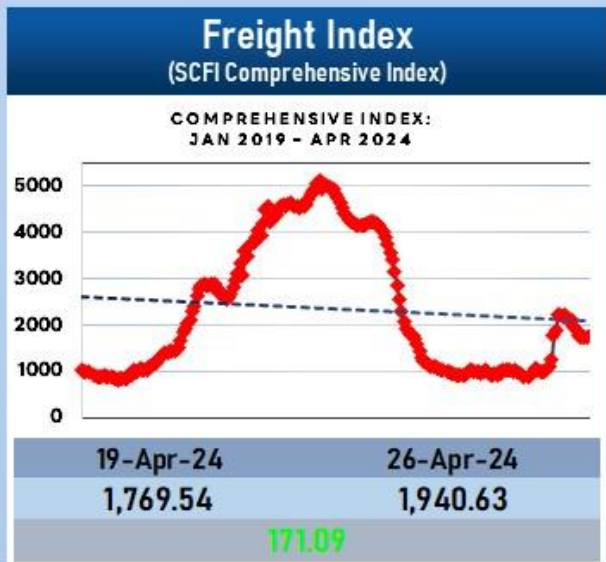
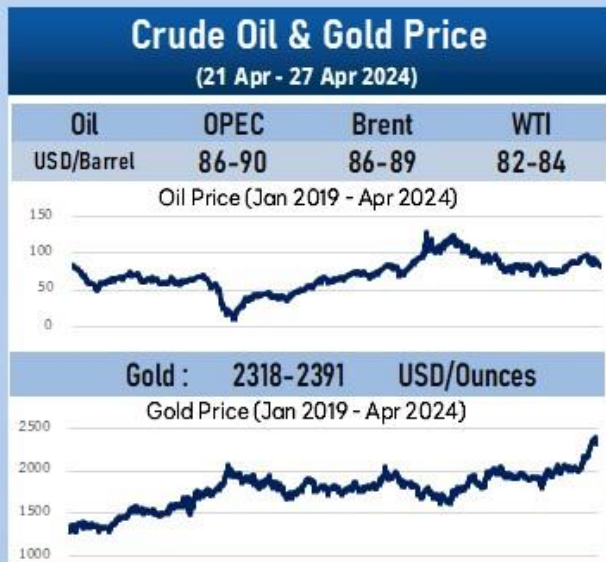
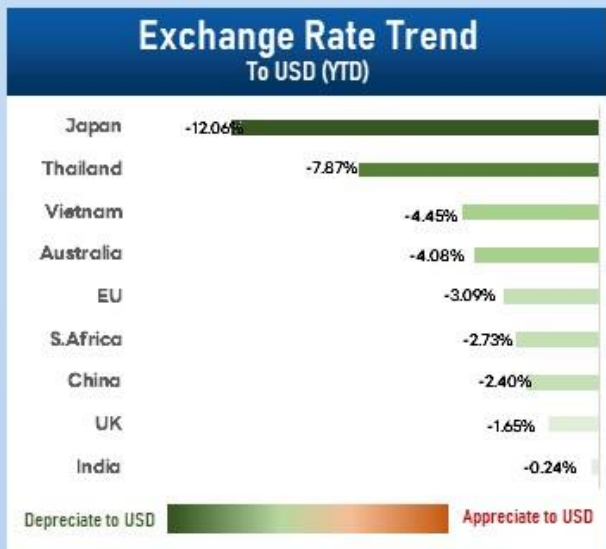


**Weekly Briefing (29 April 2024)**

### Thai Bath Rate To Foreign Currencies

<b>USD</b>	<b>EUR</b>	<b>GBP</b>	<b>AUD</b>
37.04	39.64	46.3	24.21
<b>CNY</b>	<b>JPY</b>	<b>INR</b>	<b>VND</b>
5.165	0.234	0.4441	0.0014



## Weekly Top's Stories



ตอบแบบสอบถามประเมินความพึงพอใจสายเรือ โครงการ Best Container Liner Award 2024 รับฟรี! คูปอง Starbucks มูลค่า 200 บาท (จำนวนจำกัด)  
รายละเอียดเพิ่มเติม : <https://bit.ly/3TOLEtq>



All the data so far is showing inflation isn't going away  
รายละเอียดเพิ่มเติม : <https://cnb.cx/3WmcAgO>



Rising costs of port congestion force surcharge by feeder operators  
รายละเอียดเพิ่มเติม : <https://bit.ly/4aUdANP>

1. <https://bit.ly/3TOLEtq> 2. <https://cnb.cx/3WmcAgO> 3. <https://bit.ly/4aUdANP>

# อัตราค่าระวางเรือ และสถานการณ์การขนส่งสินค้าทางทะเล สัปดาห์ที่ 17 พ.ค. 2567







# BEST CONTAINER LINER AWARD 2024

แบบสำรวจความพึงพอใจในการให้บริการ  
ของสายเรือคอนเทนเนอร์



ความเห็นของท่านสำคัญกับเรา!!

**ฟรี !!**



คูปอง Starbucks Gift Card \*  
**มูลค่า 200 บาท!!**  
ถ้วน จำนวนจำกัด

(\*) สงวนสิทธิ์ให้เฉพาะผู้ที่ให้ข้อมูลครบถ้วนสมบูรณ์และสามารถนำไปวิเคราะห์ได้เท่านั้น

ประกาศและมอบรางวัลให้กับสายเรือที่ดีที่สุด  
ภายในงาน TILOG-LOGISTIX 2024

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม 02-679-7555 ต่อ 200, 302

**สรุปค่าระวางเรือประจำสัปดาห์ \***

"หมายเหตุ: อัตราค่าระวางที่ปรากฏเป็นอัตราฐานของสายเรือที่ประกาศเป็นทางการ ซึ่งอาจสูงกว่าหรือต่ำกว่าอัตราที่มีการเรียกเก็บจริงจากผู้ส่งออก"

**CONTAINER ALL IN FREIGHT RATE (DRY)**

ROUTE	SIZE		Low Sulphur Surcharge (LSS)	Remark
	USD/20'	USD/40'		
Thailand - Shanghai	50	70	Subject to ISOCC USD 69/TEU, USD 138/FEU	Effective till 30-APR-2024
Thailand - Qingdao	90	150		
Thailand - Hong Kong	70	100		
Thailand - Japan (Main Port)	350	500		
Thailand - Kaohsiung	150	300		
Thailand - Klang	100	180	Subject to ISOCC USD 40/TEU, USD 80/FEU	
Thailand - Jakarta	150	200		
Thailand - Ho Chi Minh (Cat Lai)	50	80		
Thailand - Singapore	150	200		
Thailand - Manila (North & South)	400	700		
	Subject to CIC at destination			
Thailand - Jebel Ali	1,100	1,700	Subject to ISOCC USD 67/TEU, USD 134/FEU War Risk Surcharge: USD 35/TEU, USD 70/FEU	
Thailand - South Korea (Busan)	100	200		
Thailand - South Korea (Incheon)	100	200		
Thailand - Nhava Sheva	700	950	ISOCC: USD 77/TEU, USD 154/FEU	
Thailand - Durban / Cape Town	1,700	2,450	Subject to ISOCC USD 117/TEU, USD 234/FEU	
	Subject to SCMC USD 30/BL			
Thailand - Melbourne	550-650	1,100-1,300		
Thailand - Sydney				
Thailand - Europe (Main Port) (Rotterdam/Antwerp/Hamburg/ Le Havre)	1,775	2,700	ISOCC: USD 124/TEU, USD 248/FEU LSS: USD 20/TEU, USD 40/FEU EUIS: € 31/TEU, € 62/FEU	
	Subject to ENS USD 30/BL 20 ft. Weight Surcharge 0-200 USD			
Thailand - US West Coast	2,880	3,600		
Thailand - US East Coast	4,140	4,600		
(NY/Savannah/Baltimore/Norfolk)	Subject to Panama Low Water USD 30-60/Container			

หมายเหตุ: SCMC คือ Security Compliance Management Charge // ISOCC คือ IMO Sox Compliance Charge

\* อาจมีการปิดรับหรือยกเลิก Booking จากผู้ให้บริการในเส้นทางทะเลแดงเนื่องจากความเสี่ยงจากภัยก่อการร้าย รวมถึงมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมและ Transit Time ที่เพิ่มขึ้น โปรดตรวจสอบกับสายเรือที่ใช้บริการ

สถานการณ์ค่าระวางในช่วงเดือนเมษายน 2567 ค่าระวางในเส้นทางเอเชียคงที่ในหลายเส้นทาง โดยเส้นทาง Shanghai ค่าระวางลดลง อยู่ที่ 50 USD/TEU และ 70 USD/FEU เส้นทาง Klang ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 100 USD/TEU และ 180 USD/FEU เส้นทาง Hong Kong ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 70 USD/TEU และ 100 USD/FEU และเส้นทาง Japan ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 350 USD/TEU และ 500 USD/FEU

สำหรับเส้นทาง Durban ค่าระวางคงที่ โดยอยู่ที่ 1,700 USD/TEU และ 2,450 USD/FEU ส่วนเส้นทางเกาหลี ค่าระวางคงที่ โดยอยู่ที่ 100 USD/TEU และ 200 USD/FEU

ส่วนเส้นทางออสเตรเลีย ค่าระวางคงที่ โดยอยู่ที่ 550-650 USD/TEU และ 1,100-1,300 USD/FEU ในขณะที่ เส้นทาง Europe ค่าระวางในครึ่งเดือนหลังของเดือนเมษายน ค่าระวางเพิ่มขึ้น โดยอยู่ที่ 1,775 USD/TEU และ 2,700 USD/FEU

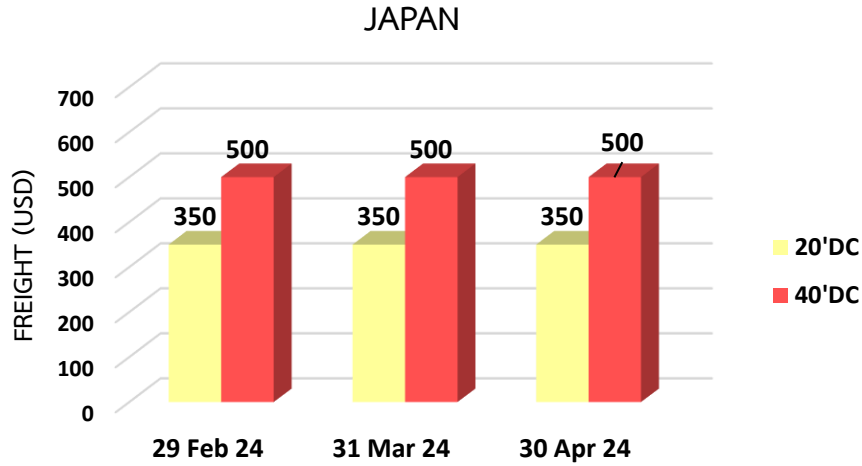
ส่วนเส้นทางสหรัฐอเมริกา ค่าระวางในครึ่งเดือนหลังของเดือนเมษายน ค่าระวางฝั่ง West Coast ลดลงโดยอยู่ที่ 2,880 USD/TEU และ 3,600 USD/FEU ในขณะที่ค่าระวางฝั่ง East Coast เพิ่มขึ้น โดยอยู่ที่ 4,140 USD/TEU และ 4,600 USD/FEU

### CONTAINER FREIGHT RATE (REEFER)

ROUTE	SIZE		Bunker Surcharge / Low Sulphur Surcharge	Remark
	USD/20'	USD/40'		
Thailand-Hong Kong	600	800	All-in	Effective till 31-APR-2024
Thailand-Shanghai				
Thailand-Japan (Tokyo, Yokohama)	700	1,000	All-in	
Thailand-EU (Main Ports) (DEHAM, NLRTM, FRLEH)	4,500	5,500	All-in	

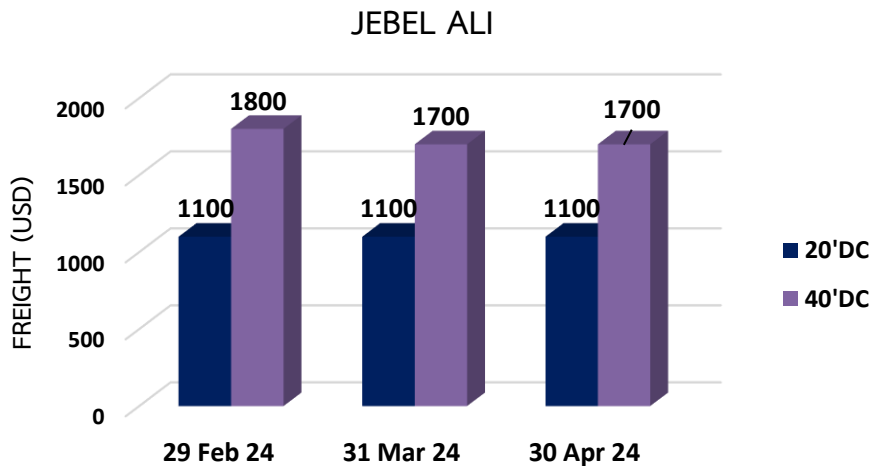
หมายเหตุ : สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยไม่รับผิดชอบต่อผู้ใช้เว็บไซต์ หรือผู้รับข้อมูล หรือบุคคลจากการเรียกร้องใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากบนเว็บไซต์ เฟสบุ๊ก อีเมล หรือเนื้อหาใดๆ ซึ่งรวมถึงการตัดสินใจหรือการกระทำใด ๆ ที่เกิดจากความเชื่อถือในเนื้อหาดังกล่าวของผู้ใช้เว็บไซต์ หรือผู้รับข้อมูล หรือในความเสียหายใด ๆ ไม่ว่าความเสียหายทางตรง หรือทางอ้อม ที่อาจเกิดขึ้นได้ ผู้ใช้บริการยอมรับและตระหนักดีว่า สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยจะไม่ต้องรับผิดชอบต่อการกระทำใดของผู้ใช้บริการทั้งสิ้น

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 และ 40 ฟุต  
ในเส้นทาง **ไทย-ญี่ปุ่น** เดือน ก.พ. ถึง เม.ย. ปี 2567



Subject to Low Sulphur Surcharge (Feb. 24): USD 80/TEU และ USD 161/FEU  
(Mar. 24): USD 69/TEU และ USD 138/FEU  
(Apr. 24): USD 69/TEU และ USD 138/FEU

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 และ 40 ฟุต  
ในเส้นทาง **ไทย-Jebel Ali** เดือน ก.พ. ถึง เม.ย. ปี 2567

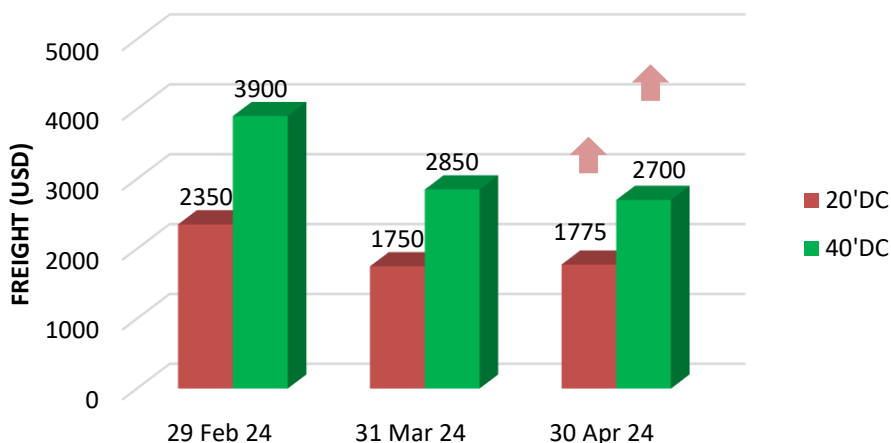


Subject to

- Low Sulphur Surcharge (Feb. 24): USD 79/TEU และ USD 168/FEU  
(Mar. 24): USD 67/TEU และ USD 134/FEU  
(Jan. 24): USD 67/TEU และ USD 134/FEU
- War Risk Surcharge: USD35/TEU และ USD70/FEU

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 และ 40 ฟุต  
ในเส้นทาง **ไทย-ยุโรป** เดือน ก.พ. ถึง เม.ย. ปี 2567

### EUROPE

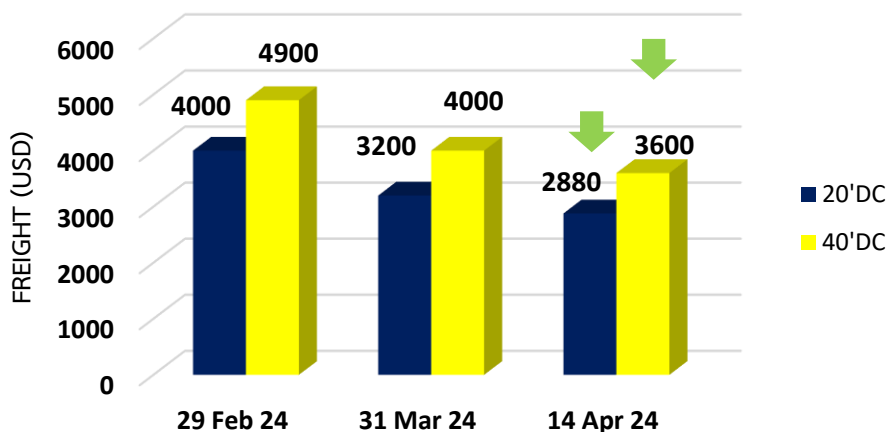


Subject to

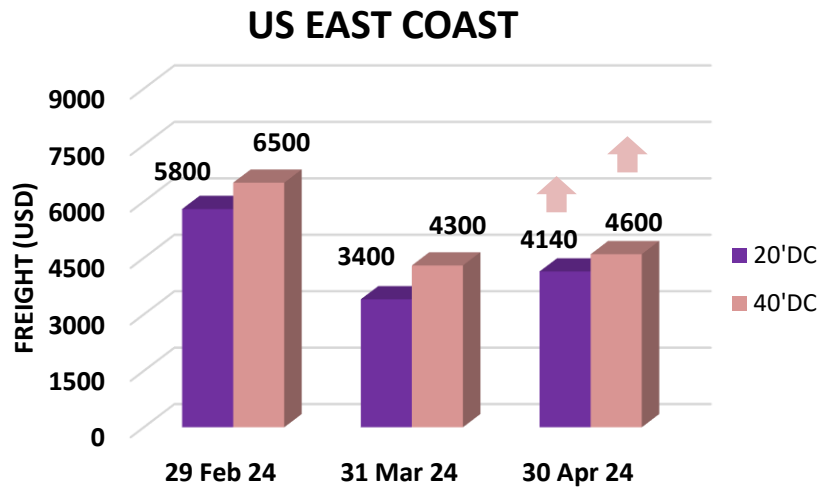
- ISOC (Feb. 24): USD106/TEU, USD212/FEU + LSS: USD20/TEU, USD40/FEU  
(Mar. 24): USD88/TEU, USD176/FEU + LSS: USD20/TEU, USD40/FEU  
(Apr. 24): USD124/TEU, USD248/FEU + LSS: USD20/TEU, USD40/FEU
- ENS: USD30/BL + EUIS: € 31/TEU, € 62/FEU + 20 ft. Weight Surcharge 0-200 USD

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 และ 40 ฟุต  
ในเส้นทาง **ไทย-สหรัฐอเมริกา West Coast** เดือน ก.พ. ถึง เม.ย. ปี 2567

### US WEST COAST



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 และ 40 ฟุต  
ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา East Coast เดือน ก.พ. ถึง เม.ย. ปี 2567



Subject to Panama Low Water Surcharge: USD 30-60/Container

#### Net-zero bill boosts Europe's decarbonization efforts for shipping

Green fuels for shipping were included in the list of clean energy technologies adopted by the European Parliament's Net-Zero Industry Act that was passed Thursday in a move aimed at scaling up production capacity to meet 40% of demand by 2030.

The legislation, adopted by the European Parliament at the last plenary meeting of its current five-year term, adds advanced biofuels and e-fuels to the net-zero technologies that will be supported, which shipowners believe are vital if the European Union is to meet its 2050 decarbonization targets.

"European shipowners have consistently requested a mandate on the European fuel suppliers to scale up and make clean, affordable and safe fuels available in the market," said Sotiris Raptis, secretary-general of the European Community Shipowners' Associations (ECSA).

The technologies to be supported by the Net-Zero Industry Act include all renewable technologies, nuclear, industrial decarbonization, grid, energy storage technologies and biotech. The bill sets a benchmark for the European Commission and EU member states to match 40% of the deployment needs for clean fuels for shipping with production capacity by 2030.

"We welcome the 40% benchmark for the production of clean fuels such as advanced biofuels and e-fuels as a stepping stone towards an international scale-up of alternative sustainable fuels for shipping," Raptis said, adding that matching European fuel industrial capacity with the EU targets under the FuelEU Maritime was essential.

The FuelEU Maritime regulation adopted in July 2023 aims to increase the share of renewable and low-carbon fuels in the fuel mix of international maritime transport in the EU.

#### Stepping up clean energy capacity

The European Commission noted in its Net-Zero Industry Act announcement that "a considerable amount" of clean energy technology was needed to support reaching Europe's 2030 and 2050 climate targets.



The commission said most of those technologies were imported and that many non-EU countries have stepped up efforts to expand their clean energy manufacturing capacity.

“This vote is good news for European industry and sets the tone for the next term,” European parliament member Christian Ehler said in a statement after the Act was adopted by a count of 361 to 121, with 45 abstentions. The legislation will now have to be passed by the European Council before becoming law.

“To achieve all our economic, climate and energy ambitions, we need industry in Europe,” Ehler added. “This ... is the first step to making our market fit for this purpose.”

The aim of the net-zero legislation is to make the EU internal market fit for industrial decarbonization by supporting manufacturers of key technologies needed for EU’s climate and energy objectives. It will involve faster procedures for obtaining permits to produce green fuels, establish “net-zero industry valleys,” and set new criteria for public procurement procedures and auctions for renewable energy sources.

The World Shipping Council earlier this month urged the European Commission to prioritize renewable marine fuel production from green hydrogen after the June parliamentary elections that would allow supply to match the demand from dual-fuel ships coming into service before 2030.

Container shipping is leading maritime industry efforts to decarbonize, with almost 60% of new vessels to be delivered before 2030 designed to run on alternatives to fossil fuels. Data from Sea-web, a sister company of the Journal of Commerce within S&P Global, shows LNG ships comprise 33.3% of the order book and methanol vessels 21.1%, while traditional bunker fuels are at 45.6%.

Source: <https://www.JOC.com/>

### **Liners add capacity to Asia-ECSA as ocean rates hit 18-month high**

With Asia-South America ocean freight rates at an 18-month high of around \$4,350 per 40ft, mainline operators have been adding ships and calls to their services.

HMM told The Loadstar that from 26 May, it would add another Brazilian port of call, Rio Grande, to its Far East-India-Latin America (FIL) service, while omitting Buenos Aires in Argentina and Montevideo in Uruguay. In Rio Grande, the ships will call at the Tecon terminal.

Thereafter, FIL will call Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Singapore, Kattupalli, Rio Grande, Santos, Paranagua, Navegantes, Singapore, Hong Kong, and Busan with 11 ships of 4,700-6,300 teu, turning around in 11 weeks, instead of 12.

HMM’s spokesperson explained: “Due to the severe port congestion on the east coast of South America, HMM has added a call at Rio Grande to improve schedule reliability.”

Reportedly shallow draughts around Argentina and Uruguay limit the loading capacity of the ships on the FIL service. Feeder to the two ports will be provided by Singapore-based Bengal Tiger Line from Rio Grande.

HMM’s move coincides with expanded capacity on two Asia-South America east coast (ECSA) services operated jointly by CMA CGM, Cosco, OOCL, Evergreen, PIL and Yang Ming.

From 5 May, the first string, marketed as SEAS2/ESA2/TLA2/ESA3/SSA respectively, will call Tianjin (Xingang), Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, Singapore, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Itapoa, Navegantes, Santos, Colombo, Singapore, Hong Kong, and Tianjin.

Tianjin, Rio de Janeiro and Colombo have been added to this service, which will turn in 12 weeks using 12 ships of 10,000 to 14,100 teu, starting with the 14,100 teu Cosco Argentina at Tianjin, with Cosco and CMA CGM each contributing six vessels, and Yang Ming taking slots on the service, which it will market as SA5.

Average vessel capacity will be increased from 10,400 teu to around 13,000 teu.

The second string, branded as SEAS1/ESA/TLA1/ESA/SA2/SA3 respectively, will call Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Montevideo, Buenos Aires, Paranagua, Santos, Singapore, Hong Kong, and Shanghai.

While no new ports of call have been added, the service will up its average weekly capacity from 10,900 teu to 11,000 teu, with 13 ships of 9,000 to 13,200 teu, starting with the 9,466 teu Ever Leader from 10 May, with seven ships from Evergreen, two ships each from Cosco and PIL, and one ship each from CMA CGM and Yang Ming.

Drewry's senior manager (container research), Simon Heaney, told The Loadstar Asia-to-ECSA volumes had increased 14% year on year in 2023, compared with 0.4% for the world average.

He added: "The surge in demand kicked in from Q2 23 and, when coupled with less aggressive capacity additions, saw ships sailing full ever since, according to our research. This is clearly fertile ground for rate growth and it doesn't surprise me that carriers are deploying more capacity here to take advantage."

Xeneta's chief analyst, Peter Sand added that the relatively lower capacity additions had supported firm Asia-ECSA rates. On a monthly average, capacity has ranged from 35,000 to 52,000 teu a week.

He said: "It's a trade where carriers aren't providing a consistent level of capacity on a weekly basis. Demand grew by 25% in January to February. It's one of those trades that are most volatile, if you watch non-mainland trades."

Source: <https://www.theloadstar.com/>

### **MSC redeploys 'Israel-linked' box ships away from Persian Gulf**

MSC, the only operator of Israel-linked containerships in the Persian Gulf, has begun shifting these vessels to other routes, following the seizure by Iranian forces of the MSC Aries on 13 April.

Two ships on the Himalaya Express service, the 14,272 teu MSC Jewel and the 14,952 teu MSC Orion, are among those being diverted.

MSC Jewel is now bound for Jawaharlal Nehru port after departing Lome on Friday. After its scheduled call at Jawaharlal Nehru on Monday, it will skip Abu Dhabi and Jebel Ali and proceed to Nhava Sheva, to be redeployed to the transpacific Sentosa Shikra lane.

MSC Orion will discharge its cargo at Oman's Salalah port on Sunday and omit its scheduled call at Abu Dhabi next Tuesday. Its next deployment is yet to be confirmed.

Four ships on the Far East-Middle East Falcon service, 15,413 teu MSC Berangere, 15,264 teu MSC Daria, MSC Calypso and MSC Audrey, are also being redirected.

MSC Daria is currently in Umm Qasr, Iraq, and will be redeployed to the transpacific Santana service. MSC Berangere left Umm Qasr on 12 April and skipped its 14 April scheduled call at Abu Dhabi on the Falcon service. Armed guards escorted the ship out of the Persian Gulf and it is scheduled to make an ad hoc call at Malaysia's Port Klang tomorrow, before being redeployed to the Sentosa Shikra service.

MSC Calypso was supposed to call at Jebel Ali on Saturday, on the Falcon service, but turned back on 14 April after leaving Singapore to return to Vietnam's Cai Mep port to discharge containers due in the Middle East. It will be redeployed.

Meanwhile, MSC Audrey is in China's Ningbo port and was scheduled to call at Jebel Ali next Thursday. It has been redeployed to the Swiss-Italian carrier's standalone Asia-Europe Swan service.

The ships are owned or leased by Eastern Pacific Shipping (EPS), which belongs to Israeli magnate Idan Ofer, or affiliates of Zodiac Maritime.

MSC said it continued to negotiate with the Iranian authorities to release MSC Aries' 25-strong crew and for containers on the ship to be offloaded.

Linerlytica said today that two additional ships on the 2M's Asia-Mediterranean Tiger service, the 19,462 teu MSC Leanne and MSC Rifaya, both owned by EPS, were still showing scheduled calls at Abu Dhabi and Jebel Ali in May.

But the consultancy added: "Both ships are still in the Mediterranean and are expected to be redeployed, in order to avoid the Persian Gulf."

Source: <https://www.theloadstar.com/>

ตารางสรุปอัตราค่าระวางจากเอเชียไปเส้นทางต่างๆ อ้างอิงจาก Shanghai Containerized Freight Index (SCFI)

Source: <http://en.sse.net.cn/indices/scfinew.jsp>

Description	Unit	Weighting	Previous Index 19 April 2024	Current Index 26 April 2024
Comprehensive Index			1769.54	1940.63
Service Routes				
Europe (Base port)	USD/TEU	20%	1971	2300
Mediterranean (Base port)	USD/TEU	10%	3048	3235
USWC (Base port)	USD/FEU	20%	3175	3602
USEC (Base port)	USD/FEU	7.50%	4071	4661
Persian Gulf and Red Sea (Dubai)	USD/TEU	7.50%	2032	2047
Australia/New Zealand (Melbourne)	USD/TEU	5.00%	853	929
East/West Africa (Lagos)	USD/TEU	2.50%	2468	2719
South Africa (Durban)	USD/TEU	2.50%	1804	2043
South America (Santos)	USD/TEU	5.00%	4153	4623
West Japan (Base port)	USD/TEU	5.00%	292	292
East Japan (Base port)	USD/TEU	5.00%	305	305
Southeast Asia (Singapore)	USD/TEU	7.50%	295	307
Korea (Pusan)	USD/TEU	2.50%	164	158