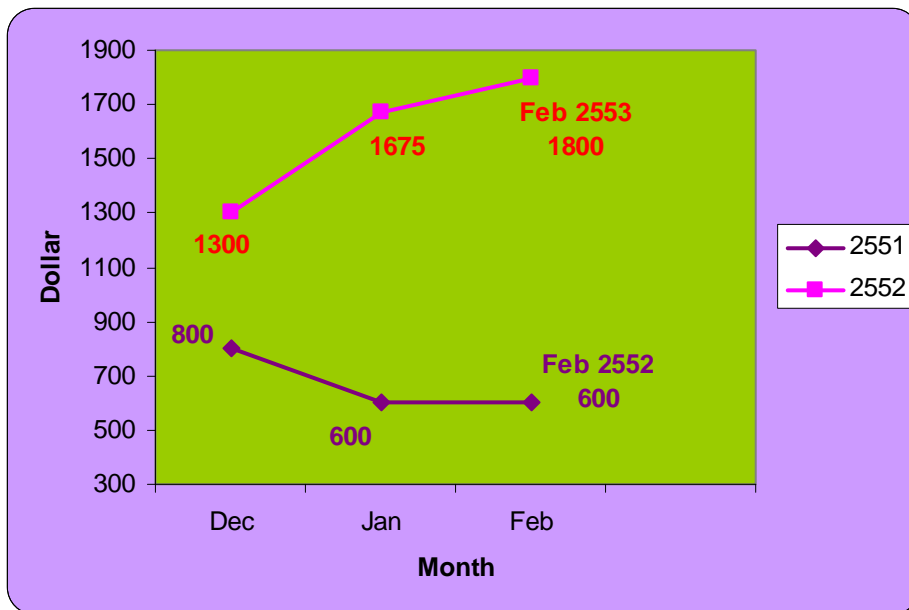
ในเส้นทาง **ไทย-ญี่ปุ่น** เดือน ธ.ค.ปี 2551 ถึง ก.พ. ปี2552 และเดือน ธ.ค.ปี 2552 ถึง ก.พ. ปี 2553



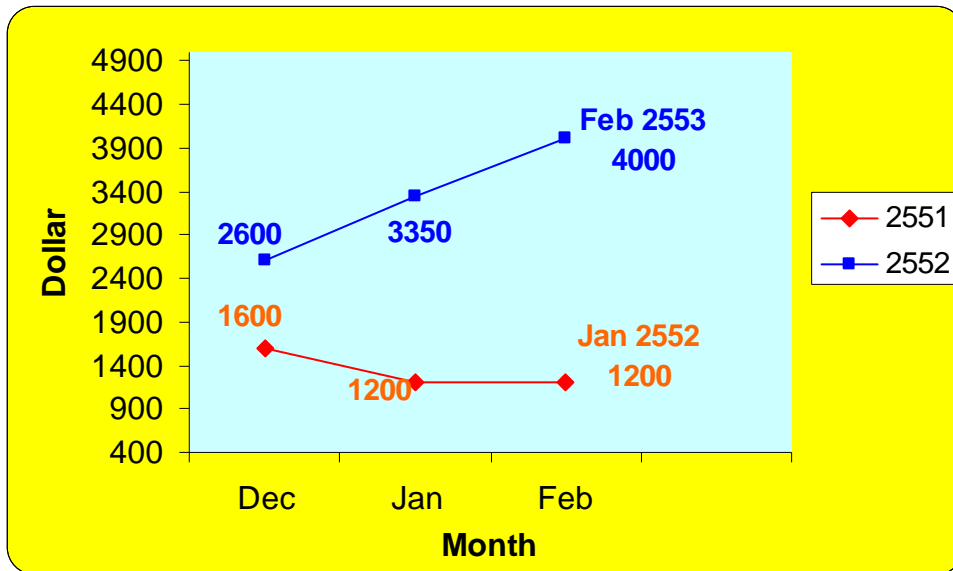
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต  
 ในเส้นทาง **ไทย-ญี่ปุ่น** เดือน ธ.ค.ปี 2551 ถึง ก.พ. ปี2552 และเดือน ธ.ค.ปี 2552 ถึง ก.พ. ปี 2553



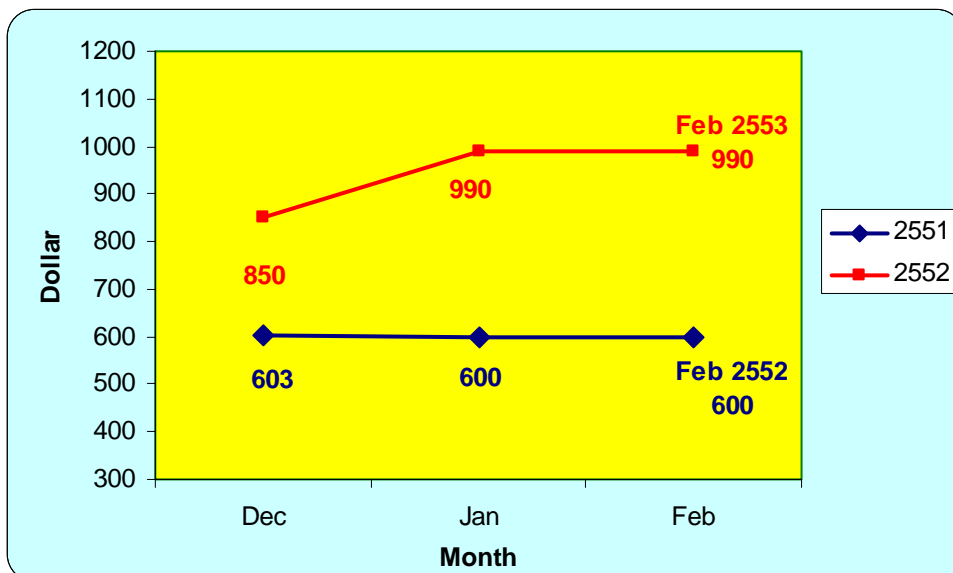
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต  
 ในเส้นทาง **ไทย-ยุโรป** เดือน ธ.ค.ปี 2551 ถึง ก.พ. ปี2552 และเดือน ธ.ค.ปี 2552 ถึง ก.พ. ปี 2553



**กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต**  
**ในเส้นทาง ไทย-ยุโรป เดือน ธ.ค.ปี 2551 ถึง ก.พ. ปี2552 และเดือน ธ.ค.ปี 2552 ถึง ก.พ. ปี 2553**

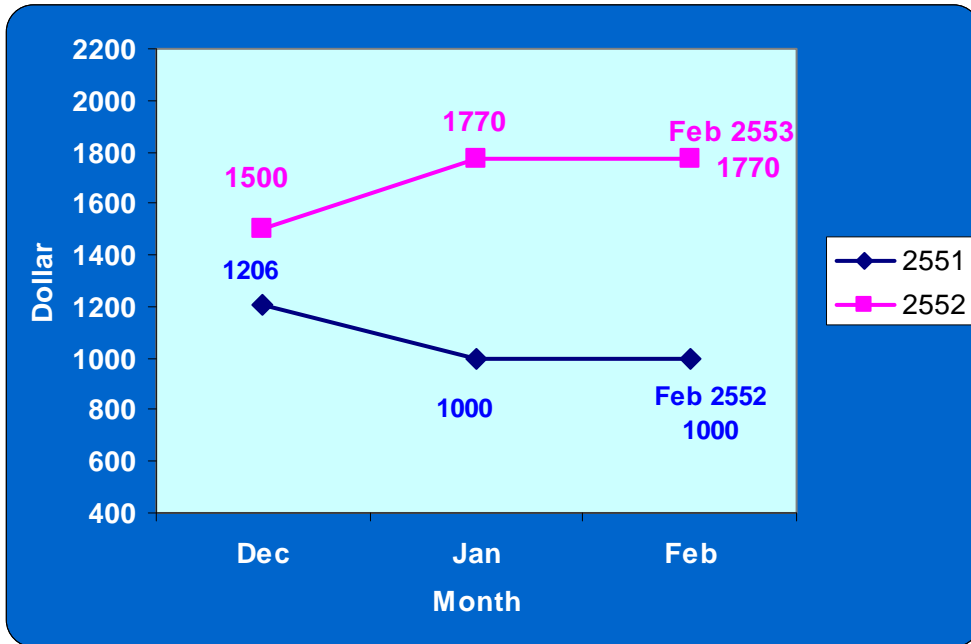


**กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต**  
**ในเส้นทาง ไทย-ยุโรป เดือน ธ.ค.ปี 2551 ถึง ก.พ. ปี2552 และเดือน ธ.ค.ปี 2552 ถึง ก.พ. ปี 2553**



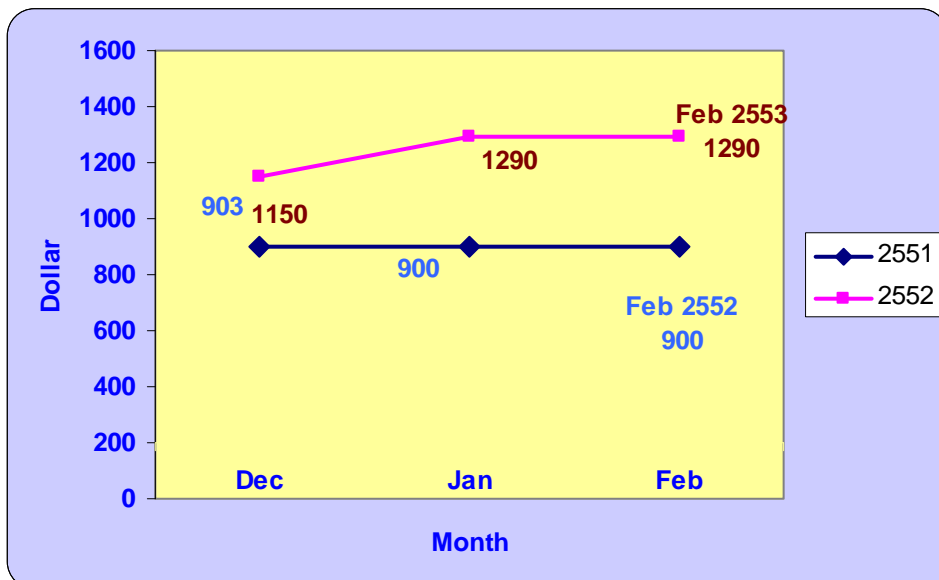
**กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต**

ในเส้นทาง ไทย-ดูไบ เดือน ธ.ค.ปี 2551 ถึง ก.พ. ปี2552 และเดือน ธ.ค.ปี 2552 ถึง ก.พ. ปี 2553



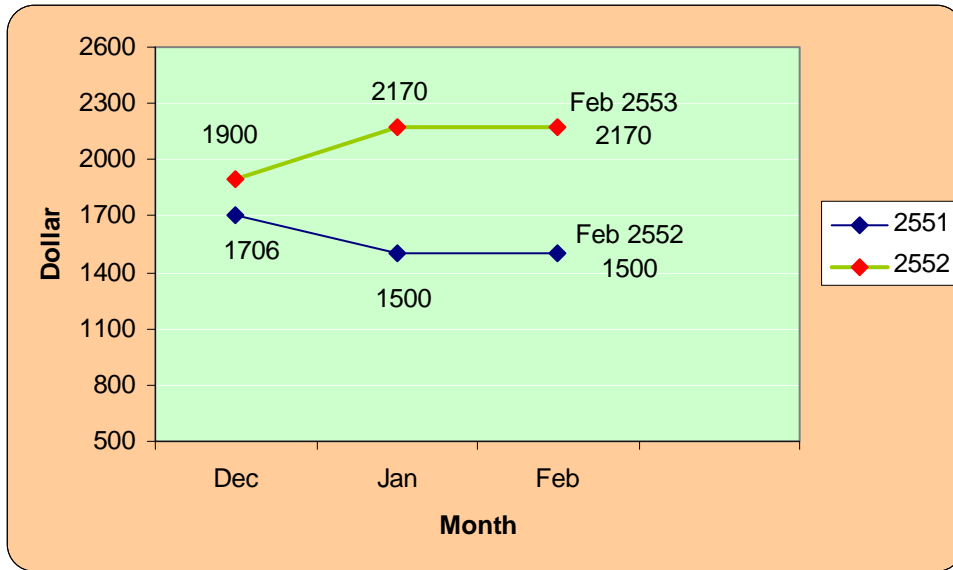
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต

ในเส้นทาง ไทย-บาร์เรน เดือน ธ.ค.ปี 2551 ถึง ก.พ. ปี2552 และเดือน ธ.ค.ปี 2552 ถึง ก.พ. ปี 2553



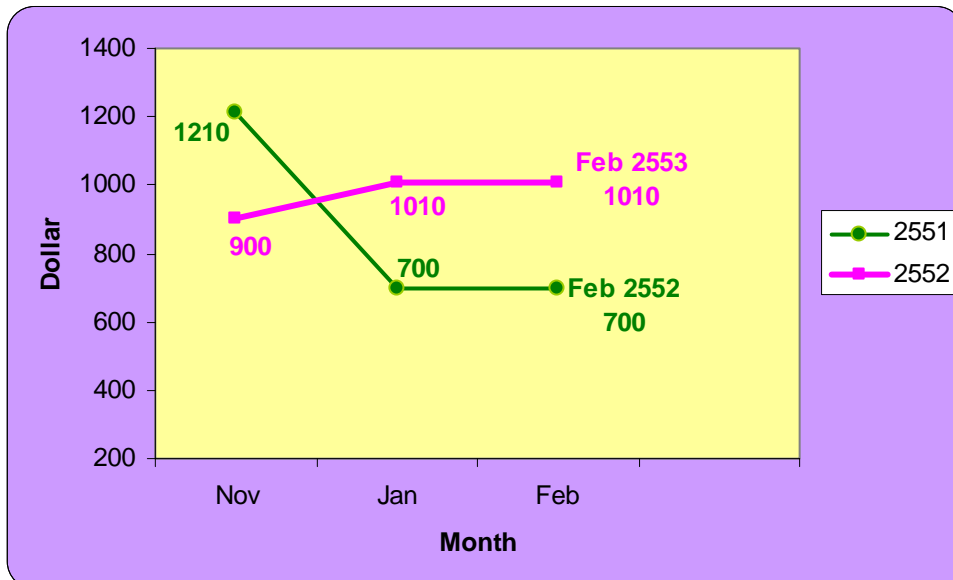
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต

ในเส้นทาง ไทย-บาหลีเรน เดือน ธ.ค.ปี 2551 ถึง ก.พ. ปี2552 และเดือน ธ.ค.ปี 2552 ถึง ก.พ. ปี 2553



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต

ในเส้นทาง ไทย-การจี เดือน ธ.ค.ปี 2551 ถึง ก.พ. ปี2552 และเดือน ธ.ค.ปี 2552 ถึง ก.พ. ปี 2553



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต  
ในเส้นทาง **ไทย-การาจี้** เดือน ธ.ค.ปี 2551 ถึง ก.พ. ปี2552 และเดือน ธ.ค.ปี 2552 ถึง ก.พ. ปี 2553

