

THAI NATIONAL SHIPPERS' COUNCIL สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

สรุปผลการดำเนินงานประจำปี 2565
และแผนงาน/โครงการ ปี 2566

Rehabilitate to
the New Balance...

***MORE VALUE
MORE COOPERATION***



2022

WE ARE THAI EXPORTERS

การดำเนินงานที่สำคัญเร่งด่วนในปี 2565 เพื่อผลักดันและแก้ไขปัญหาให้กับสมาชิก

ในปี 2565 นับเป็นปีแรกที่เศรษฐกิจไทยจะเดินออกจากมรสุมโควิด-19 อย่างเต็มตัว เครื่องยนต์ที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจทุกตัวทยอยกลับมาทำงานได้ตามปกติมากขึ้น ปัญหาเรื่องตู้สินค้าและระวางเรือขาดแคลนคลี่คลายไปในทิศทางที่ดีขึ้น รวมถึงปัญหาค่าระวางเรือที่ปรับทะยานสูงขึ้นในปี 2564 มีการปรับตัวลดลงอย่างค่อยเป็นค่อยไป แต่เศรษฐกิจโลกกลับต้องเผชิญกับความผันผวนอีกครั้งจากสงครามรัสเซีย-ยูเครน ผลของสงครามทำให้ราคาสินค้าเกษตรและสินค้าโภคภัณฑ์หลายรายการ อาทิ ข้าวโพด ธัญพืช น้ำมันดิบ ก๊าซ และสินค้าจำพวกแร่และเหล็ก ปรับตัวสูงขึ้นไปอีกจากช่วงโควิด-19 และเพิ่มขึ้นหลายเท่าตัวเพียงเวลาไม่กี่เดือน เนื่องจากทั้งสองประเทศเป็นผู้ผลิตและผู้ส่งออกสินค้าเหล่านี้รายใหญ่ของโลก รวมถึงประเทศคู่ค้าสำคัญของไทยอย่างจีนที่ยังคงมาตรการเข้มงวดเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่การผลิตทั่วโลก และเมื่อราคาสินค้าแพงขึ้นก็ทำให้เงินเฟ้อสูงขึ้นตาม ทำให้เศรษฐกิจโลกชะลอตัวลงกว่าคาด มีปัจจัยความเสถียรและความไม่แน่นอนที่ยากเกินคาดเดา เร่งให้โลกเดินเข้าสู่ new global trends ที่ทำให้ผู้ส่งออกไทยต้องเตรียมพร้อมรับความผันผวนและเผชิญกับอุปสรรคกับโลกหลังโควิด-19 มุ่งสร้างโอกาสทางการค้าในตลาดใหม่ๆ พัฒนาศักยภาพของบุคลากรให้มีทักษะที่พร้อมก้าวสู่เศรษฐกิจดิจิทัลด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมเพื่อความยั่งยืนในอนาคต สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) หรือ สภาผู้ส่งออก ได้มีการดำเนินการอย่างเร่งด่วนเพื่อผลักดันและแก้ไขปัญหาให้กับสมาชิกใน 3 ด้านหลักดังนี้

TNSC White Paper 2022
CLMVT Connectivity Multimodal
transportation in Next Normal

Download e-Book



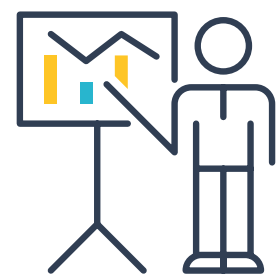
1

ด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม Global Shippers' Alliance & Asian Shippers' Alliance 2022



2

การจัดทำ White Paper: CLMVT Connectivity New-Era Multimodal Transportation Concept “รุกรวดเร็วรกรางเรือลิงค์”



3

หารือร่วมกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อแก้ไขปัญหาและอำนวยความสะดวกทางการค้า



การดำเนินงานด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ของ สรท. ในปี 2565

- **การเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)** เพื่อระดมความเห็นและติดตามผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้า และโลจิสติกส์ตลอดจนภาพรวมที่สนับสนุนและอำนวยความสะดวกทางการค้า และการส่งออกของประเทศไทย โดยมีประเด็นสำคัญที่ติดตาม ดังนี้
 - ความก้าวหน้าการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายสาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐประชาชนลาว
 - แนวทางการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในการขนส่งสินค้า
 - พิจารณา (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566-2570
 - ผลการดำเนินงานในการบริหารจัดการและพัฒนาระบบ National Single Window (NSW)
- **เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการโครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดนของประเทศไทย (สศช.)** โดยการศึกษามุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าตามเส้นทางยุทธศาสตร์ และสร้างโครงข่ายโลจิสติกส์เชื่อมโยงระหว่างเมืองสำคัญในภูมิภาค สนับสนุนการสร้างเครือข่ายชุมชนโลจิสติกส์ (Logistics Community) รวมทั้งการยกระดับด้านชายแดนสำคัญที่มีศักยภาพให้ได้มาตรฐานสากล
- **เข้าร่วมการประชุมคณะทำงานเพื่อติดตามการปฏิบัติด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้าภายใต้คณะอนุกรรมการด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Agreement :TFA) ของกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ** เพื่อติดตามความคืบหน้าและปฏิบัติตามพันธกรณีตาม WTO กรอบ ASEAN และด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องที่ไทยต้องปฏิบัติเพิ่มเติม และเพื่อรายงานให้กับ WTO ทราบต่อไป
- **ยกระดับมาตรฐานคุณภาพการขนส่งรถโรงงาน รถใช้ในกิจการของผู้ส่งออก** โดย สรท. ได้ขึ้นทะเบียนเป็นหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก Q Mark (หน่วยตรวจประเมินอิสระ) กับกรมการขนส่งทางบก การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลเรื่อง ผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager: TSM) และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

สำหรับสถานการณ์การขนส่งสินค้าทางทะเลในปี 2565 เริ่มมีทิศทางที่ดีขึ้น เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 เริ่มคลี่คลาย ส่งผลให้การหมุนเวียนตู้คอนเทนเนอร์คล่องตัวมากขึ้น และค่าระวางเรือปรับลดลงโดยลำดับ ซึ่งสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) ได้มีบทบาทในการดำเนินงานด้านต่างๆ และมีส่วนช่วยผลักดันในการแก้ปัญหาประเด็นด้านการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาเรื่องตู้สินค้า และระวางเรือขาดแคลน รวมถึงปัญหาค่าระวางเรือ มาอย่างต่อเนื่อง โดยได้ดำเนินการผลักดันการแก้ไขปัญหามาถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภายในประเทศ และระดับนานาชาติ ซึ่งสำหรับรายละเอียดผลการดำเนินงานด้านการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ ในปี 2565 ที่สำคัญ สามารถสรุปได้ในประเด็นดังต่อไปนี้

• สถานการณ์ค่าระวางเรือ

สถานการณ์ค่าระวางเรือ ณ เดือนพฤศจิกายน 2565 ในเส้นทางหลัก พบว่ามีแนวโน้มลดลงต่อเนื่องเมื่อเทียบกับเดือนตุลาคมที่ผ่านมา รวมถึงเมื่อเทียบกับช่วงต้นปีในเดือนมกราคม ในขณะที่เดียวกันเมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายนปี 2564 ค่าระวางปัจจุบันปรับลดลงจากปีที่ผ่านมา แสดงให้เห็นถึงสถานการณ์ค่าระวางที่มีทิศทางที่ดีขึ้นต่อเนื่อง ทั้งนี้ เมื่อเทียบกับช่วงก่อนโควิด-19 ในปี 2562 พบว่าค่าระวางปัจจุบันยังคงสูงกว่าช่วงก่อนโควิด-19 แต่ความต่างของค่าระวางเริ่มลดลงอย่างเห็นได้ชัด โดยบางเส้นทางค่าระวางปรับลดลงมาอยู่ใกล้เคียงค่าระวางช่วงก่อนโควิด-19

- **Container Throughput** ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ผ่านเข้าออก จากประเทศไทย (รายเดือน) ผ่านท่าเรือหลักของประเทศไทย คือ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือเอกซัน และท่าเรือสงขลาในปี 2021 ถึง ข้อมูลล่าสุด ณ เดือนตุลาคม 2022 หน่วย TEU พบว่าตู้สินค้าส่งออก และนำเข้ารวมจนถึงเดือนตุลาคมที่ผ่านมา มีปริมาณลดลง ในขณะที่ตู้เปล่านำเข้ามีปริมาณเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ย 11.04% เมื่อเทียบกับปี 2021 โดยขณะนี้ไม่พบปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์

• คาดการณ์สถานการณ์ค่าระวาง และตู้คอนเทนเนอร์ ปี 2566

จากสถานการณ์ค่าระวางในปัจจุบัน ณ เดือนธันวาคม 2565 โดยเฉพาะในเส้นทางหลัก ที่ปรับตัวลดลงต่อเนื่องในช่วงหลายเดือนที่ผ่านมา ส่งผลให้คาดการณ์ทิศทางค่าระวางในปี 2566 จะยังคงมีแนวโน้มลดลงต่อเนื่อง ทั้งนี้ จากข้อมูลของ Drewry ประเมินว่าค่าระวางในปีหน้า จะปรับลดลงจากปัจจุบันราว 37% ในขณะที่คาดการณ์ปริมาณเรือผ่านท่า (Global container port throughput) จะมีทิศทางปรับเพิ่มขึ้น โดยคาดว่าจะมีการเติบโตของปริมาณสินค้าผ่านท่าเพิ่มขึ้น 1.9% ในปี 2566 เนื่องจากมีการเพิ่มปริมาณของจำนวนเรือ (Fleet Growth) เพื่อรองรับอีกราว 3.8% อย่างไรก็ตาม ยังคงต้องจับตาแนวทางการบริหารจัดการของสายเรือในการปรับสมดุลจำนวนเรือที่เพิ่มขึ้น กับความต้องการในการขนส่งสินค้า ซึ่งอาจมีการทำ Blank sailing ในบางช่วง ดังนั้น จำเป็นต้องติดตามทิศทางสถานการณ์อย่างต่อเนื่องต่อไป

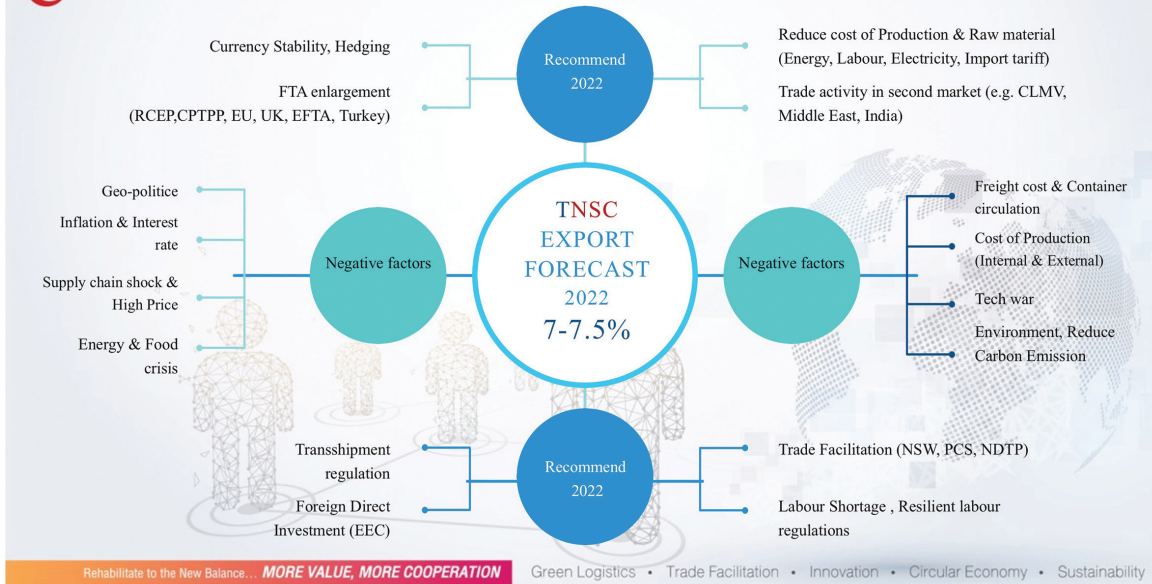
รายละเอียดเพิ่มเติม
สามารถสแกน QR Code





PRESS CONFERENCE FOR THAI EXPORT 2022

Thai National Shippers' Council
WE ARE THAI EXPORTERS



Thai National Shippers' Council
WE ARE THAI EXPORTERS

ผลักดันการเจรจาเขตการค้าเสรี

1. CPTPP, RCEP (except India), European Union, United Kingdom, Turkey, Canada, EFTA, EAEU, Pakistan
2. Mini FTA
3. เข้าร่วมเป็นกรรมการใน คณะทำงานพิจารณาแนวทางการพัฒนา กองทุนช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการเปิดเสรีทางการค้า (กองทุน FTA)

ผลักดันประเด็นการค้าระหว่างประเทศผ่านเวที กรอ.พณ.

1. ปัญหาการขนส่งผลไม้ไทยโดยผ่านเส้นทางทางบกไปยังประเทศจีน
2. แก้ไขปัญหาการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (ค่าระวางปรับตัวสูงขึ้น)
3. เร่งส่งเสริมกิจกรรมการค้าระหว่างประเทศ อาทิ Exhibition / Business matching ในตลาดศักยภาพลำดับรอง เช่น ซาอุดีอาระเบีย CLMV อินเดีย แอฟริกา เป็นต้น
4. กรณีพิพาทรัสเซีย ยูเครน ส่งผลกระทบต่อการค้าระหว่างประเทศทั้งทางตรงและทางอ้อม อาทิ การชำระเงินกรณีรัสเซียถูกตัดออกจาก SWIFT การขนส่งสินค้าเส้นทางใกล้เคียง วัตถุประสงค์ทางการเกษตร และพลังงานขาดแคลน

ประชุมแก้ไขปัญหาพร้อมกับ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

1. Manufacturing (มาตรการสนับสนุนรถไฟฟ้าสัญชาติไทยและ ICE / การคืนภาษีวัตถุดิบแบตเตอรี่และ Mixed fruit / AD Tin Plate Tin Free)
2. Financial (Vat refund / Supply chain financing EXIM MOU)
3. Innovation & Investment (MOU Top X course, โครงการความร่วมมือขยายตลาดใหม่ สร้างความเชื่อมั่นให้ผู้ส่งออก EXIM Radar)
4. Logistic activity (โอกาสการขยายตลาดเข้าสู่ประเทศเพื่อนบ้าน ด้วยเครือข่ายขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างไทย-ลาว-กัมพูชา-เวียดนาม จีน)
5. Customs & Cross border logistic (สิทธิประโยชน์ AEO / ขยายเวลามาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการจาก โควิด-19 / การขอยกเว้นค่าปรับ VAT สำหรับผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ VAP / การขอแก้ไขใบขนและขอคืนอากร ณ ด่านศุลกากร ที่บริษัทตั้งอยู่ / การแก้ไขเพิ่มเติมรายการสินค้าส่งออก ภายหลังเดินพิธีศุลกากร)

Economic & International Trade

Rehabilitate to the New Balance... **MORE VALUE, MORE COOPERATION**

Green Logistics • Trade Facilitation • Innovation • Circular Economy • Sustainability



Thai National Shippers' Council
WE ARE THAI EXPORTERS

ความร่วมมือกับ ธนาคารแห่งประเทศไทย

1. ทิศทางค่าเงินบาทไทย 2565 และปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อ
2. ผลกระทบจากรัสเซีย ยูเครน กระทบการทำธุรกรรมผ่านระบบ SWIFT ต้องทำผ่านประเทศที่สาม
3. พิจารณาแนวทางหรือกลไกการแจ้งเตือนล่วงหน้า (Rapid Alert) เกี่ยวกับสถานการณ์ค่าเงินบาท
4. มาตรการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน สำหรับผู้ประกอบการส่งออก โดยเฉพาะกลุ่ม SME
5. กิจกรรมความร่วมมือต่อเนื่อง Seminar / Training อาทิ โครงการบริหารความเสี่ยง FX (Option ประกันค่าเงิน) ของ SME และ Digital Money

คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.)

1. เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลและกำหนดเป้าหมาย การส่งออกของไทย
2. นำเสนอ สถานการณ์การค้าขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล
3. ร่วมพิจารณาแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องและเป็นอุปสรรคต่อการส่งออกของไทยผ่านเวที กกร.

กรมศุลกากร

1. เข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window (NSW)
 - 1.1 ผลักดันพัฒนาธุรกรรมเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าส่งออกให้เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่าน NSW
 - 1.2 ติดตามแผนการพัฒนาระบบ NSW จาก NT ขั้นตอนการเชื่อมโยง การกำหนดค่าบริการในแต่ละ Transaction รวมถึงการกำหนดคุณสมบัติผู้ใช้บริการและมาตรฐานการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ NSW
2. คณะทำงานย่อยผลักดันและให้การสนับสนุนการปรับลดขั้นตอนและเชื่อมโยงข้อมูล ผ่านระบบ NSW (กลุ่มย่อย) เพื่อพิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบใบสั่งปล่อยสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Delivery Order : e-D/O)

Economic & International Trade

Rehabilitate to the New Balance... **MORE VALUE, MORE COOPERATION**

Green Logistics • Trade Facilitation • Innovation • Circular Economy • Sustainability

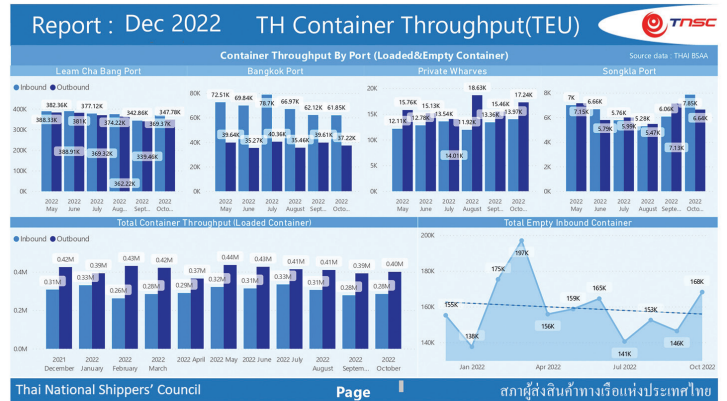
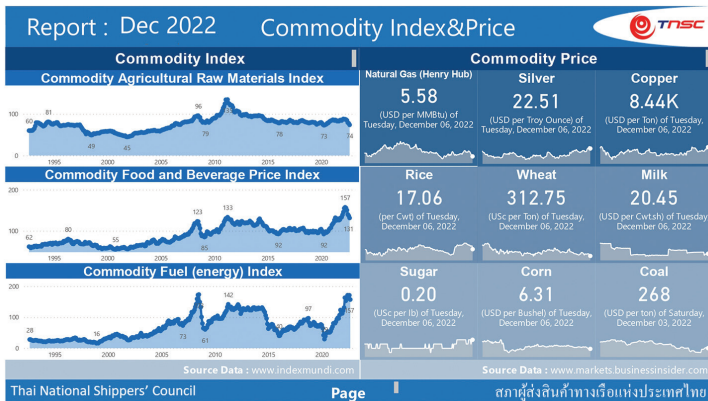
การดำเนินงานด้าน Knowledge Management

1. การสร้างระบบฐานข้อมูลแบบรวมศูนย์ (Centralized Database System)

KM ได้เก็บรวบรวมข้อมูลที่ใช้อยู่ในองค์กรให้เป็นระบบ Data Centralized ซึ่งจะช่วยพัฒนาปรับปรุงระบบการทำงานภายในของสำนักงาน สรท. ลดการดำเนินงานที่ซ้ำซ้อน และช่วยให้ข้อมูลมีมาตรฐานสะดวกต่อการนำไปใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. การสร้าง Dashboard เพื่อประโยชน์ในด้านการตัดสินใจทางธุรกิจ

สรท. ได้มีการรวบรวม ข้อมูล ด้านการค้า การส่งออก โลจิสติกส์ และ Maritime และนำมาจัดทำในรูปแบบ Automate Dashboard เพื่อนำเสนอให้สมาชิกต่อเนื่องเป็นประจำ ทั้งในรูปแบบของ Daily Dashboard และ Monthly Dashboard เพื่อให้สมาชิกสามารถนำข้อมูล และสถิติดังกล่าวไปใช้ประกอบการวิเคราะห์ และตัดสินใจในเชิงธุรกิจให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น



การดำเนินงานด้าน Global Value Chain and Trade Facilitation

- ร่วมก่อตั้ง Thailand Logistics Arbitration Center (TLAC) ภายใต้สถาบันอนุญาโตตุลาการ (THAC) เพื่อให้บริการระงับข้อพิพาทในกิจกรรมโลจิสติกส์การค้าทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ทั้งในรูปแบบการระงับข้อพิพาทและการอนุญาโตตุลาการ โดยคาดว่าจะในปี 2566 จะสามารถแก้ไขข้อพิพาทระหว่างภาคเอกชนโดยการระงับข้อพิพาทและการอนุญาโตตุลาการมูลค่าไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท และช่วยอำนวยความสะดวกในการดำเนินธุรกิจแก่ผู้ส่งออกนำเข้าและผู้ให้บริการโลจิสติกส์ให้มีความต่อเนื่อง ลดต้นทุนและระยะเวลาในการแก้ไขข้อพิพาทระหว่างกันให้น้อยลง เพื่อให้มีความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น
- หารือร่วมกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อแก้ไขปัญหาและอำนวยความสะดวกทางการค้า ทั้งหมด 6 ครั้ง โดยมีประเด็นสำคัญที่หารือกัน อาทิ มาตรการสนับสนุนผู้ผลิตรถสามล้อไฟฟ้า รถไฟฟ้า และเรือสัญชาติไทย การเก็บภาษี AD แผ่นเหล็กสำหรับบรรจุภัณฑ์ (Tin plate Tin Free) การคืนภาษีแบตเตอรี่ ที่นำมาใช้เป็นวัตถุดิบผลิตสิ่งของอื่นเพื่อส่งออกโครงการบรมหลักสูตร Top X Executive Program, การเพิ่มสิทธิประโยชน์ สำหรับผู้ประกอบการส่งออกที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน AEO
- การเข้าร่วมประชุม Asian Logistics, Maritime & Aviation Conference (ALMAC) 2022
- การติดตามดัชนีชี้วัดทางการขนส่งสินค้าทางทะเล SCFI / Freight Index / Liner Shipping Connectivity Index / Container Throughput และการติดตามสถานการณ์ค่าระวางเรือ และค่าบริการเสริม เพื่อจัดทำ Weekly Report และทำข้อมูลประกอบการแถลงข่าวประจำเดือน
- การติดตามการแก้ไขกฎระเบียบ เพื่อผลักดันการถ่ายลำ (Transshipment)
- การเข้าร่วมประชุมคณะทำงาน โครงการ Port Community System (PCS): PCS Design Concept

“ทำไมต้อง TLAC”

สะดวก รวดเร็ว คู่ค้า

ด้วยประสบการณ์และความชำนาญทางวิชาชีพ ช่วยให้มั่นใจได้ว่าคู่ค้าจะได้รับบริการที่ถูกต้องรวดเร็ว อีกทั้ง THAC ยังอยู่ใจกลางเมือง ช่วยให้สะดวกภายใต้การดูแลทางและมีอัตราค่าบริการที่ต่ำกว่า ช่วยให้คุณประหยัดทั้งเวลาและค่าใช้จ่าย

ให้บริการครบวงจรโดยมืออาชีพ

ด้วยบริการที่หลากหลายและตอบโจทย์ทุกความต้องการ ผ่านการให้บริการด้วยเทคโนโลยี และส่งอำนวยความสะดวกครบวงจรตลอดห่วงโซ่อุปทานหน้าด่านอนุญาโตตุลาการ ผู้ระงับข้อพิพาท และเจ้าหน้าที่ภาคประสานงาน พร้อมให้บริการแบบมืออาชีพ

อิสระ มีมาตรฐานสากล

เรามี ความอิสระ ปราศจากการแทรกแซงใด ๆ จึงมั่นใจได้ถึง ความความเป็นกลาง อีกทั้งยังมีระบบตรวจสอบและโต้แย้งที่คำนึงถึง ความเสมอภาคในการตัดสิน

ติดต่อรับบริการระงับข้อพิพาท อนุญาโตตุลาการ ผิดชอบ และประชุมสัมมนาได้ที่
 ที่อยู่: 689 อาคาร รัชทาวเวอร์ 3, พร้อมมิตร แขวง คลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
 ไลน์: info@thac.or.th โทร. +66(0)2018 1615 เว็บไซต์: https://thac.or.th/th/

การประชุม Global Shippers' Alliance & Asian Shippers' Alliance Annual Meeting 2022

เมื่อวันที่ 10-12 ตุลาคม 2565 สรท. เป็นเจ้าภาพจัดประชุม Global Shippers' Alliance & Asian Shippers' Alliance Annual Meeting 2022 โดยเชิญผู้แทนของ Shippers' Alliance ทั่วโลก ประกอบด้วย ประเทศสหรัฐอเมริกา สหภาพยุโรป และประเทศในเอเชีย ได้แก่ มาเลเซีย อินโดนีเซีย ฮองกง บังกลาเทศ สาธารณรัฐเกาหลี (เกาหลีใต้) มาเก๊า และศรีลังกา พร้อมกับหน่วยงานภาครัฐของไทย ประกอบด้วย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) สำนักงานคณะกรรมการแข่งขันทางการค้า และการท่าเรือแห่งประเทศไทย เข้าร่วมประชุม โดยมีสรุปประเด็นสำคัญดังนี้



1. เห็นชอบร่วมกันให้มีการออกแถลงการณ์กำหนดเงื่อนไขการให้บริการของสายเรือคอนเทนเนอร์ (Bill of Cargo Rights Manifesto) เพื่อความเป็นธรรมในการใช้บริการ
2. เห็นชอบให้ผลักดันการจัดตั้ง Global Fair-Trade Committee on Maritime Transport
3. เห็นชอบให้มีการพัฒนา Freight Charge Portal เพื่อรวบรวมข้อมูลค่าระวางและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในแต่ละประเทศ
4. เห็นชอบให้มีการหารือกับสายเรืออย่างต่อเนื่อง เพื่อแก้ไขสถานการณ์ผู้การขนส่งในระบบคอนเทนเนอร์
5. ให้ความสำคัญของการเปลี่ยนผ่านไปสู่ดิจิทัลและความยั่งยืน

วาระ 4.1 ข้อเสนอแนวทางการสร้างความเป็นธรรม
ในตลาดขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ

Thai National Shippers' Council
WE ARE THAI EXPORTERS

2022 Bill of Cargo Right Manifesto + **Global Fair-Trade Committee on Maritime Transport**

1. Contracts terms should be fair and balanced
2. Reliability of the sailing schedules
3. Service calls accurately and swiftly reported
4. No shows by shipper vs. roll-overs by carrier
5. Imposition of surcharges by carrier should be limited to unforeseeable temporary external events. Duplication of surcharges billing, should be prohibited.
6. Detention and demurrage should be appropriately evidenced
7. Quality of empty containers delivered
8. Trustable carbon footprint information and digital documentation

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: กรมเจ้าท่า / สำนักงานคณะกรรมการแข่งขันทางการค้า

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ / กรมเจ้าท่า / สำนักงานคณะกรรมการแข่งขันทางการค้า

World Trade Organization

Global Fair-Trade Committee on Maritime Transport

National Competition Authorities

Shippers Shipping Lines

Rehabilitate to the New Balance... **MORE VALUE, MORE COOPERATION**

Green Logistics • Trade Facilitation • Innovation • Circular Economy • Sustainability

จากบทบาทของ Shippers' Alliance ในฐานะตัวแทนของผู้ส่งออก และนำเข้าทั่วโลก ได้ใช้โอกาสในการประชุม Global Shippers' Alliance & Asian Shippers' Alliance Annual Meeting 2022 รอบนี้ เพื่อสร้างความร่วมมือ และข้อตกลงร่วมกันในการจัดทำ Joint Statement เพื่อใช้เป็นแนวทางสำคัญในการผลักดันการแก้ไขปัญหาการขนส่งสินค้าทางทะเล และผลักดันไปยังความร่วมมือในระดับสากลอย่างเป็นรูปธรรมมากขึ้น โดยที่ประชุมเห็นชอบให้สภาผู้ส่งสินค้าโลก (GSA) และสภาผู้ส่งสินค้าเอเชีย (ASA) ร่วมกันให้มีการออกแถลงการณ์กำหนดเงื่อนไขการให้บริการของสายเรือคอนเทนเนอร์ (Cargo Bill of Rights Manifesto) เพื่อยกระดับคุณภาพการบริการขั้นพื้นฐาน (Minimal Level of Service) และการปฏิบัติที่เป็นธรรมของการให้บริการของผู้ขนส่งต่อผู้ส่งสินค้า รวมถึงเพื่อใช้เป็นเกณฑ์มาตรฐานในการประเมินการให้บริการของสายเรือคอนเทนเนอร์

รายละเอียดเพิ่มเติม Cargo Bill of Rights Manifesto



การดำเนินงานด้าน Capacity Building & Member Relation

- การพัฒนาช่องทางการติดต่อสื่อสารผ่านสื่อสังคมออนไลน์
- การให้บริการสืบค้นข้อมูลคู่ค้าในประเทศเป้าหมายผ่าน Exim Radars ให้กับสมาชิกโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
- ความร่วมมือกับ Zupports เพื่ออำนวยความสะดวกในการจองระวางเรือผ่าน platform และการสืบค้นข้อมูลอัตราค่าระวางเรือผ่าน Freight Rate Trend
- การจัดบรรยาย/สัมมนา/อบรมออนไลน์ภายใต้โครงการ GoTogether#2 ให้กับสมาชิกโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
- การดำเนินงานด้านการพัฒนาบุคลากร/ฝึกอบรม (LQSPX, TopX, 1 Day Training, In-house Training)

TOPX
EXPOSE EXPAND EXPORT
แสดงตัวตน กับหาพันธมิตร ขยายธุรกิจสู่ตลาดโลก
รุ่นที่ 1

หลักสูตร EXECUTIVE ที่ดีที่สุดในความทรงจำ
ของ 5 สถาบันชั้นนำ ร่วมกับผู้ประกอบการ

หลักสูตรระยะสั้นสำหรับเจ้าของกิจการและผู้บริหาร
เพื่อการพัฒนาและต่อยอดธุรกิจเพื่อการส่งออก รุ่นที่ 1

EXECUTIVE PROGRAM ตั้งแต่วันที่ 21 ถึง 25 มิถุนายน 2565
ระยะเวลาอบรม 7 วัน (วันจันทร์ - วันศุกร์) เวลา 09.00 - 17.30 น.
(วันเสาร์ และ วันอาทิตย์ 8 ชั่วโมง)

ผู้ชนะจะได้รับ

- Trade Trend ทั่วโลกจากสถาบันวิจัยชั้นนำที่จัดทำโดย Exim Radar
- Export Youtubers ที่นำเสนอข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับตลาดเป้าหมาย
- Export your business 10 ขั้นตอนสู่ความสำเร็จจากกรมการค้าระหว่างประเทศ
- Export your dream ได้ด้วยกลยุทธ์ที่ใหม่ ๆ จากผู้เชี่ยวชาญ
- Experience ในงานเวิร์กช็อป การเจรจาทางธุรกิจกับนัก Business connection ที่มีชื่อเสียง

ค่าลงทะเบียน 100,000 บาท
ส่วนลด 250%

ลงทะเบียน โทร 081-214-060 | Email: eximradar@tmsc.com | Website: www.eximradar.com

LQSPX 2022
LOGISTICS QUALIFICATION SYSTEM PROGRAM
หลักสูตรประกาศนียบัตรโลจิสติกส์สำหรับธุรกิจระดับกลาง

เป็นหลักสูตรที่ได้รับความนิยมจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคการศึกษา
เป็นการปฏิบัติงาน โดยทางภาคเอกชนและการจัดการผู้เชี่ยวชาญจากโลจิสติกส์ของประเทศ
ได้เรียนรู้วิธีจากเหล่าผู้ชำนาญการที่ทำงานอยู่ในระดับปฏิบัติการ

พันธมิตร DITP, TNSC, EXIM, FTI, TMS, TSC

พันธมิตร PTT, MICHELIN, GC LOGISTICS, Panasonic, MITSUBISHI ELECTRIC, MITR PHOL GROUP, NMA, SAMMITR

วิทยากร ดร.ศิวะชัย เจริญสุข, คุณอภิชาติ ประเสริฐกุล, คุณณพวิทย์ ชวนระจงศักดิ์, ดร.ธงฉาง กิติติคุณ

ปรับรูปแบบใหม่! Online & Onsite

สมัครด่วน!!! รับจำนวนจำกัด
ตั้งแต่เริ่ม - 31 กรกฎาคม 2565

ค่าลงทะเบียน

- TMS Member: 45,900 บาท (ลดเหลือ 29,000 บาท)
- สมัครใหม่: 59,900 บาท (ลดเหลือ 34,000 บาท)

Organized by TNSC, EXIM, FTI, TMS, SPU. Supported by JETRO.

GoTogether#2
เตรียมพร้อมทุก!
สร้างโอกาสในตลาดชาวดิจิทัลระดับ

วิทยากร ดร.ศิวะชัย เจริญสุข, คุณอภิชาติ ประเสริฐกุล, คุณณพวิทย์ ชวนระจงศักดิ์, ดร.ธงฉาง กิติติคุณ

หัวข้อ

- ทิศทาง ธุรกิจยุคดิจิทัลและโอกาสทางตลาดใหม่
- กลยุทธ์ทางการขาย (Strategy) และการตลาด
- การสร้างสินค้าที่ตอบโจทย์ลูกค้า
- กลยุทธ์การดำเนินงานในยุคดิจิทัล
- แนวโน้มและโอกาสทางการค้าในตลาดดิจิทัล

ลงทะเบียน โทร 081-214-060 | Email: eximradar@tmsc.com | Website: www.eximradar.com

วิเคราะห์สถานการณ์การค้าและการเงิน
ระหว่างประเทศครึ่งปีหลัง 2565

รุ่นที่ 1 วันที่ 23 มิถุนายน 2565 เวลา 09:00 - 12:00 น.
ผ่านระบบออนไลน์ Zoom

วิทยากร ดร.ศิวะชัย เจริญสุข, ดร.อภิชาติ ประเสริฐกุล, ดร.ณพวิทย์ ชวนระจงศักดิ์, ดร.ธงฉาง กิติติคุณ

ลงทะเบียน โทร 081-214-060 | Email: eximradar@tmsc.com | Website: www.eximradar.com

DUBAI ประชุมการค้าสู่ตะวันออกกลางและแอฟริกา

วันที่ 23 มิถุนายน 2565 เวลา 09:00 - 12:00 น.
ผ่านระบบ Zoom Meeting

วิทยากร ดร.ศิวะชัย เจริญสุข, ดร.อภิชาติ ประเสริฐกุล, ดร.ณพวิทย์ ชวนระจงศักดิ์, ดร.ธงฉาง กิติติคุณ

ลงทะเบียน โทร 081-214-060 | Email: eximradar@tmsc.com | Website: www.eximradar.com

CLMV is our home market
Trade & Investment Strategy and Logistics Connectivity

21 มิถุนายน 2565 เวลา 09:00-12:00 น.
ผ่านระบบออนไลน์ Zoom

วิทยากร ดร.ศิวะชัย เจริญสุข, ดร.อภิชาติ ประเสริฐกุล, ดร.ณพวิทย์ ชวนระจงศักดิ์, ดร.ธงฉาง กิติติคุณ

ลงทะเบียน โทร 081-214-060 | Email: eximradar@tmsc.com | Website: www.eximradar.com

Transport Management & Transport Operation Optimization

วิทยากร ดร.ศิวะชัย เจริญสุข

หัวข้อ

- กระบวนการและโครงสร้าง Transportation, Logistics & Supply Chain Management
- การบริหารจัดการ Transportation Management
- การเชื่อมต่อระหว่าง Modes of Transportation
- Transportation Management System
- Transport Planning
- Selecting and Managing Transportation Providers
- Transportation Costing and Pricing
- Information Technology in Transportation Management
- การประเมินผลและประสิทธิภาพ
- การวัดผลและประเมินผล KPI - Key Performance Indicator
- Case Study

ลงทะเบียน โทร 081-214-060 | Email: eximradar@tmsc.com | Website: www.eximradar.com

เจาะลึกกว่าด้วยแหล่งกำเนิดสินค้าและการรับรองต้นกำเนิด (RoO) 2

วันที่ 22 มิถุนายน 2565 เวลา 09:00-16:00 น.
ผ่านระบบออนไลน์ (Zoom)

วิทยากร ดร.ศิวะชัย เจริญสุข

ค่าลงทะเบียน 1,926 บาท (รวมค่าอาหาร) | 2,996 บาท (รวมค่าอาหารและเครื่องดื่ม)

ลงทะเบียน โทร 081-214-060 | Email: eximradar@tmsc.com | Website: www.eximradar.com

ติดตามข่าวสารจาก
สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยได้ที

Facebook Thai National Shippers' Council

LINE @tmsc

Twitter @tmsc

YouTube TNSC Official

รู้จักเรื่องเบื้องต้น
กับขั้นตอนและพิธีการศุลกากร

วันที่ 21 มิถุนายน 2565 เวลา 09:00 - 16:00 น.
ผ่านระบบออนไลน์ (Zoom)

วิทยากร ดร.ศิวะชัย เจริญสุข

ค่าลงทะเบียน 1,926 บาท (รวมค่าอาหาร) | 2,996 บาท (รวมค่าอาหารและเครื่องดื่ม)

ลงทะเบียน โทร 081-214-060 | Email: eximradar@tmsc.com | Website: www.eximradar.com

Advance Import - Export & Customs Case Study รุ่นที่ 2/2565

วันที่ 31 มิถุนายน 2565 เวลา 09:00 - 16:00 น.
ผ่านระบบออนไลน์ (Zoom)

วิทยากร ดร.ศิวะชัย เจริญสุข

ค่าลงทะเบียน 2,675 บาท (รวมค่าอาหาร) | 3,745 บาท (รวมค่าอาหารและเครื่องดื่ม)

ลงทะเบียน โทร 081-214-060 | Email: eximradar@tmsc.com | Website: www.eximradar.com

ด้านเศรษฐกิจและการส่งออก และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

- โครงการ Infographic ดัชนีการส่งออกและการแปลงข่าวสถานการณ์ส่งออกรายเดือน ปี 2566
- จัดอบรม/สัมมนา (Online/Offline) ให้ความรู้แก่สมาชิก สรท. ในประเด็นด้านเศรษฐกิจ กฎระเบียบการค้าระหว่างประเทศและพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเตรียมความพร้อมร่วมกับสมาชิกในการดำเนินธุรกิจและการส่งออก
- เป็นโฆ่ข้อมกลางในการประสานยกระดับการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสมาชิกของ สรท. มากขึ้น เช่น มาตรการ CBAM / การยกระดับและพัฒนาสินค้าในรูปแบบของ BCG
- ศึกษาและเปิดตลาดที่มีศักยภาพใหม่ๆ เพื่อยกระดับ ส่งเสริมขีดความสามารถในการแข่งขันให้สมาชิกได้ต่อยอดการส่งออกมากขึ้น
- เปิดพื้นที่ช่องทางการสื่อสาร (TNSC Knock the door) ร่วมกับสมาชิกเพื่อแลกเปลี่ยนติดตามปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อหรือเป็นโอกาสการส่งออกให้กับสมาชิก

ด้านโลจิสติกส์ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการอำนวยความสะดวกทางการค้า

- การติดตามสถานการณ์การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศรายสัปดาห์ (Weekly Report) และอัปเดตบทวิเคราะห์ที่น่าสนใจเป็นรายไตรมาส เพื่อเป็นประโยชน์กับสมาชิก ในการประเมินสถานการณ์การส่งออก
- รวบรวมข้อมูลเปรียบเทียบอัตราค่าใช้จ่าย Local Charge ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Charge Portal) ร่วมกับ ASIAN Shippers' Alliance (ASA)
- ผลักดันแนวทางการศึกษาความเป็นไปได้ ตามหลักการ Bill of Cargo Right
- ผลักดันการจัดตั้ง Global Fair-Trade Committee on Maritime Transport
- โครงการ Best Container Liner Award 2023
- เร่งรัดการพัฒนา PCS และระบบสนับสนุนที่เกี่ยวข้อง
- ยกระดับการให้บริการในลักษณะ Business Unit ตรวจสอบประเมิน Q Mark / Q Cold Chain เพื่อพัฒนามาตรฐานภาครัฐให้เข้าถึงสมาชิกมากขึ้น
- อบรมมาตรฐานการตรวจประเมิน Q Mark ร่วมกับวิริยะประกันภัย และกองโลจิสติกส์ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.) (โดยหน่วยตรวจประเมิน สรท.)
- โครงการยกระดับความปลอดภัยการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อการส่งออก (Transport Safety Manager: TSM) (ต่อเนื่อง)
- แก้ไขปัญหาความสูงรถบรรทุกซึ่งบรรทุกตู้สำหรับบรรจุสิ่งของ (Container High Cube: HC) และรถบรรทุกสำหรับบรรทุกรถยนต์ (Car Carrier: CC) (ต่อเนื่อง)
- แนวทางการแก้ไขปัญหาความแออัดของท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง (ต่อเนื่อง)
- นำเสนอแนวทางการพัฒนาท่าเรือสีเขียว (Green Port) ทั้งภายในท่าเรือและการขนส่งมายังท่าเรือ
- ติดตามการเชื่อมโยงเส้นทางขนส่งทางรถไฟ ไทย ลาว จีน โอกาสและประโยชน์สำหรับสมาชิกผู้ส่งออก
- เพิ่มช่องทางการสื่อสารให้เข้าถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์ได้ง่ายขึ้นเพื่อผลักดันการส่งออกให้กับสมาชิก

ด้านการพัฒนาบุคลากร/ฝึกอบรมและสมาชิกสัมพันธ์

- การให้บริการสืบค้นข้อมูลผู้นำเข้าสินค้าในประเทศต่างๆ ผ่านระบบ Exim Radars
- โครงการ GoTogether#3 จัดอบรม/บรรยายให้ความรู้กับสมาชิกผ่านระบบออนไลน์ฟรีให้กับสมาชิกในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศและการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซุ่ปทาน
- การพัฒนาหลักสูตรทักษะที่จำเป็นด้านการค้าระหว่างประเทศร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร อาทิ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ
- การจัดกิจกรรมศึกษาดูงานในต่างประเทศเพื่อสร้างโอกาสทางการค้าและการลงทุนและศึกษาเส้นทางทางการขนส่งและระบบโลจิสติกส์
- การสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อเพิ่มสิทธิประโยชน์ให้กับสมาชิก อาทิ ส่วนลดการเข้าร่วมกิจกรรมอัตราดอกเบี้ยพิเศษ
- การพัฒนา Content ของสื่อสังคมออนไลน์ให้ตรงตามความต้องการของสมาชิก
- การสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานพันธมิตรเพื่อจัดทำโครงการอบรม/สัมมนาให้กับสมาชิก โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
- การนำคณะสมาชิกเข้าเยี่ยมชมท่าเรือและสถานที่ต่างๆ
- การให้บริการสมาชิกในการสมัครเข้าร่วมงานแสดงสินค้าหรือโครงการต่างๆ ของหน่วยงานภาครัฐ