

Weekly Briefing (4 July 2023)



01

THB rate / currencies



USD
35.22



EUR
38.45



GBP
44.76



AUD
23.47



CNY
4.856



JPY
0.2441



INR
0.4291



VND
0.0014

02

Exchange rate trend to USD (YTD)



03

Crude Oil price & Gold (25 Jun - 1 Jul 2023)



Oil	OPEC	Brent	WTI
USD/Barrel	72-75	74-78	67-71



Gold 1908-1923 USD/Ounces



04

Freight Index (SCFI Comprehensive Index)



Freight Index (SCFI Comprehensive Index)	
21-Jun-23	924.29
30-Jun-23	953.60
29.31	

05

Weekly Top's Stories

รายละเอียด
ข่าว/บทความ



1. Canada's turn to feel the heat as port workers agree to July strike
รายละเอียดเพิ่มเติม : <https://bit.ly/44awKvs>



2. Changes to new IMO CII rules unlikely, despite industry misgivings
รายละเอียดเพิ่มเติม : <https://bit.ly/3PHHCwh>

การอัปเดตค่าระวางเรือประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่ 26 พ.ศ. 2566



สรุปค่าระวางเรือประจำสัปดาห์

"หมายเหตุ: อัตราค่าระวางที่ปรากฏเป็นอัตราฐานของสายเรือที่ประกาศเป็นทางการ ซึ่งอาจสูงกว่าหรือต่ำกว่าอัตราที่มีการเรียกเก็บจริงจากผู้ส่งออก"

CONTAINER ALL IN FREIGHT RATE (DRY)

ROUTE	SIZE		Low Sulphur Surcharge (LSS)	Remark
	USD/20'	USD/40'		
Thailand - Shanghai	90	180	Subject to ISOCC USD 57/TEU, USD 115/FEU	Effective till 31-JUL-2023
Thailand - Qingdao	150	250		
Thailand - Hong Kong	100	150		
Thailand - Japan (Main Port)	400	550		
Thailand - Kaohsiung	200	400		
Thailand - Klang	150	250	Subject to ISOCC USD 33/TEU, USD 67/FEU	
Thailand - Jakarta	150	300		
Thailand - Ho Chi Minh (Cat Lai)	80	150		
Thailand - Singapore	200	250		
Thailand - Manila (North & South)	650	850		
	Subject to CIC at destination			
Thailand - Jebel Ali	800	1,250	Subject to ISOCC USD 56/TEU, USD 112/FEU War Risk Surcharge: USD 35/TEU, USD 70/FEU	
Thailand - South Korea (Busan)	200	400		
Thailand - South Korea (Incheon)	200	400		
Thailand - Nhava Sheva	650	850	ISOCC: USD 59/TEU, USD 118/FEU	
Thailand - Melbourne	400-500	800-1,000		
Thailand - Sydney				
Thailand - Durban / Cape Town	1,100	1,300	Subject to ISOCC USD 94/TEU, USD 188/FEU	
	Subject to SCMC USD 30/BL			
Thailand - Europe (Main Port) (Rotterdam/Antwerp/Hamburg/ Le Havre)	592	884	ISOCC: USD 88/TEU, USD 176/FEU LSS: USD 20/TEU, USD 40/FEU	
	Subject to ENS USD 30/BL			
Thailand - US West Coast	1,160	1,450		
Thailand - US East Coast (NY/Savannah/Baltimore/Norfolk)	1,880	2,350		
	Subject to Panama Low Water USD 30-60/Container			

หมายเหตุ: SCMC คือ Security Compliance Management Charge // ISOCC คือ IMO Sox Compliance Charge

สถานการณ์ค่าระวางในช่วงเดือน กรกฎาคม 2566 ค่าระวางในเส้นทางเอเชียปรับปรุงในหลายเส้นทาง โดยเส้นทาง Shanghai ค่าระวางอยู่ที่ 90 USD/TEU และ 180 USD/FEU เส้นทาง Klang ค่าระวางอยู่ที่ 150 USD/TEU และ 250 USD/FEU เส้นทาง Hong Kong ค่าระวางอยู่ที่ 100 USD/TEU และ 150 USD/FEU และเส้นทาง Japan ค่าระวางอยู่ที่ 400 USD/TEU และ 550 USD/FEU

สำหรับเส้นทาง Durban ค่าระวางเพิ่มขึ้น โดยอยู่ที่ 1,100 USD/TEU และ 1,300 USD/FEU ส่วนเส้นทางเกาหลี ค่าระวางคงที่ โดยอยู่ที่ 200 USD/TEU และ 400 USD/FEU

ส่วนเส้นทางออสเตรเลีย ค่าระวางในเดือนกรกฎาคม ปรับลดลง โดยอยู่ที่ 400-500 USD/TEU และ 800-1,000 USD/FEU ในขณะที่ เส้นทาง Europe ค่าระวางในครึ่งเดือนแรกของเดือนกรกฎาคม ค่าระวางลดลง โดยอยู่ที่ 592 USD/TEU และ 884 USD/FEU ในขณะที่ค่า IMO Sox Compliance Charge ปรับลดลงเช่นเดียวกัน

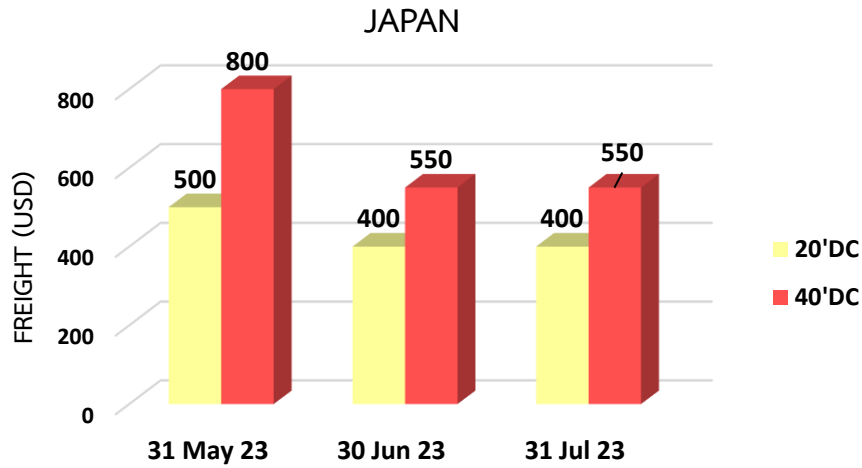
ส่วนเส้นทางสหรัฐอเมริกา ค่าระวางในครึ่งเดือนแรกของเดือนกรกฎาคม ค่าระวางฝั่ง West Coast เพิ่มขึ้น โดยอยู่ที่ 1,160 USD/TEU และ 1,450 USD/FEU ในขณะที่ค่าระวางฝั่งเพิ่มขึ้นเช่นเดียวกัน โดยอยู่ที่ East Coast 1,880 USD/TEU และ 2,350 USD/FEU

CONTAINER FREIGHT RATE (REEFER)

ROUTE	SIZE		Bunker Surcharge / Low Sulphur Surcharge	Remark
	USD/20'	USD/40'		
Thailand-Hong Kong	900 *	1,000 *	All-in	Effective till 31-JUL-2023
Thailand-Shanghai				
Thailand-Japan (Tokyo, Yokohama)	1,100	1,300	OBS: USD 85/TEU, USD 170/FEU	
Thailand-EU (Main Ports) (DEHAM, NLRTM, FRLEH)	1,600	1,800	OBS: USD 327/TEU, USD 654/FEU	
London Gateway / Southampton	1,600	1,800		

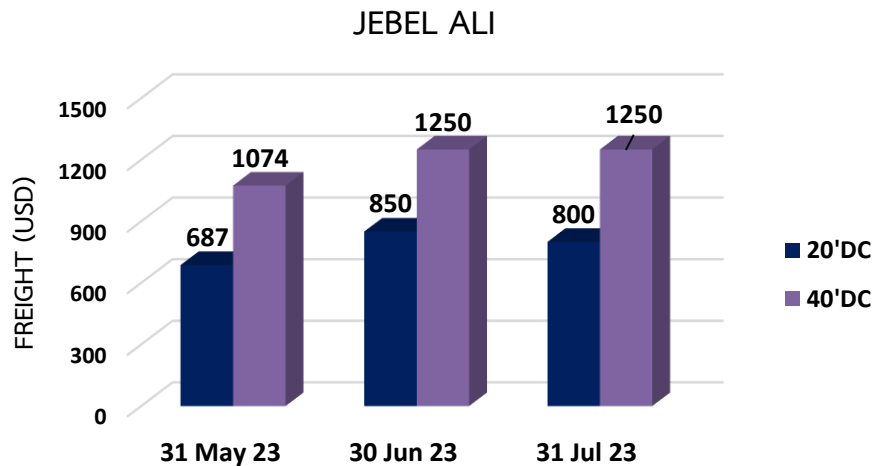
(*) ค่าระวางอาจมีความแตกต่างในการใช้บริการจริงเนื่องจากอยู่ในช่วง High Season

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง **ไทย-ญี่ปุ่น** เดือน พ.ค. ถึง ก.ค. ปี 2566



Subject to Low Sulphur Surcharge (May 23): USD 115/TEU และ USD 230/FEU
(Jun. 23): USD 69/TEU และ USD 138/FEU
(Jul. 23): USD 57/TEU และ USD 115/FEU

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง **ไทย-Jebel Ali** เดือน พ.ค. ถึง ก.ค. ปี 2566

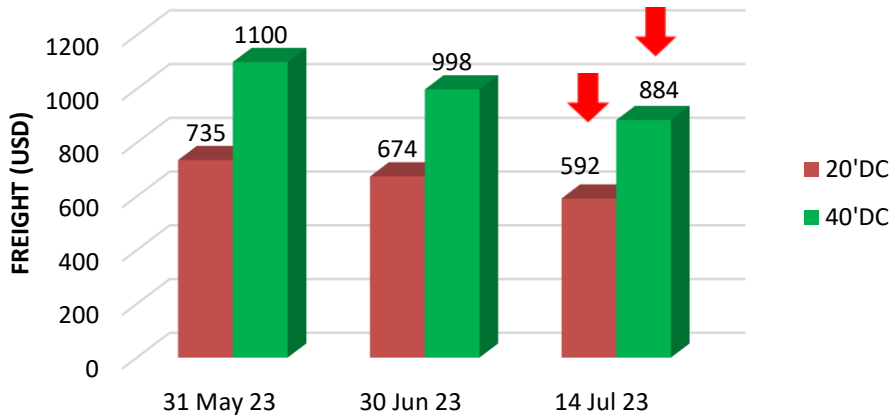


Subject to

- Low Sulphur Surcharge (May. 23): USD 113/TEU และ USD 226/FEU
(Jun. 23): USD 56/TEU และ USD 112/FEU
(Jul. 23): USD 56/TEU และ USD 112/FEU
- War Risk Surcharge: USD35/TEU และ USD70/FEU

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-ยุโรป เดือน พ.ค. ถึง ก.ค. ปี 2566

EUROPE

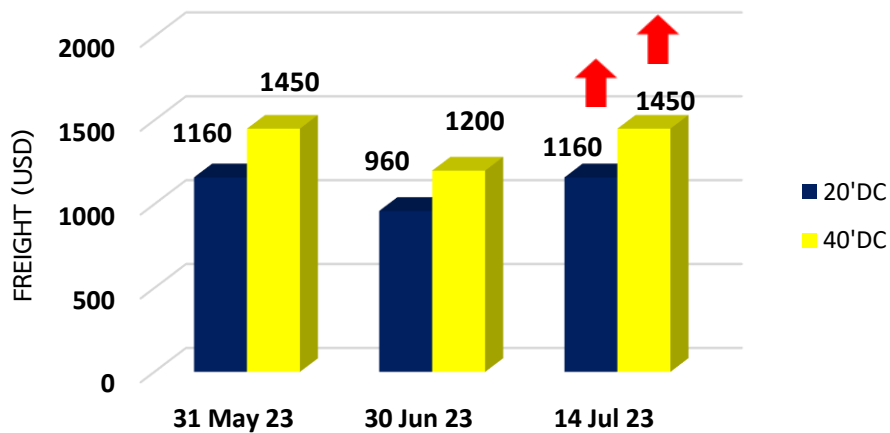


Subject to

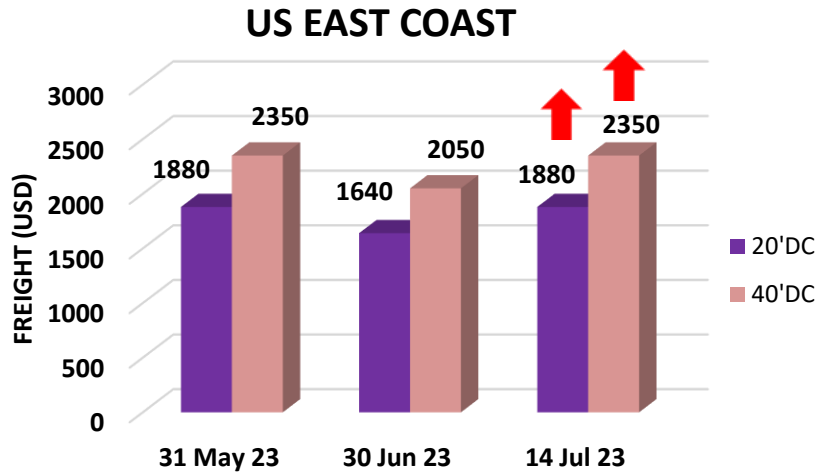
- ISOCC (May. 23): USD159/TEU, USD318/FEU + LSS: USD20/TEU, USD40/FEU
(Jun. 23): USD106/TEU, USD212/FEU + LSS: USD20/TEU, USD40/FEU
(Jul. 23): USD88/TEU, USD176/FEU + LSS: USD20/TEU, USD40/FEU
- ENS: USD30/BL

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา West Coast เดือน พ.ค. ถึง ก.ค. ปี 2566

US WEST COAST



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา East Coast เดือน พ.ค. ถึง ก.ค. ปี 2566



Subject to Panama Low Water Surcharge: USD 30-60/Container

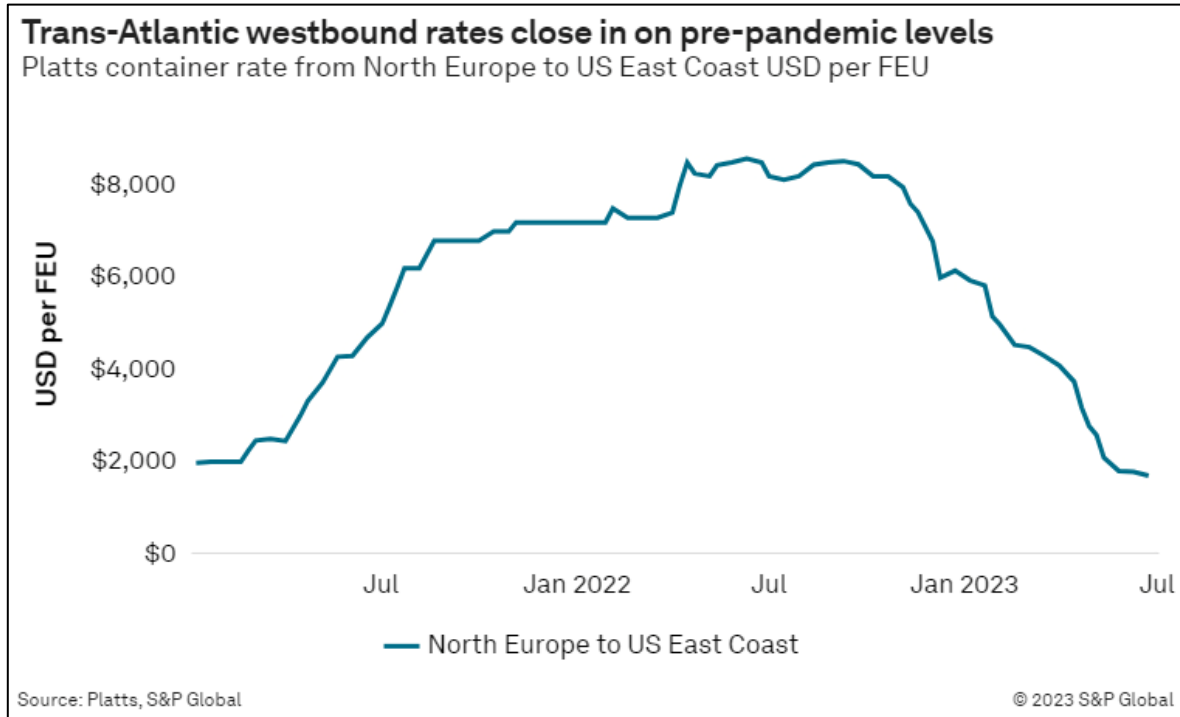
No sign yet of recovery as trans-Atlantic, Asia-Europe rate decline continues

Headhaul rates on Europe’s main east-west trade lanes — to North America and from Asia — continue to tumble off last year’s record highs and are now closing in on pre-pandemic levels amid sustained demand weakness, excess capacity and ongoing economic uncertainty.

Rates from North Europe to the US East Coast are at their lowest level in more than three years, having lost about 80% of their value since Jan. 1 alone, and are only narrowly above of pre-pandemic prices, according to rate benchmarking platform Xeneta. Asia-Europe rates are down 41% since Jan. 1 and are already at a level not seen since Dec. 31, 2019.

What’s more, the falling rate levels, along with current market fundamentals, suggest that a third-quarter rebound is increasingly unlikely, Xeneta CEO Patrik Berglund wrote in a market update this week.

“With ongoing weak demand, continuing macroeconomic and geopolitical uncertainty and a growing excess of capacity, it’s difficult to see how the industry can turn this current trend around — at least in the short-term,” Berglund said.



Trans-Atlantic westbound rates fell to \$1,287 per FEU this week, down 79.5% from the beginning of the year and 83% from to the same week in 2022, Xeneta data shows.

According to Platts, a sister company of the Journal of Commerce within S&P Global, the trans-Atlantic westbound rate of \$1,700 per FEU was down 71% since Jan. 1, while Drewry’s World Container Index pegged the Europe–US rate at \$2,670 per FEU, down 60% from the beginning of the year.

Lars Jensen, a Journal of Commerce analyst and CEO of Vespucci Maritime, noted in a LinkedIn post this week that westbound trans-Atlantic spot rates have dropped 17% in the last week alone.

“This means that the normalization process is clearly now at an end,” he said. “The rate level on the headhaul Atlantic is now only 13% higher than in the same week in 2019, before the pandemic disruptions.”

Source: <https://www.JOC.com/>

Trans-Pac blank sailings ebb as carriers take in newer, larger ships

Ocean carriers are exiting June with the fewest number of canceled sailings on the trans-Pacific in two and a half years as they continue to deploy newly arrived ships despite significantly weakened demand.

As of last week, carriers had cut a total of 157,830 TEUs in sailings from Asia to the US West and East coasts for June, data from Sea-Intelligence Maritime Analysis shows, while deploying 2.397 million TEUs in container capacity. Smaller container lines have pulled out of the market as container spot rates fell, with CU Lines announcing the withdrawal of its US West Coast service June 16.

That is the lowest total number of canceled sailings since November 2020, when carriers blanked some 137,167 TEUs in US sailings while leaving 2.181 million TEUs of capacity on the water, the Sea-Intelligence data shows.

Services from Asia to the West Coast led the way with 149,363 TEUs in blanked sailings this June, leaving 1.342 million TEUs on the water.

Earlier in the second quarter, ocean carriers appeared to have been aggressively trying to match supply to demand with extensive cancellations in April and May. The service cuts during those months came as ocean carriers moved to implement general rate increases as a way to encourage beneficial cargo owners to sign annual service contracts.

“Once again, we see a rapid reversal in 2023 and as we got into mid-June, the level of blank sailings was at an all-time low, since the beginning of the pandemic,” Sea-Intelligence’s weekly report, published Sunday, said.

Source: <https://www.JOC.com/>

Carriers sailing in red ink, with 'another rates bloodbath' heating up

Ocean carriers are burning cash at an alarming rate, with the second quarter expected to have been loss-making for several.

As container spot rates across the major tradelanes remain stubbornly below cost and contract rates collapse, carriers urgently need to remove capacity to improve the supply-demand balance.

Indeed, Xeneta reported this week that its contract rate index had declined almost 50% in the second quarter.

CEO Patrik Berglund said: “The fall from the peaks of last year has been almost as dramatic as the rates explosion which gave carriers such a profitable 2022.”

At first glance, Asia to North Europe container spot index components appear to have stabilised: for example, Xeneta’s XSI reading edging down just 1.3% this week, for an average of \$1,224 per 40ft. However, anecdotal reports to The Loadstar in the past few days suggest the actual spot FAK rate for the route has dipped well below \$1,000.

Moreover, some carriers have clearly given up on seeing a peak season demand boost and are prepared to honour sub-economic deals for the duration of the summer.

And in the one former bright spot for Asia-Europe carriers, Asia-Mediterranean spot rates are now coming under intense pressure, following the injection of extra capacity by lines seeking to capitalise on the relatively robust demand on the route.

Drewry’s WCI Asia-Mediterranean spot reading lost 2% this week, to \$2,034 per 40ft, but with HMM extending its China-India Express standalone service to the Med in August, using 8,500-11,000 teu vessels redeployed from the transpacific, adding to the capacity upgrades by other carriers, rates will only be heading in one direction.

“I can see another rates bloodbath happening in the Med, like we are now seeing on the transatlantic,” a carrier contact told The Loadstar this week.

Meanwhile, on the transpacific the situation is equally bleak for carriers serving the Asia-North America tradelane. According to US-based consultant Jon Monroe, US warehouses remain full and hoped-for de-stocking that would prompt more purchase orders “is taking considerably longer than expected”.

He added: “We have a weakened demand in the US and consumer confidence is on the decline.”

The XSI Asia-US west coast spot reading was down 2.4% this week, to \$1,216 per 40ft, while the Freightos Baltic Index (FBX) Asia-US east coast component slipped 4% to \$2,207 per 40ft.

Nevertheless, these are average rates and Mr Monroe reported that carriers were touting \$1,000 or below to BCOs for the west coast, with one major carrier said to have been offering a rate of \$850 for a short period.

And on the transatlantic, while the spot rate indices hover around the \$2,000 per 40ft level, the market is seeing huge discounting by alliance carriers, with offers down to \$1,300 now quite common.

Source: <https://www.theloadstar.com/>

ตารางสรุปอัตราค่าระวางจากเอเชียไปเส้นทางต่างๆ อ้างอิงจาก Shanghai Containerized Freight Index (SCFI)

Source: <http://en.sse.net.cn/indices/scfinew.jsp>

Description	Unit	Weighting	Previous Index 21 June 2023	Current Index 30 June 2023
Comprehensive Index			924.29	953.6
Service Routes				
Europe (Base port)	USD/TEU	20%	793	763
Mediterranean (Base port)	USD/TEU	10%	1588	1466
USWC (Base port)	USD/FEU	20%	1173	1408
USEC (Base port)	USD/FEU	7.50%	2061	2368
Persian Gulf and Red Sea (Dubai)	USD/TEU	7.50%	1226	1226
Australia/New Zealand (Melbourne)	USD/TEU	5.00%	272	260
East/West Africa (Lagos)	USD/TEU	2.50%	2712	2672
South Africa (Durban)	USD/TEU	2.50%	1317	1297
South America (Santos)	USD/TEU	5.00%	2419	2532
West Japan (Base port)	USD/TEU	5.00%	329	329
East Japan (Base port)	USD/TEU	5.00%	327	327
Southeast Asia (Singapore)	USD/TEU	7.50%	165	169
Korea (Pusan)	USD/TEU	2.50%	137	131

สรุปรายงานประจำสัปดาห์ พบว่าภาพรวมสถานการณ์ตลาดการขนส่งเริ่มทรงตัว ในขณะที่ค่าระวางปรับปรุงในหลายเส้นทาง สำหรับเส้นทางยุโรป ภาพรวมตลาดขบเซาต่อเนื่อง ในขณะที่ค่าระวางปรับลดลงต่อเนื่อง สำหรับเส้นทางสหรัฐอเมริกา ตลาดการขนส่งทรงตัว แต่ Supply มีปัญหา ส่งผลให้ค่าระวางปรับเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว สำหรับเส้นทางออสเตรเลีย ภาพรวมตลาดการขนส่งทรงตัว ในขณะที่ค่าระวางปรับลดลงเล็กน้อยจากสัปดาห์ที่แล้ว สำหรับเส้นทางอเมริกาใต้ ภาพรวมตลาดการขนส่งทรงตัว ในขณะที่ค่าระวางปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง สำหรับเส้นทางญี่ปุ่น ตลาดการขนส่งทรงตัว ในขณะที่ค่าระวางคงที่