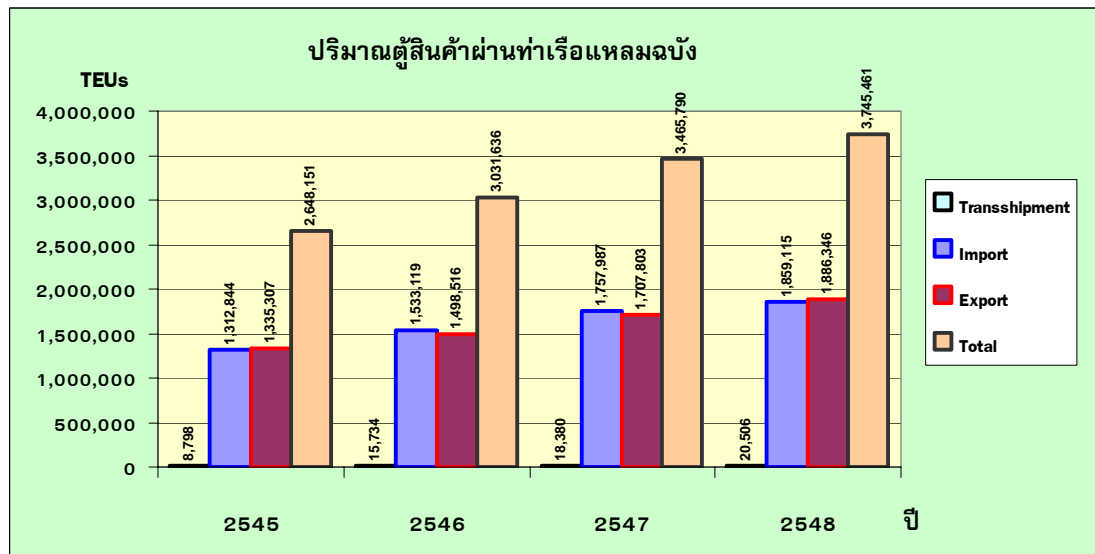


ปริมาณการขนส่งตู้สินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง



(ที่มา: www.mot.go.th: ข้อมูลปี 2549)

ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบังมีเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี ทั้งในส่วน ของตู้สินค้าผ่านท่า ตู้สินค้าขาเข้า และตู้สินค้าขาออก ซึ่งหากไม่มีมาตรการรองรับอาจ ส่งผลให้ท่าเรือแหลมฉบังเกิดความแออัดและมีสินค้าตกเรือได้ในที่สุด ซึ่งการทำเรือฯ ได้มีการเตรียมแผนก่อสร้างและพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังในระยะเวลาต่าง ๆ เพื่อรองรับการ ขยายตัวของการค้าระหว่างประเทศ โดยในปัจจุบันการเตรียมการก่อสร้างท่าเรือในโซน ซี อยู่ในช่วงใกล้เสร็จสมบูรณ์และสามารถเปิดให้บริการได้ในระยะเวลาอันใกล้

นอกเหนือจากการเตรียมความพร้อมของท่าเทียบเรือ การเตรียมความพร้อม ของการจราจรทางถนนและระบบรางเพื่อขนส่งตู้เข้าสู่ท่าเรือก็เป็นสิ่งจำเป็น เนื่องจาก ท่าเรือแหลมฉบังอยู่ใกล้เขตชุมชน และในปัจจุบันเริ่มเกิดปัญหาการจราจรในบริเวณ ใกล้เคียงท่าเรือเพิ่มมากขึ้น ภาครัฐจึงควรมีการวางมาตรการรองรับล่วงหน้า ซึ่งหนทาง ที่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพคือการเชื่อมโยงการขนส่งระบบราง และ การสนับสนุนให้เกิดการถ่ายลำสำหรับเรือสินค้าชายฝั่ง ซึ่งสามารถลดปัญหาการขนส่ง ทางถนนเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบังลงได้