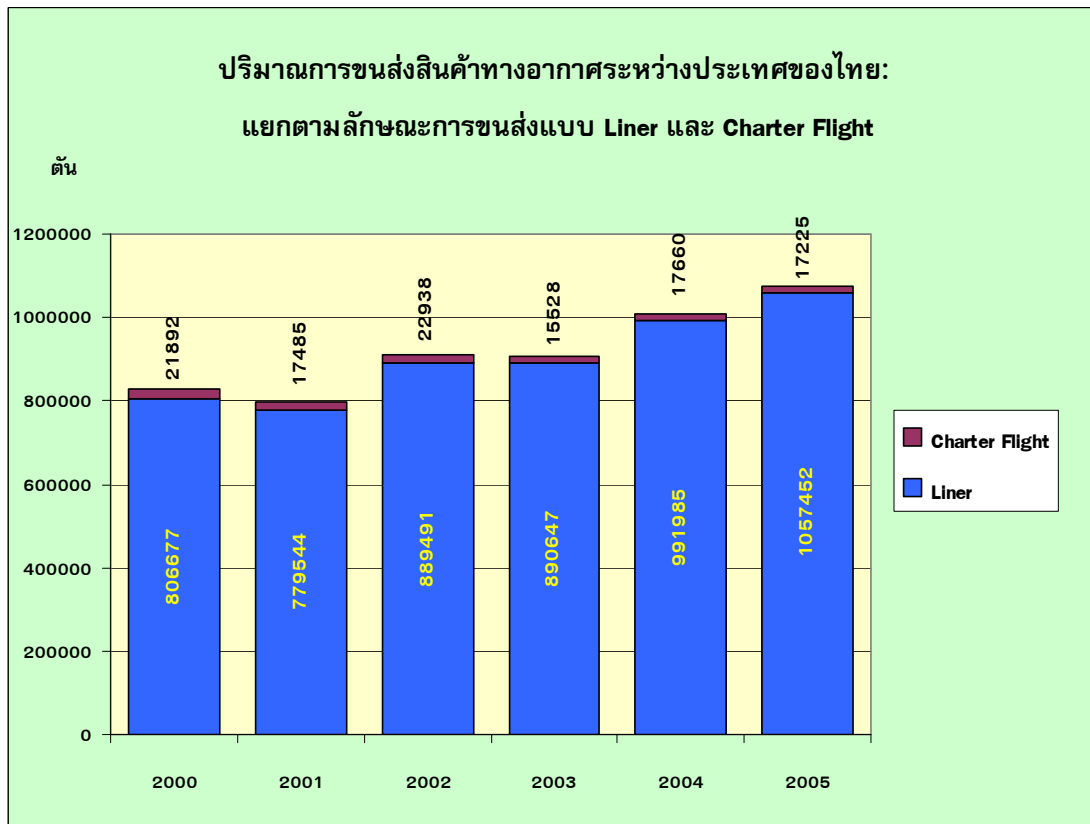


## ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศแยกตามลักษณะผู้ให้บริการขนส่ง



(ที่มา: [www.mot.go.th](http://www.mot.go.th), ข้อมูลปี 2549)

การขนส่งสินค้าทางอากาศของไทยในช่วงที่ผ่านมา เกือบทั้งหมดเป็นการขนส่งผ่านสายการบินที่มีตารางการให้บริการแน่นอน (Liner) ซึ่งส่วนใหญ่เป็นสายการบินที่ให้บริการขนส่งผู้โดยสารเป็นหลัก และบางส่วนเป็นการให้บริการแบบ Freighter ซึ่งมีการให้บริการที่แน่นอน

อย่างไรก็ตามจากการขยายตัวของปริมาณความต้องการขนส่งสินค้าทางอากาศ อาจส่งผลให้ขีดความสามารถในการบรรทุกของอากาศยานสำหรับสายการบินที่มีตารางการให้บริการแน่นอนไม่เพียงพอ ซึ่งจะนำไปสู่การจัดการเที่ยวบินสำหรับขนส่งสินค้าโดยเฉพาะซึ่งไม่มีกำหนดการแน่นอน (Charter Flight) มากขึ้น ซึ่งอาจมีการให้บริการในลักษณะดังกล่าวเพิ่มมากขึ้นในช่วง Peak Season ของแต่ละปี