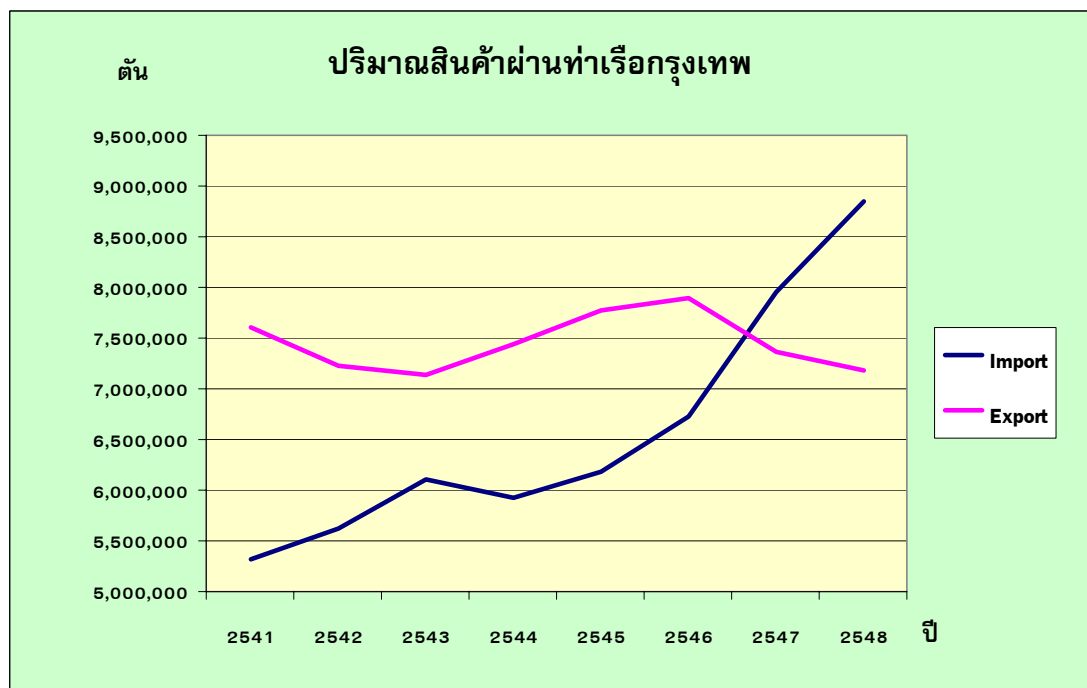


ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพ



(ที่มา: www.mot.go.th: ข้อมูลปี 2549)

ท่าเรือกรุงเทพ เปิดให้บริการขนถ่ายสินค้านำเข้าและส่งออกและผู้ประกอบการธุรกิจระหว่างประเทศมาเป็นระยะเวลาชานาน จนเมื่อการเกิดขึ้นของท่าเรือแหลมฉบัง จึงทำให้มีการปรับให้ท่าเรือกรุงเทพมีบทบาทลดลง ทั้งการกำหนดนโยบายจำกัดปริมาณสินค้าผ่านท่า และการสนับสนุนให้ภาคเอกชนส่งออกผ่านท่าเรือแหลมฉบังทั้งการจัดสร้าง ICD ที่ลาดกระบังเพื่อรองรับกิจกรรมนอกท่าเรือ หรือการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่องในระยะยาวของท่าเรือแหลมฉบัง

แต่อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่ผ่านมากลับพบว่ามีความต้องการใช้บริการท่าเรือกรุงเทพโดยเฉพาะกิจกรรมนำเข้า ซึ่งส่งผลให้ผู้เกี่ยวข้องในหลายส่วนได้ผลักดันแนวความคิดในการปรับปรุงท่าเรือกรุงเทพให้สามารถใช้ประโยชน์ได้เต็มประสิทธิภาพอีกครั้ง เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ส่งออก-นำเข้าที่อยู่ในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล