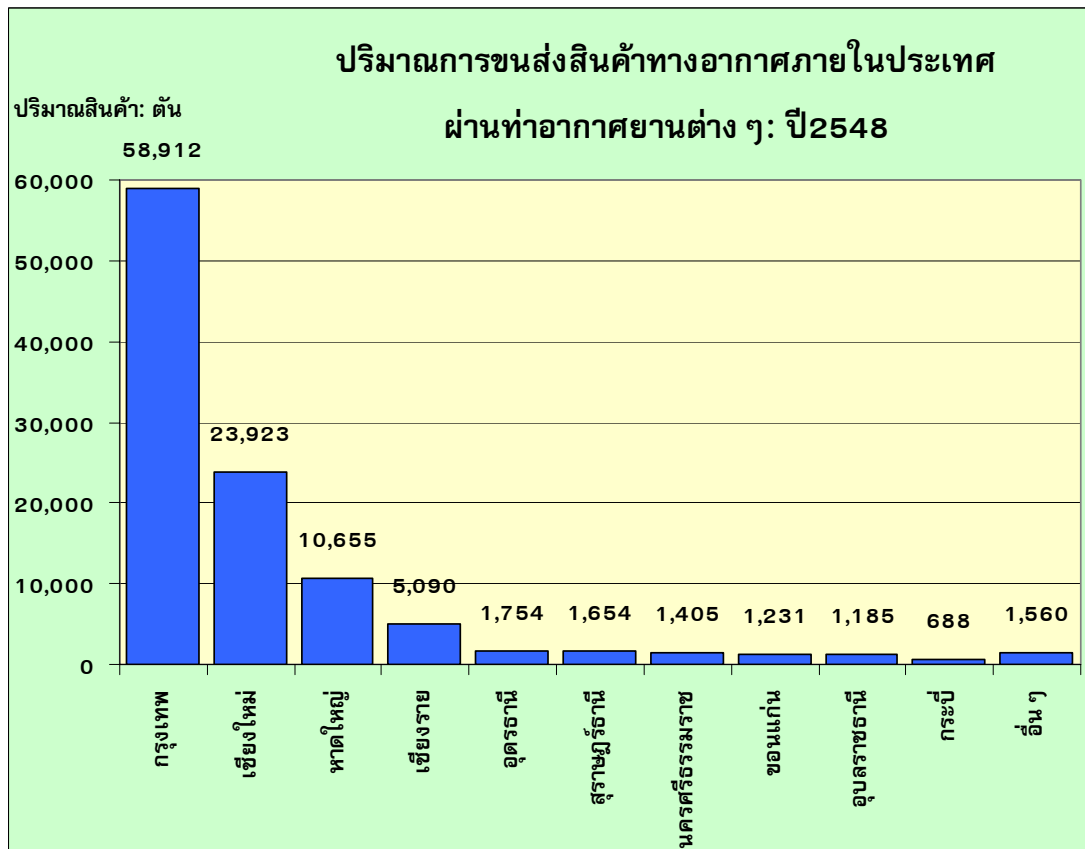


ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศภายในประเทศผ่านท่าอากาศยานต่าง ๆ



(ที่มา: www.mot.go.th, ข้อมูลปี 2549)

การขนส่งสินค้าทางอากาศของไทยในปัจจุบันยังคงมีปริมาณไม่สูงมากนัก และสังเกตได้ว่าการกระจุกตัวอยู่เฉพาะท่าอากาศยานขนาดใหญ่ อย่างเช่น ท่าอากาศยานกรุงเทพ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานเชียงราย เท่านั้น

อย่างไรก็ตาม จากการที่ภาครัฐได้ส่งเสริมแนวความคิดในการพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางอากาศ จะส่งผลให้เกิดการพัฒนาท่าอากาศยานในระดับภูมิภาคให้มีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณสินค้าเพิ่มสูงขึ้น ตลอดจนสร้างความเชื่อมโยงในด้านเครือข่ายการให้บริการกับท่าอากาศยานในประเทศใกล้เคียง อันจะส่งผลให้มีปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านท่าอากาศยานอื่น ๆ เพิ่มสูงขึ้น