



# THAI NATIONAL SHIPPERS' COUNCIL

# ANNUAL REPORT 2023

รายงานประจำปี 2566  
สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย



# หลักสูตรอบรมครอบคลุมเนื้อหาทุกสายงานด้านโลจิสติกส์ และการค้าระหว่างประเทศสำหรับผู้เริ่มต้นและผู้มีประสบการณ์



## 1Day Training

หลักสูตรอบรมครอบคลุมเนื้อหาทุกสายงานด้านโลจิสติกส์  
และการค้าระหว่างประเทศสำหรับผู้เริ่มต้นและผู้มีประสบการณ์

อ่านข้อมูลเพิ่มเติม : [www.tnscacademy.com/schedule/](http://www.tnscacademy.com/schedule/)

ตารางอบรมประจำปี 2024



## In-House Training (ฝึกอบรมภายในองค์กร)

ฝึกอบรมแบบ Insight ที่องค์กรคุณสามารถออกแบบได้

อ่านข้อมูลเพิ่มเติม : [www.tnscacademy.com/in-house/](http://www.tnscacademy.com/in-house/)

ข้อมูลเพิ่มเติม/ขอใบเสนอราคา



## LQSP (Logistics Qualification System Program)

หลักสูตรประกาศนียบัตรโลจิสติกส์สำหรับผู้บริหารระดับกลาง

อ่านข้อมูลเพิ่มเติม : [www.tnscacademy.com/lqsp/](http://www.tnscacademy.com/lqsp/)

ข้อมูลเพิ่มเติม/ลงทะเบียน



## MHE (Material Handling Equipment Program)

หลักสูตรต้นแบบจากญี่ปุ่นช่วยพัฒนาทักษะบุคลากร  
ให้สามารถวางแผนและออกแบบแปลนของการจัดการคลังสินค้า

อ่านข้อมูลเพิ่มเติม : [www.tnscacademy.com/mhe/](http://www.tnscacademy.com/mhe/)

ข้อมูลเพิ่มเติม/ลงทะเบียน





**EXIM  
RADARS**  
Intelligent data for intertraders

The screenshot displays the 'Company relationships' tab with a network diagram on the left and a table of '302,444 Matching Found' records on the right. Below it, the 'Import Shipments' tab shows '2,255 Matching Records' with a detailed table of export and import data.

Exporter	Importer	Description	Date	Source
Central Medicare Sdn Bhd	S2s Global	Detail - 2,420CTN - 19,493.00Kg 2 420 Ctn 2 420 Qty 500 Ctn 500 Qty Po No 1057638 Siku No 5062 Glove Nitrile PF	Jul 25, 2021	U.S.(Import)
Hartalega Sdn Bhd	S2s Global	Detail - 2,442CTN - 19,683.00Kg 2 442 Ctn 2 442 Qty 120 Ctn 120 Qty Po No 1057614 Siku No 5061 Glove Nitrile PF	Jul 25, 2021	U.S.(Import)
Central Medicare Sdn Bhd	S2s Global	Detail - 2,420CTN - 19,486.00Kg 2 420 Ctn 2 420 Qty 500 Ctn 500 Qty Po No 1057634 Siku No 5062 Glove Nitrile PF	Jul 25, 2021	U.S.(Import)
Central Medicare Sdn Bhd	S2s Global	Detail - 2,420CTN - 19,486.00Kg 2 420 Ctn 2 420 Qty 500 Ctn 500 Qty Po No 1057635 Siku No 5062 Glove Nitrile PF	Jul 25, 2021	U.S.(Import)
Central Medicare Sdn Bhd	S2s Global	Detail - 2,420CTN - 19,487.00Kg	Jul 25, 2021	U.S.(Import)

# EASY SEARCH GLOBAL IMPORTER IN 3 CLICKS



**SAVE  
MARKETING  
COSTS**



**SAVE TIME  
APPROACHING  
NEW IMPORTERS**



**AUTHENTIC AND  
VERIFIED DATA  
FROM 165  
COUNTRIES**



**MINIMISE  
RISK OF  
REJECTED  
QUOTATIONS**



**FILTER OUT  
FRAUDULENT  
TRADERS**



**INCREASE YOUR  
SUCCESS RATE  
EASY & DIRECT WAY**

**FREE TRIAL BY SCHEDULE DEMO WITH TRADE ANALYSIS**

[WWW.EXIMRADARS.COM](http://WWW.EXIMRADARS.COM)



**SCHEDULE  
FREE TRIAL DATE**



**CONTACT OUR  
TRADE CONSULTANT**



**Send Us Email:**  
support@eximradars.com



**Call Us Today:**  
Thailand: +662 0966395  
China: 400422324  
Malaysia: +60 9191 51595  
Vietnam: +084 0936395919

# CONTENT

Thai National Shippers' Council : FORMER CHAIRMANS	5
Thai National Shippers' Council : HONORARY ADVISORS 2023 - 2024	5
Thai National Shippers' Council : BOARD of DIRECTORS 2023 - 2024	6
Thai National Shippers' Council : ORGANIZATION CHART	9
รายงานการประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 28	11
รายงานผลการดำเนินงานของ สรท. ปี 2566 และแผนงาน/โครงการ ปี 2567	19
งบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และรายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	21




**Thai National Shippers' Council :  
FORMER CHAIRMANS**


**Mr. Vicharn  
Nivatvongs**  
Chairman:  
1995 - 2000



**Mr. Surapon  
Vongvadhanaroj**  
Chairman:  
2001 - 2004



**Mr. Suchart  
Chantaranakaracha**  
Chairman:  
2005 - 2008



**Mr. Paiboon  
Ponsuwanna**  
Chairman:  
2009 - 2012



**Mr. Nopporn  
Thepsitthar**  
Chairman:  
2013 - 2016



**Miss Ghanyapad  
Tantipipatpong**  
Chairman:  
2017 - 2020


**Thai National Shippers' Council :  
HONORARY ADVISORS 2023 - 2024**

Mr. Krirk-Krai Jirapaet	Former Minister of Commerce	
Mr. Surapon Vongvadhanaroj	Former of TNSC Chairman	
Mr. Paiboon Ponsuwanna	Former of TNSC Chairman	
Mr. Nopporn Thepsitthar	Former of TNSC Chairman	
Miss Ghanyapad Tantipipatpong	Former of TNSC Chairwoman	
Mr. Keerati Rushchano	Permanent Secretary	Ministry of Commerce
Mr. Chayatan Phromsorn (Ph.D.)	Permanent Secretary	Ministry of Transport
Mr. Wisit Wisitsora-At	Permanent Secretary	Ministry of Digital Economy and Society
Mr. Nattapol Rangsitpol	Permanent Secretary	Ministry of Industry
Mr. Prayoon Inskul	Permanent Secretary	Ministry of Agriculture and Cooperatives
Mr. Danucha Pichayanan	Secretary General	Office of the National Economic and Social Development Council
Mr. Narit Therdsteerasukdi	Secretary General	The Board of Investment Office
Mr. Phusit Rattanakul Sereeruengsit	Director General	Department of International Trade Promotion
Miss Chotima Lemsawasdikul	Director General	Department of Trade Negotiations
Mr. Ronnarong Phoolpipat	Director General	Department of Foreign Trade
Mr. Vuttikrai Leewiraphan	Director General	Department of Intellectual Property
Mr. Theeraj Athanavanich	Director General	Customs Department
Mr. Passakorn Chairat	Director General	Department of Industry Promotion
Mr. Kritpetch Chaichauy	Director General	Marine Department
Mr. Chirute Visalachitra	Director General	Department of Land Transport
Mr. Sethaput Suthiwartnarueput (Ph.D.)	Governor	Bank of Thailand
Mr. Punya Chupanit	Director General	Office of Transport and Traffic Policy and Planning
Mr. Kriengkrai Chaisiriwongsuk	Director General	Port Authority of Thailand
Mr. Nakorn Tangavirapat	Director General	Rubber Authority of Thailand
Mr. Chula Sukmanop (Ph.D.)	Secretary General	Eastern Economic Corridor office of Thailand (EEC)
Mr. Chaichana Mitrpant (Ph.D.)	Director	Electronic Transactions Development Agency
Dr. Rak Vorrakitpokatorn	President	Export - Import Bank of Thailand
Ms. Pochaman Pasawat	Advisor	
Ms. Raweewan Messirithakul	Advisor	
Mr. Panot Punyahotra	Advisor	

## Thai National Shippers' Council : BOARD of DIRECTORS 2023 - 2024

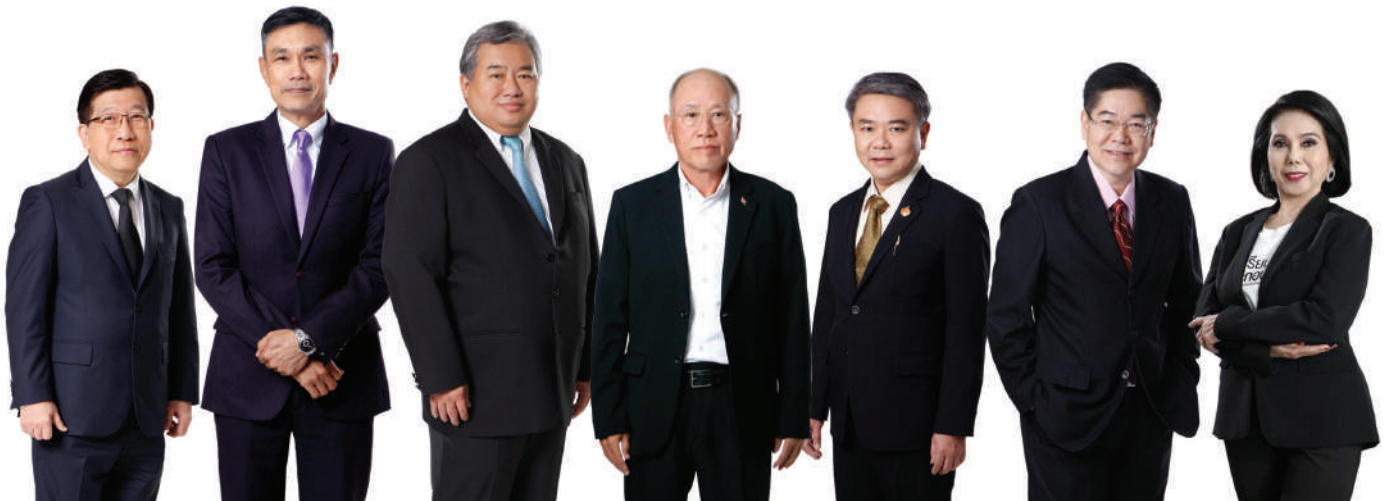


Dr. Chaichan Chareonsuk (Ph.D.)  
Chairman

### TNSC Vision

“เป็นองค์กรของผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศ  
ในการสร้างศักยภาพทางการแข่งขัน  
ตลอดโซ่คุณค่า เพื่อนำประเทศไทยไปสู่ชาติการค้า”

To be an organization of international  
traders to enhance potential competitiveness  
throughout the value chain  
to bring Thailand into Trading Nation.



1. Mr. Suchart Chantaranakaracha  
Advisor to the Board of Director and Director
2. Mr. Techa Boonyachai  
Vice-Chairman
3. Mr. Manapol Poosomboon  
Vice-Chairman

4. Mr. Sombat Premprabha  
Vice-Chairman
5. Mr. Sommanus Potisat  
Vice-Chairman
6. Mr. Suparp Suwanpimolkul  
Vice-Chairman
7. Dr. Srisala Pawamikul (Ph.D.)  
Vice-Chairman



1. M.L. Samornmas Posirisuk  
Secretary-General
2. Dr. Nauvarat Songswaddichai (Ph.D.)  
Treasurer
3. Mrs. Waree Sodprasert  
Registrar



Thai National Shippers' Council :  
BOARD OF DIRECTORS 2023 - 2024



1. Mrs.Jintana Sirisantana  
Director
2. Mr.Therdpong Kanarak  
Director
3. Mr.Tust Thangsombat  
Director

4. Mr.Piyawong Srisangnam  
Director
5. Mr.Thawee Tangchansiri  
Director
6. Mr.Varavuth Pimanmas  
Director



1. Mr.Supat Sriwannavit  
Director
2. Dr.Luckchai Kittipol (Ph.D.)  
Director
3. Mr.Chayanin Phothiworakun  
Director

4. Mr.Kamphon Chaengsuthivorawat  
Director
5. Mr.Wirat Yuttayong  
Director
6. Mr.Dhanakorn Kasetrsuwan  
Director

# Thai National Shippers' Council : BOARD OF DIRECTORS 2023 - 2024



1. Mr.Wason Vitanakorn  
Director
2. Mr.Segsarn Trai-Ukos  
Director



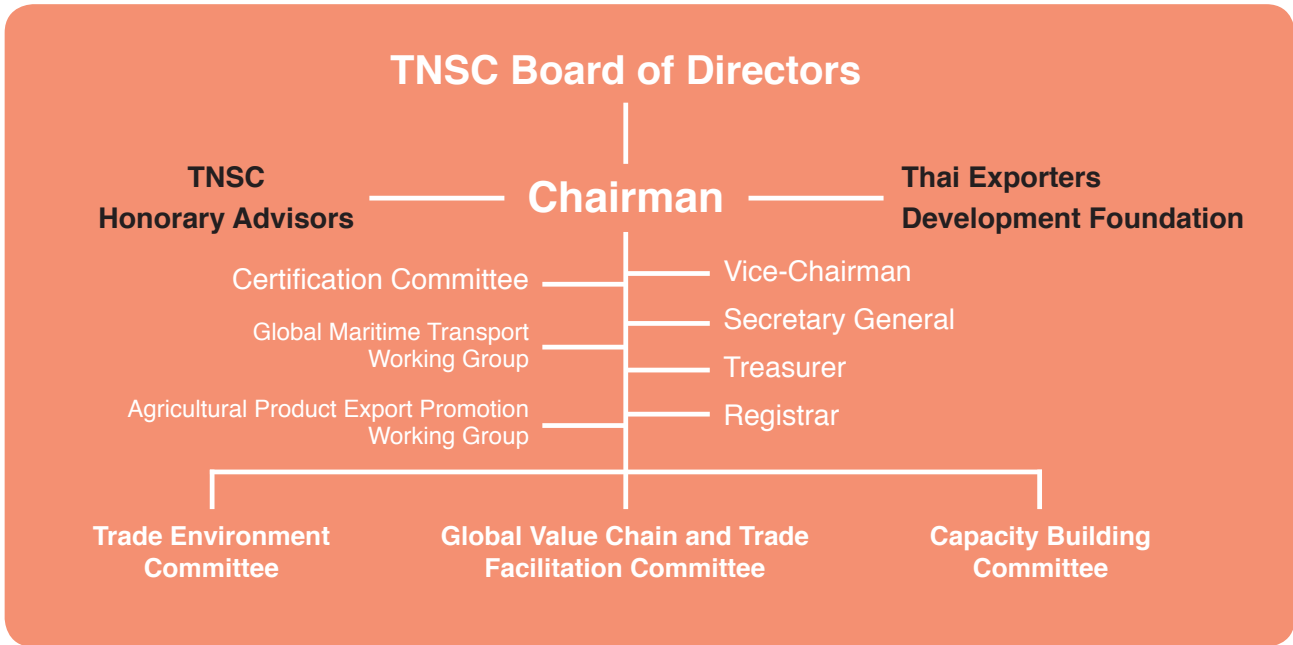
1. Mr.Sermsak Kuansongtham  
Director
2. Mr.Sompol Tanandumsongsak  
Director
3. Mr.Abhijit Simakulthorn  
Director
4. Mr.Thong Tangsritrakul  
Director
5. Dr.Ongart Kittikhunchai (Ph.D.)  
Director
6. Mr.Arun Hattarach  
Director
7. Mr.Nikorn Likhithwangphanit  
Director
8. Ms.Tharinee Prasertpakdi  
Director
9. Miss Tassanee Wannathong  
Director
10. Mr.Thongchai Kaewchaicharoenkit  
Director



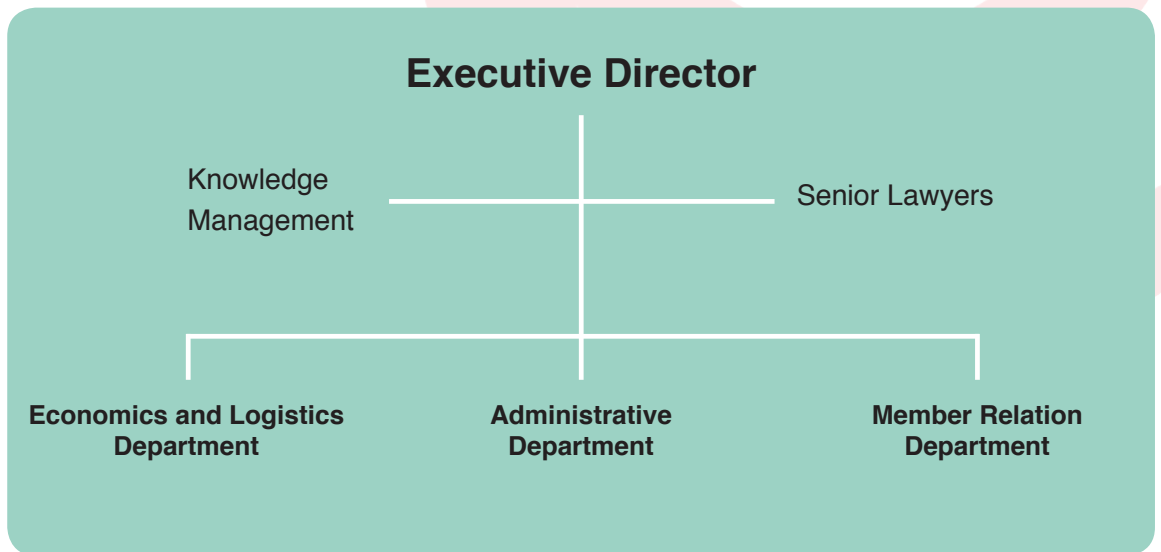


 Thai National Shippers' Council :  
**ORGANIZATION CHART**

**Committee Level**



**Office Level**





**TNSC's  
ACTIVITIES  
2023**  
ภาพกิจกรรม สรท. ปี 2566



# รายงานการประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 28

วันพุธที่ 29 มีนาคม 2566 เวลา 13.00 น. – 15.00 น.

ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมแกรนด์ไฮแอท เอราวัณ กรุงเทพฯ

เริ่มประชุมเวลา 13.00 น.

นายคงฤทธิ จันทริก ผู้อำนวยการบริหาร สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) แจ้งที่ประชุมทราบว่า การจัดประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 28 เป็นไปตามความในหมวด 2 มาตรา 17 หมวด 3 มาตรา 29 แห่งพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2537 และเป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการประชุมคณะกรรมการและการประชุมใหญ่ซึ่งกำหนดให้คณะกรรมการมีการจัดประชุมใหญ่สามัญประจำปี ปีละ 1 ครั้ง ภายใน 120 วัน นับแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชีของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการให้ได้รับทราบการดำเนินงานของคณะกรรมการในปีที่ผ่านมา โดยสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ได้ส่งหนังสือเชิญประชุม พร้อมกำหนดการ ระเบียบวาระการประชุม และ งบการเงิน ให้แก่สมาชิก เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2566

ตามระเบียบว่าด้วยการประชุมคณะกรรมการ และการประชุมใหญ่สามัญของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ข้อ 8 กำหนดไว้ว่าต้องมีสมาชิกสามัญมาประชุมไม่น้อยกว่าหนึ่งในห้าของจำนวนสมาชิกสามัญทั้งหมด หรือไม่น้อยกว่า 200 บริษัท จึงจะนับเป็นองค์ประชุม ซึ่งขณะนี้สมาชิกเข้าร่วมประชุมครบองค์ประชุมตามที่กำหนดแล้ว ทั้งนี้สมาชิกทั้งหมดของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566 มีจำนวน 2,148 บริษัท โดยเป็นสมาชิกสามัญ 1,900 บริษัท และสมาชิกสมทบ 248 บริษัท ดังนั้นจึงขอเปิดประชุมสามัญประจำปีครั้งที่ 28 และขอเรียนเชิญประธานดำเนินการตามระเบียบวาระเป็นลำดับต่อไป

## วาระที่ 1 ประธานแจ้งเพื่อทราบ

ดร.ชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย กล่าวต้อนรับและขอบคุณ ท่านที่ปรึกษา และสมาชิก รวมถึงหน่วยงานภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐและภาคเอกชนของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ที่เข้าร่วมประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 28 โดยมีเรื่องแจ้งเพื่อทราบ ดังนี้

1.1 สรท. ได้เป็นผู้ริเริ่มกรอบแนวคิดเรื่อง Trading Nation โดยครอบคลุมองค์ประกอบสำคัญ อาทิ การค้าและการลงทุน การรวบรวมและสร้างความร่วมมือระหว่างพันธมิตรทั้งภาครัฐและเอกชน การยกระดับขีดความสามารถในการดำเนินธุรกิจ การระดมและนำเสนอแนวทางแก้ไข ปัญหาและอุปสรรคทางการค้าการขนส่งและการเชื่อมต่อรูปแบบการขนส่ง การเพิ่มโอกาสและหาช่องทางการค้าใหม่ การรวบรวมข้อมูลทางการค้าเพื่อคาดการณ์สถานการณ์การส่งออก และนำเสนอผ่านการแถลงข่าวการส่งออกรายเดือน และการเผยแพร่ข้อมูลให้แก่สมาชิกได้ใช้ประโยชน์ เป็นต้น

เมื่อ 2 ปี ที่ผ่านมา คณะกรรมการได้กำหนดภารกิจ “Click To Go” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อขยายโอกาสทางการค้า และนับได้ว่าประสบความสำเร็จ เนื่องจากมูลค่าการส่งออกของไทยในปี 2565 เติบโตร้อยละ 5.5 ซึ่งส่วนหนึ่งเกิดจากผลงานของ สรท. ที่ได้ผ่านกระบวนการคิดและการโครงการดำเนินงาน ทั้งทางด้านนโยบายและการวางกลยุทธ์ผ่านโครงการที่ สรท. ได้ริเริ่มขึ้นในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา อย่างน้อย 25 โครงการ อาทิ

STRATEGIC	ACTION
Strategic Competitive Trade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• White Paper: Covid Rehabilitation Plan</li> <li>• White Paper: CLMVT Connectivity</li> <li>• ผลักดันการเจรจา Thai-EU, Thai-UAE</li> <li>• สนับสนุนการใช้ Local Currency, FCD</li> <li>• โครงการ CARE, SMEs Proactive</li> <li>• Monthly Press Conference on Export, Special Interview เป็นต้น</li> </ul>
Logistics and International Trade Facilitation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Q-Mark, Q-Cold Chain, TSM</li> <li>• แก้ไขปัญหาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A</li> <li>• แก้ไขปัญหาท่าเรือร่วมกับหน่วยงานจัดเก็บภาษีอากรภายใต้กระทรวงการคลัง</li> <li>• ร่วมจัดทำแผนปฏิบัติการโลจิสติกส์ฉบับที่ 4</li> <li>• ข้อเสนอเพื่อการยกระดับสิทธิประโยชน์แก่ผู้ส่งออกที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน AEO เป็นต้น</li> </ul>
Global Value Chain Alliance	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ผลักดันการแก้ไขปัญหาค่าระวางและตู้สินค้าขาดแคลนผ่าน WTO, UNCTAD และ FMC</li> <li>• เป็นเจ้าภาพจัดประชุม Global Shippers' Alliance และ Asian Shippers' Alliance 3 ครั้ง และมีข้อเสนอจัดตั้ง Global Fair-Trade Committee และ 2022 Bill of Cargo Right Manifesto</li> <li>• ผลักดันและสนับสนุนการจัดทำ Sea Freight Index และการใช้กฎหมายเพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูล</li> <li>• ให้คำปรึกษาแก่สมาชิกต่อประเด็นปัญหาด้านโลจิสติกส์</li> <li>• ร่วมจัดตั้งศูนย์ระงับข้อพิพาททางเลือทางด้านโลจิสติกส์ ครอบคลุม การประนอม และการอนุญาโตตุลาการ</li> <li>• ลงนามบันทึกความเข้าใจกับ World Logistics Passport เพื่อแก้ไขปัญหาในต่างประเทศและ Business Matching</li> <li>• ผลักดันการยกระดับ NSW ให้ก้าวไปสู่ Single Submission</li> <li>• สนับสนุนการทำเรือในการพัฒนาระบบ Port Community System การพัฒนาท่าเรือที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมภายใต้แนวคิด Green Port Initiative การแก้ไขปัญหาความแออัดและการยกระดับประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเรือทั้งทางราง และทางน้ำในประเทศ</li> <li>• สนับสนุนการพัฒนา National Digital Trade Platform ในมุมมองผู้ส่งออกและผู้นำเข้า</li> <li>• ร่วมเป็นคณะทำงานพัฒนามาตรฐานธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น</li> </ul>
Capacity Building	<ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการ LQSP+, TOP X, TERAQ Project, Professional Port Operations, MHE เป็นต้น</li> <li>• กิจกรรม Free Seminar อาทิ Go Together</li> <li>• การสร้างโอกาสทางการตลาด อาทิ EU, Middle East, Africa, CLMVT</li> <li>• การพัฒนาเครื่องมือป้องกันความเสี่ยงค่าเงินบาท เป็นต้น</li> </ul>

- 1.2 ระเบียบวาระการประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 28 สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ในลำดับต่อไปมีดังนี้
- ระเบียบวาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมสามัญประจำปีครั้งที่ 27 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2565
- ระเบียบวาระที่ 3 รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2565
- ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา
- 4.1 พิจารณานุมัติงบดุล บัญชีรายได้และรายจ่ายประจำปี สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2565
- 4.2 พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี และกำหนดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี ปี 2566
- ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องอื่น ๆ
- เวลา 13.45 น. เลือกตั้งคณะกรรมการฯชุดใหม่ วาระปี 2566 - 2567

ทั้งนี้ ประธานฯ ได้มอบหมายให้ผู้อำนวยการบริหารดำเนินการประชุมในลำดับต่อไป

ความเห็นและมติที่ประชุม **ที่ประชุมรับทราบ**

## วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 27

ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ขอให้ที่ประชุมพิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 27 ซึ่งได้ประชุมเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2565 ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมแกรนด์ไฮแอท เอราวัณ กรุงเทพฯ และออนไลน์ผ่านระบบ Google Hangouts Meet ดังรายละเอียดตามหนังสือรายงานประจำปี หน้าที่ 10-17

ความเห็นและมติที่ประชุม **ที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมสามัญประจำปีครั้งที่ 27 เป็นเอกฉันท์**

## วาระที่ 3 รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยประจำปี 2565

ผู้อำนวยการบริหาร กล่าวรายงานผลการดำเนินงานที่สำคัญของคณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2565 พร้อมทั้งแผนงาน และโครงการที่จะดำเนินการในปี 2566 ดังนี้

รายงานผลการดำเนินงานของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ปี 2565 และแผนงาน/โครงการ ปี 2566

1. โครงการ White Paper : CLMVT New Era Multimodal Transport Concept : รุกรวดเร็ว “รถ เรือราง ลิงค์”
2. การดำเนินงานด้าน Trade Environment & Digital Economy
  - 2.1 แลกส่งข้อมูลการขนส่งออกรายเดือน เพื่อสะท้อนสภาพแท้จริงของภาคการส่งออก
  - 2.2 การผลักดันการขยายตลาด และการเจรจาเขตการค้าเสรี อาทิ ไทย-สหภาพยุโรป ไทย-ซาอุดีอาระเบีย ไทย-สหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์ เป็นต้น
  - 2.3 ทหารีร่วมกับคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน (กระทรวงพาณิชย์) นำโดยรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เพื่อแก้ไขปัญหาและอุปสรรคทางการค้า และแสวงหาช่องทางการค้าใหม่
  - 2.4 ทหารีร่วมกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านภาษีและอากร และการอำนวยความสะดวกทางการค้า
  - 2.5 ทหารีร่วมกับ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เพื่อเสนอแนะแนวทางแก้ไขและบรรเทาปัญหาจากการแข็งค่าของเงินบาท รวมถึงความร่วมมือเพื่อสนับสนุนภาคการส่งออกไทย
  - 2.6 ความคืบหน้าการผลักดันการพัฒนาระบบ National Single Window (NSW) ให้ก้าวไปสู่ Single Submission โดยสมบูรณ์

### แผนงานปี 2566 ด้าน Trade Environment & Digital Economy

- จัดอบรม/สัมมนา (Online/Offline) ให้ความรู้แก่สมาชิก สรท. ในประเด็นด้านเศรษฐกิจ กฎระเบียบการค้าระหว่างประเทศและพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเตรียมความพร้อมร่วมกับสมาชิกในการดำเนินธุรกิจและการส่งออก
  - ยกกระดับการดำเนินการด้านโลจิสติกส์เพื่อสิ่งแวดล้อมร่วมกับสมาชิกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับมาตรการ CBAM และการยกระดับและพัฒนาสินค้าตามแนวทาง BCG
  - ผลักดันการเปิดตลาดศักยภาพใหม่เพื่อสร้างโอกาสทางการค้าและยกระดับความสามารถการแข่งขันให้กับสมาชิกให้สามารถต่อยอดการส่งออกได้มากขึ้น
  - เปิดพื้นที่ช่องทางการสื่อสาร (TNSC Knock Knock!) ให้สมาชิกและ สรท. ได้แลกเปลี่ยนติดตามปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อ หรือให้บริการเพื่อเพิ่มโอกาสการส่งออก
3. การดำเนินงานด้านโลจิสติกส์ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการอำนวยความสะดวกทางการค้า
    - 3.1 การผลักดันและแก้ไขปัญหาการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ทั้งทางทะเล ทางบก ทางราง และทางอากาศ
    - 3.2 เป็นเจ้าภาพจัดประชุม Global Shippers' Alliance & Asian Shippers' Alliance Annual Meeting 2022 และผลักดันไปยังภาครัฐของไทย ตลอดจนองค์กรระหว่างประเทศการปรับแก้ไขเงื่อนไขหลัง Bill of Lading (B/L) และเงื่อนไขอื่นให้เป็นธรรมแก่สมาชิกมากขึ้น
    - 3.3 เข้าร่วมประชุม Asian Logistics, Maritime & Aviation Conference (ALMAC) 2022
    - 3.4 ติดตามดัชนีชี้วัดทางการขนส่งสินค้าทางทะเล SCFI / Freight Index / Liner Shipping Connectivity Index / Container Throughput / Surcharge / Local Charge และจัดทำ Weekly / Monthly Report



- 3.5 ผลักดันการถ่ายลำ (Transshipment) ณ ท่าเรือแหลมฉบัง และอำนวยความสะดวกให้เรือแม่เข้าประเทศไทยมากขึ้น เพื่อให้เพิ่มบริการ Direct Service เพิ่มพื้นที่ระวางเรือออกจากประเทศไทย และเพิ่มปริมาณตู้ลำในระยะเวลา เพื่อยกระดับคุณภาพบริการขนส่งทางทะเลของไทยให้สูงขึ้น
- 3.6 ผลักดันการดำเนินโครงการ Port Community System (PCS) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยให้ข้อคิดเห็นความต้องการของผู้ส่งออกและผู้นำเข้าในการออกแบบ Conceptual Design เพื่อให้ผู้ส่งออกได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการ
- 3.7 ผลักดันการแก้ไขปัญหาโลจิสติกส์ระดับประเทศผ่านคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) รวมถึงให้ข้อเสนอแนะการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ไทย พ.ศ. 2566-2570 และข้อเสนอแนะการพัฒนาระบบโลจิสติกส์สำหรับการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดน ผ่านคณะกรรมการโครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดนของประเทศไทย (สศช.)
- 3.8 ติดตามความคืบหน้าการปฏิบัติด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้าภายใต้คณะอนุกรรมการด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Agreement: TFA)
- 3.9 ดำเนินกิจกรรมหน่วยตรวจประเมินอิสระ (Inspection Bodies : IB) มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย และเตรียมความพร้อมสมาชิกในเรื่อง “ผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่ง (Transport Safety Manager: TSM)”

#### แผนงานปี 2566 ด้านโลจิสติกส์ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการอำนวยความสะดวกทางการค้า

- ติดตามและนำเสนอสถานการณ์การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศรายสัปดาห์ (Weekly Report) และนำเสนอบทวิเคราะห์ตลาดรายไตรมาส เพื่อเป็นประโยชน์กับสมาชิก ในการประเมินสถานการณ์ตลาดขนส่งสินค้าทางทะเล
- รวบรวมและนำเสนอข้อมูลเปรียบเทียบอัตราค่าใช้จ่าย Local Charge ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Charge Portal) ร่วมกับ ASIAN Shippers' Alliance (ASA)
- ร่วมกับ Global Shippers' Alliance (GSA) ผลักดันแนวทางการสร้างความเป็นธรรมในการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลตามหลักการ 2022 Bill of Cargo Right Manifesto รวมถึงผลักดันการจัดตั้ง Global Fair-Trade Committee on Maritime Transport ผ่าน WTO และ UNCTAD
- ดำเนินโครงการ Best Container Liner Award 2023 เพื่อประเมินความพึงพอใจต่อคุณภาพบริการของสายการบินเรือในระบบคอนเทนเนอร์
- สนับสนุนและร่วมมือกับการทำเรือแห่งประเทศไทยในการพัฒนา Port Community System (PCS) และระบบสนับสนุนที่เกี่ยวข้อง
- ยกระดับการให้บริการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก (Q Mark) มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) และโครงการยกระดับความปลอดภัยการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อการส่งออก (Transport Safety Manager: TSM) ให้เข้าถึงสมาชิกมากขึ้น ผ่านความร่วมมือกับหน่วยงานพันธมิตร
- ติดตามและเร่งรัดการแก้ไขปัญหาความสูงรถบรรทุกซึ่งบรรทุกลูกตู้สำหรับบรรจุสิ่งของ (Container High Cube: HC) และรถบรรทุกสำหรับบรรทุกรถยนต์ (Car Carrier: CC)
- เร่งรัดการแก้ไขปัญหาความแออัดของท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง โดยเพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางรางและทางเรือชายฝั่งทดแทนการขนส่งทางถนน
- ผลักดันการพัฒนาท่าเรือสีเขียว (Green Port) เพื่อลด Carbon Footprint ตลอดชีพหลายเซนส่งออก
- แสวงหาโอกาสใช้ประโยชน์จากเส้นทางขนส่งทางรถไฟ ไทย-ลาว-จีน เพื่อเพิ่มโอกาสแก่สมาชิกในการส่งออกไปยัง จีน เอเชียกลาง และยุโรป
- เพิ่มช่องทางการสื่อสารให้เข้าถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์ได้ง่ายขึ้นเพื่อผลักดันการส่งออกให้กับสมาชิก

#### 4. การดำเนินงานด้าน Knowledge Management

- 4.1 การสร้างระบบฐานข้อมูลแบบรวมศูนย์ (Centralized Database System) เพื่อประกอบการนำเสนอนโยบายต่อหน่วยงานภาครัฐ
- 4.2 การสร้าง Dashboard เพื่อให้สมาชิกได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในด้านการตัดสินใจทางธุรกิจ

**5. การดำเนินงานด้านการพัฒนาบุคลากร การฝึกอบรมและด้านสมาชิกสัมพันธ์**

- 5.1 การพัฒนาช่องทางการติดต่อสื่อสารผ่านสื่อสังคมออนไลน์
- 5.2 การให้บริการสืบค้นข้อมูลคู่ค้าในประเทศเป้าหมายผ่าน Exim Radars ให้กับสมาชิกโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
- 5.3 ความร่วมมือกับ Zupports เพื่ออำนวยความสะดวกในการจองระวางเรือผ่าน platform และการสืบค้นข้อมูลอัตราค่าระวางเรือผ่าน Freight Rate Trend
- 5.4 การจัดบรรยาย/สัมมนา/อบรมออนไลน์ภายใต้โครงการ GoTogether#2 ให้กับสมาชิกโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
- 5.5 การดำเนินงานด้านการพัฒนาบุคลากร/ฝึกอบรม (LQSPX, TopX, 1 Day Training, In-house Training)

**แผนงานปี 2566 ด้านการดำเนินงานด้านการพัฒนาบุคลากร การฝึกอบรมและด้านสมาชิกสัมพันธ์**

- การให้บริการสืบค้นข้อมูลผู้นำเข้าสินค้าในประเทศต่างๆ ผ่านระบบ Exim Radars
- โครงการ GoTogether#3 จัดอบรม/บรรยายให้ความรู้กับสมาชิกผ่านระบบออนไลน์ฟรีให้กับสมาชิกในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศและการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
- การพัฒนาหลักสูตรทักษะที่จำเป็นด้านการค้าระหว่างประเทศร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร อาทิ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ
- การจัดกิจกรรมศึกษาดูงานในต่างประเทศเพื่อสร้างโอกาสทางการค้าและการลงทุนและศึกษาเส้นทางการขนส่งและระบบโลจิสติกส์
- การสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อเพิ่มสิทธิประโยชน์ให้กับสมาชิก อาทิ ส่วนลดการเข้าร่วมกิจกรรม อัตราดอกเบี้ยพิเศษ
- การพัฒนา Content ของสื่อสังคมออนไลน์ให้ตรงตามความต้องการของสมาชิก
- การสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานพันธมิตรเพื่อจัดทำโครงการอบรม/สัมมนาให้กับสมาชิก โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
- การนำคณะสมาชิกเข้าเยี่ยมชมท่าเรือและสถานที่ต่างๆ
- การให้บริการสมาชิกในการสมัครเข้าร่วมงานแสดงสินค้าหรือโครงการต่างๆ ของหน่วยงานภาครัฐ

ความเห็นและมติที่ประชุม **ที่ประชุมรับทราบ โดยไม่มีสมาชิกท่านใดสอบถามหรือให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม**

**วาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา****4.1 พิจารณานุมัติงบดุล บัญชีรายได้และรายจ่ายประจำปี สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2565**

ผู้อำนวยการบริหาร เสนองบดุล บัญชีรายได้และค่าใช้จ่ายประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้ว โดยปรากฏรายละเอียดในหนังสือรายงานประจำปี 2565 หน้าที่ 20-39 โดยสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยมีงบแสดงฐานะการเงิน (งบดุล) และบัญชีรายได้และรายจ่ายประจำปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ดังนี้

**งบแสดงฐานะการเงิน (งบดุล)**

สินทรัพย์ทั้งหมด	145,479,563.32 บาท
หนี้สิน	4,600,446.94 บาท
ทุนสะสม	140,879,116.38 บาท

**บัญชีรายได้และรายจ่ายประจำปี**

รายได้ค่าลงทะเบียนและค่าบำรุง	16,531,750.00 บาท
รายได้อื่น	4,524,332.98 บาท
ค่าใช้จ่าย	19,469,659.96 บาท
จึงมีรายรับมากกว่ารายจ่าย	1,586,423.02 บาท

ความเห็นและมติที่ประชุม **ที่ประชุมมีมติอนุมัติงบดุล บัญชีรายได้และรายจ่ายประจำปี สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2565**



#### 4.2 พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีสำหรับปี 2566

ผู้อำนวยการบริหาร ขอให้สมาชิกเสนอชื่อผู้สอบบัญชีประจำปี 2566 และกำหนดค่าตอบแทนสำหรับการตรวจสอบบัญชี โดยที่ประชุมคณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยได้พิจารณาเห็นชอบให้เสนอ บริษัท สอบบัญชี ธรรมนิติ จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566 โดยให้ค่าตอบแทนในอัตรา 110,000 บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นอัตราเดิมตั้งแต่ปี 2563 จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณา

**ความเห็นและมติที่ประชุม** ที่ประชุมมีมติอนุมัติแต่งตั้งให้ บริษัท สอบบัญชี ธรรมนิติ จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีประจำปี 2566 โดยให้ค่าตอบแทนในอัตรา 110,000 บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ตามที่เสนอ

### วาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

-- ไม่มี --

### การเลือกตั้งคณะกรรมการ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย วาระปี 2566-2567

ผู้อำนวยการบริหาร แจ้งที่ประชุมทราบวาระของคณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย วาระปี 2564-2565 ได้สิ้นสุดลงตามวาระ ซึ่งจะต้องมีการเลือกคณะกรรมการชุดใหม่ และได้ชี้แจงรายละเอียดการเลือกตั้งคณะกรรมการให้ที่ประชุมทราบว่า ตามความในพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย หมวด 2 มาตรา 17 กำหนดให้ “กรรมการมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ 2 ปี” และข้อบังคับสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดจำนวน วิธีการเลือกตั้ง และตำแหน่งกรรมการ หมวด 2 ข้อ 4 กำหนดว่า “เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของสภา ให้ที่ประชุมใหญ่สภาเลือกตั้งคณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า คณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย มีจำนวน 35 คน” โดยการประชุมสามัญประจำปีในวันนี้มีการเลือกตั้งคณะกรรมการชุดใหม่สำหรับวาระปี 2566-2567 (เมษายน 2566 – มีนาคม 2568) ซึ่งขอดำเนินการตามวาระ ดังนี้

ตามข้อบังคับสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดจำนวน วิธีการเลือกตั้ง และตำแหน่งกรรมการ หมวด 2 ว่าด้วยการเลือกตั้ง และตำแหน่งกรรมการนั้น ในข้อ 5 ได้กำหนดให้ที่ประชุมตั้งผู้แทนสมาชิกสามัญคนหนึ่ง เป็นประธานดำเนินการเลือกตั้ง ม.ล. สมรมาศ โพธิ์ศิริสุข ผู้แทนบริษัท สามมิตรมอเตอร์ส แมนูแฟคเจอร์ส จำกัด (มหาชน) สมาชิกเลขที่ 00459 เสนอให้ นายณพพร เทพลีธา ผู้แทนบริษัท ทิปโก้ แอลพีลท์ จำกัด (มหาชน) หมายเลขสมาชิก 04049 เป็นประธานดำเนินการเลือกตั้ง ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบเป็นเอกฉันท์

นายณพพร เทพลีธา กล่าวขอบคุณที่ประชุมที่ได้ให้ความไว้วางใจในการปฏิบัติหน้าที่ดำเนินการเลือกตั้ง และมอบหมายให้ผู้อำนวยการบริหารได้ชี้แจงให้ที่ประชุมทราบตามข้อบังคับของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ข้อ 6 กำหนดให้ประธานดำเนินการเลือกตั้ง ชี้แจงข้อบังคับ ว่าด้วยการกำหนดจำนวน วิธีการเลือกตั้ง และตำแหน่งกรรมการต่อที่ประชุม ดังนี้ :-

- ให้ผู้แทนสมาชิกสามัญที่มีสิทธิออกเสียงเลือกตั้งเสนอชื่อผู้แทนสมาชิกสามัญที่เห็นว่ามีคุณสมบัติเหมาะสมที่จะเป็นกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่า 35 ชื่อ และการเสนอชื่อดังกล่าวต้องมีผู้แทนสมาชิกสามัญจำนวน 2 คน ให้การรับรองผู้ที่ถูกเสนอชื่อนั้นๆ และผู้แทนสมาชิกสามัญที่ถูกเสนอชื่อเข้ารับการเลือกตั้งต้องอยู่ในที่ประชุมขณะที่มีการเสนอชื่อ ในกรณีที่ผู้แทนสมาชิกสามัญนั้นไม่อยู่ในที่ประชุม ต้องมีผู้แทนอีกคนหนึ่งของสมาชิกสามัญผู้นั้นอยู่ในที่ประชุม มิฉะนั้นผู้ที่ถูกเสนอชื่อจะไม่มีสิทธิ์ได้รับการลงคะแนนเลือกตั้ง
- คุณสมบัติของผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อให้เข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการนั้น ตามข้อบังคับข้อ 8 กำหนดไว้ว่า ต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 18 แห่งพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2537 ดังต่อไปนี้ :-
  1. มีตำแหน่งหน้าที่หรือมีส่วนได้เสียโดยตรงในธุรกิจของผู้ขนส่งสินค้าทางเรือ หรือมีธุรกิจเกี่ยวเนื่องของผู้ขนส่งสินค้าทางเรือ
  2. เป็นพนักงานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
  3. เป็นบุคคลล้มละลาย หรือถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด
  4. เป็นข้าราชการประจำ หรือข้าราชการการเมือง
  5. เป็นบุคคลวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ
  6. เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก และได้พ้นโทษมาแล้วยังไม่ถึงสามปีนับแต่วันพ้นโทษ เว้นแต่ในความผิดที่กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ



- ในการเสนอชื่อผู้แทนสมาชิกสามัญเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการ ซึ่งมีจำนวนไม่เกิน 35 ชื่อนั้น ตามข้อบังคับฯ ข้อ 9 ถ้าหากมีผู้เสนอชื่อมาเพียง 35 ชื่อ ก็ให้ถือว่าบุคคลที่ถูกเสนอชื่อนั้นเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการโดยไม่ต้องมีการลงคะแนนเลือกตั้ง
- ในกรณีที่ผู้ถูกเสนอชื่อมีจำนวนเกิน 35 ชื่อ จะต้องมีการเลือกตั้งและให้ที่ประชุมตั้งคณะกรรมการคณะหนึ่ง มีจำนวน 5 คน เพื่อทำหน้าที่นับคะแนนในการเลือกตั้ง การลงคะแนนเสียงเลือกตั้งจะมีการกำหนดหมายเลขประจำตัวผู้แทนสมาชิกสามัญที่ได้รับการเสนอชื่อเพื่อใช้ในการลงคะแนนในบัตรเลือกตั้ง ซึ่งในการลงคะแนนในบัตรเลือกตั้งนั้น ให้สมาชิกสามัญที่มีสิทธิออกเสียงเลือกตั้งเลือกผู้แทนสมาชิกสามัญที่ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการได้ไม่เกิน 35 คน เมื่อการเลือกตั้งสิ้นสุดลงแล้วจะมีการนับคะแนนโดยทันที ผู้แทนสมาชิกสามัญที่ได้คะแนนสูงสุดตามประกาศผลการเลือกตั้งไล่ลำดับลงมาจนครบจำนวน 35 คน จะเป็นผู้ที่ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการ ถ้าในลำดับสุดท้ายมีผู้ได้รับคะแนนเท่ากันให้ผู้ที่ได้รับคะแนนเท่ากันจับสลากเพื่อเป็นกรรมการ แต่ถ้าผู้ผู้นั้นไม่อยู่ในที่ประชุมประธานดำเนินการเลือกตั้งจะเป็นผู้จับสลากแทน ถ้าผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการขอถอนตัวให้ผู้ที่ได้รับคะแนนในลำดับถัดไปเป็นกรรมการแทน

หลังจากผู้อำนวยการบริหารได้ชี้แจงข้อกำหนดตามข้อบังคับว่าด้วยการกำหนดจำนวนและวิธีการเลือกตั้งให้ที่ประชุมทราบและเข้าใจตรงกันแล้ว ประธานดำเนินการเลือกตั้งได้ขอให้ที่ประชุมเสนอชื่อผู้แทนสมาชิกสามัญเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการ โดยให้ผู้ที่มียรายชื่อยื่นแสดงตน และมีผู้ให้การรับรองอย่างน้อย 2 ท่าน

ดร.ศรีสลา ภวามัยกุล ผู้แทนบริษัท สยามอุตสาหกรรมเกษตรอาหาร จำกัด (มหาชน) สมาชิกเลขที่ 00240 ได้เสนอชื่อผู้แทนสมาชิกเข้ารับการเลือกตั้งเป็นคณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยประจำปี 2566 – 2567 ดังนี้ :-

ลำดับ	รายชื่อ	หมายเลขสมาชิก	บริษัท
1	ดร.ชัยชาญ เจริญสุข	00544	บริษัท ศรีไทยซูเปอร์แวร์ จำกัด (มหาชน)
2	นายสุชาติ จันทรานาคราช	00990	บริษัท โกลด์ไมน์ การ์เมนท์ จำกัด
3	นายเดชะ บุญยะชัย	01099	บริษัท ที ที เทคโนโลยี จำกัด
4	นายมานะผล ภูสมบัติ	00735	บริษัท อาร์อีเอที จำกัด
5	นายสมบัติ เปรมประภา	00225	บริษัท พีวีเจอร์ การ์เมนท์ จำกัด
6	นายโสมนัส โพธิ์สัตย์	00536	บริษัท ราชาเซรามิค จำกัด
7	นายสุภาพ สุวรรณพิมลกุล	04268	บริษัท เอส.เค. โพลีเมอร์ จำกัด
8	ม.ล. สมรมาศ โพธิ์ศิริสุข	00459	บริษัท สามมิตรมอเตอร์ส แมนูแฟคเจอร์ จำกัด (มหาชน)
9	ดร.เนาวรัตน์ ทรงสวัสดิ์ชัย	01743	บริษัท โอเรียนตอล การ์เมนท์ จำกัด
10	นางวารีย์ สดประเสริฐ	00557	บริษัท เจริญพาณิชย์ไทย จำกัด
11	นางจินตนา ศิริสันธนะ	03836	บริษัท ยูนิแอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
12	นายเทอดพงศ์ คณารักษ์	00594	บริษัท มาสิกรูป จำกัด (มหาชน)
13	นายธรรศ ทังสมบัติ	00110	บริษัท พูนสิน ทังง่วนฮะ จำกัด
14	นายปิยวงศ์ ศรีแสงนาม	00198	บริษัท เจริญอุตสาหกรรม จำกัด
15	นายทวี ตั้งจันสิริ	00014	บริษัท ไทยรวมสินพัฒนาอุตสาหกรรม จำกัด
16	นายวรารุณี พิมานมาศ	04073	บริษัท เฟอ์นเม็ท จำกัด
17	นายสุพัฒน์ ศรีวรรณวิทย์	00028	บริษัท สแตนดาร์ด ยูนิเวอร์แซล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
18	ดร.หลักชัย กิตติพล	01663	บริษัท ไทยฮั่ว ยางพารา จำกัด (มหาชน)
19	นายธงชัย แก้วชัยเจริญกิจ	00174	บริษัท สุรพลฟู๊ดส์ จำกัด (มหาชน)
20	นายนิกร ลิขิตหวังพาณิชย์	02978	บริษัท ชูศักดิ์แอนด์พรณีสตีเตอร์ จำกัด

นายโสมนัส โพธิสัตย์ ผู้แทนบริษัท ราชาศรามิค จำกัด สมาชิกเลขที่ 00536 ได้เสนอชื่อผู้แทนสมาชิกเข้ารับการเลือกตั้งเป็นคณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยประจำปี 2566 – 2567 ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อ	หมายเลขสมาชิก	บริษัท
21	นายกำพล แจ่มสุทธีรวรวัฒน์	00204	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
22	นายวิรัตน์ ยุทธยงค์	03798	บริษัท อีซูซุมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
23	นายธนากร เกษตรสุวรรณ	02981	บริษัท เล-ซี-บอย (ประเทศไทย) จำกัด
24	นายวสันต์ วิตนากร	00150	บริษัท ไฮ-เทค แอพพาวเรล จำกัด
25	นายเสกสรรค์ ไตรอุโฆษ	03824	บริษัท สยามมิชลิน จำกัด
26	ดร.ศรีสลา ภาวมัยกุล	00240	บริษัท สยามอุตสาหกรรมเกษตรอาหาร จำกัด (มหาชน)
27	นายเสริมศักดิ์ ควรทรงธรรม	00148	บริษัท ไชยพร อินเตอร์เนชันแนล จำกัด
28	นายสมพล ธนาคำรงค์ศักดิ์	02292	บริษัท ฟอรั่มพาร์ท อินดัสตรี จำกัด (มหาชน)
29	นายอภิชาติ สิมะกุลธร	01325	บริษัท กุลธร เคอร์บี้ จำกัด (มหาชน)
30	ดร.องอาจ กิตติคุณชัย	03372	บริษัท ชันสวีท จำกัด (มหาชน)
31	นายอรุณ หัตถะรัชต์	00162	บริษัท แปซิฟิก ซูการ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
32	นางสาวธารินี ประเสริฐภักดี	00686	บริษัท บี.ฟู้ดส์ โปรดักส์ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด
33	นายธง ตั้งศรีตระกูล	00747	บริษัท เฉียวเปา เมททัล จำกัด
34	นายชญารินทร์ โพธิวรคุณ	01726	บริษัท กันยงอีเลคทริก จำกัด (มหาชน)
35	นางสาวทัศนีย์ วรรณทอง	04184	บริษัท เวก้าเนเจอร์ล จำกัด

การเสนอชื่อผู้แทนสมาชิกสามัญให้เข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการจำนวน 35 ชื่อนี้ ผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อหรือผู้แทนอีกคนหนึ่งของสมาชิกสามัญที่ได้รับการเสนอชื่อได้อยู่ในที่ประชุมตามข้อบังคับและได้มีผู้ให้การรับรองถูกต้องครบถ้วน และเนื่องจากไม่มีผู้ใดเสนอชื่อเพิ่มเติมเข้ามาอีก ประธานดำเนินการเลือกตั้งจึงแจ้งให้ที่ประชุมทราบ ว่า ตามข้อบังคับข้อ 9 ดังที่ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบแล้วนั้น ให้ถือว่าบุคคลที่ถูกเสนอชื่อทั้ง 35 ชื่อนี้เป็นผู้ได้รับเลือกตั้งเป็นกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566-2567 โดยไม่ต้องมีการลงคะแนนเลือกตั้ง ทั้งนี้ คณะกรรมการที่ได้รับการคัดเลือกจะมีการจัดประชุมเพื่อคัดเลือกประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย วาระปี 2566-2567 รวมถึงตำแหน่งกรรมการอื่นๆ ตามที่เห็นสมควร ภายในระยะเวลา 30 วันนับจากวันนี้ (29 มีนาคม 2566) เป็นต้นไป

**ความเห็นและมติที่ประชุม** ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้บุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อทั้ง 35 ท่าน เป็นกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566 – 2567

อนึ่ง ที่ประชุมไม่มีการพิจารณาหรือนำเสนอประเด็นเพิ่มเติม ประธานฯ จึงกล่าวปิดการประชุมใน เวลาประมาณ 15.00 น.

\*\*\*\*\*

นางสาวณดาธร เอี่ยมสอาด  
ผู้สรุปรายงานการประชุม

นางพรทิพย์ ไทยภักดี  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



## รายงานผลการดำเนินงานของ สรท. ปี 2566 และแผนงาน/โครงการ ปี 2567

**\*\*รายละเอียดของการดำเนินงานด้านต่างๆ สามารถดาวน์โหลดได้จาก QR Code\*\***

### • การดำเนินงานด้าน Trade Environment & Digital Economy & ส่งเสริมการส่งออกสินค้าเกษตร & Global Value Chain and Trade Facilitation

- แลกเปลี่ยนข้อมูลการส่งออกรายเดือน เพื่อสะท้อนสภาพแท้จริงของภาคการส่งออก
- การผลักดันการขยายตลาด และการเจรจาเขตการค้าเสรี
- ทหาร่วมกับคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน (กระทรวงพาณิชย์) เพื่อแก้ไขปัญหาและอุปสรรคทางการค้า และแสวงหาช่องทางการค้าใหม่
- ทหาร่วมกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเพื่อแก้ไขปัญหาและอำนวยความสะดวกทางการค้า
- ทหาร่วมกับ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.)
- ความคืบหน้าการผลักดันการพัฒนาระบบ National Single Window (NSW)
- การขยายการนำเข้าเมล็ดกาแฟดิบ ปริมาณ 200 ตัน การอำนวยความสะดวกทางการค้าเพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจให้กับสินค้ากาแฟของไทย
- การเตรียมรับมือกฎหมายว่าด้วยสินค้าที่ปลอดจากการตัดไม้ทำลายป่า (Deforestation) โดยการยางแห่งประเทศไทย
- การแก้ไขปัญหาผลไม้ลำไยของไทย เข้าตลาดฟิลิปปินส์และอินโดนีเซีย
- SCM Net

### แผนงานปี 2567

- ส่งเสริมกิจกรรมกระตุ้นความตื่นตัวของสมาชิกและผู้ประกอบการผ่าน Social Media – Short Clip >> Hot Issue / Trendy / Podcast ที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจ การส่งออก กฎระเบียบการค้ารูปแบบใหม่ๆ ที่น่าสนใจผ่าน Official Platform
- ส่งเสริมกิจกรรมการจัดงานแสดงสินค้าประจำปี ภายใต้ชื่องาน TNSC Excellent Exporter Exhibition (TEEE) สำหรับสมาชิก โดยประสานทูตพาณิชย์เชิญผู้ประกอบการที่สนใจมาเข้าร่วมงาน คัดเลือกอุตสาหกรรม 5-10 อุตสาหกรรมหลัก
- การดำเนินงานด้านโลจิสติกส์ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการอำนวยความสะดวกทางการค้า
  - การผลักดันและแก้ไขปัญหาการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
  - การประชุม Asian Shippers' Alliance (ASA) และ Global Shippers' Alliance (GSA) Annual Meeting 2023 – The Declaration of Minimum Service Levels
  - การแก้ปัญหาสมาชิกด้านโลจิสติกส์และการติดตามสถานการณ์การขนส่งสินค้าทางทะเล
  - การติดตามการแก้ไขกฎระเบียบ เพื่อผลักดันการทดลองการถ่ายลำ (Transshipment Sandbox)
  - การติดตาม เร่งรัด และร่วมพัฒนาระบบ PCS (Port Community System)
  - การติดตามสถานการณ์การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศรายสัปดาห์ (Weekly Report) เพื่อเป็นประโยชน์กับสมาชิก ในการประเมินสถานการณ์การส่งออก
  - โครงการ Best Container Liner Award 2024
  - แก้ไขปัญหาความแออัดท่าเรือแหลมฉบัง (การจราจร SRTO และท่าเรือชายฝั่ง)
  - เข้าร่วมแก้ไขและติดตามปัญหาวิชาชีพ และแมลงที่ติดไปกับรถยนต์ส่งออกยังประเทศออสเตรเลีย
  - ข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาในการยกระดับตัวชี้วัด B-Ready
  - การผลักดันการแก้ไขปัญหาความล่าช้าและความแออัดในกระบวนการนำเข้า-ส่งออก ณ ด่านแม่สอดแห่งที่ 2
  - ยกระดับมาตรฐานคุณภาพการขนส่งทางถนน (Q Mark / Q cold chain / BDS – SME)
  - การติดตามการแก้ไขปัญหาความสูงของรถบรรทุกตู้สินค้า (High Cube) และรถบรรทุกสำหรับบรรทุกรถยนต์ (Car Carrier)

## แผนงานปี 2567

- โครงการศึกษาปัจจัยการเชื่อมโยง Node การขนส่งสินค้าไปยังประตูการค้าของภูมิภาค
- โครงการอบรมให้ความรู้ และการจัดการก๊าซเรือนกระจกเพื่อรองรับมาตรการทางการค้าระหว่างประเทศแก่สมาชิก
- โครงการที่ปรึกษาผู้ประกอบการในการลดการปล่อยคาร์บอนภาคการขนส่ง หรือส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง ภายใต้คณะทำงานย่อย Green Logistics and Transport
- แนวทางการแก้ไขปัญหาความแออัดของท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง (ต่อเนื่อง)
- นำเสนอแนวทางการพัฒนาท่าเรือสีเขียว (Green Port) ทั้งภายในท่าเรือและการขนส่งมายังท่าเรือ (ต่อเนื่อง)
- แก้ไขปัญหาความสูงรถบรรทุกซึ่งบรรทุกตู้สำหรับบรรจุสิ่งของ (Container High Cube: HC) และรถบรรทุกสำหรับบรรทุกรถยนต์ (Car Carrier: CC) (ต่อเนื่อง)
- ยกระดับมาตรฐานคุณภาพการขนส่งทางถนน (ประกาศการบำรุงรักษารถยนต์ / Q Mark / Q cold chain / TSM / BDS – SME) (ต่อเนื่อง)
- ติดตามการเชื่อมโยงเส้นทางขนส่งทางรถไฟ ไทย ลาว จีน โอกาสและประโยชน์สำหรับสมาชิกผู้ส่งออก (ต่อเนื่อง)
- **การดำเนินงานด้าน Knowledge Management**
  - การจัดทำ และพัฒนาหลักสูตรอบรมด้าน Material Handling โดยประยุกต์นำนวัตกรรม และเทคโนโลยีเข้ามาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานภายใต้โครงการ “Training Program for Material Handling Equipment in Thailand”
  - การจัดทำ Thailand Roadmap 2030 เพื่อสร้างมาตรฐาน Unit load และ Returnable Transportation Items (RTIs) ร่วมกันของประเทศในกลุ่ม Asian+3
  - การดูแลจัดการ (Maintenances) ระบบฐานข้อมูล เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานภายในองค์กร
- **การดำเนินงานด้านการพัฒนาบุคลากร การฝึกอบรมและด้านสมาชิกสัมพันธ์**
  - การพัฒนาช่องทางการติดต่อสื่อสารผ่านสื่อสังคมออนไลน์
  - การให้บริการสืบค้นข้อมูลคู่ค้าในประเทศเป้าหมายผ่าน Exim Radars ให้กับสมาชิกโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
  - ความร่วมมือกับ Zupports เพื่ออำนวยความสะดวกในการจองระวางเรือผ่าน platform และการสืบค้นข้อมูลอัตราค่าระวางเรือผ่าน Freight Rate Trend
  - การจัดบรรยาย/สัมมนา/อบรมออนไลน์ภายใต้โครงการ GoTogether#2 ให้กับสมาชิกโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
  - การดำเนินงานด้านการพัฒนาบุคลากร/ฝึกอบรม (LQSPX, TopX, 1 Day Training, In-house Training)
  - การจัดศึกษาดูงานและสร้างเครือข่ายธุรกิจบนเส้นทางรถไฟ ลาว-จีน

## แผนงานปี 2567

- กิจกรรมพิเศษเนื่องในโอกาสครบรอบ 30 ปี สรท. อาทิ การจัดทำ TNSC Directory 2023-2024 การจัดประชุมสามัญประจำปี และ TNSC Night การจัดทำของที่ระลึกต่างๆ
- การให้บริการสืบค้นข้อมูลผู้นำเข้าสินค้าในประเทศต่างๆ ผ่านระบบ Exim Radars และบริการสืบค้นข้อมูลผ่านระบบ Freight Rate Trend ของ Zupports โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
- โครงการ GoTogether#4 จัดอบรม/บรรยายให้ความรู้กับสมาชิกผ่านระบบออนไลน์ฟรีให้กับสมาชิกในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศและการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
- การพัฒนาหลักสูตรทักษะที่จำเป็นด้านการค้าระหว่างประเทศร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร
- การจัดกิจกรรมศึกษาดูงานในต่างประเทศเพื่อสร้างโอกาสทางการค้าและการลงทุนและศึกษาเส้นทางขนส่งและระบบโลจิสติกส์
- การสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อเพิ่มสิทธิประโยชน์ให้กับสมาชิก อาทิ ส่วนลดการเข้าร่วมกิจกรรม อัตราดอกเบี้ยพิเศษ
- การพัฒนา Content ของสื่อสังคมออนไลน์ให้ตรงตามความต้องการของสมาชิก
- การสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานพันธมิตรเพื่อจัดทำโครงการอบรม/สัมมนาให้กับสมาชิก โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
- การนำคณะสมาชิกเข้าเยี่ยมชมท่าเรือและสถานที่ต่างๆ
- การให้บริการสมาชิกในการสมัครเข้าร่วมงานแสดงสินค้าหรือโครงการต่างๆ ของหน่วยงานภาครัฐ



รายละเอียดเพิ่มเติมภาษาไทย

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

## งบการเงิน

สำหรับสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566



## รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ คณะกรรมการ  
สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

### ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภา) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 งบรายได้และค่าใช้จ่าย งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนสะสม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ

### เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากสภาตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

### ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของสภาในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกสภาหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

  
\*\*\*\*\*/2

### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วยความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไปข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของสภา

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของสภาในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้สภาต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

  
 \*\*\*\*\*/3

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ผู้สอบบัญชีที่รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้คือ นางสาวอริสา ชุมวิสูตร

(นางสาวอริสา ชุมวิสูตร)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 9393

บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด  
กรุงเทพมหานคร  
วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2567



## สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

	สินทรัพย์	บาท	
		หมายเหตุ	2566
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	7,641,186.44	5,721,808.17
เงินลงทุนระยะสั้น	5	44,928,043.17	89,778,984.84
ลูกหนี้อื่น	6	671,767.55	437,103.37
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		28,629.80	16,003.33
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		53,269,626.96	95,953,899.71
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เงินลงทุนระยะยาว	7	87,137,085.09	42,136,132.16
อาคารและอุปกรณ์	8	7,560,806.25	7,319,459.34
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	9	442,072.07	60,072.11
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		10,000.00	10,000.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		95,149,963.41	49,525,663.61
รวมสินทรัพย์		148,419,590.37	145,479,563.32

(ลงชื่อ)   
 (นายชัยชาญ เจริญสุข)

ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ  
 แห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ)   
 (นางเนาวรัตน์ ทรงสวัสดิ์ชัย)

ற்றுญกสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ  
 แห่งประเทศไทย

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566


หนี้สินและทุนสะสม

	หมายเหตุ	บาท	
		2566	2565
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้อื่น	10	609,968.63	305,570.01
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		263,702.51	276,961.52
รวมหนี้สินหมุนเวียน		873,671.14	582,531.53
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	11	4,400,127.97	3,881,783.25
เงินสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน	12	137,085.09	136,132.16
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		4,537,213.06	4,017,915.41
รวมหนี้สิน		5,410,884.20	4,600,446.94
เงินทุนสะสม			
เงินกองทุนสนับสนุน		47,740,000.00	47,740,000.00
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		95,268,706.17	93,139,116.38
รวมทุนสะสม		143,008,706.17	140,879,116.38
รวมหนี้สินและทุนสะสม		148,419,590.37	145,479,563.32

*alm*

(ลงชื่อ)   
(นายชัยชาญ เจริญสุข)

ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ  
แห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ)   
(นางเนาวรัตน์ ทรงสวัสดิ์ชัย)

เจริญญิกสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ  
แห่งประเทศไทย

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
 งบรายได้และค่าใช้จ่าย  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

	หมายเหตุ	บาท	
		2566	2565
รายได้			
รายได้ค่าบำรุงสมาชิก		18,186,750.00	16,467,750.00
รายได้ค่าลงทะเบียนสมาชิก		80,000.00	64,000.00
รายได้ค่าสัมมนา		4,077,331.59	2,197,400.00
รายได้ดอกเบี้ยรับ		2,338,476.79	1,840,662.98
รายได้อื่น		508,500.02	486,270.00
รวมรายได้		25,191,058.40	21,056,082.98
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายพนักงาน		12,567,999.67	11,695,559.24
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		1,848,151.46	133,937.07
ค่าใช้จ่ายสัมมนา		1,295,502.81	1,170,529.12
ค่าวิจัย		78,964.82	129,600.41
ค่าพาหนะและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง		681,392.74	506,568.90
ค่าไฟฟ้า น้ำประปา และโทรศัพท์		1,245,996.56	1,021,259.18
ค่าทำประชาสัมพันธ์และส่งเสริมกิจกรรม		1,335,834.34	1,034,727.86
ค่าไปรษณียากร, ค่าหนังสือและสิ่งตีพิมพ์		369,458.00	310,167.00
ค่าวัสดุสำนักงาน		436,296.95	530,784.72
ค่าใช้จ่ายในการจัดการประชุม		1,263,369.41	1,202,523.30

(ลงชื่อ)

(นายชัยชาญ เจริญสุข)

ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ  
แห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ)

(นางเนาวรัตน์ ทรงสวัสดิ์ชัย)

เจริญญิกสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ  
แห่งประเทศไทย

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

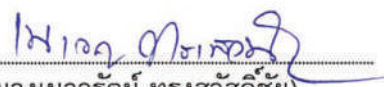
สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
งบรายได้และค่าใช้จ่าย (ต่อ)  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

	บาท	
	หมายเหตุ	
ค่าใช้จ่ายอื่น	2566	2565
ค่าเช่า ค่าบริการและค่าใช้จ่ายส่วนกลาง	57,514.95	51,288.19
ค่าตอบแทนที่ปรึกษาและค่าใช้จ่ายทางวิชาชีพ	820,426.28	933,181.87
เงินสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน	114,998.00	111,348.00
ค่ารับรอง	445,441.20	418,891.13
ค่าเบี้ยประกันภัย	435,765.32	180,012.69
รวมค่าใช้จ่าย	64,356.10	39,281.28
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	23,061,468.61	19,469,659.96
	2,129,589.79	1,586,423.02

*sh*

(ลงชื่อ)   
.....  
(นายชัยชาญ เจริญสุข)

ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ  
แห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ)   
.....  
(นางเนาวรัตน์ ทรงสวัสดิ์ชัย)

เหรัญญิกสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ  
แห่งประเทศไทย

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนสะสม  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

	บาท	
	หมายเหตุ	
ส่วนของเงินทุนสะสม		
เงินกองทุนรับสนับสนุนจากรัฐบาล	47,740,000.00	47,740,000.00
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายรวมสะสม		
ยอดคงเหลือต้นปี	93,139,116.38	91,552,693.36
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับปี	2,129,589.79	1,586,423.02
ยอดคงเหลือสิ้นปี	95,268,706.17	93,139,116.38
รวมส่วนของเงินทุนสะสม	143,008,706.17	140,879,116.38

*25/11*

(ลงชื่อ)   
 (นายชัยชาญ เจริญสุข)

ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ  
 แห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ)   
 (นางเนาวรัตน์ ทรงสวัสดิ์ชัย)

เหรัญญิกสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ  
 แห่งประเทศไทย

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
วันที่ 31 ธันวาคม 2566

1. ข้อมูลทั่วไป

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2537 ภายใต้พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2537 สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 1168/97 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 32 โซน C ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร สภาย ประกอบกิจการในประเทศไทย โดยมีวัตถุประสงค์ คือ ส่งเสริมและคุ้มครองผลประโยชน์ของผู้ส่งสินค้าทางเรือและให้ความร่วมมือประสานงานกับหน่วยงานของรัฐและเอกชนเกี่ยวกับการส่งสินค้าทางเรือ เป็นต้น

2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่กฎหมายกำหนดตามพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ (ปรับปรุง 2565) ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่สภาย ใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยดังกล่าว

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

สภาย บันทึกรายได้ค่าบำรุงสมาชิกตามระยะเวลาที่ให้บริการในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี  
สภาย บันทึกรายได้ค่าลงทะเบียนสมาชิกตามจำนวนเงินที่ได้รับชำระ  
สภาย บันทึกรายได้ค่าสมมนา เมื่อได้ให้บริการเสร็จสิ้น  
สภาย บันทึกรายได้ดอกเบี้ยรับตามระยะเวลาที่พึงได้รับ  
สภาย บันทึกรายได้อื่นและค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์คงค้าง

3.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายความว่า เงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน ซึ่งครบกำหนดภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่นำฝากและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

**สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)**  
**วันที่ 31 ธันวาคม 2566**

### 3.3 เงินลงทุน

เงินลงทุน หมายถึง เงินฝากธนาคารประเภทประจำที่มีกำหนดจ่ายคืนเกินกว่า 3 เดือน ตราสารหนี้ ตราสารทุน และสินทรัพย์อื่นที่ถือไว้เพื่อรับผลตอบแทน

สภาฯ จัดประเภทเป็นเงินลงทุนระยะสั้นหรือจัดประเภทเป็นเงินลงทุนระยะยาว ดังนี้

เงินลงทุนระยะสั้น หมายถึง เงินลงทุนที่หน่วยงานตั้งใจจะถือไว้ไม่เกิน 1 ปี หรือมีกำหนดจ่ายคืนไม่เกิน 1 ปี นับตั้งแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาการรายงาน

เงินลงทุนระยะยาว หมายถึง เงินลงทุนที่หน่วยงานตั้งใจจะถือไว้เกิน 1 ปี หรือมีกำหนดจ่ายคืนเกินกว่า 1 ปี นับตั้งแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาการรายงาน

ตราสารหนี้ หมายถึง ตราสารที่แสดงว่าผู้ออกตราสารมีภาระผูกพันทั้งทางตรงและทางอ้อมที่จะต้องจ่ายเงินสดหรือสินทรัพย์อื่นให้แก่ผู้ถือตราสารตามจำนวนและเงื่อนไขที่ได้กำหนดไว้โดยชัดเจนหรือโดยปริยาย สภาฯ จัดประเภทดังนี้

- ตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนด หมายถึง เงินลงทุนในหลักทรัพย์ประเภทตราสารหนี้ ที่สภาฯ มีความตั้งใจแน่วแน่และมีความสามารถที่จะถือไว้จนครบกำหนดได้ถาวร โดยที่สภาฯ จะไม่ขายตราสารดังกล่าว ก่อนครบกำหนดหรือไม่โอนเปลี่ยนแปลงประเภทตราสารดังกล่าว สภาฯ วัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารหนี้ทุกชนิดที่สภาฯ ตั้งใจจะถือจนครบกำหนด ด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหักด้วยค่าเผื่อการด้อยค่า ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาการรายงาน

- ตราสารหนี้ที่ถือเป็นหลักทรัพย์เพื่อค้ำ หมายถึง ตราสารหนี้ที่สภาฯ ถือไว้ โดยมีวัตถุประสงค์หลักที่จะขายในอนาคตอันใกล้ เพื่อหากำไรจากการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์ สภาฯ วัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่อยู่ในความต้องการของตลาดที่สภาฯ ไม่ได้ตั้งใจจะถือจนครบกำหนดที่จัดประเภทเป็นหลักทรัพย์เพื่อค้ำด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาการรายงาน

- ตราสารหนี้ที่ถือเป็นหลักทรัพย์เพื่อขาย หมายถึง ตราสารหนี้ทุกชนิดซึ่งไม่ถือเป็นหลักทรัพย์เพื่อค้ำ และในขณะที่เดียวกันไม่ถือเป็นตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนด สภาฯ วัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารหนี้ ทั้งที่อยู่ในความต้องการของตลาดและไม่ได้อยู่ในความต้องการของตลาดที่จัดประเภทเป็นหลักทรัพย์เพื่อขายด้วยมูลค่ายุติธรรมหักค่าเผื่อการด้อยค่า ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาการรายงาน

ตราสารทุน หมายถึง ตราสารที่แสดงว่าผู้ถือตราสารมีความเป็นเจ้าของในบางส่วนได้เสียในสินทรัพย์ที่เหลืออยู่ของกิจการหรือสภาฯ ที่ไปลงทุนหลังจากหักหนี้สินทั้งสิ้นออกแล้ว สภาฯ จัดประเภทดังนี้

- ตราสารทุนที่ถือเป็นหลักทรัพย์เพื่อค้ำ หมายถึง ตราสารทุนในความต้องการของตลาด ที่สภาฯ ถือไว้ โดยมีวัตถุประสงค์หลักที่จะขายในอนาคตอันใกล้ เพื่อหากำไรจากการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์ สภาฯ วัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารทุนที่จัดประเภทเป็นหลักทรัพย์เพื่อค้ำด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาการรายงาน

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)  
วันที่ 31 ธันวาคม 2566

- ตราสารทุนที่ถือเป็นหลักทรัพยเพื่อขาย หมายถึง ตราสารทุนในความต้องการของตลาด ที่ไม่ถือเป็นหลักทรัพยเพื่อค่า และเงินลงทุนในสภาพที่ถูควบคุม และเงินลงทุนในหน่วยงานร่วม สภาฯ วัตถุประสงค์เงินลงทุนในตราสารทุนที่จัดประเภทเป็นหลักทรัพยเพื่อขาย ด้วยมูลค่ายุติธรรมหักค่าเผื่อการด้อยค่า ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลารายงาน

3.4 อาคารและอุปกรณ์

ราคาทุนรับรู้เมื่อเริ่มแรกที่ได้สินทรัพย์มารวมถึงต้นทุนทางตรงอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามวัตถุประสงค์รวมทั้งต้นทุนในการรื้อถอน ขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ซึ่งเป็นภาระผูกพันของสภาฯ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนหักมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

อาคารชุด	20 ปี
ส่วนปรับปรุงอาคารชุด	10 ปี
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี

สภาฯ มีการทบทวนมูลค่าคงเหลือและอายุการใช้ประโยชน์อย่างสม่ำเสมอ

สภาฯ คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนประกอบของรายการสินทรัพย์แต่ละส่วนแยกต่างหากจากกันเมื่อส่วนประกอบแต่ละส่วนนั้นมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับต้นทุนทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและอุปกรณ์ระหว่างติดตั้ง

สภาฯ ตัดรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ออกจากบัญชีเมื่อจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายหรือตัดจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในงบรายได้และค่าใช้จ่าย

3.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงในราคาทุนหักด้วยค่าตัดจำหน่ายสะสมและขาดทุนจากการลดมูลค่า (ถ้ามี) สินทรัพย์ไม่มีตัวตนถูกตัดจำหน่ายและบันทึกในงบรายได้และค่าใช้จ่ายโดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจนับจากวันที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจแสดงได้ดังนี้

ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	5 ปี
-----------------------	------





สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)  
 วันที่ 31 ธันวาคม 2566

3.6 ผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

สภาฯ รับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส เงินสมทบกองทุนประกันสังคมและกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน

ประมาณการหนี้สินเงินชดเชยเกี่ยวกับผลประโยชน์ของพนักงานเมื่อออกจากงานประมาณโดยฝ่ายบริหารตามนโยบายของสภาฯ จากจำนวนที่จะต้องจ่ายตามกฎหมายแรงงาน อย่างไรก็ตาม ผลประโยชน์หลังออกจากงานที่เกิดขึ้นจริงนั้นอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณไว้

3.7 ประมาณการทางบัญชี

การจัดทำงบการเงินเป็นไปตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารต้องใช้การประมาณการและตั้งข้อสมมติฐานบางประการ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงไว้ในงบการเงิน และการเปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ซึ่งผลที่เกิดขึ้นจริงภายหลังอาจแตกต่างไปจากจำนวนเงินที่ประมาณไว้

4. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	บาท	
	2566	2565
เงินสด	1,415.53	9,546.30
เงินฝากออมทรัพย์	2,082,083.31	4,069,715.38
เงินฝากกระแสรายวัน	535,734.87	1,642,546.49
เงินฝากประจำ 3 เดือน	5,021,952.73	-
รวม	7,641,186.44	5,721,808.17

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 เงินฝากออมทรัพย์มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ตามอัตราที่ธนาคารกำหนด และเงินฝากประจำได้รับดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 1.17 ต่อปี

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)  
วันที่ 31 ธันวาคม 2566

5. เงินลงทุนระยะสั้น

เงินลงทุนระยะสั้น ประกอบด้วย

	บาท	
	2566	2565
เงินฝากประจำ		
เงินฝากประจำ 6 เดือน	5,023,945.21	5,045,130.37
เงินฝากประจำ 12 เดือน	39,904,097.96	39,733,854.47
รวม	44,928,043.17	44,778,984.84
ตราสารหนี้ที่จะครบกำหนดชำระใน 1 ปี	-	45,000,000.00
รวมเงินลงทุนระยะสั้น	44,928,043.17	89,778,984.84

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 เงินลงทุนระยะสั้น ประเภทเงินฝากประจำ 6 และ 12 เดือน มีดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 1.15 - 1.35 ต่อปี

6. ลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	บาท	
	2566	2565
ดอกเบี้ยค้างรับ	667,767.55	437,103.37
รายได้ค้างรับ	4,000.00	-
รวม	671,767.55	437,103.37

*dm*

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)  
วันที่ 31 ธันวาคม 2566

7. เงินลงทุนระยะยาว

เงินลงทุนระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ประกอบด้วย

	บาท		
	เงินฝากประจำที่มี กำหนดจ่ายคืน เกินกว่า 12 เดือน	ตราสารหนี้ ที่จะถือ จนครบกำหนด	รวม
เงินฝากประจำ	30,000,000.00	-	30,000,000.00
เงินฝากประจำ - เพื่อกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน	137,085.09	-	137,085.09
ตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนด	-	57,000,000.00	57,000,000.00
ส่วนเกิน/ส่วนลดมูลค่าเงินลงทุน	-	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาว	30,137,085.09	57,000,000.00	87,137,085.09
หัก ตราสารหนี้ที่จะครบกำหนดภายใน 1 ปี	-	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาว - สุทธิ	30,137,085.09	57,000,000.00	87,137,085.09

เงินลงทุนระยะยาวในตราสารหนี้ข้างต้น แยกตามระยะเวลาที่จะครบกำหนด ดังนี้

	บาท			
	ครบกำหนดภายใน			รวม
	1 ปี	2 - 5 ปี	6 - 10 ปี	
พันธบัตรออมทรัพย์กระทรวงการคลัง				
- SBST251A	-	2,000,000.00	-	2,000,000.00
- SB317A	-	-	10,000,000.00	10,000,000.00
- SB335A	-	-	45,000,000.00	45,000,000.00
รวม	-	2,000,000.00	55,000,000.00	57,000,000.00

*afm*

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)  
วันที่ 31 ธันวาคม 2566

เงินลงทุนระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ประกอบด้วย

	บาท		
	เงินฝากประจำที่มีกำหนดจ่ายคืนเกินกว่า 12 เดือน	ตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนด	รวม
เงินฝากประจำ	30,000,000.00	-	30,000,000.00
เงินฝากประจำ - เพื่อกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน	136,132.16	-	136,132.16
ตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนด	-	57,000,000.00	57,000,000.00
ส่วนเกิน/ส่วนลดมูลค่าเงินลงทุน	-	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาว	30,136,132.16	57,000,000.00	87,136,132.16
หัก ตราสารหนี้ที่จะครบกำหนดภายใน 1 ปี	-	(45,000,000.00)	(45,000,000.00)
รวมเงินลงทุนระยะยาว - สุทธิ	30,136,132.16	12,000,000.00	42,136,132.16

เงินลงทุนระยะยาวในตราสารหนี้ข้างต้น แยกตามระยะเวลาที่จะครบกำหนด ดังนี้

	บาท			
	ครบกำหนดภายใน			รวม
	1 ปี	2 - 5 ปี	6 - 10 ปี	
พันธบัตรออมทรัพย์กระทรวงการคลัง				
- SB235A	45,000,000.00	-	-	45,000,000.00
- SBST251A	-	2,000,000.00	-	2,000,000.00
- SB317A	-	-	10,000,000.00	10,000,000.00
รวม	45,000,000.00	2,000,000.00	10,000,000.00	57,000,000.00

ahn

**สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)**  
**วันที่ 31 ธันวาคม 2566**

**8. อาคารและอุปกรณ์**
**อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย**

	บาท			
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 1 ม.ค. 66	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66
<b>ราคาทุน :-</b>				
อาคารชุด	32,050,220.00	-	-	32,050,220.00
ส่วนปรับปรุงอาคารชุด	6,664,858.84	-	-	6,664,858.84
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	3,586,494.38	404,101.16	-	3,990,595.54
<b>รวม</b>	<b>42,301,573.22</b>	<b>404,101.16</b>	<b>-</b>	<b>42,705,674.38</b>
<b>หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม :-</b>				
อาคารชุด	(25,506,632.78)	-	-	(25,506,632.78)
ส่วนปรับปรุงอาคารชุด	(6,097,768.28)	(56,999.88)	-	(6,154,768.16)
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	(3,377,712.82)	(105,754.37)	-	(3,483,467.19)
<b>รวมค่าเสื่อมราคาสะสม</b>	<b>(34,982,113.88)</b>	<b>(162,754.25)</b>	<b>-</b>	<b>(35,144,868.13)</b>
<b>เครื่องมือและอุปกรณ์ - สุทธิ</b>	<b>7,319,459.34</b>			<b>7,560,806.25</b>

	บาท			
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 1 ม.ค. 65	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธ.ค. 65
<b>ราคาทุน :-</b>				
อาคารชุด	32,050,220.00	-	-	32,050,220.00
ส่วนปรับปรุงอาคารชุด	6,094,860.00	569,998.84	-	6,664,858.84
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	3,978,833.15	76,245.80	(468,584.57)	3,586,494.38
<b>รวม</b>	<b>42,123,913.15</b>	<b>646,244.64</b>	<b>(468,584.57)</b>	<b>42,301,573.22</b>
<b>หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม :-</b>				
อาคารชุด	(25,506,632.78)	-	-	(25,506,632.78)
ส่วนปรับปรุงอาคารชุด	(6,094,857.00)	(2,911.28)	-	(6,097,768.28)
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	(3,753,223.64)	(93,025.75)	468,536.57	(3,377,712.82)
<b>รวมค่าเสื่อมราคาสะสม</b>	<b>(35,354,713.42)</b>	<b>(95,937.03)</b>	<b>468,536.57</b>	<b>(34,982,113.88)</b>
<b>เครื่องมือและอุปกรณ์ - สุทธิ</b>	<b>6,769,199.73</b>			<b>7,319,459.34</b>

ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 จำนวน 0.16 ล้านบาท และ 0.10 ล้านบาท ตามลำดับ ได้แสดงรวมไว้ในงบรายได้และค่าใช้จ่ายแล้ว

สภาฯ มีทรัพย์สินถาวรตัดค่าเสื่อมราคาครบถ้วนแล้ว แต่ยังมีการใช้งาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 ราคาทุน 9.17 ล้านบาท

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)  
วันที่ 31 ธันวาคม 2566

9. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

	บาท			
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 1 ม.ค. 66	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66
ราคาทุน :-				
ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	815,000.00	-	-	815,000.00
สินทรัพย์ระหว่างทำ	-	420,000.00	-	420,000.00
รวม	815,000.00	420,000.00	-	1,235,000.00
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม :-				
ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	(754,927.89)	(38,000.04)	-	(792,927.93)
รวม	(754,927.89)	(38,000.04)	-	(792,927.93)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	60,072.11			442,072.07

	บาท			
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 1 ม.ค. 65	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธ.ค. 65
ราคาทุน :-				
ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	850,910.00	-	(35,910.00)	815,000.00
รวม	850,910.00	-	(35,910.00)	815,000.00
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม :-				
ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	(752,836.85)	(38,000.04)	35,909.00	(754,927.89)
รวม	(752,836.85)	(38,000.04)	35,909.00	(754,927.89)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	98,073.15			60,072.11

ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 จำนวน 0.04 ล้านบาท ได้แสดงรวมไว้ในงบรายได้และค่าใช้จ่ายแล้ว

สภาฯ มีสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตัดค่าเสื่อมราคาครบถ้วนแล้ว แต่ยังมีการใช้งาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 ราคาทุน 0.63 ล้านบาท

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)  
 วันที่ 31 ธันวาคม 2566

10. เจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	บาท	
	2566	2565
รายได้รับล่วงหน้า	83,508.50	32,100.00
ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	21,500.00	17,099.00
ค่าภาษีโรงเรือนค้างจ่าย	183,088.18	183,088.18
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่นๆ	321,871.95	73,282.83
<b>รวม</b>	<b>609,968.63</b>	<b>305,570.01</b>

11. ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	บาท	
	2566	2565
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 มกราคม	3,881,783.25	3,396,577.26
ผลประโยชน์ที่จ่ายแล้ว	-	-
เพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี	518,344.72	485,205.99
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม	4,400,127.97	3,881,783.25

12. เงินสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน

ตามระเบียบการว่าด้วยเงินสำรองเลี้ยงชีพพนักงานระบุให้สภาฯ จ่ายเงินสะสมให้พนักงานประจำทุก ครั้ง เมื่อสภาฯ จ่ายเงินเดือนปกติประจำเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของอัตราเงินเดือนปกติ โดยสภาฯ นำเงินสำรองเลี้ยงชีพดังกล่าวฝากในบัญชีเงินฝากประจำของธนาคารแห่งหนึ่ง

เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2545 สภาฯ ได้หยุดจ่ายเงินสะสมให้พนักงานประจำตามระเบียบว่าด้วยเงินสำรองเลี้ยงชีพพนักงานดังกล่าวข้างต้น โดยเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2545 สภาฯ ได้เข้าร่วมในกองทุนสำรองเลี้ยงชีพที่สโกร่วมทุน 2 ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 มีข้อกำหนดให้พนักงานจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 5 ของค่าจ้าง และสภาฯ จ่ายเงินสมทบอีก ส่วนหนึ่งในอัตราที่เท่ากัน

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)  
วันที่ 31 ธันวาคม 2566

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สภาฯ มีเงินสำรองเลี้ยงชีพพนักงานดังนี้

	หมายเหตุ	บาท	
		2566	2565
เงินสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน	7	137,085.09	136,132.16
กองทุนเงินสำรองเลี้ยงชีพที่สักร่วมทุน 2 ซึ่งจดทะเบียนแล้ว			
เงินสะสมรวมผลประโยชน์ (ส่วนของพนักงาน)		4,643,991.76	4,164,753.70
เงินสมทบรวมผลประโยชน์ (ส่วนของสภาฯ )		4,643,991.76	4,164,753.69

13. ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นภายหลัง

13.1 ภาวะผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าดำเนินงาน

สภาฯ ได้ทำสัญญาเช่าและบริการที่เกี่ยวข้องกับการเช่าอุปกรณ์ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 สภาฯ มีภาวะผูกพันในการจ่ายค่าเช่าและค่าบริการที่เกี่ยวข้องตามสัญญาดังกล่าว ดังนี้

จ่ายชำระภายใน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
1 ปี	0.31
2 ถึง 5 ปี	0.26
หลังจาก 5 ปี	-
รวม	0.57

13.2 ภาวะผูกพันเกี่ยวกับสัญญาจ้างบริการ

สภาฯ ได้ทำสัญญาจ้างบริการที่เกี่ยวข้องกับค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่าย และค่าบริการอินเทอร์เน็ต โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 สภาฯ มีภาวะผูกพันในการจ่ายค่าบริการที่เกี่ยวข้องตามสัญญาดังกล่าวจำนวน 0.31 ล้านบาท

13.3 ภาวะผูกพันเกี่ยวกับการจ่ายชำระซื้อทรัพย์สิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2566 สภาฯ มีภาวะผูกพันกับบริษัทแห่งหนึ่งเกี่ยวกับการซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ต้องจ่ายเพิ่มอีกจำนวน 0.28 ล้านบาท

14. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติโดยกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของสภาฯ เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2567



# LQSP2024

Organized by TNSC Supported by JIS JETRO

# LOGISTICS

# QUALIFICATION SYSTEM PROGRAM

## หลักสูตรประกาศนียบัตรโลจิสติกส์ สำหรับผู้บริหารระดับกลาง

หลักสูตรที่ได้รับการยอมรับจากสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน เน้นการปฏิบัติงานจริง โดยการถ่ายทอดประสบการณ์จากผู้เชี่ยวชาญ ด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย

ได้รับความไว้วางใจจากบริษัทชั้นนำ ส่งผู้เข้าร่วมอบรมอย่างต่อเนื่อง



### Our Alumni



# ยกทัพทีมวิทยากร



คุณสุรัตน์ ประสงค์ศิลป์    ดร.มธุรัต วัชรไธสมัน    คุณเดชะ บุณยะชัย    คุณนพพร เทพลีกรา    คุณพวงมาน ภาขวัธน์    อาจารย์เชื้อชวชาญ วัฒนานพิกษะ    ดร.ชัยชาญ เจริญสุข    ดร.ตราวุธ แสงจันทร์    คุณสุรสิทธิ์ ศิริสมภพ

ค่าลงทะเบียน ( ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม )

**TNSC Member 45,900 บาท**  
สมาชิกที่เข้าร่วมการประชุมสามัญประจำปี  
รับส่วนลดเพิ่ม 10% เหลือเพียงท่านละ 41,310 บาท

**Non-Member 51,900 บาท**

**ค่าใช้จ่ายลดหย่อนภาษีได้ 250%**

**ตั้งแต่วันที่ - 31 พฤษภาคม 2567**  
สมัครด่วน!!! รับจำนวนจำกัด

**วันเวลาและสถานที่จัดอบรม**

ตั้งแต่ 5 กรกฎาคม - 13 กันยายน 2567  
(ศุกร์-เสาร์) จำนวน 18 วัน เวลา 09.00- 17.00 น.  
ณ โรงแรมไอบิส สโตร์ กรุงเทพ รัชดา

ข้อมูลเพิ่มเติม/ลงทะเบียน



# E-Procurement to E-Logistics

for Importers, Exporters and 3PL logistics providers

## E-Procurement : Manage sellers and purchase orders online

The diagram illustrates the E-Procurement process flow between Importers and Exporters. On the Importer side, the steps are: Purchase Request, Request Approval, Purchase Order, and Payment. On the Exporter side, the steps are: Goods/Service and Invoice. The central process is PO Management. To the right, a laptop displays the ZUPPORTS interface with three callouts: 1. Manage PO and document online; 2. Reduce human errors by automated follow-up; 3. Reduce admin tasks by 80% (~ 1-2 headcount saving).

## E-Logistics : Exporters & Importers manage forwarders

The diagram illustrates the E-Logistics process. On the left, a laptop displays the ZUPPORTS Freight Rate Management interface with a callout: "Compare your freight rates with market rates". Below the laptop is a callout: "Select your preferred freight option". On the right, a world map shows shipping routes with a callout: "Save logistics cost 3-8%(contract) or up to 24% (spot bidding)!!".

## Make global shipping as easy as shopping online

Register for Demo!



## Our customers and partners



Follow us on Facebook:



นำเข้าส่งออก สุดขอบฟ้า  
Page: 100K followers



# E-Procurement to E-Logistics

Saving Logistics Cost

**UP TO 24%**

Managing & Tracking Shipment

**5x Faster**

No more manual processes



Our customers & Partners



Scan to register for demo!



“To be an **organization of international traders**  
to enhance potential competitiveness throughout  
the value chain to bring Thailand into  
**TRADING NATION**”



**Thai**  
**Global 2**  
**Value Creation**



**Thai National Shippers' Council**

1168/97, 32<sup>nd</sup> Floor, Zone C, Lumpini Tower Bldg.,  
Rama IV Road, Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก)

1168/97 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 32 โซน C

ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

Tel. : +66 (0) 2679 7555    ||    Fax. : +66 (0) 2679 7500-1

E-mail : [tncs@tncs.com](mailto:tncs@tncs.com)    ||    Website : [www.tncs.com](http://www.tncs.com)

