



การประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 28



การประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 28
สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการ สรท.
วาระปี 2566-2567

วันพุธที่ 29 มีนาคม 2566

ณ ห้องบอลรูม โรงแรมแกรนด์ไฮแอท เอราวัณ กรุงเทพฯ กรุงเทพมหานคร

การเสวนาหัวข้อ ส่งนโยบายเศรษฐกิจ ปรับเข้มทิศส่งออกไทย

ผู้ร่วมเสวนา



ดร.ชัยชาญ เจริญสุข
ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.)



ดร.มนูญรงค์ สุวรรณคีรี
เลขาธิการฝ่ายผู้จัดการธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย



ดร.อานันท์ชนก สานวรัตน์
ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองเศรษฐกิจ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



คุณนิตชากร กาญจนอุดมการ
ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและข้อมูลเศรษฐกิจ สำนักงานนโยบายและแผนการคลังและเศรษฐกิจ กระทรวงการคลัง

ดำเนินรายการโดย




คุณวิสุทธ์ คมวีรพงษ์
สื่อมวลชนอิสระ




สแกนชมวิดีโอการเสวนาย้อนหลัง






Economic Indicators : Feb 2023

01 Export Value



 **22,376.20 MUSD** ▼ -15%
730,123.50 M.Bht ▼ -5%
 Feb

 **42,625.70 MUSD** ▼ -5%
1,430,250.20 M.Bht ▼ -3.30%
 Jan - Feb





02 Partner Country (Feb 2023)

				
China	US	Japan	Vietnam	India
Growth	▼ -7.90%	▼ -9.50%	▼ -2.49%	▼ -12.14%
MUSD	2,456.90	3,525.20	2,043.20	933.40
				871.60

03 Oil price (USD/Barrel) & Gold Mar 2023

Oil Price			
OPEC	Brent	WTI	
70-85	72-87	66-82	
	Price	Export	
Gold	1,916.46	180.8	▼ -75.30%
	USD/Ounce	MUSD	

04 Thai Additional Statistic

	GDP Q4/2023 +1.40% (YoY)		Inflation Rate +2.83% (YoY) (Mar 2023)
	Current balance 45,306.96 M.THB		Interest rate policy 1.75%

05 Positive & Negative + Risk

- Positive**
- กลุ่มประเทศเป้าหมาย มีการส่งออกขยายตัวต่อเนื่องเป็นโอกาสทางการค้าของไทย อาทิ อินเดีย ตะวันออกกลาง
 - อัตราค่าระวางเรือทั่วโลกลดลงกลับมาอยู่ในสภาวะปกติเท่ากับช่วงก่อนโควิด รวมถึงสถานการณ์ตู้คอนเทนเนอร์ที่เพียงพอต่อการส่งออก

- Negative + Risk**
- ความเสี่ยงจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก ความผันผวนของตลาดเงินและตลาดทุน และความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์
 - การแข่งขันทางการเมืองและเศรษฐกิจ ที่ก่อให้เกิดสงครามทางการค้า เทคโนโลยี มาตรการกีดกันทางการค้า และ ต้นทุนราคาพลังงานโลกมีความผันผวน
 - ปัญหาการขาดสภาพคล่องของสถาบันการเงินในสหรัฐฯ และยุโรปที่หากลุกลามอาจทำให้เศรษฐกิจโลกมีความเสี่ยงเข้าสู่ภาวะถดถอยสูงขึ้น
- ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ PMI ในเดือน มี.ค. ที่หดตัวรุนแรง
- โดยเฉพาะกิจกรรมภาคการผลิตในกลุ่มยูโรโซน ขณะที่ PMI ของสหรัฐฯ หดตัวน้อยลงในเดือนมีนาคม (MoM) เป็นผลจากปัญหาอุปทานค่อนข้างกระจุกตัว สินค้าคงคลังยังคงทรงตัวในระดับสูง

06 Baht/USD (Mar 2023)

 **34.3**  **YTD ▲ 0.58%**
THB/USD **YoY ▼ -2.39%**

07 Marine Statistics (Mar. 2023)

Freight Rate	(UNIT/TEU) 			
Port Klang	Shanghai	Dubai	EU	USWC
380	438	959	861	840
Bunker Prices				
	VLSFO	593.0 - 654.0		
	IFO380	452.5 - 482.0		

Suggestion by TNSC

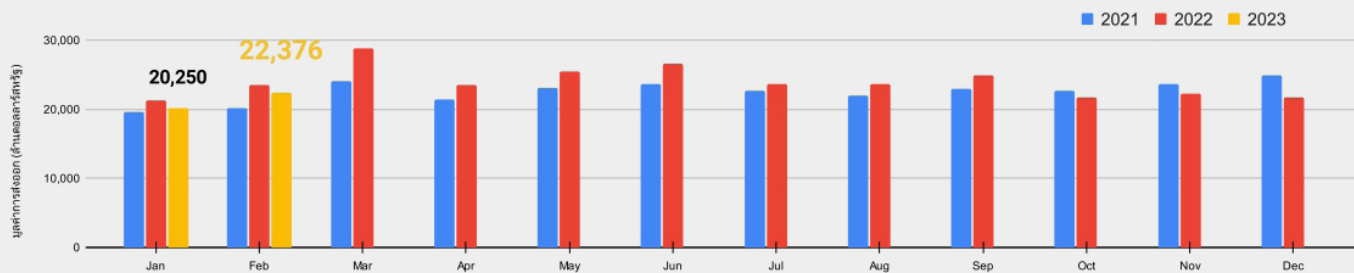
- ขอให้ภาครัฐช่วยพิจารณาควบคุมหรือปรับขึ้นค่าไฟฟ้า (FT) ทั้งในภาคการผลิตและภาคครัวเรือนให้อยู่ระดับที่เหมาะสมเพื่ออำนวยความสะดวกและลดภาระด้านต้นทุน
- ขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทยรักษาเสถียรภาพค่าเงินบาทไม่ให้ความผันผวนเกินกว่าประเทศคู่ค้าสำคัญของไทย รวมถึงทบทวนการขึ้นดอกเบี้ยนโยบายให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม
- พิจารณามาตรการสนับสนุน เพื่ออุดหนุนการใช้พลังงานทางเลือก เช่น มาตรการทางภาษี ลดหย่อนภาษี ในการเปลี่ยนไปใช้พลังงานอื่นทดแทน อาทิ พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar), พลังงานหมุนเวียน (Renewable) และพลังงานชีวมวล (Biomass) เป็นต้น

Economic Indicators : Feb 2023



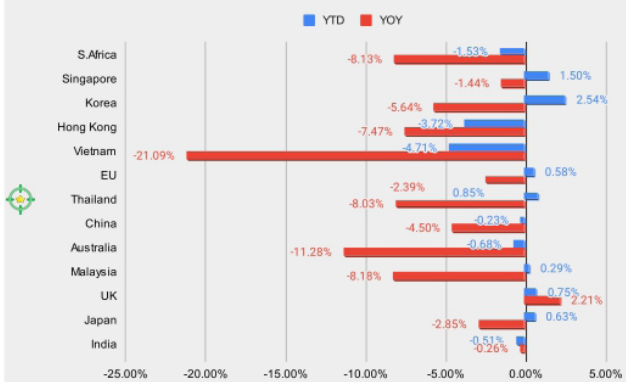
01

Thailand Export Situation



02

Exchange Rate (4 Apr 2023)



สินค้าส่งออกสำคัญ	มูลค่าส่งออก (ล้านบาท)	การเติบโต (YoY%)	Forecast 66 (%)
สินค้าส่งออกลุ่ม "เกษตร"			
ข้าว	341	▲ 7.70%	0%
ยางพารา	318.2	▼ -34.00%	3-5%
ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง	391.5	▲ 5.20%	0%
น้ำตาลทราย	433.2	▲ 21.40%	15%
สินค้าส่งออกลุ่ม "อาหาร"			
อาหารทะเล แช่เย็น แช่แข็ง กระป๋องและแปรรูป	402.7	▼ -7.10%	
กุ้งสดแช่แข็งและกุ้งแปรรูป	63.9	▼ -12.70%	
ผลไม้สด ผักสด แช่เย็น แช่แข็ง แช่แข็งแห้ง	444.2	▲ 23.40%	3-5%
กระป๋องและแปรรูป			
ไก่สดแช่เย็น แช่แข็งและแปรรูป	335.6	▲ 10.30%	
สินค้าส่งออกลุ่ม "ยานพาหนะ"			
ยานพาหนะ อุปกรณ์และส่วนประกอบ	3305.5	▲ 6.70%	3-5%
อุปกรณ์และส่วนประกอบ	1362.9	▼ -2.00%	
สินค้าส่งออกลุ่ม "ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์"			
เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ และ ส่วนประกอบ	1240.9	▼ -22.90%	
Hard Disk Drive	516.3	▼ -45.10%	
แผงวงจรไฟฟ้า	752.8	▲ 4.10%	0-2%
เครื่องใช้ไฟฟ้า	2502.6	▼ -3.10%	
เครื่องปรับอากาศและส่วนประกอบ	756	▲ 8.20%	
สินค้าส่งออกลุ่ม "สิ่งทอ"			
ผลิตภัณฑ์ยาง	1135.1	▼ -3.60%	2%
เคมีภัณฑ์	660.6	▼ -19.70%	-2%
เม็ดพลาสติก	718.7	▼ -29.20%	
ผลิตภัณฑ์พลาสติก	1057.5	▼ -9.36%	-2%
สินค้าส่งออกลุ่ม "อื่นๆ"			
อัญมณีและเครื่องประดับ (รวมทองคำ)	1235.8	▼ -5.80%	2%
น้ำมันสำเร็จรูป	678.2	▼ -3.70%	0%
สิ่งทอ	494.3	▼ -16.80%	2-3%

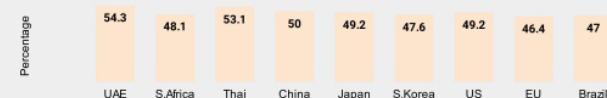
03

Inflation Rate (Jan 2023 - Mar 2023)



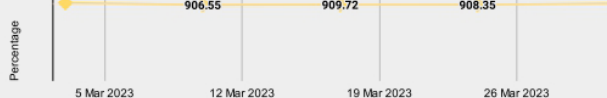
04

PMI Index (Oct 2022 - Mar 2023)



05

Shanghai Containerized Freight Index



“สรท. ฝากรัฐบาลใหม่กระตุ้นส่งออก”

วันอังคารที่ 4 เมษายน 2566 เวลา 10.30-12.00 น. ดร.ชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) แถลงข่าว ร่วมกับ นายสุภาพ สุวรรณพิมลกุล รองประธาน และนายคงฤทธิ จันทริก ผู้อำนวยการบริหาร ระบุว่า ภาวะการค้าระหว่างประเทศของไทยเดือนกุมภาพันธ์ 2566 กับเดือนเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า การส่งออกมีมูลค่า **22,376.3** ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ **หดตัว 4.7%** และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ **730,123** ล้านบาท **หดตัว 5.3%** (เมื่อหักทองคำ น้ำมัน และอาวุธยุทโธปกรณ์ พบว่าการส่งออกในเดือนกุมภาพันธ์หดตัว **0.05%**) ในขณะที่การนำเข้ามีมูลค่า **23,489.7** ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ขยายตัว **1.1%** และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ **776,425** ล้านบาท ขยายตัว **0.5%** ส่งผลให้ดุลการค้าของประเทศไทยในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 **ขาดดุลเท่ากับ 1,113.4** ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือเท่ากับ **46,301** ล้านบาท

ภาพรวมการค้าระหว่างประเทศของไทยในเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ของปี 2566 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ไทยส่งออกรวมมูลค่า **42,625.8** ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ **หดตัว 4.6%** และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ **1,430,250** ล้านบาท **หดตัว 3.2%** (เมื่อหักทองคำ น้ำมัน และอาวุธยุทโธปกรณ์ พบว่าการส่งออกในช่วงมกราคม - กุมภาพันธ์ **หดตัว 1.4%**) ในขณะที่การนำเข้ามีมูลค่า **48,388.8** ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ขยายตัว **3.3%** และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ **1,647,855** ล้านบาท ขยายตัว **5.0%** ส่งผลให้ดุลการค้าของประเทศไทยในเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2566 **ขาดดุลเท่ากับ 5,763.1** ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือคิดเป็น **217,605** ล้านบาท

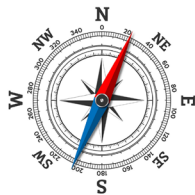
อนึ่ง สรท. คงคาดการณ์การส่งออกรวมทั้งปี 2566 **เติบโตระหว่าง 1-2%** (ณ เดือนเมษายน 2566) โดยมีปัจจัยปัจจัยเสี่ยงที่เป็นอุปสรรคสำคัญในปี 2566 ได้แก่ 1) ความเสี่ยงจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก ความผันผวนของตลาดเงินและตลาดทุน และความขัดแย้งทาง

ภูมิรัฐศาสตร์ 1.1) ปัญหาทางด้านภูมิรัฐศาสตร์ การแบ่งขั้วทางการเมืองและเศรษฐกิจ ที่ก่อให้เกิดสงครามทางการค้า เทคโนโลยี มาตรการกีดกันทางการค้า และ ต้นทุนราคาพลังงานโลกมีความผันผวนตามสถานการณ์การเมืองระหว่างประเทศ ส่งผลต่อต้นทุนการผลิตในภาคอุตสาหกรรมปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะค่าไฟฟ้า และภาวะเงินเฟ้อ 1.2) ปัญหาการขาดสภาพคล่องของสถาบันการเงินในสหรัฐฯ และยุโรปที่หากลุกลามอาจทำให้เศรษฐกิจโลกมีความเสี่ยงเข้าสู่ภาวะถดถอยสูงขึ้น สะท้อนความเชื่อมั่นและกำลังซื้อของผู้บริโภคมีแนวโน้มลดลง ส่งผลให้อุปสงค์การนำเข้าสินค้าปรับลดลงต่อเนื่อง 2) ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ PMI ในเดือน มี.ค. ที่หดตัวรุนแรง โดยเฉพาะกิจกรรมภาคการผลิตในกลุ่มยูโรโซน ขณะที่ PMI ของสหรัฐฯ หดตัวน้อยลงในเดือนมีนาคม (mom) เป็นผลจากปัญหาอุปทานค่อนข้างกระจุกตัว สินค้าคงคลังยังคงทรงตัวในระดับสูง

ทั้งนี้ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย มีข้อเสนอแนะที่สำคัญประกอบด้วย 1) ขอให้ภาครัฐช่วยพิจารณาควบคุมหรือปรับขึ้นค่าไฟฟ้า (FT) ทั้งในภาคการผลิตและภาคครัวเรือนให้อยู่ระดับที่เหมาะสมเพื่ออำนวยความสะดวกและลดภาระด้านต้นทุนให้ผู้ประกอบการสามารถรักษาระดับราคาสินค้าให้เหมาะสมกับความต้องการของตลาดและกำลังซื้อของผู้บริโภค 2) ขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทยรักษาเสถียรภาพค่าเงินบาทไม่ให้มีความผันผวนเกินกว่าประเทศคู่ค้าสำคัญของไทย รวมถึงทบทวนการขึ้นดอกเบี้ยนโยบายให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเพิ่ม Local Currency เพื่อเป็นทางเลือกให้กับผู้ส่งออกและนำเข้าของไทย 3) พิจารณามาตรการสนับสนุนเพื่ออุดหนุนการใช้พลังงานทางเลือก เช่น มาตรการลดหย่อนภาษี ในการเปลี่ยนไปใช้พลังงานทดแทน อาทิ พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar), พลังงานหมุนเวียน (Renewable) และพลังงานชีวมวล (Biomass) เป็นต้น

สรท. มีข้อเสนอแนะที่สำคัญประกอบด้วย

- 1) ขอให้ภาครัฐช่วยพิจารณาควบคุมหรือปรับขึ้นค่าไฟฟ้า (FT) ทั้งในภาคการผลิตและภาคครัวเรือนให้อยู่ระดับที่เหมาะสม
- 2) ขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทยรักษาเสถียรภาพค่าเงินบาทไม่ให้มีความผันผวนเกินกว่าประเทศคู่ค้าสำคัญของไทย
- 3) พิจารณามาตรการสนับสนุนเพื่ออุดหนุนการใช้พลังงานทางเลือก เช่น มาตรการลดหย่อนภาษีในการเปลี่ยนไปใช้พลังงานทดแทน



การเสวนาหัวข้อ “ส่งออกนโยบายเศรษฐกิจ ปรับเปลี่ยนทิศส่งออกไทย”

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 29 มีนาคม 2566 เวลา 14.45 -16.00 น. สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยได้จัดสัมมนาในหัวข้อ “ส่งออกนโยบายเศรษฐกิจปรับเปลี่ยนทิศส่งออกไทย” โดยมีวิทยากรเข้าร่วมเสวนา 4 ท่าน ดังนี้

- 1) ดร.ชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.)
- 2) ดร. เบลูจรงค์ สุวรรณคีรี รองกรรมการผู้จัดการธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
- 3) ดร.อานันท์ชนก สกนอวัฒน์ ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองเศรษฐกิจมหภาค สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และ
- 4) คุณณิชาภัทร กาญจนอุดมการ ผู้อำนวยการกองวิจัยเศรษฐกิจการค้ามหภาค สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ โดยได้บรรยายเกี่ยวกับประเด็นเสวนาในมุมต่าง ๆ ดังนี้

จากสถิติตลอดหลายปีที่ผ่านมา แสดงให้เห็นว่าการส่งออกของไทยเป็นตัวแปรสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยให้สามารถขยายตัวได้ดีต่อเนื่อง โดยเฉพาะหลังการฟื้นตัวจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด - 19 เห็นได้ชัดจากการขยายตัวร้อยละ 10.5 17.4 และ 5.5 ตามลำดับ ซึ่งเห็นได้ชัดจาก GDP ของประเทศไทย ที่เริ่มชะลอตัวลงตั้งแต่ไตรมาสที่ 4 ปี 2022 สอดคล้องกับการชะลอลงของการส่งออก

อย่างไรก็ตาม ท่ามกลางปัจจัยเสี่ยงจากภายนอก อาทิ เศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าหลัก การเปลี่ยนแปลงของค่าเงินบาทที่ปรับตัวค่อนข้างผันผวน จากการดำเนินนโยบายทางการเงินแบบเข้มงวดของสหรัฐฯ และอานิสงค์ความต้องการเงินบาทจากภาคการท่องเที่ยวเป็นสำคัญ และปัจจัยภายใน อาทิ ต้นทุนค่าพลังงาน ค่าแรง การก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุอย่างเต็มที่ และโครงสร้างการส่งออกของไทยที่มีการกระจายตัวไปยังตลาดต่าง ๆ ได้ดีแล้ว แต่ยังคงมีสัดส่วนส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมที่ค่อนข้างน้อยเมื่อเทียบกับประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ เวียดนาม ส่งผลกดันการส่งออกของไทยในปี 2023 ให้ไม่อาจเติบโตเพิ่มขึ้นได้ต่อเนื่องเป็นปีที่ 4 อาจมีการเติบโตแบบชะลอตัวบ้าง

ดร.ชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) ได้ชี้ให้เห็นถึงความเสี่ยงทั้ง 7 ด้านจาก Model การวิเคราะห์ PESTEL ซึ่งประกอบด้วย **Political** - การแบ่งขั้วอำนาจของประเทศหลักซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการค้าระหว่างประเทศ, **Economic** - แนวโน้มการชะลอตัวลงของเศรษฐกิจโลก, **Social** - มาตรการทางสาธารณสุขและสิทธิมนุษยชนขั้นพื้นฐานที่ได้รับความสนใจมากขึ้น, **Technology** - Technology Disruption, **Environment** - มาตรการรักษาสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่ทั่วโลกให้ความสำคัญซึ่งจะกระทบการค้าต่างประเทศ หากไม่มีการเตรียมตัวรับมือและปรับตัวให้ทันทั่วทั้งที่ จนไปถึงด้าน **Legal** - กฎหมายการค้าระหว่างประเทศที่มีความเข้มงวดมากขึ้น โดยทั้ง 7 ปัจจัยที่ได้กล่าวไปแล้วนั้นยังคงมีความตึงเครียดค่อนข้างมากในปีนี้และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในปี 2024 ประกอบกับความเปราะบางของเศรษฐกิจไทย ที่ส่งผลให้การฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยเป็นไปอย่างค่อนข้างล่าช้า

ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่ยังสามารถผลักดันให้การส่งออกของไทยเทียบเท่ากับปีที่แล้ว หรือเพิ่มขึ้น ได้แก่ 1) อานิสงค์ของการเพิ่มขึ้นด้านราคา

2) Demand ในกลุ่มสินค้าที่แตกต่างจากปีที่แล้ว 3) ปัญหาด้าน Supply ที่ลดลง อาทิ การผลิตชิปมีมากขึ้น ส่งมอบได้มากขึ้น และ Logistics Flow ดีขึ้น จากปริมาณตู้ที่มีเพียงพอต่อความต้องการส่งออกในปัจจุบัน จนไปถึง 4) การปรับตัวของเงินบาท ที่แม้จะผันผวนบ้างแต่ยังคงเคลื่อนไหวอยู่ในทิศทางอ่อนค่าในรอบ 34 - 35 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ

จากปัจจัยเสี่ยงและปัจจัยสนับสนุน **วิทยากรทั้ง 4 ท่านได้ประเมินการส่งออกของไทยปี 2023 นี้ว่าจะมีอัตราการขยายตัวในช่วง -1 ถึง 1%**

แม้การส่งออกของไทยจะเริ่มชัดเจนขึ้นว่ามีแนวโน้มที่จะขยายตัวน้อยกว่าปีที่ผ่านมามากขึ้นเรื่อย ๆ สรท. ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ จึงมีแผนผลักดันการส่งออกให้สามารถเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง ได้แก่ 1) **รักษาฐานตลาดเดิม** อาทิ สหรัฐฯ ที่ภาวะเศรษฐกิจยังคงแข็งแกร่งกว่าที่เคยคาดการณ์ไว้ แม้จะมีการดำเนินนโยบายการเงินอย่างเข้มงวดตามที่ได้กล่าวไปแล้ว และการกลับมาเปิดประเทศของจีน ที่จะทำให้การส่งออกของไทยได้รับอานิสงค์ในหลายสินค้า ไม่ว่าจะเป็น ผลไม้ ยางพารา และผลิตภัณฑ์พลาสติก 2) **เร่งดำเนินการเจรจา FTA** เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันในตลาดโลก และขจัดอุปสรรคของการค้าระหว่างประเทศ 3) **การเจาะตลาดใหม่** ได้แก่ กลุ่มประเทศตะวันออกกลาง กลุ่มประเทศเอเชียใต้ และ กลุ่มประเทศ CLMV โดยกระทรวงพาณิชย์วางเป้าหมายในการขยายตัวในแต่ละตลาดไว้ที่ร้อยละ 20% 10% และ 15% ตามลำดับ

อย่างไรก็ตาม ท่ามกลางปัจจัยเสี่ยงมากมาย และปัจจัยสนับสนุนที่มีไม่มากนักในปีนี้ เอกชนและภาครัฐยังคงต้องร่วมมือกันขับเคลื่อนการส่งออกและเศรษฐกิจประเทศร่วมกันอย่างใกล้ชิดต่อไป ดังนี้

- 1) เพิ่มพูนความรู้ ทักษะ และฝึกฝนอย่างสม่ำเสมอ มีทัศนคติที่ไม่ยอมแพ้ และวางแผนรับมือกับความเสี่ยงที่เกิดขึ้น
- 2) การบริหารจัดการของรัฐบาลยังคงสำคัญและมีความจำเป็นต่อเนื่อง โดยเฉพาะด้านความรู้ใหม่ ๆ ที่พัฒนาก้าวหน้าจากอดีต อาทิ AI และ Automation ภาครัฐควรสนับสนุนให้มีการสร้างและซ่อมได้ภายในประเทศเพื่อการส่งออก
- 3) นำเทคโนโลยีเข้ามามีส่วนร่วมในทุก ๆ ระดับ Supply chain เพื่อการเชื่อมต่อที่มีประสิทธิภาพ การบริหารจัดการต้นทุน รวมถึงการสนับสนุนและช่วยเหลือจากรัฐบาล โดยเฉพาะด้านพลังงานและไฟฟ้าของไทยที่มีราคาสูงกว่าประเทศคู่แข่งและเพื่อนบ้าน
- 4) เพิ่มการสนับสนุนและรักษาสภาพคล่องให้แก่ผู้ประกอบการ โดยเฉพาะ SME

ในระยะยาว อาจมีการพิจารณาปรับโครงสร้างการส่งออก ให้คู่ค้าหลักที่หลากหลายมากขึ้น ลดสัดส่วนของประเทศสำคัญลง รวมถึงโครงสร้างด้านสินค้าส่งออก โดยเพิ่มศักยภาพในการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมซึ่งมีมูลค่าสูง และจะสามารถสร้างมูลค่าการส่งออกของไทยให้เพิ่มขึ้นแบบก้าวกระโดดได้

สรท.เข้าพบหารือกับร่วมกับ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย และผู้บริหาร

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 16 มีนาคม 2566 คณะผู้บริหาร สรท. นำโดย คุณกณณฎัก ตันติพิพัฒน์พงศ์ ที่ปรึกษา และคุณสุภาพ สุวรรณพิมลคุณ รองประธาน ดร. เนาวรัตน์ ทรงสวัสดิ์ชัย เหรียญณี และคุณสมพล ธนาดำรงศักดิ์ กรรมการ ได้เข้าพบท่านผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ดร.เศรษฐพุฒิ สุทธิวาทนฤพุฒิ) เพื่อหารือประเด็นที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจการส่งออกและสถานการณ์การเงินทั่วโลกมีความเปราะบางสูงรวมถึงอัตราแลกเปลี่ยนมีความไม่แน่นอน ซึ่งมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

1. สรท. เสนอกลุ่มประเทศที่ขอใช้ sPln. พิจารณานำสกุลเงินท้องถิ่น หรือ Local Currency มาใช้ในการทำการค้าระหว่างประเทศเพิ่มเติม

จากการผันผวนของค่าเงินดอลลาร์สหรัฐที่ทำให้ภาคการค้าระหว่างประเทศได้รับผลกระทบค่อนข้างมาก สรท. จึงเล็งเห็นถึงความสำคัญของการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการส่งออกหันมาใช้ local currency มากขึ้นเพื่อลดความเสี่ยงจากการใช้เงินดอลลาร์สหรัฐ โดยขอให้ ธปท. หันมาสนับสนุนการใช้ local currency มากขึ้น และสามารถต่อยอดได้จากกรอบความตกลงการค้าเสรี RCEP ที่ผลบังคับใช้ไปเมื่อต้นปี 2565 การส่งเสริมใช้เงินสกุลท้องถิ่นในภูมิภาคจะช่วยสร้างความเข้มแข็งในตลาดการเงินในภูมิภาคได้ไม่มากก็น้อย โดยพิจารณาจากปัจจัย ดังนี้

1) กลุ่มประเทศคู่ค้าที่ไทยมีการทำธุรกรรมทางการเงินและการค้าในปริมาณมาก อาทิ **ประเทศเวียดนาม** ซึ่งในปี 2565 เป็นคู่ค้าอันดับที่ 5 และประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาคอาเซียนที่ได้รับผลกระทบจากความผันผวนของค่าเงินดอลลาร์เช่นเดียวกับประเทศไทย

2) ประเทศที่มีความมั่นคงทางการเงินสูงและการส่งออกของไทยมีศักยภาพในการเติบโตสูง อาทิ **ประเทศสหรัฐอเมริกา** ซึ่งในปี 2565 เป็นคู่ค้าอันดับที่ 6 ที่ใช้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐสำหรับอเมริกาซึ่งมีค่าเงินที่คงตัว ส่งผลให้ผู้ส่งออกไทยสามารถจัดความเสี่ยงจากค่าเงินที่ผันผวนได้ อีกทั้งสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐยังถูกใช้อย่างแพร่หลาย ไม่ว่าจะเป็นในกลุ่มประเทศแอฟริกาใต้ และ block country เช่น อิหร่าน รัสเซีย และยูเครน ทำให้การส่งออกของไทยสามารถขยายตลาดได้มากขึ้น มีโอกาสในการรับชำระเงินจากคู่ค้าที่เป็น block country สูงขึ้น

3) ประเทศนอกกลุ่ม RCEP และอยู่ในระหว่างขั้นตอนการศึกษาความเป็นไปได้ในการเจรจาเขตการค้าเสรี FTA คือ ไทย - สหราชอาณาจักร ธปท. อาจพิจารณาค่าเงินปอนด์สเตอร์ลิง เป็นเงินสกุลท้องถิ่นอีกสกุลหนึ่ง

4) ขอให้ ธปท. พิจารณาไปรษณีย์การใช้ local currency ของประเทศที่มีอยู่แล้วมากขึ้น อาทิ จีน และญี่ปุ่น เนื่องจาก มีผู้ประกอบการหลายรายที่ยังไม่ทราบในประเด็นนี้

ทั้งนี้ สรท. และ ธปท. เห็นไปในทิศทางเดียวกันในประเด็นการขยายความร่วมมือและประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการใช้ local currency ในการค้าขายระหว่างประเทศมากขึ้น โดยเฉพาะเงินหยวน ในส่วนของเงินตอง เวียดนามและสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ อาจต้องดูความต้องการที่แท้จริงว่ามีปริมาณการค้าขายในปริมาณที่เหมาะสมต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง

2. แนวทางการใช้เครื่องมือป้องกันความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

การใช้เครื่องมือป้องกันความเสี่ยงมีรายละเอียดในการเลือกใช้แตกต่างกันในแต่ละอุตสาหกรรมและขนาดผู้ประกอบการ การรวมกลุ่มสินค้าเพื่อเข้าไปหารือกับธนาคาร ยังคงเป็นเรื่องยากและอาจไม่ตรงตามความต้องการของแต่ละกิจการนั้นๆ ขณะเดียวกันการประกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยนยังพบว่ายังคงมีปัจจัยที่ทำให้ผู้ประกอบการเข้าถึงการทำการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนได้ยาก ดังนี้

1) การทำ option มีค่า premium สูง หากสามารถปรับลดลงหรือมี Campaign ที่ช่วยเหลือเรื่องวงเงินค่าธรรมเนียมกับธนาคารพาณิชย์ อาทิ

โครงการบริหารความเสี่ยง FX สำหรับ SME ที่เคยทำก่อนหน้านี้ อาจช่วยได้ระดับหนึ่ง หากแต่ขอให้ขยายมายังกิจการขนาดกลางด้วย

- ธปท. อยู่ระหว่างออก Campaign **Option ช่วยชาติ ช่วยเหลือ SME** เพิ่มเติมสำหรับวงเงินค่าธรรมเนียม Premium ในการทำ Option ป้องกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยน โดยมีวงเงิน 200 ล้านบาท ผ่านกรม. อนุมัติเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างจัดทำ Campaign PR

2) วงเงินในการทำประกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ก่อนหน้านี ธปท. ได้ขยายระยะเวลาวงเงินจาก 6 เดือนเป็น 1 ปีให้แล้ว หากแต่วงเงินดังกล่าวเป็นการคิดแบบเหมารวมทั้ง forward และ option ในก้อนเดียว เป็นได้หรือไม่ หากจะขอให้แยกวงเงินออกจากกัน รวมถึงระยะเวลาการขวงเงินใหม่ใช้ระยะเวลาค่อนข้างนาน 1-2 เดือน ขาดความต่อเนื่องในการทำธุรกิจและเจรจาการค้า

- ธปท. ได้ผ่อนคลายกฎเกณฑ์การทำ FCD มากขึ้นให้ผู้ประกอบการสามารถใช้ FCD อย่างคล่องตัวมากขึ้น จึงขอให้ สรท. ช่วยประชาสัมพันธ์ให้แก่สมาชิกทราบถึงการประกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนรูปแบบนี้มากขึ้น
- สรท. ให้ข้อสังเกต ผู้ประกอบการ SME ใช้ Campaign ไม่เต็มวงเงิน อาจขอให้ขยายมาสนับสนุนผู้ประกอบการขนาดกลางด้วย เนื่องจากขนาดกลางยังมีความต้องการใช้วงเงินสนับสนุนประกันความเสี่ยงด้วย และมีโอกาสที่จะใช้วงเงินสนับสนุนดังกล่าวมากกว่า

3. ขอให้มาตรการสนับสนุนการทำการป้องกันความเสี่ยงในรูปแบบของการให้วงเงิน Pre-packing credit กับ SME มากขึ้น

เพื่อให้ผู้ประกอบการรายเล็กถึงรายกลางมี cash flow ในการทำธุรกิจที่คล่องตัวมากขึ้น จากวงเงินใน Invoice และเอกสารที่ใช้ยืนยันการซื้อขายจริง นอกจากนี้ สรท. ขอให้ ธปท. ช่วยพิจารณาวิธีเข้าถึงการประกันความเสี่ยงในรูปแบบต่าง ๆ ของ SME ที่ยังไม่มียังเงินกับธนาคารพาณิชย์เพิ่มขึ้น เช่น พิจารณาจากใบส่งออก หรือ invoice ในกรณีที่ เป็น Post Shipment หรือ อาจจะมีมาตรการใหม่ที่เป็น Post Shipment Financing โดยเฉพาะ

4. ขอให้ สรท. พิจารณาเงื่อนไขหรือแนวทางการตัดวงเงินที่ขอ Packing credit กับธนาคารต้นทางให้สามารถเชื่อมต่อกับธนาคารพาณิชย์อื่นที่มีการโอนเงินจากต่างประเทศเข้ามาได้จนครบวงเงินที่ขอไว้

ข้อสังเกตที่สำคัญ

- ผู้ประกอบการขอ Packing Credit (PC) และ forward หลายธนาคาร และหากเงินไม่ได้โอนเข้าธนาคารที่ขอ PC ไว้ผู้ประกอบการจะโดนค่าปรับ 0.25 โดยเฉพาะเทอม Open Account (TT) และมีปัญหากรณีต้องการรายงานเงินเข้าตามวงเงิน PC ที่ขอไว้ ทั้งในรูปของ US Dollar ในกรณีเงินเข้าต่างธนาคารที่ขอ PC
- สรท. ขอให้ ธปท. พิจารณาเรื่องค่าปรับที่เกิดขึ้น และหารือเพิ่มในส่วน of code of conduct ของ ธนาคารพาณิชย์ เนื่องจากบางกรณีไม่ได้เป็นเงื่อนไขของ ธปท. และขอหารือเพิ่มเติมในรายละเอียดอีกครั้งหนึ่ง

5. แนวทางความร่วมมือระหว่าง สรท. และ สรท. อาทิ

- ธปท. ขอให้ สรท. พิจารณาเพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์สมาชิกให้ใช้เครื่องมือป้องกันความเสี่ยงค่าเงิน รวมถึงวงเงินสนับสนุนค่าธรรมเนียมที่กำลังจะออกมารอบใหม่
- นอกจากนี้ ขอให้ช่วยหาแนวทางที่จะให้ความรู้ ความเข้าใจสำหรับผู้ประกอบการส่งออกในการทำประกันความเสี่ยงให้เป็นรูปธรรมมากขึ้นเนื่องจากที่ผ่านมา จำนวนผู้ประกอบการที่ทำการประกันความเสี่ยงโดยเฉพาะ SME ยังค่อนข้างน้อย

สรท. กับบทบาทและความร่วมมือ ในการพัฒนาข้อเสนอแนะมาตรฐานธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์

เพื่อความสอดคล้องและเชื่อมโยงกันอย่างปลอดภัยและน่าเชื่อถือในการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์

รูปแบบการค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์มีบทบาทมากขึ้นอย่างต่อเนื่องในปัจจุบัน เช่นเดียวกับการพัฒนาระบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อการเชื่อมต่อระหว่างคู่ค้าและสมาชิกในซัพพลายเชน สำหรับการแลกเปลี่ยนข้อมูลธุรกรรมและเอกสารสัญญาซื้อขาย เอกสารการขนส่ง เอกสารใบรับรอง เอกสารการชำระเงินค่าสินค้าและบริการ และข้อมูลสำคัญทางการค้าอื่นที่มีการแลกเปลี่ยนระหว่างลูกค้า ผู้จัดจำหน่าย ผู้ขนส่งสินค้า ผู้ผลิตสินค้า และวัตถุดิบ สถาบันการเงิน และหน่วยงานภาครัฐ เป็นต้น เพื่อทดแทนการแลกเปลี่ยนข้อมูลและเอกสารด้วยระบบกระดาษ ซึ่งทำให้สามารถลดต้นทุน ระยะเวลา และข้อผิดพลาดในการจัดส่งข้อมูลและเอกสารที่เคยมีในอดีต

ในช่วงที่ผ่านมา ภาคธุรกิจได้มีการพัฒนาระบบและแพลตฟอร์มทางการค้าเพื่อใช้ระหว่างคู่ค้าและสมาชิกในซัพพลายเชนของตนเอง หากแต่การพัฒนาแบบต่างกรรมต่างวาระ ก่อให้เกิดความแตกต่างของรูปแบบข้อมูล รูปแบบเทคโนโลยีในการเชื่อมต่อ และรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง เป็นเหตุให้พบอุปสรรคเมื่อมีความจำเป็นต้องการเชื่อมต่อและนำข้อมูลระหว่างระบบที่ต่างกันไปใช้งาน ด้วยเหตุนี้ สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (สพธอ.) หรือ Electronic Transactions Development Agency (ETDA) จึงได้ร่วมกับภาคเอกชน รวมถึงสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย จัดตั้งคณะทำงานจัดทำร่างข้อเสนอแนะมาตรฐานเกี่ยวกับธุรกิจบริการด้านการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์เพื่อพิจารณาถึงความจำเป็นในการมีมาตรฐานสำหรับใช้เป็นแกนกลางในการเชื่อมต่อระบบของภาครัฐ ภาคธุรกิจ และภาคเอกชน ตลอดจนนำเสนอร่างเนื้อหามาตรฐานที่เหมาะสมกับการประกอบธุรกิจและการกำกับดูแลในมุมมองของภาครัฐ เพื่อพิจารณาประกาศใช้ต่อไป ซึ่งการดำเนินงานของคณะทำงานฯ ในช่วงที่ผ่านมา ได้มีการพิจารณาและนำเสนอร่างมาตรฐานซึ่งบางส่วนได้มีการประกาศใช้แล้ว และบางส่วนอยู่ระหว่างการพิจารณา อาทิ



มาตรฐาน ร่างมาตรฐาน และสาระสำคัญ	สถานะ
<p>[ชมธอ. 23-2563] แนวทางการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Signature Guideline)</p> <p>เพื่ออธิบายภาพรวมและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ผู้ใช้งานมีแนวทางในการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ และสามารถเลือกใช้วิธีการที่เหมาะสมกับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์</p>	ประกาศใช้แล้ว
<p>[ชมธอ. 24-2563] โครงสร้างข้อมูลของสารรับรองและสารสำแดงที่ตรวจสอบได้ (Data Structure of Verifiable Credential and Presentation)</p> <p>กำหนดโครงสร้างข้อมูลสำหรับเอกสารรับรอง (verifiable credential: VC) และเอกสารสำแดง (verifiable presentation: VP) รวมถึงอธิบายความเชื่อมโยงในการใช้งาน VC และ VP ระหว่างเอนทิตีที่เกี่ยวข้อง</p>	ประกาศใช้แล้ว
<p>[ชมธอ. 25-2563] ข้อความอิเล็กทรอนิกส์สำหรับใบประมวลผลการศึกษา (Message Standard for Academic Transcript)</p> <p>กำหนดโครงสร้างข้อมูลของข้อความอิเล็กทรอนิกส์สำหรับใบประมวลผลทางการศึกษาในรูปแบบ XML เพื่อให้สถาบันการศึกษาใช้เป็นมาตรฐานประกอบการจัดทำข้อมูลในใบประมวลผลการศึกษาได้</p>	ประกาศใช้แล้ว
<p>[ชมธอ. 26-2564 เวอร์ชัน 2.0] ระบบการลงคะแนนผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Voting System)</p> <p>เป็นข้อกำหนดสำหรับผู้พัฒนาระบบการลงคะแนนในการพัฒนาระบบ การลงคะแนนผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ที่มีความสามารถด้านฟังก์ชันการทำงานและความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศเป็นมาตรฐานเดียวกัน</p>	ประกาศใช้แล้ว
<p>[ชมธอ. 27-2564] ข้อกำหนดทางเทคนิคของชุดข้อมูลร่วมสำหรับการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (Core Component Specification for Data Interoperability)</p> <p>อธิบายชุดข้อมูลร่วมซึ่งเป็นองค์ประกอบสำคัญสำหรับใช้พัฒนาข้อความอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ผู้พัฒนานำข้อกำหนดทางเทคนิคไปใช้ออกแบบชุดข้อมูลร่วม และเพื่อให้ผู้พัฒนาเข้าใจกระบวนการค้นหาชุดข้อมูลร่วมจากพจนานุกรม</p>	ประกาศใช้แล้ว

มาตรฐาน ร่างมาตรฐาน และสาระสำคัญ	สถานะ
<p>[ชมธอ. 28-2564] ความยินยอมสำหรับการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Privacy Notices and Consent)</p> <p>อธิบายภาพรวมและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการแจ้งประกาศความเป็นส่วนตัว (privacy notice) และการขอความยินยอม (consent) จากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลก่อนหรือในขณะที่รวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงแนะนำสาระสำคัญของบันทึกการให้ความยินยอม</p>	ประกาศใช้แล้ว
<p>[ชมธอ. 31-2565] การมอบอำนาจทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Delegation of Authority)</p> <p>อธิบายภาพรวมของการมอบอำนาจทางอิเล็กทรอนิกส์ ข้อความอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการมอบอำนาจ การลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของการมอบอำนาจ หลักฐานของการมอบอำนาจทางอิเล็กทรอนิกส์ และระบบสนับสนุนของการมอบอำนาจทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถนำวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และระบบสนับสนุนที่เกี่ยวข้องมาใช้ในการมอบอำนาจทางอิเล็กทรอนิกส์ที่มีผลทางกฎหมายเช่นเดียวกับการมอบอำนาจในรูปแบบกระดาษ</p>	ประกาศใช้แล้ว
<p>[ชมธอ. 32-2565] การรวบรวม กลั่นกรอง และเผยแพร่รีวิวของผู้บริโภคบนช่องทางออนไลน์ (Collection Moderation and Publication of Online Customer Reviews)</p> <p>อธิบายหลักการและข้อกำหนดสำหรับผู้จัดการรีวิว (review administrator) ซึ่งเป็นหน่วยงานหรือบุคคลที่รับผิดชอบในการจัดการเนื้อหา รีวิวของผู้บริโภค เพื่อให้ผู้จัดการรีวิวมีแนวปฏิบัติที่ดีในการรวบรวม กลั่นกรอง และเผยแพร่ รีวิวของผู้บริโภค (consumer review) บนช่องทางออนไลน์ ทั้งนี้ รีวิวของผู้บริโภคที่มีความโปร่งใสและมีความเป็นกลางจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้บริโภคที่จะเขียนรีวิวต่อสินค้าหรือบริการ เป็นประโยชน์ต่อผู้บริโภคที่จะอ่านรีวิวของผู้บริโภครายอื่นเพื่อประกอบการตัดสินใจเลือกซื้อสินค้าหรือบริการ ปกป้องผู้ประกอบการจากการแสวงหาประโยชน์และความเสียหายที่เกิดจากการปลอมแปลงรีวิว และสนับสนุนผู้ประกอบการในการพิจารณาปรับปรุงคุณภาพของสินค้าหรือบริการตามรีวิว</p>	ประกาศใช้แล้ว
<p>[ชมธอ. 33-2566] การประทับเวลาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Time-Stamping)</p> <p>อธิบายคำศัพท์ กระบวนการ และกรณีการใช้งานที่เกี่ยวข้องกับการประทับเวลาอิเล็กทรอนิกส์ (electronic time-stamping) เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการประทับเวลาอิเล็กทรอนิกส์มีความเข้าใจตรงกัน รวมทั้งกำหนดแนวทางการจัดทำนโยบายและแนวปฏิบัติของผู้ให้บริการประทับเวลา (time-stamping authority: TSA) เพื่อให้การให้บริการประทับเวลาของ TSA ในประเทศไทยมีความน่าเชื่อถือและสอดคล้องตามมาตรฐานสากล</p>	ประกาศใช้แล้ว
<p>[ชมธอ. 34-2566] ใบรับรองแพทย์อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Medical Certificate)</p> <p>กำหนดแนวทางที่เกี่ยวข้องกับการสร้าง การลงลายมือชื่อ การตรวจสอบความถูกต้องของลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์สำหรับเอกสารใบรับรองแพทย์อิเล็กทรอนิกส์ และกำหนดโครงสร้างข้อความอิเล็กทรอนิกส์สำหรับใบรับรองแพทย์ในรูปแบบ XML (Extensible Markup Language) และ JSON (JavaScript Object Notation) ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดมาตรฐานการแลกเปลี่ยนข้อมูลสุขภาพ HL7 FHIR (Fast Healthcare Interoperability Resources) และเพื่อใช้เป็นมาตรฐานประกอบการจัดทำข้อมูลในใบรับรองแพทย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	ประกาศใช้แล้ว
<p>การใช้ดิจิทัลไอดีสำหรับประเทศไทย – การให้บริการพิสูจน์และยืนยันตัวตนผ่านโมบายล์ไอดีแพลตฟอร์ม (Digital Identity Guideline for Thailand – Digital Identity Service via Mobile ID Platform)</p>	ประกาศใช้แล้วโดย กสทช.
<p>ข้อเสนอแนะมาตรฐาน ว่าด้วยว่าบริการนำส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Delivery Service Providers)</p>	อยู่ระหว่างการจัดทำ
<p>ข้อเสนอแนะมาตรฐานฯ Tourism</p>	อยู่ระหว่างจัดทำ
<p>[ปรับปรุง ชมธอ. 15-2560] ข้อเสนอแนะมาตรฐานฯ ว่าด้วยการกำหนดข้อมูลในใบรับรองและรายการเพิกถอนใบรับรอง (Certificate and Certificate Revocation List (CRL) Profile)</p>	อยู่ระหว่างจัดทำ
<p>[ปรับปรุง ชมธอ. 23-2560] แนวทางการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Signature Guideline)</p>	อยู่ระหว่างจัดทำ
<p>ข้อเสนอแนะมาตรฐานฯ Digital Platform (เช่น Escrow e-Commerce)</p>	อยู่ระหว่างจัดทำ

ข้างต้นเป็นตัวอย่งมาตรฐานซึ่งจัดทำ นำเสนอ และประกาศใช้โดย ETDA และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งท่านสมาชิกสามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมถึง download มาตรฐานฉบับเต็มได้ที่ <https://www.etda.or.th/th/Our-Service/Recommendation.aspx> และหากมีข้อเสนอแนะการจัดทำมาตรฐานที่อาจเป็นประโยชน์ต่อการทำธุรกิจ สามารถส่งอีเมลมายังสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยได้ทาง tncs@tncs.com เพื่อประสานงานกับ ETDA ในการดำเนินการต่อไป.

Green Innovation Transport:

ยุคใหม่ของการขนส่ง และการก้าวเข้าไปสู่ความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างแท้จริง

ในยุคปัจจุบันที่สังคมโลกให้ความสำคัญกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น โดยเฉพาะในภาคการขนส่งซึ่งเป็นหนึ่งในตัวแปรสำคัญที่เร่งให้เกิดสภาวะโลกร้อนหรือ Global Warming ได้มีการออกนวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ๆ มาเพื่อลดการปล่อยมลพิษสู่สิ่งแวดล้อมมากขึ้น รวมถึงมีมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เข้มงวดขึ้น จริงจังมากขึ้น



ในประเด็นด้านพลังงานสะอาด ที่เห็นได้ชัดเจนมากที่สุดคือโครงการพลังงานสะอาด Offshore Green Hydrogen ของสหภาพยุโรป ซึ่งประกาศแผนที่จะผลิตพลังงาน ผ่านกังหันไฟฟ้าในทะเลเหนือให้ได้ 300 GW ในปี 2050 นั้นหมายถึงเงินลงทุนหลายล้านล้านยูโร การก่อสร้างกังหันลมขนาดมหึมาที่มากกว่า 2,000 ตัน และการจ้างงานอีกมหาศาล และสิ่งเหล่านี้จะเกิดขึ้นภายในเวลาไม่ถึง 30 ปี นับเป็นความทะเยอทะยานอย่างมาก ซึ่งจะเปลี่ยนอนาคตของพลังงานในยุโรปไปอย่างสิ้นเชิง

โครงการนี้มีผลมาจากปัจจัยเร่งสำคัญอย่างสงครามรัสเซีย-ยูเครน ที่ส่งผลต่อความมั่นคงด้านพลังงานของยุโรป และสหภาพยุโรปได้เลือกก้าวข้ามความต้องการพึ่งพาพลังงานจากโลกยุคเก่าอย่างพลังงานกลุ่มปิโตรเลียมหรือปิโตรเคมีใดๆ

แต่ทว่าพลังงานไฟฟ้าก็ยังมีปัญหาสำคัญในด้านการจัดเก็บและการขนส่ง จึงมีแนวทางในการแปรพลังงานไฟฟ้าที่ได้จากกังหันลม ไปใช้แยกไฮโดรเจนจากน้ำทะเลเป็นพลังงานแล้วนำพลังงานไฮโดรเจนที่ได้ขนส่งไปยังฝั่ง ซึ่งมีข้อดีที่กักเก็บได้ง่ายกว่า ขนส่งได้ง่ายกว่า และยังมีแผนก้าวข้ามไปอีกขั้น คือการนำพลังงานไฮโดรเจนที่ได้นั้นมาใช้โดยตรง อาจไม่จำเป็นต้องขนส่งไปไหนอีกแล้ว แต่สามารถเป็น Offshore Hydrogen Platform หรือการเป็นแหล่งเติมพลังงานไฮโดรเจนให้กับเรือกลางทะเลได้เลย ซึ่งจะสามารถเป็นทางเลือกให้กับเรือในการเป็นแหล่งเติมพลังงานและ Supply ลดปัญหา Congestions ในท่าเรือใหญ่ๆ โดยโครงการเองก็จำเป็นจะต้องพึ่งพาปัจจัยอื่นร่วมด้วย เช่น ความปลอดภัยในการใช้งานหรือกักเก็บพลังงานไฮโดรเจน ต้นทุนในการแยกไฮโดรเจนจากน้ำทะเลและจำนวนเรือที่ใช้พลังงานไฮโดรเจน ซึ่งเป็นอีกปัจจัยก้าวสำคัญที่กำลัง

อยู่ในช่วงพัฒนามาอย่างต่อเนื่อง

สำหรับในประเทศไทย กรมการขนส่งทางบกและมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ มีโครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้า สนับสนุนพัฒนาระบบโลจิสติกส์อย่างยั่งยืนรองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) เช่น ถนนขังน้ำหนักรถยนต์อัตโนมัติ ถนนสร้างพลังงานไฟฟ้ารองรับรถหรือรถบรรทุก EVs การประยุกต์ใช้ IT ด้วยระบบการขนส่งอัจฉริยะหรือรถบรรทุกอัตโนมัติ และยังมีการศึกษาที่สอดคล้องกับพลังงานใหม่แห่งอนาคตอย่างรถบรรทุกขับเคลื่อนด้วยเชื้อเพลิงไฮโดรเจน ซึ่งได้ศึกษาในด้านความเป็นไปได้ทางเทคโนโลยี ต้นทุน ไปจนถึงข้อกำหนดด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับยานยนต์พลังงานไฟฟ้า/ไฮโดรเจน และในภาคการขนส่งทางทะเล สรท. ก็ยังร่วมพูดคุยกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และให้การสนับสนุนมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ อย่างเช่น Offshore Power Supply หรือการจ่ายพลังงานไฟฟ้าให้เรือที่เทียบท่า เพื่อลดการใช้เครื่องจักรปั่นพลังงานไฟฟ้าบนเรือ เป็นต้น

นอกจากประเด็นด้านพลังงานสะอาดแล้ว องค์กรต่างๆ ในระดับสากลยังให้ความสำคัญกับประเด็นอื่นๆ ในการทำให้ภาคการขนส่งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างแท้จริงอีกด้วย เช่น High Seas Treaty ของ UN หรือสนธิสัญญาคุ้มครองชีวภาพใต้สมุทรในทะเลหลวง หรือ Underwater Noise Reduction ของ IMO หรือมาตรการลดมลภาวะทางเสียงใต้น้ำจากการเดินเรือสมุทร เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตใต้สมุทรที่สื่อสารผ่านคลื่นเสียงความถี่ต่ำ โดยเฉพาะเส้นทางเดินเรือในแถบคาบสมุทรแอตแลนติกเหนือ

เห็นได้ว่า ในโลกปัจจุบัน และในอนาคต ประเด็นด้าน Sustainable Transport จะมีความสำคัญมากขึ้น และจะใกล้ตัวเรามากขึ้น จนอาจถึงขั้นมีมาตรการบังคับทางการค้าหรือกฎหมายใดๆ ในอนาคต ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อต้นทุนการขนส่ง โดย สรท. จะคอยติดตามและให้การสนับสนุนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ภาคการขนส่งสามารถอยู่ร่วมกับสิ่งแวดล้อมได้อย่างยั่งยืน ทั้งยังให้ผู้ประกอบการสามารถมีส่วนร่วมโดยไม่ส่งผลกระทบต่อในด้านลบ และพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง สำหรับยุคใหม่ของการขนส่ง และการก้าวเข้าไปสู่ความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างแท้จริง

- โครงการศึกษาโครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีถัดไป (Next Normal) โดยกรมการขนส่งทางบกและมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ อ่านเพิ่มเติมได้ที่ bit.ly/4030SGk
- ขอขอบคุณแหล่งข้อมูลด้าน Offshore Green Hydrogen Platform โดยสามารถอ่านเพิ่มเติมได้ที่ : FB: Offshore Structure Corner หรือ <https://kkurojjanawong.wordpress.com/>

The Training Course for Middle Management Logistics Qualification System Program

LQSPX



Logistics Qualification System Program (LQSPX 2023)

Course Outline

- Unit 1-1 Introduction of Value Chain and Logistics
- Unit 1-2 Introduction of Value Chain and Logistics (Group Discussion)
- Unit 2-1 Logistics Network (Distribution Center)
- Unit 2-2 Management of Modernize Material Handling Equipment
- Unit 2-3 Packaging and Logistics
- Unit 2-4 Procurement and Purchasing Management
- Unit 2-5 Inventory Management
- Unit 2-6 Warehouse Management & Facility Layout Management
- Unit 2-7 Transportation Management and Multimodal Transportation
- Unit 3 Global Logistics Management
- Unit 4 E-Customs
- Unit 5 E-Logistics
- Unit 6 Green Logistics
- Unit 7 Seminar (special Issue)
- Unit 8 Internal Logistics Management
- Unit 9-1 Cost Management of Logistics
- Unit 9-2 Cost Management in Operation (Case Study)
- Unit 10 Exercise of Designing Logistics Systems (Workshop)
- Unit 11-1 Group Practice for the Operation Improvement of Logistics Center (Workshop)
- Unit 11-2 Group Practice for the Operation Improvement of Logistics Center (Workshop)
- Site Visit (Domestic)

1 September – 10 November 2023 (18Days)

(Friday and Saturday) 9.00am–5.00pm

At ibis Styles Bangkok Ratchada

REGISTER NOW! Limited seats available
Today – 15 August 2023

ค่าใช้จ่ายลดหย่อนภาษีได้ 250%

Training fees (VAT excluded)

TNSC member	THB 45,900
Non-member	THB 51,900

*** Get 10% discount for members who joined the 28th Annual General Meeting ***

Receive a certificate after completing the training

REGISTER




TNSC
**หลักสูตรฝึกอบรมเรียนผ่านระบบ Online (Zoom) มีใบประกาศนียบัตร
ของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยปี 2566 (เมษายน-กรกฎาคม)**

วัน/เวลา	กิจกรรม	วิทยากร/ หน่วยงานร่วมจัดงาน	จำนวน (คน)	ค่าลงทะเบียน/ท่าน (รวมภาษี VAT)	
				สมาชิก	บุคคลทั่วไป
เดือนเมษายน					
พ.จ. 27 เม.ย. 09.00-16.00 น.	อบรม “เจาะประเด็นกฎหมายศุลกากร พิทักษ์อัตราอากรการใช้สิทธิโต้แย้งการประเมินอากร ความผิดและการลงโทษทางศุลกากร รุ่นที่ 1” ลงทะเบียนได้ที่ : https://bit.ly/oneday316	อาจารย์วิชัย มากวัฒนสุข ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายศุลกากร	20	3,210	4,280
เดือนพฤษภาคม					
ศ.12 พ.ค. 09.00-16.00 น.	อบรม “รู้ทุกเรื่องเบื้องต้นกับขั้นตอนและพิธีการศุลกากร รุ่นที่ 1” ลงทะเบียนได้ที่ : https://bit.ly/Oneday317	คุณศุทธิกานต์ กริชไกรวรรณ วิทยากรด้านการศุลกากร และ อดีตผู้อำนวยการศูนย์บริการศุลกากร สำนักบริหารกลางกรมศุลกากร	20	3,210	4,280
จ.15 พ.ค. 09.00-16.00 น.	อบรม “การบริหารงานจัดซื้อและจัดการสินค้าคงคลังเพื่อลดต้นทุน” ลงทะเบียนได้ที่ : https://bit.ly/oneday318	อาจารย์เชี่ยวชาญ รัตนมหัทธนะ ประธานกรรมการสถาบันฝึกอบรมสัมมนา บริษัท วันสตีป เทรนนิง เซ็นเตอร์ จำกัด และ นายกสมาคมคนแรกของสมาคมบริหารงานจัดซื้อและซัพพลายเชนแห่งประเทศไทย	20	4,066	5,136
พ.จ. 25 พ.ค. 09.00-16.00 น.	อบรม “รู้ทันกลโกง จัดการความเสี่ยงจาก L/C ภายใต้ UCP600 รุ่นที่ 1” ลงทะเบียนได้ที่ : https://bit.ly/oneday319	อาจารย์บุญเลิศ สุภาผา ผู้เชี่ยวชาญด้านการค้าและการชำระเงินระหว่างประเทศ	20	3,210	4,280
เดือนมิถุนายน					
พ.จ. 8 มิ.ย. 09.00-16.00 น.	อบรม “พิทักษ์อัตราศุลกากรระบบฮาร์โมนไนซ์ การจำแนกและหลักเกณฑ์การตีความพิทักษ์ศุลกากร” ลงทะเบียนได้ที่ : https://bit.ly/oneday320	อาจารย์สมยศ ไม้หลากสี ผู้เชี่ยวชาญด้านพิทักษ์อัตราศุลกากร	20	3,210	4,280
พ.จ. 15 มิ.ย. 09.00-16.00 น.	อบรม “เรียนรู้ เจาะลึก ค่าชายแดน: ขั้นตอนและพิธีการศุลกากรการขนส่งข้ามแดน รุ่นที่ 1/2566” (จัดอบรมในนามมูลนิธิพัฒนาผู้ส่งออกไทย) ลงทะเบียนได้ที่ : https://bit.ly/oneday327	ดร.ศรีสลา งามย์กุล รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย คุณทรงศักดิ์ เตชะธนะชัย Advisor, Three Trans International Express Co., Ltd	20	3,210	4,280
เดือนกรกฎาคม					
พ.จ. 6 ก.ค. 09.00-16.00 น.	อบรม “เติมเต็มความรู้ขั้นตอนและเอกสารการนำเข้า-ส่งออก รุ่นที่ 2” ลงทะเบียนได้ที่ : https://bit.ly/oneday322	ดร.ศรีสลา งามย์กุล รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย	20	3,210	4,280
ศ. 21 ก.ค. 09.00-16.00 น.	อบรม “วิธีวัดผลงานจัดซื้อและการทำรายงานจัดซื้อ” ลงทะเบียนได้ที่ : https://bit.ly/oneday323	อาจารย์เชี่ยวชาญ รัตนมหัทธนะ ประธานกรรมการสถาบันฝึกอบรมสัมมนา บริษัท วันสตีป เทรนนิง เซ็นเตอร์ จำกัด และ นายกสมาคมคนแรกของสมาคมบริหารงานจัดซื้อและซัพพลายเชนแห่งประเทศไทย	20	4,066	5,136

ท่านสามารถสอบถามเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดแต่ละกิจกรรม และค่าธรรมเนียมการเข้าร่วมกิจกรรม ได้ที่

ฝ่ายสมาชิกสัมพันธ์ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

โทรศัพท์ 02-6797555 ต่อ 501, 502, 777 (ติดต่อ คุณสิริพรรณ, คุณวัชรินทร์, คุณพรรษธร)

หรือที่ e-mail: siripan@tnsc.com, watcharin@tnsc.com, pansatorn@tnsc.com

หมายเหตุ : 1) รายละเอียดต่างๆ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

2) แผนงานยังไม่รวมศึกษางานและสัมมนาฟรีสำหรับสมาชิกโดยจะแจ้งให้ทราบเป็นรายกิจกรรม