

2023

2022

2021

2020

2019

2018

2017

THAI NATIONAL SHIPPERS' COUNCIL

# ANNUAL REPORT

---

# 2022

**รายงานประจำปี 2565**

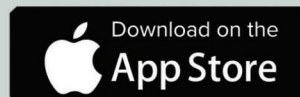
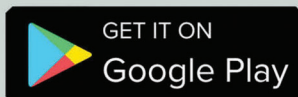
สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

Logistics • Trade Facilitation • Innovation • Sustainability

# AS ONE, WE CAN.



**BE IN THE KNOW WHILE ON THE GO!**



**INSTALL THE ENHANCED ONE MOBILE APP TODAY!**

**OCEAN NETWORK EXPRESS (THAILAND) LTD.**

319, Chamchuri Square Building, 28th Floor, Phayathai Road, Pathumwan, Bangkok 10330 Tel. 02 097 1111  
<https://th.one-line.com/>



Laem Chabang Port



“ เป็นท่าเรือชั้นนำ **ระดับโลก**  
เชื่อมโยงโครงข่ายโลจิสติกส์  
สู่การค้าโลกแบบไร้รอยต่อ ”



[www.Lcp.port.co.th](http://www.Lcp.port.co.th)

**ท่าเรือแหลมฉบัง**

ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา

อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

โทรศัพท์ 0-3840-9123-5 โทรสาร 0-3849-0149

email: [pr@laemchabangport.com](mailto:pr@laemchabangport.com)

# CONTENT

Thai National Shippers' Council : FORMER CHAIRMANS	4
Thai National Shippers' Council : HONORARY ADVISORS 2021 - 2022	4
Thai National Shippers' Council : BOARD of DIRECTORS 2021 - 2022	6
Thai National Shippers' Council : ORGANIZATION CHART	9
รายงานการประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 27	10
รายงานผลการดำเนินงานของ สรท. ปี 2565 และแผนงาน/โครงการ ปี 2566	18
งบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และรายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	19



Copyright © 2023 by สมาชิผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
1168/97 อาคารศูนย์พินิจาวเวอร์ ชั้น 32 โซน C  
ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120  
โทรศัพท์ : +66 (0) 2679 7555 โทรสาร : +66 (0) 2679 7500-1  
E-mail : tnsctnsccom

ผลิตและจัดพิมพ์โดย : บริษัท ดี ลอยด์ จำกัด  
แม่พิมพ์สี-ขาวดำโดย : บริษัท สยามสปอร์ต ซินดิเคท จำกัด (มหาชน)  
พิมพ์ที่ บริษัท สยามสปอร์ต ซินดิเคท จำกัด (มหาชน) กรุงเทพฯ, ประเทศไทย

All right reserved reproduction of the Directory, in whole or some part, is prohibited without the prior written consent, not unreasonably withheld, of the publisher.



# การทำเรือแห่งประเทศไทย

## Port Authority of Thailand

“มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก  
พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ  
เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี 2573”

**S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork**



[www.port.co.th](http://www.port.co.th)



[Prportthailand](https://www.facebook.com/Prportthailand)



[Info@port.co.th](mailto:Info@port.co.th)



## Thai National Shippers' Council : FORMER CHAIRMANS



**Mr. Vicharn Nivatvongs**  
Chairman:  
1995 - 2000



**Mr. Surapon Vongvadhanaroj**  
Chairman:  
2001 - 2004



**Mr. Suchart Chantaranakaracha**  
Chairman:  
2005 - 2008



**Mr. Paiboon Ponsuwanna**  
Chairman:  
2009 - 2012



**Mr. Nopporn Thepsitthar**  
Chairman:  
2013 - 2016

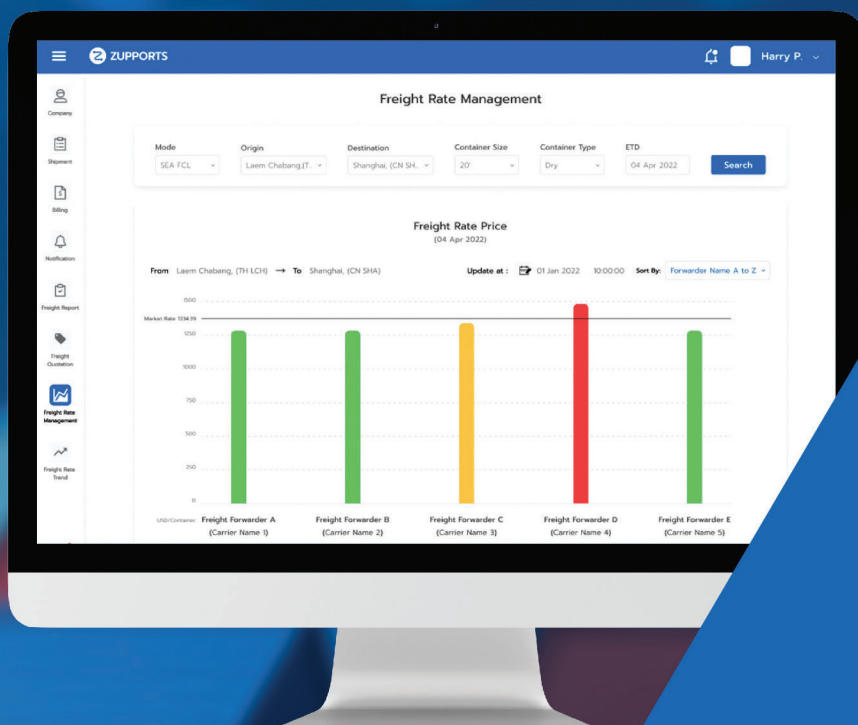


**Miss Ghanyapad Tantipitpong**  
Chairman:  
2017 - 2020



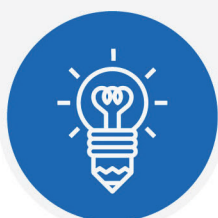
## Thai National Shippers' Council : HONORARY ADVISORS 2021 - 2022

Mr. Krirk-Krai Jirapaet	Former Minister of Commerce	HONORARY ADVISOR
Mr. Surapon Vongvadhanaroj	Former of TNSC Chairman	ADVISOR
Mr. Paiboon Ponsuwanna	Former of TNSC Chairman	ADVISOR
Mr. Nopporn Thepsitthar	Former of TNSC Chairman	ADVISOR
Miss Ghanyapad Tantipitpong	Former of TNSC Chairwom	ADVISOR
Mr. Keerati Rushchano	Permanent Secretary	Ministry of Commerce
Mr. Chayatan Phromsorn (Ph.D.)	Permanent Secretary	Ministry of Transport
Mr. Wisit Wisitsora-At	Permanent Secretary	Ministry of Digital Economy and Society
Mr. Nattapol Rangsitpol	Permanent Secretary	Ministry of Industry
Mr. Prayoon Inskul	Permanent Secretary	Ministry of Agriculture and Cooperatives
Mr. Danucha Pichayanan	Secretary General	Office of the National Economic and Social Development Council
Mr. Narit Therdstearasukdi	Secretary General	The Board of Investment Office
Mr. Phusit Rattanakul Sereeruen	Director General	Department of International Trade Promotion
Mrs. Auramon Supthaweethum	Director General	Department of Trade Negotiations
Mr. Ronnarong Phoolpipat	Director General	Department of Foreign Trade
Mr. Wattanasak Sur-iam	Director General	Department of Internal Trade
Mr. Vuttikrai Leewiraphan	Director General	Department of Intellectual Property
Mr. Patchara Anuntasilpa	Director General	Customs Department
Mr. Bainoy Suwanchatree	Director General	Department of Industry Promotion
Mr. Sorapong Paitoonphong	Director General	Marine Department
Mr. Chirute Visalachitra	Director General	Department of Land Transport
Mr. Sethaput Suthiwartnarueput (Ph.D.)	Governor	Bank of Thailand
Mr. Punya Chupanit	Director General	Office of Transport and Traffic Policy and Planning
Mr. Kriengkrai Chaisiriwongsuk	Director General	Port Authority of Thailand
Mr. Chaichana Mitrpant (Ph.D.)	Director	Electronic Transactions Development Agency
Dr. Rak Vorrakitpokatorn	President	Export - Import Bank of Thailand
Ms. Pochaman Pasawat	Advisor	
Ms. Raweewan Messirithakul	Advisor	
Mr. Panot Punyahotra	Advisor	



# Work Faster with Freight Rate Management

## Why choose us ?



### Visibility

- Performance **Reports**
- Shipment **Dashboard**



### Benchmark

- **Compare** The Market Rate
- Lost Reduction
- Vendors Performance



### Productivity

- **Save time**  
(220 mins per inquiry)
- Reduce Paperwork

**EXCLUSIVE!**



Special Promotion offering for **TNSC Members Only!**



Scan the **QR code** to register



## Thai National Shippers' Council : BOARD of DIRECTORS 2021 - 2022

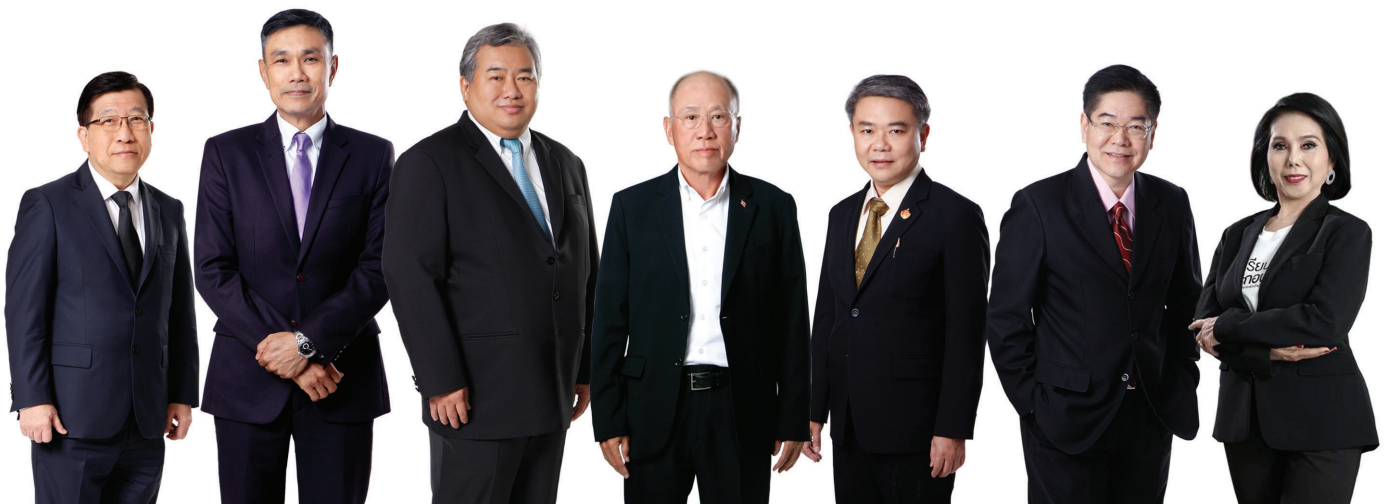


**Dr. Chaichan Chareonsuk (Ph.D.)**  
Chairman

### TNSC Vision

“เป็นองค์กรของผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศ  
ในการสร้างศักยภาพทางการแข่งขัน  
ตลอดโซ่คุณค่า เพื่อนำประเทศไทยไปสู่ชาติการค้า”

To be an organization of international  
traders to enhance potential competitiveness  
throughout the value chain  
to bring Thailand into Trading Nation.



1. **Mr. Suchart Chantaranakaracha**  
Advisor to the Board of Director and Director
2. **Mr. Techa Boonyachai**  
Vice-Chairman
3. **Mr. Manapol Poosomboon**  
Vice-Chairman

4. **Mr. Sombat Premprabha**  
Vice-Chairman
5. **Mr. Sommanus Potisat**  
Vice-Chairman
6. **Mr. Suparp Suwanpimolkul**  
Vice-Chairman
7. **Dr. Srisala Pawamikul (Ph.D.)**  
Vice-Chairman



1. **M.L. Samornmas Posirisuk**  
Secretary-General
2. **Dr. Nauvarat Songswaddichai (Ph.D.)**  
Treasurer
3. **Mrs. Waree Sodprasert**  
Registrar





## Thai National Shippers' Council : BOARD OF DIRECTORS 2021-2022



1. Mrs.Jintana Sirisantana  
Director
2. Mr.Therdpong Kanarak  
Director
3. Mr.Tust Thangsombat  
Director

4. Mr.Piyawong Srisangnam  
Director
5. Mr.Thawee Tangchansiri  
Director
6. Mr.Varavuth Pimanmas  
Director



1. Mr.Supat Sriwannavit  
Director
2. Dr.Luckchai Kittipol (Ph.D.)  
Director
3. Mr.Patt Somchaikulsub  
Director

4. Mr.Kamphon Chaengsuthivorawat  
Director
5. Mr.Wirat Yuttayong  
Director
6. Mr.Chayut Tulyanitikul  
Director



## Thai National Shippers' Council : BOARD OF DIRECTORS 2021-2022



1. Mr.Wason Vitanakorn  
Director
2. Mr.Matee Phanutaiwat  
Director
3. Mr.Segsarn Trai-Ukos  
Director



1. Mr.Sermsak Kuansongtham  
Director
2. Mr.Sompol Tanandumsongsak  
Director
3. Mr.Abhijit Simakulthorn  
Director
4. Mr.Wanchai Anantanasakul  
Director
5. Dr.Ongart Kittikhunchai (Ph.D.)  
Director



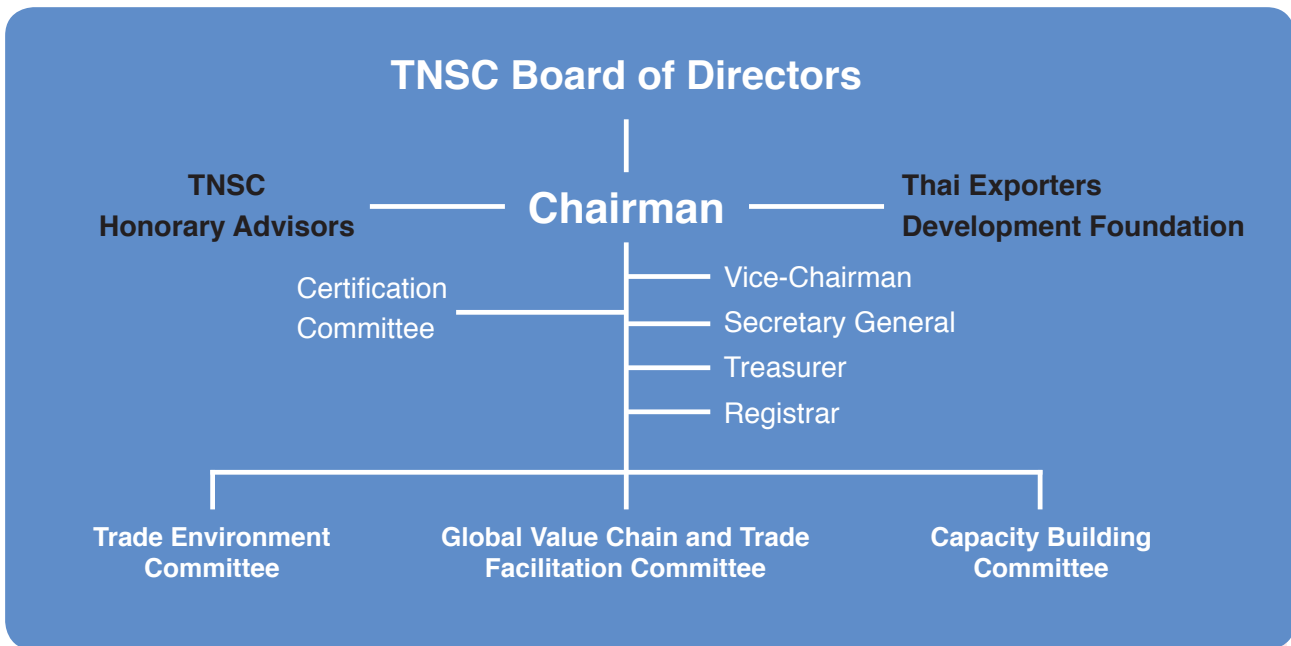
6. Mr.Arun Hattarach  
Director
7. Mr.Nikorn Likhitwangphanit  
Director
8. Ms.Tharinee Prasertpakdi  
Director
9. Mr.Tossapol Maneesri  
Director



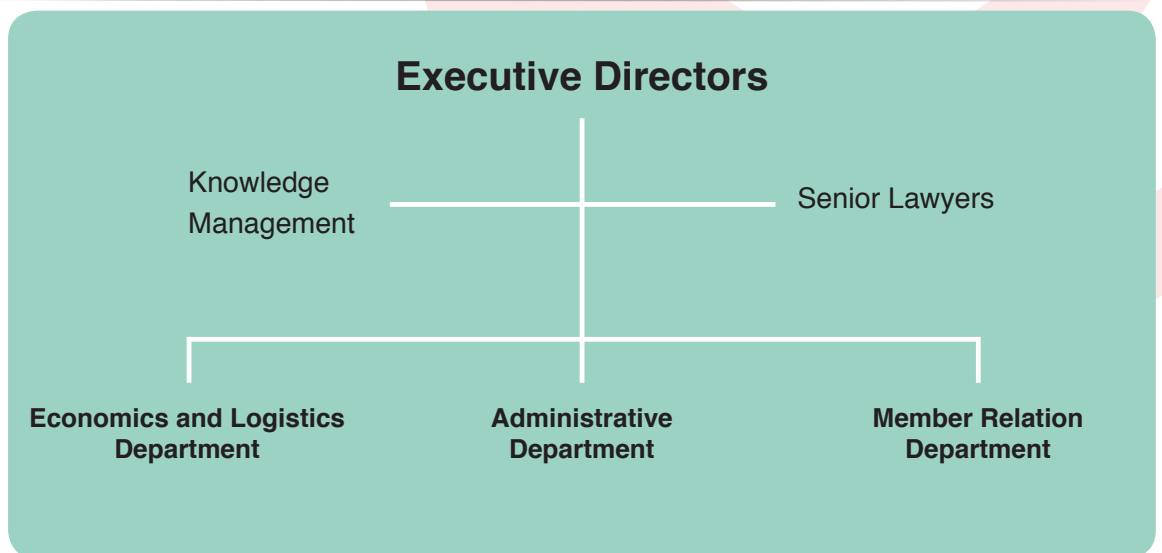


Thai National Shippers' Council :  
**ORGANIZATION CHART**

**Committee Level**



**Office Level**



## รายงานการประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 27

วันพุธที่ 30 มีนาคม 2565 เวลา 12.30 – 16.30 น.

ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรม แกรนด์ ไฮแอท เอราวัณ ก.ราชดำริ

และ ออนไลน์ผ่านระบบ Google Hangouts Meet

เริ่มประชุมเวลา 12.30 น.

ดร.ชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก) กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุมสามัญประจำปีสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 27 และได้กล่าวต้อนรับ นายสุวิทย์ รัตนจินดา ประธานโรงเรียนธุรกิจการขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ (International Transport & Business School : ITBS) และคณะผู้บริหาร พร้อมแจ้งที่ประชุมให้ทราบว่า การประชุมวันนี้จะมีพิธีลงนามบันทึกข้อตกลง “ร่วมมืองานสัมมนาวิชาการ” ระหว่าง สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย กับ โรงเรียนธุรกิจการขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ

หลังจากเสร็จสิ้นพิธีลงนามบันทึกข้อตกลง จะมีการปาฐกถาพิเศษ เรื่อง “นโยบายการเงินการคลังกับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยในปี 2565” โดย นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และถัดจากการปาฐกถาพิเศษ จะเริ่มการเสวนาหัวข้อ “ฉกศกศกการค้าโลกที่เปลี่ยนไปกับการส่งออกไทยที่ต้องเปลี่ยนแปลง” โดยมีวิทยากรร่วมเสวนา ได้แก่

- **ดร.ชัยชาญ เจริญสุข** ประธาน สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ด้านการค้าระหว่างประเทศ)
- **นางริตา พัชรธรรม** รองเลขาธิการ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ด้านโลจิสติกส์ และแผนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์กับการเชื่อมโยง CLMV & Regional)
- **นายชลัช รัตนบุญนิธิ** ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ด้านการเงิน/อัตราแลกเปลี่ยน/ความเสี่ยง/การเข้าถึงแหล่งทุน/การพัฒนาผู้ประกอบการ)
- **นายพิเศษ ฤทธาภิรมย์** ประธานสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ (ด้านสถานการณ์การขนส่งสินค้าทางทะเล/การพัฒนา ระบบ IT เพื่อการค้าระหว่างประเทศ)
- **นายคงฤทธิ จันทริก** ผู้อำนวยการบริหาร สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ผู้ดำเนินรายการ)

เริ่มประชุมเวลา 15.30 น.

หลังจากเสร็จสิ้นพิธีลงนามบันทึกข้อตกลง การปาฐกถาพิเศษ และการเสวนา เรียบร้อยแล้ว นายคงฤทธิ จันทริก ผู้อำนวยการบริหาร สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก) แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า การประชุมสามัญประจำปีในครั้งนี้ เป็นไปตามความในหมวด 2 มาตรา 17 หมวด 3 มาตรา 29 แห่งพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2537 และเป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการประชุมคณะกรรมการ และการประชุมใหญ่ ซึ่งกำหนดให้คณะกรรมการมีการจัดประชุมใหญ่สามัญประจำปี ปีละ 1 ครั้ง ภายใน 120 วัน นับแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชีของสภาผู้ส่งออก เพื่อรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ในปีที่ผ่านมา โดยสำนักงานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ได้ส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมด้วยกำหนดการระเบียบวาระการประชุม และงบการเงิน ถึงท่านสมาชิกไปเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2565 และตามระเบียบว่าด้วยการว่าด้วยการประชุมคณะกรรมการ และการประชุมใหญ่ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ข้อ 8 กำหนดว่า ในการประชุมใหญ่ของสภาฯ ต้องมีสมาชิกสามัญมาประชุมไม่น้อยกว่า 1 ใน 5 ของจำนวนสมาชิกสามัญทั้งหมดหรือไม่น้อยกว่าสองร้อยคน จึงจะเป็นองค์ประชุม โดยจะนับองค์ประชุมรวมกันกับระบบออนไลน์ ซึ่งขณะนี้สมาชิกเข้าร่วมประชุมครบองค์ประชุมตามที่กำหนดไว้แล้ว ดังนั้นจึงขอเปิดประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 27 และขอเรียนเชิญประธานดำเนินการตามระเบียบวาระเป็นลำดับต่อไป

### วาระที่ 1 ประธานแจ้งเพื่อทราบ

ดร.ชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก) กล่าวต้อนรับที่ปรึกษา คณะกรรมการ และสมาชิกของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ที่เข้าร่วมประชุมที่โรงแรมและผ่านระบบออนไลน์ พร้อมทั้ง กล่าวถึงการดำเนินงานของสภาผู้ส่งออกในการผลักดันการส่งออกให้เติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2564 ที่ผ่านมา การส่งออกของไทยเติบโตขึ้นมากถึง ร้อยละ 17 และในช่วงเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2565 ก็ยังคงมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องเช่นกัน ดังนั้น การยกระดับการส่งออกให้เติบโตอย่างยั่งยืน มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องร่วมมือกับทุกฝ่าย

ในปี 2564 ปัญหาหลักที่ส่งผลกระทบต่อผู้ส่งออกอย่างมากคือ ปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ในการส่งออก พื้นที่เรือ (space) ไม่เพียงพอ รวมถึงค่าระวางเรือที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่อย่างไรก็ตาม สมาชิกรัฐสภาผู้ส่งออกมีได้นิ่งนอนใจ และได้ติดต่อประสานงานไปยังหน่วยงานระดับสากล อาทิ UNCTAD, WTO, IMO และ FMC ของสหรัฐอเมริกา เพื่อนำเสนอปัญหา พร้อมให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอย่างจริงจังและต่อเนื่อง ซึ่งได้มีการร่วมประชุมทั้งสิ้น 8 ครั้ง กับ 8 องค์กร โดยสภาผู้ส่งออกเห็นว่าค่าระวางในโลกราคาเสรีควรเป็นระบบ Fair Trade จึงได้ให้ข้อเสนอแนะในที่ประชุมว่า ควรมีการจัดตั้ง Global Fair Trade Commission เพื่อเป็นองค์กรกลางในการกำกับดูแลเรื่องปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ และค่าระวางเรือให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและเป็นธรรมกับทุกฝ่าย ทั้งนี้ สภาผู้ส่งออกจะผลักดันเรื่องนี้อย่างต่อเนื่องผ่านทาง Global Shippers' Alliance ที่เป็นสมาพันธ์ผู้ส่งออกโลก เพื่อให้เกิดการแก้ปัญหาและช่วยเหลือผู้ส่งออกอย่างแท้จริงในลำดับต่อไป จะดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ 1 ประธานแจ้งเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 26 วันพุธที่ 31 มีนาคม 2564

ระเบียบวาระที่ 3 รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการ สรท. ประจำปี 2564

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา

4.1 พิจารณานุมัติมติบุคคล บัญชีรายชื่อ และรายงานประจำปี สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2564

4.2 พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี และกำหนดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

4.3 การแก้ไขข้อบังคับสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดจำนวน วิธีการเลือกตั้งและตำแหน่งกรรมการ

ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ทั้งนี้ ประธานฯ ได้มอบหมายให้ผู้อำนวยการบริหารดำเนินการประชุมในลำดับต่อไป

**ความเห็นและมติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ**

## วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 26

ผู้อำนวยการบริหารสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ขอให้ที่ประชุมพิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 26 ซึ่งได้ประชุมเมื่อวันพุธที่ 31 มีนาคม 2564 ณ ห้องบอลรูม โรมแรมแกรนด์ไฮแอท เอราวัณ กรุงเทพฯ และ ออนไลน์ผ่านระบบ Google Hangouts Meet ดังรายละเอียดตามหนังสือรายงานประจำปี หน้า 7-11

**ความเห็นและมติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 26 เป็นเอกฉันท์**

## วาระที่ 3 รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2564

ผู้อำนวยการบริหาร กล่าวรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยที่สำคัญ ประจำปี 2564 และ ตัวอย่างกิจกรรมและการดำเนินงานปี 2565 ดังนี้

รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยที่สำคัญ ประจำปี 2564

1. Post Covid-19 Rehabilitation Plan for Export Sector โดย สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยได้จัดทำ White Paper : Post Covid-19 Rehabilitation Plan for Export Sector ซึ่งเป็นการรวบรวมความเห็นและข้อเสนอแนะจากอุตสาหกรรมหลักของประเทศ 6 กลุ่ม ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหาร, อุตสาหกรรมยางพารา, อุตสาหกรรมสิ่งทอ และเครื่องนุ่งห่ม, อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์, อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ และอุตสาหกรรมพลาสติก เพื่อนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงในประเทศไทยให้สามารถพลิกฟื้นการส่งออกและแข่งขันได้ในอนาคต

เนื้อหาหลักประกอบไปด้วย Key Recommendation 8 ด้าน และรายละเอียดข้อเสนอแนะประมาณ 40 หัวข้อ โดยสภาผู้ส่งออกได้มีโอกาสนำเสนอต่อหน่วยงานต่างๆ อาทิ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และ ธนาคารแห่งประเทศไทย เป็นต้น ซึ่งหลายเรื่องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและอยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการ หากมีความคืบหน้าทางสภาฯ จะได้ทำการชี้แจงให้กับท่านสมาชิกทราบต่อไป



Download Full Version  
White Paper: Post COVID-19  
Rehabilitation Plan for Export Sector



2. ผลักดันการเจรจาขยายตลาด และการเจรจาเขตการค้าเสรี ด้วยบริบทการทำงานของสภาผู้ส่งออกมุ่งเป้าใน 4 ด้าน คือ
  - 2.1 เจรจายขยายเงื่อนไขความตกลงเดิมให้ดียิ่งขึ้น
  - 2.2 เร่งเจรจาคู่ค้าสำคัญที่ต้องการให้มีความตกลงมาช่วยให้มีความสามารถในการแข่งขันมากขึ้น
  - 2.3 ผลักดันให้ประเทศเข้าร่วมเจรจา CPTPP
  - 2.4 ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ RCEP
3. การดำเนินงานด้านเศรษฐกิจดิจิทัล
  - ผลักดันให้ประเทศไทยก้าวไปสู่ Digital Trading Nation
  - ติดตาม ผลักดัน ให้ข้อเสนอแนะ ต่อการพัฒนาระบบ National Single Window (NSW)
  - ให้ข้อเสนอแนะการพัฒนายุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของประเทศ
  - ให้ข้อเสนอแนะการพัฒนามาตรฐานธุรกรรมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ต่อ สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (สพธอ.) และคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ในโครงการ National Digital Trade Platform: NDTP
4. การดำเนินงานด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้า
  - 4.1 การขนส่งทางเรือ : Maritime
    - ยกกระดับการแก้ปัญหาการระวางและการขาดแคลนตู้และระวางเรือสู่เวทีโลก
    - ยกกระดับประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางทะเลในประเทศ
    - อำนวยความสะดวกแก่การถ่ายลำในประเทศ
  - 4.2 การขนส่งทางอากาศ : Air freight
    - สนับสนุนการให้บริการเครื่องบินขนส่งสินค้าประจำเส้นทางให้เพียงพอ
    - ผลักดันการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยการขนส่งสินค้าทางอากาศ
  - 4.3 การขนส่งทางบก : ถนน และ ราง
    - ผลักดันการพัฒนาไอซีดี ลานกองตู้ ท่าเรือบก และ SRTO ให้เพียงพอ
    - ติดตามการแก้ไขปัญหาความสูงและการจำกัดเวลาการเดินรถบรรทุก
    - Q Mark & Transport Safety Manager
  - 4.4 การขนส่งข้ามแดน
    - การผลักดันให้มีการผ่อนปรนมาตรการพิธีการทางศุลกากร
    - WTO's TFA & EoDB
    - สนับสนุนให้นำระบบอิเล็กทรอนิกส์เข้ามาใช้ในการนำเข้า-ส่งออก อาทิ NSW, PCS, NDTP เป็นต้น
5. การพัฒนาเส้นทางการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางเลือก: ระบบราง ขณะนี้สภาผู้ส่งออกอยู่ระหว่างทำการศึกษา รวบรวมข้อมูล เพื่อจัดทำเป็นข้อเสนอแนะทางเลือกให้กับผู้ส่งออกได้ใช้ประโยชน์จากการขนส่งแบบต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยเฉพาะระบบรางในการขนส่งข้ามไปยังประเทศจีน รัสเซีย หรือ เอเชียกลาง เป็นต้น
6. การดำเนินงานด้านการฝึกอบรมและสมาชิกสัมพันธ์
  - กิจกรรมสำหรับสมาชิก “Go Together Project” เป็นโครงการจัดอบรมออนไลน์ฟรีให้กับสมาชิก
  - One Day Training - Online
  - การลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับหน่วยงานพันธมิตร เพื่อร่วมกันจัดกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อสมาชิก
  - การฝึกอบรมหน่วยตรวจประเมินบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager : TSM)
  - การให้คำปรึกษาแก่สมาชิกที่มีปัญหา และต้องการคำแนะนำพร้อมความช่วยเหลือในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Problem Solving & Consultation)
  - การให้ข้อมูล ประชาสัมพันธ์ข่าวสารแก่สมาชิกผ่านหลากหลายช่องทาง เช่น TNSC Podcast และ YouTube

7. การพัฒนา Knowledge Management (KM) และ Information Dashboard ได้เริ่มต้นดำเนินโครงการในปี 2564 และคาดการณ์ว่า จะสามารถนำเสนอให้สมาชิกของสภาเข้ามาใช้ประโยชน์ได้ในปี 2565 นี้
- 7.1 Global Customer Demand: ข้อมูลความต้องการชนิด ปริมาณ และประเภทสินค้าของผู้นำเข้าในต่างประเทศจำแนกตาม HS code
  - 7.2 Port Info & Liner Services: เส้นทางเดินเรือ ข้อมูลท่าเรือ สายเรือที่ให้บริการ อัตราค่าระวางและค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม
  - 7.3 Contact info of Shipping Liner: ข้อมูลติดต่อสายเรือที่ให้บริการในประเทศไทย
  - 7.4 Forecasting & Booking Vessel: ดัชนี Shanghai Containerized Freight Index และแนวโน้มค่าระวางที่สำคัญ
  - 7.5 Local charge in Thailand: อัตราค่าบริการภายในประเทศที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางทะเล สำหรับใช้เป็นอัตราใช้อ้างอิง
  - 7.6 Global Maritime Situation: สถานการณ์ตลาดและปริมาณตู้สินค้าสำหรับการขนส่งทางทะเล
  - 7.7 TH Container Volume: ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์หมุนเวียนทั่วโลกและปริมาณตู้คอนเทนเนอร์เข้า-ออกในประเทศไทย

#### ตัวอย่างกิจกรรมและการดำเนินงานของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยปี 2565

1. เริ่มนำเสนอ Dashboard จากฐานข้อมูล KM ให้กับสมาชิกภายในปี 2565
2. มีความร่วมมือกับสถาบันอนุญาโตตุลาการ โดยจะเริ่มให้บริการงานอนุญาโตตุลาการด้านโลจิสติกส์ ได้ภายในปี 2565
3. ผลักดันการแก้ไขปัญหาและผลกระทบจากรัสเซีย-ยูเครน ทั้งด้านการค้า การขนส่ง และการชำระเงินระหว่างประเทศ
4. Trade Mission, Incoming Mission Exhibition และกิจกรรมส่งเสริมการค้าระหว่างไทย-ซาอุดีอาระเบีย ซึ่งตั้งเป้าว่าในเดือนมิถุนายน 2565 จะมีการจัด Trade Mission ไปเยือนซาอุดีอาระเบีย โดยความร่วมมือกับกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ สภาผู้ส่งออกจะแจ้งความคืบหน้าของโครงการดังกล่าวให้สมาชิกทราบ เพื่อให้บริษัทสมาชิกที่สนใจสามารถสมัครเข้าร่วมโครงการได้

**ความเห็นและมติที่ประชุม** ที่ประชุมรับทราบ โดยไม่มีสมาชิกท่านใดสอบถามหรือให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม

### วาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา

#### 4.1 พิจารณานอญุมัติ งบดุล บัญชีรายได้ และรายจ่ายประจำปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2564

ผู้อำนวยการบริหาร เสนอ งบดุล บัญชีรายได้และค่าใช้จ่ายประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้ว โดยปรากฏรายละเอียดในหนังสือรายงานประจำปี 2564 หน้าที่ 13-31 โดยสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยมีงบแสดงฐานะการเงิน (งบดุล) และบัญชีรายได้และรายจ่ายประจำปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ดังนี้

##### งบแสดงฐานะการเงิน (งบดุล)

สินทรัพย์	143,239,102.11 บาท
หนี้สิน	3,946,408.75 บาท
ทุนสะสม	139,292,693.36 บาท

##### บัญชีรายได้และรายจ่ายประจำปี

รายได้จากค่าลงทะเบียนและค่าบำรุง	16,110,500.00 บาท
รายได้อื่น	2,958,739.83 บาท
ค่าใช้จ่าย	16,558,658.56 บาท
จึงมีรายรับมากกว่ารายจ่าย	2,510,581.27 บาท

**ความเห็นและมติที่ประชุม** ที่ประชุมมีมติอนุมัติงบดุล บัญชีรายได้และรายจ่ายประจำปี สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2564

4.2 พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีสำหรับปี 2565

ผู้อำนวยการบริหาร ขอให้สมาชิกเสนอชื่อผู้สอบบัญชีประจำปี 2565 และกำหนดค่าตอบแทนสำหรับการตรวจสอบบัญชี

โดยที่ประชุมคณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยได้พิจารณาเห็นชอบให้เสนอ บริษัท สอบบัญชี ธรรมนิติ จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2565 โดยให้ค่าตอบแทนในอัตรา 110,000 บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นอัตราเดิมเท่ากับปี 2564 จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณา

**ความเห็นและมติที่ประชุม** ที่ประชุมมีมติอนุมัติแต่งตั้งให้ บริษัท สอบบัญชี ธรรมนิติ จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีประจำปี 2565 โดยให้ค่าตอบแทนในอัตรา 110,000 บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ตามที่เสนอ

4.3 การแก้ไขข้อบังคับสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดจำนวนวิธีการเลือกตั้งและตำแหน่งกรรมการ

สืบเนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลให้การประชุมในหลายเวทีต้องปรับเป็นรูปแบบออนไลน์ ทั้งนี้ รวมไปถึง การประชุมสามัญประจำปี และการประชุมคณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยด้วย ซึ่งขณะนี้ยังไม่มีความแน่นอนว่าสถานการณ์โควิด-19 จะสิ้นสุดเมื่อใด ดังนั้น เพื่อรองรับแนวทางการลงคะแนนเสียงการเลือกตั้ง คณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย กรณีคณะกรรมการฯ เห็นสมควรให้มีการจัดประชุมผ่านรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือ การประชุมทั้ง 2 รูปแบบควบคู่กันทั้ง Onsite และ Online (Hybrid) ภายใต้สถานการณ์โควิด-19 และสถานการณ์จำเป็นอื่น สำนักงานฯ จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณาแก้ไขข้อบังคับสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดจำนวนวิธีการเลือกตั้งและตำแหน่งกรรมการ ดังนี้

	ข้อบังคับ/ระเบียบ สรท.	ข้อกำหนด	มติที่ผู้รับรองการแก้ไข	
			มติคณะกรรมการ สรท.	มติที่ประชุมใหญ่สามัญประจำปี และ รมว. พาดิขยให้ความเห็นชอบ
(1)	ระเบียบว่าด้วยการประชุมคณะกรรมการ และการประชุมใหญ่ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย	มาตรา 22 (8)	X	
(2)	ระเบียบว่าด้วยการประชุมใหญ่สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์	มาตรา 22 (8)	X	
(3)	ข้อบังคับสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดจำนวน วิธีการเลือกตั้งและตำแหน่งกรรมการ	มาตรา 22 (4)		X

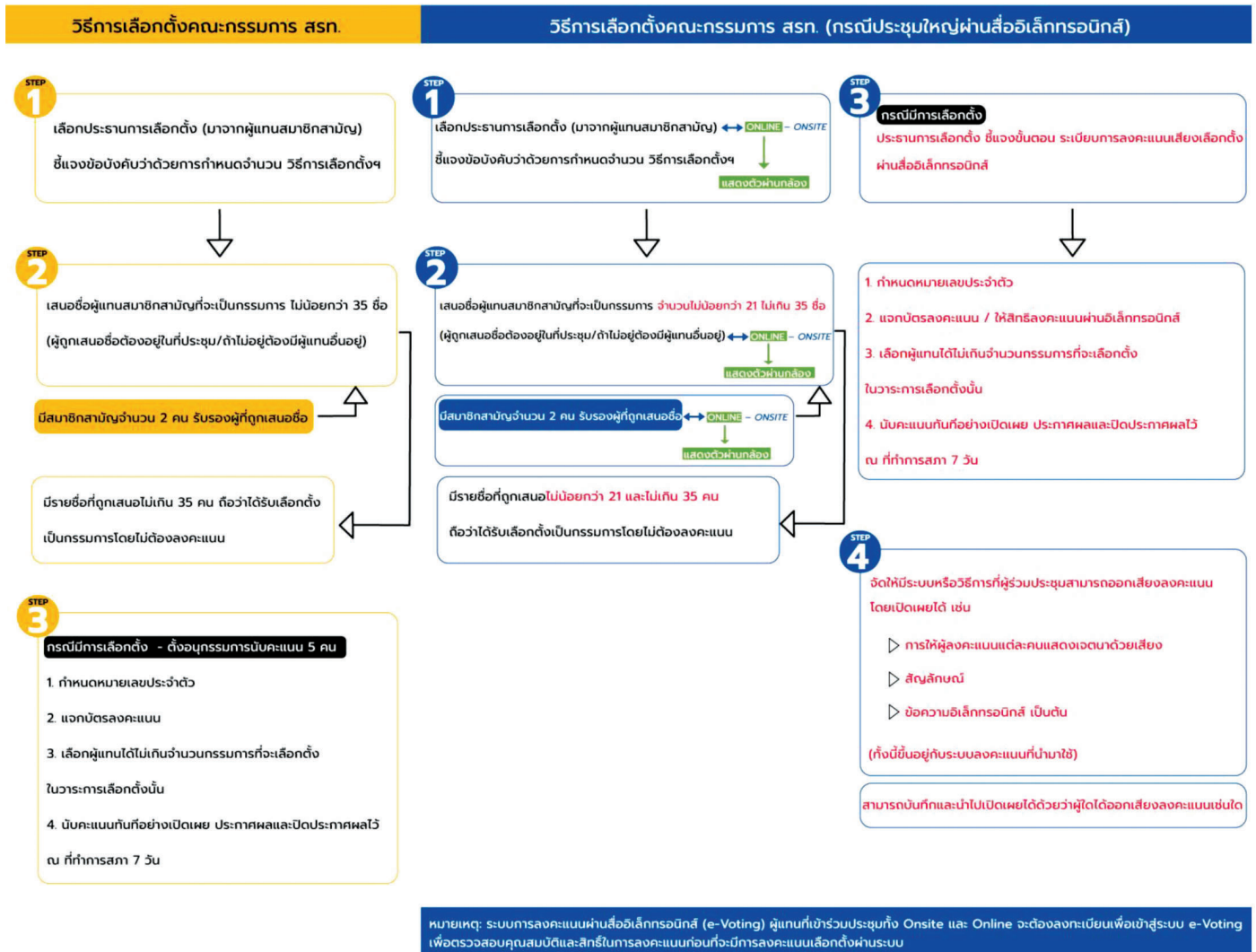
หมายเหตุ : ระเบียบและข้อกำหนดข้างต้น สอดคล้องกับข้อกำหนดและข้อเสนอแนะมาตรฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ซึ่งกำหนดโดย กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์



**ประเด็นเพื่อพิจารณา :** ขอให้ที่ประชุมเห็นชอบการแก้ไขข้อบังคับสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดจำนวน วิธีการเลือกตั้ง และตำแหน่งกรรมการ ดังนี้

ข้อบังคับสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดจำนวน วิธีการเลือกตั้ง และตำแหน่งกรรมการ	ร่างข้อบังคับสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดจำนวน วิธีการเลือกตั้ง และตำแหน่งกรรมการ ...
<p>ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้</p> <p>“สภา” หมายความว่า สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“กรรมการ” หมายความว่า กรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“ประธาน” หมายความว่า ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“รองประธาน” หมายความว่า รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“เลขาธิการ” หมายความว่า เลขาธิการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“นายทะเบียน” หมายความว่า นายทะเบียนสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“เหรียญฉัตร” หมายความว่า เหรียญฉัตรสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p>	<p>ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้</p> <p>“สภา” หมายความว่า สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“กรรมการ” หมายความว่า กรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“ประธาน” หมายความว่า ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“รองประธาน” หมายความว่า รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“เลขาธิการ” หมายความว่า เลขาธิการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“นายทะเบียน” หมายความว่า นายทะเบียนสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“เหรียญฉัตร” หมายความว่า เหรียญฉัตรสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“การประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์” หมายความว่า การประชุมใหญ่สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยโดยผู้ร่วมประชุมมิได้อยู่ในสถานที่เดียวกันและสามารถประชุมปรึกษาหารือและแสดงความคิดเห็นระหว่างกัน ตลอดจนร่วมกันลงมติ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์กันได้ในเวลาเดียวกัน</p> <p>“ที่ประชุม” หมายความว่า การประชุมในสถานที่จัดประชุมหรือการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือทั้งสองทาง</p>
<p>ข้อ ๔ เพื่อดำเนินกิจการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของสภา ให้ที่ประชุมใหญ่สภาเลือกตั้งกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า คณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย มีจำนวนสมาชิกสามสิบห้าคน</p>	<p>ข้อ ๔ เพื่อดำเนินกิจการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของสภา ให้ที่ประชุมใหญ่สภาเลือกตั้งกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า คณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย มีจำนวนสมาชิก <b>ไม่น้อยกว่ายี่สิบเอ็ดคน และไม่เกินสามสิบห้าคน</b></p>
<p>ข้อ ๕ ในการประชุมใหญ่สภาเพื่อดำเนินการเลือกตั้งคณะกรรมการ ให้ที่ประชุมตั้งผู้แทนสมาชิกสามัญคนหนึ่ง เป็นประธานดำเนินการเลือกตั้ง</p>	<p>ข้อ ๕ ในการประชุมใหญ่สภาเพื่อดำเนินการเลือกตั้งคณะกรรมการ ให้ที่ประชุมตั้งผู้แทนสมาชิกสามัญคนหนึ่ง เป็นประธานดำเนินการเลือกตั้ง <b>ผู้ที่จะได้รับเลือกเป็นประธานดำเนินการเลือกตั้งต้องเป็นผู้ที่อยู่ในที่ประชุม</b></p>
<p>ข้อ ๗ เมื่อประธานดำเนินการเลือกตั้งชี้แจงรายละเอียดตามหัวข้อ ๖. แล้ว ให้ผู้แทนสมาชิกสามัญมีสิทธิออกเสียงเลือกตั้งเสนอชื่อผู้แทนสมาชิกสามัญที่เห็นว่ามีเหมาะสมที่จะเป็นกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามสิบห้าชื่อต่อประธานดำเนินการเลือกตั้ง</p> <p>การเสนอชื่อผู้แทนสมาชิกสามัญตามวรรคหนึ่ง ต้องมีผู้แทนสมาชิกสามัญจำนวนสองคนให้การรับรองผู้ที่ถูกเสนอชื่อนั้นๆ</p> <p>ผู้แทนสมาชิกสามัญที่ถูกเสนอชื่อเข้ารับการเลือกตั้งต้องอยู่ในที่ประชุมขณะที่มีการเสนอชื่อ ในกรณีที่ผู้แทนสมาชิกสามัญผู้นั้นไม่อยู่ในที่ประชุม ต้องมีผู้แทนคนอื่นของสมาชิกสามัญผู้นั้นอยู่ในที่ประชุม</p>	<p>ข้อ ๗ เมื่อประธานดำเนินการเลือกตั้งชี้แจงรายละเอียดตามหัวข้อ ๖. แล้ว ให้ผู้แทนสมาชิกสามัญมีสิทธิออกเสียงเลือกตั้งเสนอชื่อผู้แทนสมาชิกสามัญที่เห็นว่ามีเหมาะสมที่จะเป็นกรรมการ <b>จำนวนไม่น้อยกว่าสามสิบห้าชื่อ</b>ต่อประธานดำเนินการเลือกตั้ง</p> <p>การเสนอชื่อผู้แทนสมาชิกสามัญตามวรรคหนึ่ง ต้องมีผู้แทนสมาชิกสามัญจำนวนสองคนให้การรับรองผู้ที่ถูกเสนอชื่อนั้นๆ</p> <p>ผู้แทนสมาชิกสามัญที่ถูกเสนอชื่อเข้ารับการเลือกตั้งต้องอยู่ในที่ประชุมขณะที่มีการเสนอชื่อ ในกรณีที่ผู้แทนสมาชิกสามัญผู้นั้นไม่อยู่ในที่ประชุม ต้องมีผู้แทนคนอื่นของสมาชิกสามัญผู้นั้นอยู่ในที่ประชุม <b>ทั้งนี้ หากเป็นการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ให้ผู้แทนสมาชิกสามัญที่ถูกเสนอชื่อเข้ารับการเลือกตั้งแสดงตนโดยการเปิดกล้องให้เห็นภาพและแจ้งชื่อ นามสกุล ชื่อนิติบุคคล และหมายเลขสมาชิก</b></p>

ข้อบังคับสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดจำนวน วิธีการเลือกตั้ง และตำแหน่งกรรมการ	ร่างข้อบังคับสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดจำนวน วิธีการเลือกตั้ง และตำแหน่งกรรมการ ...
ข้อ ๑๐ ในกรณีที่ต้องมีการเลือกตั้ง ให้ที่ประชุมตั้งคณะกรรมการคณะหนึ่ง มีจำนวนห้าคนเพื่อทำหน้าที่นับคะแนนการเลือกตั้ง	ข้อ ๑๐ ในกรณีที่ต้องมีการเลือกตั้ง ให้ที่ประชุมตั้งคณะกรรมการคณะหนึ่ง มีจำนวนห้าคนเพื่อทำหน้าที่นับคะแนนการเลือกตั้ง <b>ผู้ที่ได้รับเลือกเป็นคณะกรรมการดังกล่าวต้องเป็นผู้ที่อยู่ในที่ประชุม</b>
ข้อ ๑๑ การลงคะแนนเสียงเลือกตั้ง ให้ดำเนินการตามลำดับ ดังนี้ (๑) กำหนดหมายเลขประจำตัวผู้แทนสมาชิกสามัญที่ได้รับการเสนอชื่อ (๒) แจกบัตรลงคะแนนให้แก่สมาชิกสามัญที่มีสิทธิออกเสียงเลือกตั้ง (๓) ให้สมาชิกสามัญที่มีสิทธิออกเสียงเลือกตั้ง เลือกผู้แทนสมาชิกสามัญที่ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการได้ไม่เกินจำนวนกรรมการที่จะเลือกตั้งในวาระการเลือกตั้งนั้น และ (๔) ให้ดำเนินการนับคะแนนโดยทันทีที่การเลือกตั้งนั้นสิ้นสุดลง การนับคะแนนให้กระทำอย่างเปิดเผยแล้วประกาศผลการนับคะแนนให้ผู้อยู่ ณ ที่เลือกตั้งทราบ และให้ปิดประกาศผลการนับคะแนนไว้ ณ ที่ทำการสภาเป็นเวลาไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน	ข้อ ๑๑ การลงคะแนนเสียงเลือกตั้ง ให้ดำเนินการตามลำดับ ดังนี้ (๑) กำหนดหมายเลขประจำตัวผู้แทนสมาชิกสามัญที่ได้รับการเสนอชื่อ (๒) แจกบัตรลงคะแนนให้แก่สมาชิกสามัญที่มีสิทธิออกเสียงเลือกตั้ง (๓) ให้สมาชิกสามัญที่มีสิทธิออกเสียงเลือกตั้ง เลือกผู้แทนสมาชิกสามัญที่ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการได้ไม่เกินจำนวนกรรมการที่จะเลือกตั้งในวาระการเลือกตั้งนั้น และ (๔) ให้ดำเนินการนับคะแนนโดยทันทีที่การเลือกตั้งนั้นสิ้นสุดลง การนับคะแนนให้กระทำอย่างเปิดเผยแล้วประกาศผลการนับคะแนนให้ผู้อยู่ ณ ที่เลือกตั้งทราบ และให้ปิดประกาศผลการนับคะแนนไว้ ณ ที่ทำการสภาเป็นเวลาไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน <b>กรณีมีการจัดประชุมใหญ่สภาผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์การลงคะแนนเสียงเลือกตั้งให้เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการประชุมใหญ่สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์</b>



ความเห็นและมติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้มีการแก้ไขข้อบังคับสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดจำนวนวิธีการเลือกตั้ง และตำแหน่งกรรมการ ตามที่สำนักงานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย นำเสนอ

## วาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

-- ไม่มี --

อนึ่ง ที่ประชุมไม่มีการพิจารณาหรือนำเสนอประเด็นเพิ่มเติม ประธานฯ จึงกล่าวปิดการประชุมในเวลาประมาณ 16.30 น.

นางสาวณดาธร เอี่ยมสอาด  
ผู้สรุปผลการประชุม

นางพรทิพย์ ไทยภักดี  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



Download English Version

- โครงการ White Paper : CLMVT New Era Multimodal Transport Concept : รุกรวดเร็ว “รถเรือรางลิ่งค์”
- การดำเนินงานด้าน Trade Environment & Digital Economy
  - แลกส่งข้อมูลการส่งออกรายเดือน เพื่อสะท้อนสภาพแท้จริงของภาคการส่งออก
  - การผลักดันการขยายตลาด และการเจรจาเขตการค้าเสรี อาทิ ไทย-สหภาพยุโรป ไทย-ซาอุดีอาระเบีย ไทย-สหรัฐอเมริกา ทรัมป์ เป็นต้น
  - หารือร่วมกับคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน (กระทรวงพาณิชย์) เพื่อแก้ไขปัญหาและอุปสรรคทางการค้า และแสวงหาช่องทางการค้าใหม่
  - หารือร่วมกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านภาษีและอากร และการอำนวยความสะดวกทางการค้า
  - หารือร่วมกับ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เพื่อเสนอแนะแนวทางแก้ไขและบรรเทาปัญหาจากการแข็งค่าของเงินบาท รวมถึงความร่วมมือเพื่อสนับสนุนภาคการส่งออกไทย
  - ความคืบหน้าการผลักดันการพัฒนาระบบ National Single Window (NSW) ให้ก้าวไปสู่ Single Submission โดยสมบูรณ์

### แผนงานปี 2566

- จัดอบรม/สัมมนา (Online/Offline) ให้ความรู้แก่สมาชิก สรท. ในประเด็นด้านเศรษฐกิจ กฎระเบียบการค้าระหว่างประเทศและพาณิชย์ อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเตรียมความพร้อมกับการดำเนินการธุรกิจและการส่งออก
- ยกระดับการดำเนินการด้านโลจิสติกส์เพื่อสิ่งแวดล้อมร่วมกับสมาชิกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับมาตรการ CBAM และการยกระดับและพัฒนาสินค้าตามแนวทาง BCG
- ผลักดันการเปิดตลาดศักยภาพใหม่เพื่อสร้างโอกาสทางการค้าและยกระดับความสามารถการแข่งขันให้กับสมาชิกให้สามารถต่อยอดการส่งออกได้มากขึ้น
- เปิดพื้นที่ช่องทางการสื่อสาร (TNSC Knock Knock!) ให้สมาชิกและ สรท. ได้แลกเปลี่ยนติดตามปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อ หรือให้บริการเพื่อเพิ่มโอกาสการส่งออก
- การดำเนินงานด้านโลจิสติกส์ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการอำนวยความสะดวกทางการค้า
  - การผลักดันและแก้ไขปัญหาการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ทั้งทางทะเล ทางบก ทางราง และทางอากาศ
  - เป็นเจ้าภาพจัดประชุม Global Shippers' Alliance & Asian Shippers' Alliance Annual Meeting 2022 และผลักดันไปยังภาครัฐของไทย ตลอดจนองค์กรระหว่างประเทศการปรับแก้ไขเงื่อนไขหลัง Bill of Lading (B/L) และเงื่อนไขอื่นให้เป็นธรรมแก่สมาชิกมากขึ้น
  - เข้าร่วมประชุม Asian Logistics, Maritime & Aviation Conference (ALMAC) 2022
  - ติดตามดัชนีชี้วัดทางการขนส่งสินค้าทางทะเล SCFI / Freight Index / Liner Shipping Connectivity Index / Container Throughput / Surcharge / Local Charge และจัดทำ Weekly / Monthly Report
  - ผลักดันการถ่ายลำ (Transshipment) ณ ท่าเรือแหลมฉบัง และอำนวยความสะดวกให้เรือแม่เข้าประเทศไทยมากขึ้น เพื่อให้เพิ่มบริการ Direct Service เพิ่มพื้นที่ระวางเรือออกจากประเทศไทย และเพิ่มปริมาณตู้เปล่าในระยะยาว เพื่อยกระดับคุณภาพบริการขนส่งทางทะเลของไทยให้สูงขึ้น
  - ผลักดันการดำเนินโครงการ Port Community System (PCS) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยให้ข้อคิดเห็นความต้องการของผู้ส่งออกและผู้นำเข้าในการออกแบบ Conceptual Design เพื่อให้ผู้ส่งออกได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการ
  - ผลักดันการแก้ไขปัญหาโลจิสติกส์ระดับประเทศผ่านคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) รวมถึงให้ข้อเสนอแนะการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ไทย พ.ศ. 2566-2570 และข้อเสนอแนะการพัฒนาระบบโลจิสติกส์สำหรับการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดน ผ่านคณะกรรมการโครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดนของประเทศไทย (สศช.)
  - ติดตามความคืบหน้าการปฏิบัติด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้าภายใต้คณะอนุกรรมการด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Agreement :TFA)
  - ดำเนินกิจกรรมหน่วยตรวจประเมินอิสระ (Inspection Bodies : IB) มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) สมาชิกผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย และเตรียมความพร้อมสมาชิกในเรื่อง “ผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่ง (Transport Safety Manager: TSM)”

## แผนงานปี 2566

- ติดตามและนำเสนอสถานการณ์การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศรายสัปดาห์ (Weekly Report) และนำเสนอทวิเคราะห์ตลาดรายไตรมาส เพื่อเป็นประโยชน์กับสมาชิก ในการประเมินสถานการณ์ตลาดขนส่งสินค้าทางทะเล
- รวบรวมและนำเสนอข้อมูลเปรียบเทียบอัตราค่าใช้จ่าย Local Charge ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Charge Portal) ร่วมกับ ASIAN Shippers' Alliance (ASA)
- ร่วมกับ Global Shippers' Alliance (GSA) ผลักดันแนวทางการสร้างความเป็นธรรมในการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลตามหลักการ 2022 Bill of Cargo Right Manifesto รวมถึงผลักดันการจัดตั้ง Global Fair-Trade Committee on Maritime Transport ผ่าน WTO และ UNCTAD
- ดำเนินโครงการ Best Container Liner Award 2023 เพื่อประเมินความพึงพอใจต่อคุณภาพบริการของสายการบินเรือในระบบคอนเทนเนอร์
- สนับสนุนและร่วมมือกับการท่าเรือแห่งประเทศไทยในการพัฒนา Port Community System (PCS) และระบบสนับสนุนที่เกี่ยวข้อง
- ยกระดับการให้บริการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก (Q Mark) มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) และโครงการยกระดับความปลอดภัยการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อการส่งออก (Transport Safety Manager: TSM) ให้เข้าถึงสมาชิกมากขึ้น ผ่านความร่วมมือกับหน่วยงานพันธมิตร
- ติดตามและเร่งรัดการแก้ไขปัญหาความสูงรถบรรทุกซึ่งบรรทุกตู้สำหรับบรรจุสิ่งของ (Container High Cube: HC) และรถบรรทุกสำหรับบรรทุกรถยนต์ (Car Carrier: CC)
- เร่งรัดการแก้ไขปัญหาความแออัดของท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง โดยเพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางรางและทางเรือชายฝั่งทดแทนการขนส่งทางถนน
- ผลักดันการพัฒนาท่าเรือสีเขียว (Green Port) เพื่อลด Carbon Footprint ตลอดซัพพลายเชนส่งออก
- แสวงหาโอกาสใช้ประโยชน์จากเส้นทางขนส่งทางรถไฟ ไทย-ลาว-จีน เพื่อเพิ่มโอกาสแก่สมาชิกในการส่งออกไปยัง จีน เอเชียกลาง และยุโรป
- เพิ่มช่องทางการสื่อสารให้เข้าถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์ได้ง่ายขึ้นเพื่อผลักดันการส่งออกให้กับสมาชิก
- **การดำเนินงานด้าน Knowledge Management**
  - การสร้างระบบฐานข้อมูลแบบรวมศูนย์ (Centralized Database System) เพื่อประกอบการนำเสนอนโยบายต่อหน่วยงานภาครัฐ
  - การสร้าง Dashboard เพื่อให้สมาชิกได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในด้านการตัดสินใจทางธุรกิจ
- **การดำเนินงานด้านการพัฒนาบุคลากร การฝึกอบรมและด้านสมาชิกสัมพันธ์**
  - การพัฒนาช่องทางการติดต่อสื่อสารผ่านสื่อสังคมออนไลน์
  - การให้บริการสืบค้นข้อมูลคู่ค้าในประเทศเป้าหมายผ่าน Exim Radars ให้กับสมาชิกโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
  - ความร่วมมือกับ Zupports เพื่ออำนวยความสะดวกในการจองระวางเรือผ่าน platform และการสืบค้นข้อมูลอัตราค่าระวางเรือผ่าน Freight Rate Trend
  - การจัดบรรยาย/สัมมนา/อบรมออนไลน์ภายใต้โครงการ GoTogether#2 ให้กับสมาชิกโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
  - การดำเนินงานด้านการพัฒนาบุคลากร/ฝึกอบรม (LQSPX, TopX, 1 Day Training, In-house Training)

## แผนงานปี 2566

- การให้บริการสืบค้นข้อมูลผู้นำเข้าสินค้าในประเทศต่างๆ ผ่านระบบ Exim Radars
- โครงการ GoTogether#3 จัดอบรม/บรรยายให้ความรู้กับสมาชิกผ่านระบบออนไลน์ฟรีให้กับสมาชิกในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศและการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
- การพัฒนาหลักสูตรทักษะที่จำเป็นด้านการค้าระหว่างประเทศร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร อาทิ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ
- การจัดกิจกรรมศึกษาดูงานในต่างประเทศเพื่อสร้างโอกาสทางการค้าและการลงทุนและศึกษาเส้นทางการขนส่งและระบบโลจิสติกส์
- การสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อเพิ่มสิทธิประโยชน์ให้กับสมาชิก อาทิ ส่วนลดการเข้าร่วมกิจกรรม อัตราดอกเบี้ยพิเศษ
- การพัฒนา Content ของสื่อสังคมออนไลน์ให้ตรงตามความต้องการของสมาชิก
- การสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานพันธมิตรเพื่อจัดทำโครงการอบรม/สัมมนาให้กับสมาชิก โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
- การนำคณะสมาชิกเข้าเยี่ยมชมท่าเรือและสถานที่ต่างๆ
- การให้บริการสมาชิกในการสมัครเข้าร่วมงานแสดงสินค้าหรือโครงการต่างๆ ของหน่วยงานภาครัฐ



รายละเอียดเพิ่มเติมภาษาไทย



สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

## งบการเงิน

สำหรับสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565



## รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ คณะกรรมการ  
สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

### ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภา) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 งบรายได้และค่าใช้จ่าย งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนสะสม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ

### เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามขั้นตอนตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากสภาตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

### ความรับผิดชอบของผู้บริหารต้องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของสภาในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกสภาหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้



\*\*\*\*/2

**ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน**

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วยความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไปข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของสภา

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของสภาในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้สภาต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

\*\*\*\*/3



ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ผู้สอบบัญชีที่รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้คือ นางสาวอริสา ชุมวิสูตร



(นางสาวอริสา ชุมวิสูตร)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 9393

บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2566

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

	สินทรัพย์	บาท	
		2565	2564
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	5,721,808.17	4,195,267.54
เงินลงทุนระยะสั้น	5	89,778,984.84	44,571,238.90
ลูกหนี้อื่น	6	437,103.37	443,169.63
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		16,003.33	16,563.36
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		95,953,899.71	49,226,239.43
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว	7	42,136,132.16	87,135,589.80
อาคารและอุปกรณ์	8	7,319,459.34	6,769,199.73
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	9	60,072.11	98,073.15
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		10,000.00	10,000.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		49,525,663.61	94,012,862.68
รวมสินทรัพย์		145,479,563.32	143,239,102.11

*dm*

(ลงชื่อ)   
(นายชัยชาญ เจริญสุข)

ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ  
แห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ)   
(นางเนาวรัตน์ ทรงสวัสดิ์ชัย)

เหรัญญิกสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ  
แห่งประเทศไทย

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


 สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
 งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)  
 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

หนี้สินและทุนสะสม

	หมายเหตุ	บาท	
		2565	2564
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้อื่น	10	305,570.01	174,896.34
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		276,961.52	239,345.35
รวมหนี้สินหมุนเวียน		582,531.53	414,241.69
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	11	3,881,783.25	3,396,577.26
เงินสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน	12	136,132.16	135,589.80
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		4,017,915.41	3,532,167.06
รวมหนี้สิน		4,600,446.94	3,946,408.75
เงินทุนสะสม			
เงินกองทุนสนับสนุน		47,740,000.00	47,740,000.00
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		93,139,116.38	91,552,693.36
รวมทุนสะสม		140,879,116.38	139,292,693.36
รวมหนี้สินและทุนสะสม		145,479,563.32	143,239,102.11

(ลงชื่อ)

(นายชัยชาญ เจริญสุข)

 ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ  
 แห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ)

(นางเนาวรัตน์ ทรงสวัสดิ์ชัย)

 เหรัญญิกสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ  
 แห่งประเทศไทย

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
งบรายได้และค่าใช้จ่าย  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

รายได้	หมายเหตุ	บาท	
		2565	2564
รายได้ค่าบำรุงสภาพ		16,467,750.00	16,076,500.00
รายได้ค่าลงทะเบียนสมาชิก		64,000.00	34,000.00
รายได้ค่าสัมมนา		2,197,400.00	873,300.00
รายได้ดอกเบียร์รับ		1,840,662.98	1,778,854.88
รายได้อื่น		486,270.00	306,584.95
รวมรายได้		21,056,082.98	19,069,239.83
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายพนักงาน		11,695,559.24	11,080,773.46
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		133,937.07	126,018.48
ค่าใช้จ่ายสัมมนา		1,170,529.12	513,333.75
ค่าวิจัย		129,600.41	130,018.39
ค่าพาหนะและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง		506,568.90	77,796.10
ค่าไฟฟ้า น้ำประปา และโทรศัพท์		1,021,259.18	826,543.94
ค่าทำประชาสัมพันธ์และส่งเสริมกิจกรรม		1,034,727.86	1,306,524.33
ค่าไปรษณียากร, ค่าหนังสือและสิ่งตีพิมพ์		310,167.00	298,386.00
ค่าวัสดุสำนักงาน		530,784.72	404,045.15
ค่าใช้จ่ายในการจัดการประชุม		1,202,523.30	806,040.39

๑๒

(ลงชื่อ)

  
(นายชัยชาญ เจริญสุข)

ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ  
แห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ)

  
(นางเนาวรัตน์ ทรงสวัสดิชัย)

เหรัญญิกสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ  
แห่งประเทศไทย

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
 งบรายได้และค่าใช้จ่าย (ต่อ)  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

	บาท	
	หมายเหตุ	
	2565	2564
ค่าใช้จ่ายอื่น	51,288.19	46,219.86
ค่าเช่า ค่าบริการและค่าใช้จ่ายส่วนกลาง	933,181.87	427,265.74
ค่าตอบแทนที่ปรึกษาและค่าใช้จ่ายทางวิชาชีพ	111,348.00	111,520.00
เงินสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน	418,891.13	340,854.05
ค่ารับรอง	180,012.69	36,556.24
ค่าเบี้ยประกันภัย	39,281.28	26,762.68
รวมค่าใช้จ่าย	19,469,659.96	16,558,658.56
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	1,586,423.02	2,510,581.27

(ลงชื่อ)

  
 (นายชัยชาญ เจริญสุข)

 ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ  
 แห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ)

  
 (นางเนาวรัตน์ ทรงสวัสดิ์ชัย)

 เภรัญญิกสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ  
 แห่งประเทศไทย

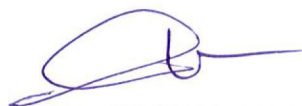
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนสะสม  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

	บาท	
	หมายเหตุ	
ส่วนของเงินทุนสะสม		
เงินกองทุนรับสนับสนุนจากรัฐบาล	47,740,000.00	47,740,000.00
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายรวมสะสม		
ยอดคงเหลือต้นปี	91,552,693.36	89,042,112.09
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับปี	1,586,423.02	2,510,581.27
ยอดคงเหลือสิ้นปี	93,139,116.38	91,552,693.36
รวมส่วนของเงินทุนสะสม	140,879,116.38	139,292,693.36

o.m

(ลงชื่อ)



(นายชัยชาญ เจริญสุข)

ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ  
แห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ)



(นางเนาวรัตน์ ทรงสวัสดิ์ชัย)

เหรัญญิกสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ  
แห่งประเทศไทย

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

**สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**วันที่ 31 ธันวาคม 2565**

**1. ข้อมูลทั่วไป**

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2537 ภายใต้พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2537 สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 1168/97 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 32 โซน C ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร สภาฯ ประกอบกิจการในประเทศไทย โดยมีวัตถุประสงค์ คือ ส่งเสริมและคุ้มครองผลประโยชน์ของผู้ส่งสินค้าทางเรือและให้ความร่วมมือประสานงานกับหน่วยงานของรัฐและเอกชนเกี่ยวกับการส่งสินค้าทางเรือ เป็นต้น

**2. เกณฑ์และรูปแบบการจัดทำงบการเงิน**

**2.1 หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน**

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่กฎหมายกำหนดตามพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่สภาฯ ใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยดังกล่าว

**2.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต**

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะฉบับปรับปรุง และได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้ปรับปรุงเพื่อให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น โดยคงวิธีปฏิบัติทางบัญชีที่ใช้อยู่เดิมไว้และเพิ่มทางเลือกในวิธีปฏิบัติทางบัญชี รวมถึงเพิ่มวิธีปฏิบัติทางบัญชีสำหรับธุรกรรมต่างๆ

ฝ่ายบริหารของสภาฯ ประเมินแล้วและเชื่อว่าการปรับปรุงมาตรฐานนี้จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

**3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ**

**3.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย**

สภาฯ บันทึกรายได้ค่าบำรุงสมาชิกตามระยะเวลาที่ให้บริการในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

สภาฯ บันทึกรายได้ค่าลงทะเบียนสมาชิกตามจำนวนเงินที่ได้รับชำระ

สภาฯ บันทึกรายได้ค่าสัมมนา เมื่อได้ให้บริการเสร็จสิ้น

สภาฯ บันทึกรายได้ดอกเบี้ยรับตามระยะเวลาที่พึงได้รับ

สภาฯ บันทึกรายได้อื่นและค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์คงค้าง

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)  
วันที่ 31 ธันวาคม 2565

3.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายความว่า เงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน ซึ่งครบกำหนดภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่นำฝากและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

3.3 เงินลงทุน

เงินลงทุน หมายถึง เงินฝากธนาคารประเภทประจำที่มีกำหนดจ่ายคืนเกินกว่า 3 เดือน ตราสารหนี้ ตราสารทุน และสินทรัพย์อื่นที่ถือไว้เพื่อรับผลตอบแทน

สภาพ จัดประเภทเป็นเงินลงทุนระยะสั้นหรือจัดประเภทเป็นเงินลงทุนระยะยาว ดังนี้

เงินลงทุนระยะสั้น หมายถึง เงินลงทุนที่หน่วยงานตั้งใจจะถือไว้ไม่เกิน 1 ปี หรือมีกำหนดจ่ายคืนไม่เกิน 1 ปี นับตั้งแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาการรายงาน

เงินลงทุนระยะยาว หมายถึง เงินลงทุนที่หน่วยงานตั้งใจจะถือไว้เกิน 1 ปี หรือมีกำหนดจ่ายคืนเกินกว่า 1 ปี นับตั้งแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาการรายงาน

ตราสารหนี้ หมายถึง ตราสารที่แสดงว่าผู้ออกตราสารมีภาระผูกพันทั้งทางตรงและทางอ้อมที่จะต้องจ่ายเงินสดหรือสินทรัพย์อื่นให้แก่ผู้ถือตราสารตามจำนวนและเงื่อนไขที่ได้กำหนดไว้โดยชัดเจนหรือโดยปริยาย สภาพ จัดประเภทดังนี้

- ตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนด หมายถึง เงินลงทุนในหลักทรัพย์ประเภทตราสารหนี้ ที่สภาพมีความตั้งใจแน่วแน่และมีความสามารถที่จะถือไว้จนครบกำหนดได้ก่อน โดยที่สภาพ จะไม่ขายตราสารดังกล่าว ก่อนครบกำหนดหรือจะไม่โอนเปลี่ยนแปลงประเภทตราสารดังกล่าว สภาพ วัตถุประสงค์เงินลงทุนในตราสารหนี้ทุกชนิดที่สภาพ ตั้งใจจะถือจนครบกำหนด ด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหักด้วยค่าเผื่อการด้อยค่า ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาการรายงาน

- ตราสารหนี้ที่ถือเป็นหลักทรัพย์เพื่อค้า หมายถึง ตราสารหนี้ที่สภาพ ถือไว้ โดยมีวัตถุประสงค์หลักที่จะขายในอนาคตอันใกล้ เพื่อหากำไรจากการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์ สภาพ วัตถุประสงค์เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่อยู่ในความต้องการของตลาดที่สภาพ ไม่ได้ตั้งใจจะถือจนครบกำหนดที่จัดประเภทเป็นหลักทรัพย์เพื่อค้าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาการรายงาน

- ตราสารหนี้ที่ถือเป็นหลักทรัพย์เพื่อขาย หมายถึง ตราสารหนี้ทุกชนิดซึ่งไม่ถือเป็นหลักทรัพย์เพื่อค้า และในขณะที่เดียวกันไม่ถือเป็นตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนด สภาพ วัตถุประสงค์เงินลงทุนในตราสารหนี้ ทั้งที่อยู่ในความต้องการของตลาดและไม่ได้อยู่ในความต้องการของตลาดที่จัดประเภทเป็นหลักทรัพย์เพื่อขายด้วยมูลค่ายุติธรรมหักค่าเผื่อการด้อยค่า ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาการรายงาน

*o/n*



**สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)**  
**วันที่ 31 ธันวาคม 2565**

ตราสารทุน หมายถึง ตราสารที่แสดงว่าผู้ถือตราสารมีความเป็นเจ้าของในส่วนได้เสียในสินทรัพย์ที่เหลืออยู่ของกิจการหรือสภาฯ ที่ไปลงทุนหลังจากหักหนี้สินทั้งสิ้นออกแล้ว สภาฯ จัดประเภทดังนี้

- ตราสารทุนที่ถือเป็นหลักทรัพย์เพื่อค่า หมายถึง ตราสารทุนในความต้องการของตลาด ที่สภาฯ ถือไว้ โดยมีวัตถุประสงค์หลักที่จะขายในอนาคตอันใกล้ เพื่อหากำไรจากการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์ สภาฯ วัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารทุนที่จัดประเภทเป็นหลักทรัพย์เพื่อค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลารายงาน

- ตราสารทุนที่ถือเป็นหลักทรัพย์เพื่อขาย หมายถึง ตราสารทุนในความต้องการของตลาด ที่ไม่ถือเป็นหลักทรัพย์เพื่อค่า และเงินลงทุนในสภาฯ ที่ถูกควบคุม และเงินลงทุนในหน่วยงานร่วม สภาฯ วัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารทุนที่จัดประเภทเป็นหลักทรัพย์เพื่อขาย ด้วยมูลค่ายุติธรรมหักค่าเผื่อการด้อยค่า ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลารายงาน

### 3.4 อาคารและอุปกรณ์

ราคาทุนรับรู้เมื่อเริ่มแรกที่ได้สินทรัพย์มารวมถึงต้นทุนทางตรงอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามวัตถุประสงค์รวมทั้งต้นทุนในการรื้อถอน ขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ซึ่งเป็นภาระผูกพันของสภาฯ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนหักมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

อาคารชุด	20 ปี
ส่วนปรับปรุงอาคารชุด	10 ปี
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี

สภาฯ มีการทบทวนมูลค่าคงเหลือและอายุการใช้ประโยชน์อย่างสม่ำเสมอ

สภาฯ คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนประกอบของรายการสินทรัพย์แต่ละส่วนแยกต่างหากจากกัน เมื่อส่วนประกอบแต่ละส่วนนั้นมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับต้นทุนทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและอุปกรณ์ระหว่างติดตั้ง

สภาฯ ตัดรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ออกจากบัญชีเมื่อจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายหรือตัดจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในงบรายได้และค่าใช้จ่าย

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)  
วันที่ 31 ธันวาคม 2565

3.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงในราคาทุนหักด้วยค่าตัดจำหน่ายสะสมและขาดทุนจากการลดมูลค่า (ถ้ามี) สินทรัพย์ไม่มีตัวตนถูกตัดจำหน่ายและบันทึกในงบรายได้และค่าใช้จ่ายโดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจนับจากวันที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจแสดงได้ดังนี้

ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์

5 ปี

3.6 ผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

สภาพ รับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส เงินสมทบกองทุนประกันสังคมและกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงาน

ประมาณการหนี้สินเงินชดเชยเกี่ยวกับผลประโยชน์ของพนักงานเมื่อออกจากงานประมาณโดยฝ่ายบริหารตามนโยบายของสภาฯ จากจำนวนที่จะต้องจ่ายตามกฎหมายแรงงาน

อย่างไรก็ตาม ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานที่เกิดขึ้นจริงนั้นอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณไว้

3.7 ประมาณการทางบัญชี

การจัดทำงบการเงินเป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ฝ่ายบริหารต้องใช้การประมาณการและตั้งข้อสมมติฐานบางประการ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงไว้ในงบการเงิน และการเปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ซึ่งผลที่เกิดขึ้นจริงภายหลังอาจแตกต่างไปจากจำนวนเงินที่ประมาณไว้

4. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	บาท	
	2565	2564
เงินสด	9,546.30	209.51
เงินฝากออมทรัพย์	4,069,715.38	3,431,032.08
เงินฝากกระแสรายวัน	1,642,546.49	764,025.95
รวม	5,721,808.17	4,195,267.54

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 เงินฝากออมทรัพย์มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ตามอัตราที่ธนาคารกำหนด



สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)  
 วันที่ 31 ธันวาคม 2565

5. เงินลงทุนระยะสั้น

เงินลงทุนระยะสั้น ประกอบด้วย

	บาท	
	2565	2564
เงินฝากประจำ		
เงินฝากประจำ 6 เดือน	5,045,130.37	5,025,010.23
เงินฝากประจำ 12 เดือน	39,733,854.47	39,546,228.67
รวม	44,778,984.84	44,571,238.90
ตราสารหนี้ที่จะครบกำหนดชำระใน 1 ปี	45,000,000.00	-
รวมเงินลงทุนระยะสั้น	89,778,984.84	443,770,800.00

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 เงินลงทุนระยะสั้น ประเภทเงินฝากประจำ 6 และ 12 เดือน มีดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.40 - 0.50 ต่อปี

6. ลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	บาท	
	2565	2564
ดอกเบี้ยค้างรับ	437,103.37	443,169.63
รวม	437,103.37	443,169.63

อ.ก

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)  
วันที่ 31 ธันวาคม 2565

7. เงินลงทุนระยะยาว

เงินลงทุนระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ประกอบด้วย

	บาท		
	เงินฝากประจำที่มี	ตราสารหนี้	รวม
	กำหนดจ่ายคืน	ที่จะถือ	
	เกินกว่า 12 เดือน	จนครบกำหนด	
เงินฝากประจำ	30,000,000.00	-	30,000,000.00
เงินฝากประจำ - เพื่อกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน	136,132.16	-	136,132.16
ตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนด	-	57,000,000.00	57,000,000.00
ส่วนเกิน/ส่วนลดมูลค่าเงินลงทุน	-	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาว	30,136,132.16	57,000,000.00	87,136,132.16
หัก ตราสารหนี้ที่จะครบกำหนดภายใน 1 ปี	-	(45,000,000.00)	(45,000,000.00)
รวมเงินลงทุนระยะยาว - สุทธิ	30,136,132.16	12,000,000.00	42,136,132.16

เงินลงทุนระยะยาวในตราสารหนี้ข้างต้น แยกตามระยะเวลาที่จะครบกำหนด ดังนี้

	บาท			
	ครบกำหนดภายใน			รวม
	1 ปี	2 - 5 ปี	6 - 10 ปี	
พันธบัตรออมทรัพย์กระทรวงการคลัง				
- SB235A	45,000,000.00	-	-	45,000,000.00
- SBST251A	-	2,000,000.00	-	2,000,000.00
- SB317A	-	-	10,000,000.00	10,000,000.00
รวม	45,000,000.00	2,000,000.00	10,000,000.00	57,000,000.00

*Signature*


 สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)  
 วันที่ 31 ธันวาคม 2565

เงินลงทุนระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ประกอบด้วย

	บาท		
	เงินฝากประจำที่มี กำหนดจ่ายคืน เกินกว่า 12 เดือน	ตราสารหนี้ ที่จะถือ จนครบกำหนด	รวม
เงินฝากประจำ	30,000,000.00	-	30,000,000.00
เงินฝากประจำ - เพื่อกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน	135,589.80	-	135,589.80
ตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนด	-	57,000,000.00	57,000,000.00
ส่วนเกิน/ส่วนลดมูลค่าเงินลงทุน	-	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาว	30,135,589.80	57,000,000.00	87,135,589.80
หัก ตราสารหนี้ที่จะครบกำหนดภายใน 1 ปี	-	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาว - สุทธิ	30,135,589.80	57,000,000.00	87,135,589.80

เงินลงทุนระยะยาวในตราสารหนี้ข้างต้น แยกตามระยะเวลาที่จะครบกำหนด ดังนี้

	บาท			
	ครบกำหนดภายใน			รวม
	1 ปี	2 - 5 ปี	6 - 10 ปี	
พันธบัตรออมทรัพย์กระทรวงการคลัง				
- SB235A	-	45,000,000.00	-	45,000,000.00
- SBST251A	-	2,000,000.00	-	2,000,000.00
- SB317A	-	-	10,000,000.00	10,000,000.00
รวม	-	47,000,000.00	10,000,000.00	57,000,000.00

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)  
วันที่ 31 ธันวาคม 2565

8. อาคารและอุปกรณ์

อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	บาท			
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 1 ม.ค. 65	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธ.ค. 65
ราคาทุน :-				
อาคารชุด	32,050,220.00	-	-	32,050,220.00
ส่วนปรับปรุงอาคารชุด	6,094,860.00	569,998.84	-	6,664,858.84
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	3,978,833.15	76,245.80	(468,584.57)	3,586,494.38
รวม	42,123,913.15	646,244.64	(468,584.57)	42,301,573.22
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม :-				
อาคารชุด	(25,506,632.78)	-	-	(25,506,632.78)
ส่วนปรับปรุงอาคารชุด	(6,094,857.00)	(2,911.28)	-	(6,097,768.28)
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	(3,753,223.64)	(93,025.75)	468,536.57	(3,377,712.82)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(35,354,713.42)	(95,937.03)	468,536.57	(34,982,113.88)
เครื่องมือและอุปกรณ์ - สุทธิ	6,769,199.73			7,319,459.34

	บาท			
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 1 ม.ค. 64	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธ.ค. 64
ราคาทุน :-				
อาคารชุด	32,050,220.00	-	-	32,050,220.00
ส่วนปรับปรุงอาคารชุด	6,094,860.00	-	-	6,094,860.00
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	3,978,833.15	-	-	3,978,833.15
รวม	42,123,913.15	-	-	42,123,913.15
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม :-				
อาคารชุด	(25,506,632.78)	-	-	(25,506,632.78)
ส่วนปรับปรุงอาคารชุด	(6,094,857.00)	-	-	(6,094,857.00)
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	(3,665,205.20)	(88,018.44)	-	(3,753,223.64)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(35,266,694.98)	(88,018.44)	-	(35,354,713.42)
เครื่องมือและอุปกรณ์ - สุทธิ	6,857,218.17			6,769,199.73

*Signature*



สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)  
 วันที่ 31 ธันวาคม 2565

ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 จำนวน 0.10 ล้านบาท และ 0.09 ล้านบาท ตามลำดับ ได้แสดงรวมไว้ในงบรายได้และค่าใช้จ่ายแล้ว

สภาฯ มีทรัพย์สินถาวรตัดค่าเสื่อมราคาครบถ้วนแล้ว แต่ยังมีการใช้งาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ราคาทุน 9.17 ล้านบาท และ 9.63 ล้านบาท ตามลำดับ

9. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

	บาท			ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธ.ค. 65
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 1 ม.ค. 65	เพิ่มขึ้น	ลดลง	
ราคาทุน :-				
ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	850,910.00	-	(35,910.00)	815,000.00
รวม	850,910.00	-	(35,910.00)	815,000.00
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม :-				
ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	(752,836.85)	(38,000.04)	35,909.00	(754,927.89)
รวม	(752,836.85)	(38,000.04)	35,909.00	(754,927.89)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	98,073.15			60,072.11

	บาท			ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธ.ค. 64
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 1 ม.ค. 64	เพิ่มขึ้น	ลดลง	
ราคาทุน :-				
ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	850,910.00	-	-	850,910.00
รวม	850,910.00	-	-	850,910.00
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม :-				
ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	(714,836.81)	(38,000.04)	-	(752,836.85)
รวม	(714,836.81)	(38,000.04)	-	(752,836.85)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	136,073.19			98,073.15

ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 จำนวน 0.04 ล้านบาท ได้แสดงรวมไว้ในงบรายได้และค่าใช้จ่ายแล้ว

สภาฯ มีสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตัดค่าเสื่อมราคาครบถ้วนแล้ว แต่ยังมีการใช้งาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ราคาทุน 0.63 ล้านบาท และ 0.66 ล้านบาท ตามลำดับ

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)  
วันที่ 31 ธันวาคม 2565

10. เจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	บาท	
	2565	2564
รายได้รับล่วงหน้า	32,100.00	48,578.00
ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	17,099.00	11,599.00
ค่าภาษีโรงเรือนค้างจ่าย	183,088.18	17,664.93
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่นๆ	73,282.83	97,054.41
รวม	305,570.01	174,896.34

11. ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	บาท	
	2565	2564
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 มกราคม	3,396,577.26	3,313,276.03
ผลประโยชน์ที่จ่ายแล้ว	-	-
เพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี	485,205.99	83,301.23
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม	3,881,783.25	3,396,577.26

12. เงินสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน

ตามระเบียบการว่าด้วยเงินสำรองเลี้ยงชีพพนักงานระบุให้สภาย จ่ายเงินสะสมให้พนักงานประจำทุก ครั้ง เมื่อสภาย จ่ายเงินเดือนปกติประจำเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของอัตราเงินเดือนปกติ โดยสภาย นำเงิน สำรองเลี้ยงชีพดังกล่าวฝากในบัญชีเงินฝากประจำของธนาคารแห่งหนึ่ง

เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2545 สภาย ได้หยุดจ่ายเงินสะสมให้พนักงานประจำตามระเบียบว่าด้วยเงิน สำรองเลี้ยงชีพพนักงานดังกล่าวข้างต้น โดยเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2545 สภาย ได้เข้าร่วมในกองทุนสำรอง เลี้ยงชีพทิสโก้ร่วมทุน 2 ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 มีข้อกำหนดให้พนักงานจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 5 ของค่าจ้าง และสภาย จ่ายเงินสมทบอีก ส่วนหนึ่งในอัตราที่เท่ากัน

*o.h*





สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)  
 วันที่ 31 ธันวาคม 2565

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 สภาฯ มีเงินสำรองเลี้ยงชีพพนักงานดังนี้

	หมายเหตุ	บาท	
		2565	2564
เงินสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน	7	136,132.16	135,589.80
กองทุนเงินสำรองเลี้ยงชีพสโกร่วมทุน 2 ซึ่งจัดทะเบียนแล้ว			
เงินสะสมรวมผลประโยชน์ (ส่วนของพนักงาน)		4,164,753.70	3,753,597.96
เงินสมทบรวมผลประโยชน์ (ส่วนของสภาฯ )		4,164,753.69	3,753,597.96

13. ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นภายในหน้า

13.1 ภาวะผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าดำเนินงาน

สภาฯ ได้ทำสัญญาเช่าและบริการที่เกี่ยวข้องกับการเช่าอุปกรณ์ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 สภาฯ มีภาวะผูกพันในการจ่ายค่าเช่าและค่าบริการที่เกี่ยวข้องตามสัญญาดังกล่าว ดังนี้

จ่ายชำระภายใน

จำนวนเงิน

(ล้านบาท)

1 ปี	0.38
2 ถึง 5 ปี	0.17
หลังจาก 5 ปี	-
รวม	0.55

13.2 ภาวะผูกพันเกี่ยวกับสัญญาจ้างบริการ

สภาฯ ได้ทำสัญญาจ้างบริการที่เกี่ยวข้องกับค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่าย และค่าบริการอินเทอร์เน็ต โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีภาวะผูกพันในการจ่ายค่าบริการที่เกี่ยวข้องตามสัญญาดังกล่าวจำนวน 0.16 ล้านบาท

14. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติโดยกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของสภาฯ เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2566

*o/n*

# กล้า

นำ > ฝัน > เปลี่ยน  
เพื่อการพัฒนาประเทศ



EXIM Contact Center 0 2169 9999

กล้า พัฒนาเพื่อคนไทย



**EXIM  
RADARS**  
Intelligent data for intertraders

The screenshots show the application's navigation tabs (General, Import Shipments, Import Partners, Company relationships) and search results. One screenshot shows a network diagram of company relationships, while others show detailed search results with columns for Exporter, Importer, Description, Origin Country, Original Port, Destination Country, Destination Port, Date, and Data Set. A filter sidebar is also visible with options for Product, HS Code, Start/End Date, Origin Country, and Destination Country.

# EASY SEARCH GLOBAL IMPORTER IN 3 CLICKS



**SAVE  
MARKETING  
COSTS**



**SAVE TIME  
APPROACHING  
NEW IMPORTERS**



**AUTHENTIC AND  
VERIFIED DATA  
FROM 165  
COUNTRIES**



**MINIMISE  
RISK OF  
REJECTED  
QUOTATIONS**



**FILTER OUT  
FRAUDULENT  
TRADERS**



**INCREASE YOUR  
SUCCESS RATE  
EASY & DIRECT WAY**

**FREE TRIAL BY SCHEDULE DEMO WITH TRADE ANALYSIS**

[WWW.EXIMRADARS.COM](http://WWW.EXIMRADARS.COM)



**SCHEDULE  
FREE TRIAL DATE**



**CONTACT OUR  
TRADE CONSULTANT**



**Send Us Email:**  
support@eximradars.com



**Call Us Today:**  
Thailand: +662 0966395  
China: 400422324  
Malaysia: +60 9191 51595  
Vietnam: +084 0936395919

“To be an **organization of international traders** to enhance potential competitiveness throughout the value chain to bring Thailand into **TRADING NATION**”

# WE ARE THAI EXPORTERS



## Thai National Shippers' Council

1168/97, 32<sup>nd</sup> Floor, Zone C, Lumpini Tower Bldg.,  
Rama IV Road, Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก)

1168/97 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 32 โซน C  
ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

Tel. : +66 (0) 2679 7555    ||    Fax. : +66 (0) 2679 7500-1

E-mail : [tncs@tncs.com](mailto:tncs@tncs.com)    ||    Website : [www.tncs.com](http://www.tncs.com)

