

E-BOOK VERSION



# TNSC NEWSLETTER

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก) | Thai National Shippers' Council | Issue 03/2023 | มีนาคม 2566

www.tnsc.com

## สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ขอเรียนเชิญท่านสมาชิกเข้าร่วม...

**การประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 28**  
**วันพุธที่ 29 มีนาคม 2566**  
**เวลา 11.30 – 16.00 น.**

ณ ห้องแกรนด์บอลรูม ชั้น Lobby  
โรงแรมแกรนด์ไฮแอท เอราวัณ  
ถ.ราชดำริ กรุงเทพฯ

GRAND | HYATT



สแกนเพื่อลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม




Thai National Shippers' Council  
1168/97, 32<sup>nd</sup> Floor, Zone C, Lumpini Tower Bldg.,  
Rama IV Road, Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120  
Tel. : +66 (0) 2679 7555 || Fax. : +66 (0) 2679 7500-1

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก)  
1168/97 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 32 โซน C  
ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120  
|| E-mail : tnsc@tnsc.com






# Economic Indicators : Jan 2023

## 01 Export Value



 **20,249.50 MUSD** ▼ -15%  
**700,126.70 M.Bht** ▼ -1%  
 Jan

 **20,249.50 MUSD** ▼ -5%  
**700,126.70 M.Bht** ▼ -1.16%  
 Jan - Jan





## 02 Partner Country (Jan 2023)

|                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  |
| China                                                                             | US                                                                                | Japan                                                                             | Vietnam                                                                           | India                                                                             |
| Growth                                                                            | ▼ -11.47%                                                                         | ▼ -4.76%                                                                          | ▼ -9.32%                                                                          | ▼ -17.56%                                                                         |
| MUSD                                                                              | 2,188.40                                                                          | 3,403.60                                                                          | 1,915.90                                                                          | 784.70                                                                            |
|                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | ▲ 5.28%                                                                           |
|                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 747.90                                                                            |

## 03 Oil price (USD/Barrel) & Gold Feb 2023

|                  |              |               |                                                                                     |
|------------------|--------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Oil Price</b> |              |               |  |
| OPEC             | Brent        | WTI           |                                                                                     |
| 78-85            | 79-87        | 73-81         |                                                                                     |
|                  | <b>Price</b> | <b>Export</b> |  |
| <b>Gold</b>      | 1,851.24     | 159.5         | ▼ -14.80%                                                                           |
|                  | USD/Ounce    | MUSD          |                                                                                     |

## 04 Thai Additional Statistic

|                                                                                    |                                            |                                                                                     |                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|    | <b>GDP Q4/2023</b><br>+1.40% (YoY)         |    | <b>Inflation Rate</b><br>+3.79% (YoY)<br>(Feb 2023) |
|  | <b>Current balance</b><br>-66,533.65 M.THb |  | <b>Interest rate policy</b><br>1.50%                |


## 05 Positive & Negative + Risk

- Positive**
- สถานการณ์ค่าเงินบาทที่ปรับตัวอยู่ในระดับที่เหมาะสมสอดคล้องกับประเทศคู่ค้า
  - จีนเปิดประเทศ สร้างโอกาสทางการค้ามากขึ้น รวมถึงกลุ่มประเทศเป้าหมายที่ตั้งเป้าขยายโอกาสทางการค้า เช่น อินเดีย ตะวันออกกลาง
  - ค่าระวางเรือปรับตัวลดลงในเส้นทางหลักเกือบทุกเส้นทาง รวมถึงสถานการณ์ตู้คอนเทนเนอร์ที่เพียงพอต่อการส่งออก
- Negative + Risk**
- ภาวะเศรษฐกิจโลกยังคงมีความไม่แน่นอนสูง โอกาสเกิดภาวะถดถอยและการชะลอตัวภาคการผลิต แต่ยังคงคาดหวังภาครัฐและท่องเที่ยวช่วยผลักดันการฟื้นตัว
  - ต้นทุนราคาส่งงานในตลาดโลกยังคงมีความผันผวนตามสถานการณ์การเมืองระหว่างประเทศ ส่งผลต่อต้นทุนการผลิตในภาคอุตสาหกรรมปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะค่าไฟฟ้า และภาวะเงินเฟ้อ

## 06 Baht/USD (Feb 2023)

 **35.2**  **YTD** ▼ -2.03%  
**THB/USD** **YoY** ▼ -6.67%

## 07 Marine Statistics (Jan. 2023)

|                      |                                                                                                       |       |       |      |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|------|
| <b>Freight Rate</b>  | <b>(UNIT/TEU)</b>  |       |       |      |
| Port Klang           | Shanghai                                                                                              | Dubai | EU    | USWC |
| 380                  | 438                                                                                                   | 959   | 1,029 | 910  |
| <b>Bunker Prices</b> |                    |       |       |      |
| VLSFO                | 633.0 - 703.5                                                                                         |       |       |      |
| IFO380               | 426.0 - 464.5                                                                                         |       |       |      |

## Suggestion by TNSC

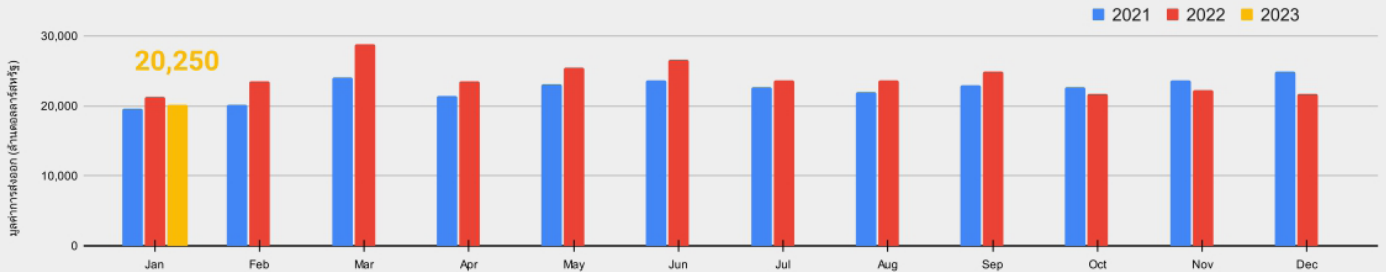
- ขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย สนับสนุนการใช้เงินสกุลท้องถิ่น (Local currency) ที่มีอยู่ รวมถึงเร่งขยายความร่วมมือไปยังประเทศคู่ค้าที่สำคัญเพิ่มขึ้น
- ขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทยทบทวนการขึ้นดอกเบี้ยนโยบายให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและเพิ่มมาตรการช่วยเหลือ SMEs ในซัพพลายเชนการส่งออกที่อาจได้รับผลกระทบดังกล่าวควบคู่กัน
- เร่งผลักดันกระบวนการเจรจาเขตการค้าเสรี (FTA) ไทย - สหภาพยุโรป, ไทย - EFTA และ FTA ใหม่ในตลาดคู่ค้าสำคัญ เช่น UAE และ GCC

# Economic Indicators : Jan 2023



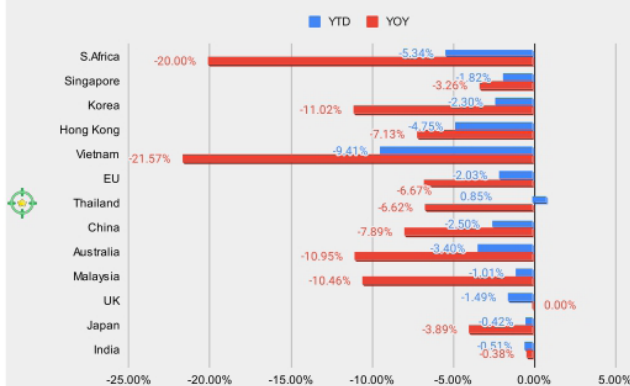
## 01

### Thailand Export Situation



## 02

### Exchange Rate (8 Mar 2023)



| สินค้าส่งออกสำคัญ                                 | มูลค่าส่งออก (ล้านบาท) | การเติบโต (YoY%) | Forecast 66 (%) |
|---------------------------------------------------|------------------------|------------------|-----------------|
| <b>สินค้าส่งออกกลุ่ม "เกษตร"</b>                  |                        |                  |                 |
| ข้าว                                              | 412.9                  | ▲ 72.30%         | 0%              |
| ยางพารา                                           | 309.9                  | ▼ -37.60%        | 3-5%            |
| ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง                              | 334.4                  | ▼ -7.60%         | 0%              |
| น้ำตาลทราย                                        | 249.3                  | ▼ -2.30%         | 5%              |
| <b>สินค้าส่งออกกลุ่ม "อาหาร"</b>                  |                        |                  |                 |
| อาหารทะเล แช่เย็น แช่แข็ง กระป๋องและแปรรูป        | 343.8                  | ▼ -12.00%        | -               |
| กุ้งสดแช่แข็งและกุ้งแปรรูป                        | 50.5                   | ▼ -30.30%        | -               |
| ผลไม้สด ผักสด แช่เย็น แช่แข็ง แช่แข็ง แช่แข็ง     | 394.4                  | ▼ -6.80%         | 5%              |
| ไก่สดแช่เย็น แช่แข็งและแปรรูป                     | 324.4                  | ▲ 10.00%         | -               |
| <b>สินค้าส่งออกกลุ่ม "ยานพาหนะ"</b>               |                        |                  |                 |
| ยานพาหนะ อุปกรณ์และส่วนประกอบ                     | 2947.5                 | ▲ 6.50%          | -               |
| อุปกรณ์และส่วนประกอบ                              | 1143.3                 | ▼ -5.30%         | 2%              |
| <b>สินค้าส่งออกกลุ่ม "ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์"</b> |                        |                  |                 |
| เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ และ ส่วนประกอบ         | 1119.4                 | ▼ -21.20%        | -               |
| Hard Disk Drive                                   | 407.5                  | ▼ -42.00%        | -               |
| แผงวงจรไฟฟ้า                                      | 735.7                  | ▼ -3.30%         | 0%              |
| เครื่องใช้ไฟฟ้า                                   | 2327.7                 | ▼ -2.00%         | -               |
| เครื่องปรับอากาศและส่วนประกอบ                     | 667.3                  | ▲ 13.70%         | -               |
| <b>สินค้าส่งออกกลุ่ม "สิ่งทอ"</b>                 |                        |                  |                 |
| ผลิตภัณฑ์ยาง                                      | 1035.5                 | ▼ -8.20%         | 1%              |
| เคมีภัณฑ์                                         | 638.8                  | ▼ -17.60%        | -2%             |
| เม็ดพลาสติก                                       | 672.9                  | ▼ -30.00%        | -2%             |
| ผลิตภัณฑ์พลาสติก                                  | 987.3                  | ▼ -9.56%         | -               |
| <b>สินค้าส่งออกกลุ่มอื่นๆ</b>                     |                        |                  |                 |
| อัญมณีและเครื่องประดับ (รวมทองคำ)                 | 733                    | ▼ -6.40%         | 2%              |
| น้ำมันสำเร็จรูป                                   | 705.5                  | ▲ 16.20%         | 0%              |
| สิ่งทอ                                            | 463.3                  | ▼ -14.20%        | 2-3             |

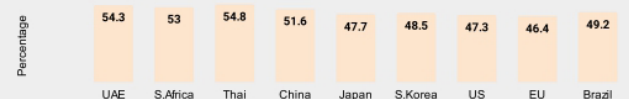
## 03

### Inflation Rate (Jan 2023 - Feb 2023)



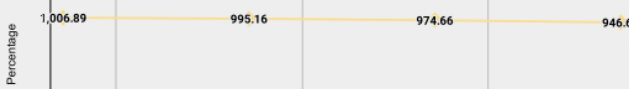
## 04

### PMI Index (Oct 2022 - Feb 2023)



## 05

### Shanghai Containerized Freight Index



# ส่งออกหดตัวตามเศรษฐกิจโลก หวังรัฐร่วมเอกชน จัดกิจกรรมส่งเสริมการส่งออกต่อเนื่อง

วันอังคารที่ 7 มีนาคม 2566 เวลา 10.30-12.00 น. ดร.ชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) แถลงข่าวร่วมกับ นายสุภาพ สุวรรณพิมลกุล รองประธาน สรท. และ นายคงฤทธิ จันทริก ผู้อำนวยการบริหาร ระบุว่า ภาวะการค้าระหว่างประเทศของไทยเดือนมกราคม 2566 กับเดือนเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า การส่งออกมีมูลค่า 20,249.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หดตัว 4.5% และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ 700,127 ล้านบาท หดตัว 0.9% (เมื่อหักทองคำ น้ำมัน และอาวุธยุทธปัจจัย พบว่าการส่งออกในเดือนมกราคมหดตัว 3.0%) ในขณะที่การนำเข้ามีมูลค่า 24,899.1 ล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐฯ ขยายตัว 5.5% และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ 871,430 ล้านบาท ขยายตัว 9.4% ส่งผลให้ดุลการค้าของประเทศไทยในเดือนมกราคม 2566 ขาดดุลเท่ากับ 4,649.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือเท่ากับ 171,303 ล้านบาท

อนึ่ง สรท. ยังหวังผลักดันให้การส่งออกรวมทั้งปี 2566 เติบโตระหว่าง 1-2% (ณ เดือนมีนาคม 2566) โดยมีปัจจัยเสี่ยงที่เป็นอุปสรรคสำคัญ ได้แก่ 1) ภาวะเศรษฐกิจโลกยังคงมีความไม่แน่นอนสูง มีโอกาสเกิดภาวะถดถอยและการชะลอตัวของภาคการผลิต แต่ยังคงคาดหวังภาคบริการและการท่องเที่ยวช่วยผลักดันการฟื้นตัว 2) ต้นทุนราคาลงงานในตลาดโลกยังคงมีความผันผวนตามสถานการณ์การเมืองระหว่างประเทศ ส่งผลต่อต้นทุนการผลิตในภาคอุตสาหกรรมปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะค่าไฟฟ้า และภาวะเงินเฟ้อ

ทั้งนี้ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย มีข้อเสนอแนะที่สำคัญประกอบด้วย 1) ขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย สนับสนุนการใช้เงินสกุลท้องถิ่น (Local currency) ที่มีอยู่ รวมถึงเร่งขยายกรอบความร่วมมือไปยังประเทศคู่ค้าที่สำคัญเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ เพื่อลดความผันผวนจากการใช้สกุลเงิน



ดอลลาร์สหรัฐฯ ในการทำธุรกรรม และพิจารณาทบทวนการขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม 2) ขอให้ควบคุมหรือกำกับการปรับขึ้นค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (FT) ในช่วงเดือนพฤษภาคม – สิงหาคม 2566 อยู่ระดับที่เหมาะสม เนื่องจากค่าไฟฟ้าเป็นต้นทุนหลักของภาคการผลิต และกระทบต่อขีดความสามารถการแข่งขันของผู้ประกอบการไทย และ 3) เร่งผลักดันกระบวนการเจรจาเขตการค้าเสรี (FTA) ไทย-สหภาพยุโรป, ไทย-EFTA และ FTA ใหม่ในตลาดคู่ค้าสำคัญ เช่น UAE และ GCC เพื่อสร้างโอกาสทางการค้าระหว่างประเทศมากขึ้น



# สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ร่วมผลักดันโลจิสติกส์ หาเรือกรมเจ้าท่า กกแก้ปัญหาลและเร่งพัฒนาพาณิชย์นาวีไทย



เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) โดยคุณสมบัติ เปรมประภา รองประธาน สรท. และคุณคงฤทธิ์ จันทริก ผู้อำนวยการบริหาร ได้เข้าพบหารือกรมเจ้าท่า โดยมี นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทนอธิบดีกรมเจ้าท่า พร้อมข้าราชการระดับสูง ร่วมหารือ ณ ห้องประชุมชั้น 10 อาคาร 162 ปี กรมเจ้าท่า ซึ่งสรท.ได้กล่าวถึงประเด็นปัญหาด้านโลจิสติกส์และด้านพาณิชย์นาวีในช่วงที่ผ่านมา รวมถึงแผนการพัฒนาต่างๆ

## 1. ขอให้พิจารณาส่งเสริมบทบาทของ “ผู้ส่งสินค้า” (Shippers) ในคณะกรรมการส่งเสริมพาณิชย์นาวีให้มากขึ้น และจัดประชุมคณะกรรมการเพื่อผลักดันการแก้ไขปัญหาดังต่อไปนี้

1.1. กำหนดให้มีการเก็บสถิติข้อมูลค่าระวาง ปริมาณสินค้า และตู้คอนเทนเนอร์ที่ผ่านเข้าออกท่าเรือของประเทศไทย รวมถึงข้อมูลสถิติอื่นที่จำเป็น โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 27 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. 2521 รวมถึงให้มีการเก็บข้อมูลสถิติอื่นที่จำเป็น และประสานงานกับกรมศุลกากรในการจัดเก็บข้อมูลเข้าสู่ระบบ National Single Window (NSW) โดยสรท. มองว่า กรมเจ้าท่าและกรมศุลกากร สามารถร่วมมือกันในการดำเนินการ โดยใช้ IT เข้ามาสนับสนุน และสามารถทำได้โดยไม่ต้องใช้กฎหมายบังคับ ไม่ต้องกำหนดบทลงโทษที่รุนแรง แต่ให้ได้มาซึ่งข้อมูล และยังสามารถมีส่วนร่วมในการป้องกันปัญหา ค่าระวางในอนาคต

1.2. นอกจากนี้ ยังหารือในประเด็นทางด้านปัญหาความหนาแน่นภายในท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือกรุงเทพ โดยกองส่งเสริมพาณิชย์นาวี (กพว.) ได้ศึกษาปัญหาในเบื้องต้นหลังจากได้รับทราบปัญหาจากทาง สรท. และจะดำเนินการลงพื้นที่ไปศึกษาปัญหาที่ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อหาทางแก้ไขปัญหาดังต่อไป ส่วนในระยะยาว สรท.ให้ความเห็นว่าควรมีการร่วมงานทั้ง กรมศุลกากร, กรมเจ้าท่า, Port Community System (PCS), National Single Window (NSW), การท่าเรือ รวมถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อร่วมกันแก้ปัญหาลอย่างเป็นรูปธรรม และยังเสนอเพิ่มเติม

เรื่องการจัดตั้ง ICD โดยรอบท่าเรือกรุงเทพ เพื่อลดจำนวนรถที่เข้ามาบริเวณท่า แก้ปัญหา Congestion และปัญหาในด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ กรมเจ้าท่า เห็นด้วยในประเด็นการแก้ไขปัญหาลเหล่านี้ และจะมีการดำเนินการทั้งภายในและการผลักดันนโยบายต่างๆ โดยอาศัยความร่วมมือจาก สรท.อีกด้วย

1.3. ในด้านการพัฒนา เนื่องจากมีความต้องการให้ประเทศไทยเป็นจุดศูนย์กลางการถ่ายลำสินค้า (Transshipment) เพื่อส่งเสริมให้เรือขนาดใหญ่เข้ามาเพิ่มขึ้น ทว่าติดขัดทางด้านกฎหมายและระเบียบการต่างๆ สรท. จึงได้เสนอการจัดทำ Transshipment Sand Box ซึ่งเป็นการทดลองให้สายเรือสามารถถ่ายลำสินค้าได้โดยไม่ต้องขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นระยะเวลา 1 ปี และประเมินผลทุกๆ 3 เดือน ก่อนตัดสินใจปรับแก้ไขกฎหมายในภายหลัง และยังมีเรื่องของด้าน Digitalization อย่างเช่น การเร่งพัฒนาระบบ Port Community System (PCS) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และเชื่อมโยงกับระบบ NSW โดยสมบูรณ์ รวมไปถึงประเด็นด้านขุดลอกท่าเรือสงขลา ให้คงความลึกระดับ 9 เมตร อันจะเป็นผลประโยชน์ต่อการเดินเรือสินค้าขนาดใหญ่ขึ้น



2. สำหรับในอนาคต สรท.ได้ยกข้อเสนอของ Global Shippers' Alliance (GSA) จากการประชุมเมื่อเดือนตุลาคมปีที่ผ่านมา ซึ่ง สรท. เป็นเจ้าภาพ ในสองประเด็น ได้แก่ ข้อเสนอ Bill of Cargo Right Manifesto เพื่อใช้เป็นแนวทางการเจรจา คู่ครอง Shippers รักษาผลประโยชน์และปรับปรุงเงื่อนไขการปฏิบัติตามสัญญาขนส่งของสายเรือให้มีความเป็นธรรมยิ่งขึ้น และการผลักดันนโยบายการจัดตั้ง Global Fair Trade Committee เพื่อสร้างความเป็นธรรมในตลาดขนส่งสินค้าทางทะเล ในขณะที่กรมเจ้าท่ายินดีเป็นอย่างยิ่งที่จะร่วมผลักดันประเด็นการพัฒนา และข้อเสนอของ สรท. ภายใต้กรอบอำนาจหน้าที่ที่มีอยู่ของกระทรวงฯ

จากการหารือ กรมเจ้าท่าให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี ซึ่งสรท. ได้ทำหน้าที่เป็นตัวแทนผู้ส่งออกในการเป็นกระบอกเสียง นำปัญหาด้านโลจิสติกส์หรือพาณิชย์นาวีที่เกิดขึ้น ไปหารือเพื่อผลักดันร่วมกันกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหาลอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงการพัฒนาต่างๆ ในอนาคต เพื่อให้ผู้ประกอบการไทย สามารถพัฒนาศักยภาพสู่การแข่งขันระดับโลกต่อไป

# แผนการขนส่งทางราง

## (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ 5 ปี (แผนระดับ 3)

เป็นแผนที่จัดทำขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาเฉพาะด้าน โดยบูรณาการการดำเนินงานหลายกระทรวง ในการดำเนินการที่อยู่นอกเหนือความรับผิดชอบของหน่วยงาน เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติและเป้าหมายของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติโดยมีเป้าหมายเพื่อให้การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้น

### ตัวชี้วัด สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด

- ปี 61 - 65 ร้อยละ 4
- ปี 66 - 70 ร้อยละ 7
- ปี 71 - 75 ร้อยละ 8
- ปี 76 - 80 ร้อยละ 10

ปี 2565 สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดอยู่ที่ 11.46 ล้านตันจากการขนส่งสินค้าทั้งหมด 793.052 ล้านตัน หรือคิดเป็น 1.44% จากเป้าหมาย 31.72% ซึ่งอยู่ห่างไกลจากเป้าหมาย

ปัจจุบัน กรมการขนส่งทางรางอยู่ระหว่างดำเนินโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP) ซึ่งมีขอบเขตและผลการศึกษารอบคลุมในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก รองรับขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า สำหรับการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ 5 ปี (66-70) จึงได้นำผลการศึกษาโครงการ R-Map และแผนงาน/โครงการจากแผนปฏิบัติการของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้แผนปฏิบัติการฯ ครอบคลุมด้านอื่นๆ อย่างครบถ้วน โดยแบ่งเป็นแผนการจัดทำโครงการ 4 พันธกิจ ดังนี้

1. พันธกิจที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Development)
2. พันธกิจที่ 2 การบริหารจัดการ (Management)
3. พันธกิจที่ 3 การบริหารจัดการความต้องการ (Demand Management)
4. พันธกิจที่ 4 กฎข้อบังคับ (Regulations)

โดยสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมผ่าน QR-Code ที่ส่งมานี้



### โครงการศึกษาความและโอกาสทางการค้าตามเส้นทางรถไฟลาว-จีน

การเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟจากไทยไปยัง ลาว จีน เป็นโอกาสสำคัญทางการค้ากับจีน และสามารถขนส่งผ่านจีนไปยังตลาดสำคัญในยุโรปได้ ทั้งนี้ สถานีขนส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย จึงได้จัดทำโครงการศึกษาความและโอกาสทางการค้าตามเส้นทางรถไฟ ลาว-จีน

**สถานีขนส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย**

**ศึกษาความและสร้างเครือข่ายทางธุรกิจ บนเส้นทางรถไฟ ลาว-จีน**

**4 วัน 3 คืน**  
**13-16 มิถุนายน 2566**

**เปิดรับสมัครตั้งแต่วันที่ - 31 มีนาคม 66**

**เปิดเส้นทางการค้า สำรองเส้นทางรถไฟ ลาว-จีนตลอดเส้นทาง**

ร่วมศึกษายานการค้าสำคัญและแหล่งการค้าใหญ่ที่สุดในตะวันตกเฉียงใต้ของจีน  
พบผู้นำเข้าสินค้าไทย - จีน ช่องทางโอกาสทางการตลาดในการจำหน่ายสินค้าไปยังประเทศจีน

**Member 59,000** (รวมภาษี VAT)  
**Non-Member 65,000** (รวมภาษี VAT)

### วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาเส้นทาง โอกาสทางการค้า และสร้างเครือข่ายทางธุรกิจบนเส้นทางรถไฟ ลาว-จีน
- ศึกษาวิเคราะห์การค้าสำคัญและแหล่งการค้าใหญ่ที่สุดในตะวันตกเฉียงใต้ของจีน พบผู้นำเข้าสินค้าไทย - จีน ช่องทางโอกาสทางการตลาดในการจำหน่ายสินค้าไปยังประเทศจีน

**วันเดินทาง 13 - 16 มิถุนายน 2566**  
**เปิดรับสมัครตั้งแต่วันที่ - 31 มีนาคม 2566**  
จำนวนผู้ร่วมเดินทาง 30 ท่าน

ค่าลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม (ยังไม่รวม VAT)  
สมาชิก สรท. (พักคู่) ราคาท่านละ 59,000 บาท  
บุคคลทั่วไป (พักคู่) ราคาท่านละ 65,000 บาท

โดยมีรายละเอียดกำหนดการเดินทางใน QR Code



# การประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 28

วันพุธที่ 29 มีนาคม 2566 เวลา 11.30 – 16.00 น.

ณ ห้องแกรนด์บอลรูม ชั้น Lobby โรงแรมแกรนด์ไฮแอท เอราวัณ  
กรุงเทพฯ ต.ราชดำริ

## AGENDA

|                  |                                                                                    |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 11.30 – 13.00 น. | ลงทะเบียนรับเอกสาร เยี่ยมชมนิทรรศการและรับประทานอาหาร                              |
| 13.00 – 13.45 น. | เริ่มการประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 28 ประธานที่ประชุมดำเนินการประชุมตามวาระประชุม |
| 13.45 – 14.15 น. | เลือกตั้งคณะกรรมการ สรท. ชุดใหม่ วาระปี 2566-2567                                  |
| 14.15 – 14.35 น. | Coffee break                                                                       |
| 14.35 – 14.40 น. | กล่าวต้อนรับ โดย ดร.ชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย      |
| 14.40 – 14.45 น. | Photo Session                                                                      |
| 14.45 – 16.00 น. | การเสวนาหัวข้อ “ส่องนโยบายเศรษฐกิจ ปรับเข้มทิศส่งออกไทย”                           |
| 16.00 น.         | ปิดการประชุม                                                                       |

## สิทธิพิเศษสำหรับสมาชิกที่เข้าร่วมประชุม



รับบัตร Starbucks Card มูลค่า 200 บาท



รับส่วนลดพิเศษ 300 บาท จากค่าลงทะเบียนอบรมออนไลน์หลักสูตร 1 วัน ในปี 2566 (ไม่จำกัดจำนวนครั้งและจำนวนคน)



รับส่วนลดพิเศษ 10% ค่าลงทะเบียนอบรมออนไลน์หลักสูตร LQSPX รุ่นที่ 15 (อบรมเดือนกันยายน-พฤศจิกายน 2566)

www.tnsc.com

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

โทร. 02-679-7555 ต่อ 501,502 หรือ E-mail : siripan@tnsc.com, watcharin@tnsc.com

ลงทะเบียน



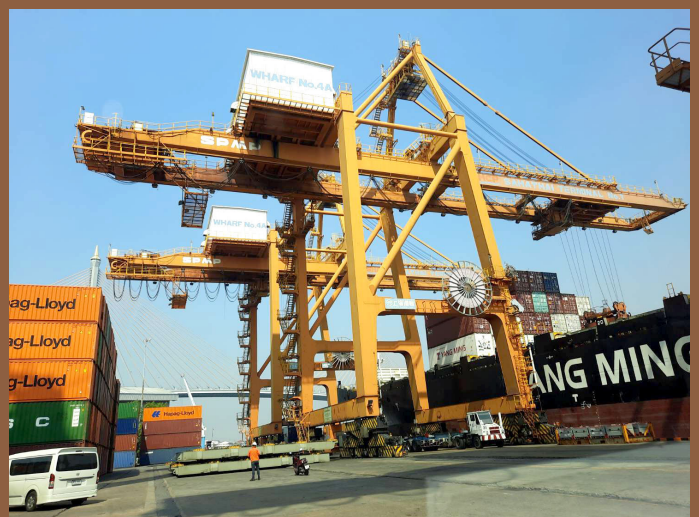
กิจกรรม Site Visit ครั้งที่ 2/2566

# เยี่ยมชมท่าเรือ บริษัทสหไทย เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) ณ ท่าเรือสหไทย เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) ณ ท่าเรือสหไทย เทอร์มินอล อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ



วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 08.30-12.00 น. สมาชิกสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย จัดกิจกรรม Site Visit ครั้งที่ 2/2566 เยี่ยมชมท่าเรือบริษัทสหไทย เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) ณ ท่าเรือสหไทย เทอร์มินอล อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ โดยมี

คุณกมล สัจจา General Manager Bangkok Trucking Service Co., Ltd. และคณะเจ้าหน้าที่ได้ให้การต้อนรับคณะศึกษาดูงาน ทั้งนี้ คุณนิราภรณ์ ภูทธิพัฒน์ Customer Service Manager เป็นวิทยากรบรรยายการให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือสหไทย เทอร์มินอล ประกอบด้วย พื้นที่ซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์ สถานีบรรจุและตัดแยกตู้คอนเทนเนอร์ (CFS) และลานจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์ (CY) สำนักงานศุลกากรภายในพื้นที่ท่าเรือ และเขตปลอดอากร พร้อมกับพาเยี่ยมชมการปฏิบัติงานภายในบริเวณท่าเรือ โดยมีสมาชิกสนใจเข้าร่วมกิจกรรมจำนวนทั้งสิ้น 20 ท่าน







## หัวข้อจัดอบรมออนไลน์ ภายใต้โครงการ GoTogether#3 เดือน มีนาคม 2566

สมาชิก สรท. ที่ไม่มียอดค้างชำระค่าบำรุงสมาชิก เข้าร่วมอบรมฟรีไม่มีค่าใช้จ่าย

| No.                | วัน/เวลา                           | หัวข้อ/ประเด็น                                                                               | วิทยากร/หน่วยงาน                             | ลิงก์ลงทะเบียนเข้าร่วมอบรม                                                                         |
|--------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>เดือนมีนาคม</b> |                                    |                                                                                              |                                              |                                                                                                    |
| 1                  | พ.ศ. 23 มี.ค. 66<br>13.30-16.00 น. | การสัมมนาเรื่อง “สิทธิประโยชน์ด้านเขตปลอดอากร (Free Zone) เขตประกอบการเสรี (IEAT Free Zone)” | ผู้แทนกองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร กรมศุลกากร | <a href="https://bit.ly/tnscgoto86">https://bit.ly/tnscgoto86</a><br>(รับจำกัดจำนวน 5 ท่าน/บริษัท) |
| 2                  | พ.ศ. 29 มี.ค. 66<br>11.30-16.00 น. | การประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 28<br>ห้องแกรนด์บอลรูม รร.แกรนด์ไฮแอทเอราวัณ<br>ถ.ราชดำริ     |                                              | <a href="https://bit.ly/Agm2023">https://bit.ly/Agm2023</a>                                        |

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

## หลักสูตรฝึกอบรมเรียนผ่านระบบ Online (Zoom) มีใบประกาศนียบัตร ของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยปี 2566 (มีนาคม-พฤษภาคม)

| วัน/เวลา                        | กิจกรรม                                                                                                                                                                                                            | วิทยากร/<br>หน่วยงานร่วมจัดงาน                                                                                                                                                                  | จำนวน<br>(คน) | ค่าลงทะเบียน/ท่าน<br>(รวม VAT) |             |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------|-------------|
|                                 |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                 |               | สมาชิก                         | บุคคลทั่วไป |
| <b>เดือนมีนาคม</b>              |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                 |               |                                |             |
| อ. 14 มี.ค.<br>09.00-16.00 น.   | อบรม “Advance Import – Export & Customs Case Study”<br>รุ่นที่ 1/2566<br>ลงทะเบียนได้ที่ : <a href="https://bit.ly/oneday314">https://bit.ly/oneday314</a>                                                         | <b>ดร.ศรีสลา กวณิกกุล</b><br>รองประธาน<br>สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย                                                                                                                   | 20            | 3,210                          | 4,280       |
| พ. 15 มี.ค.<br>09.00-16.00 น.   | อบรม “เลือกวิธีการชำระเงิน และ INCOTERMS ที่เหมาะสม<br>เพื่อลดความเสี่ยงในการทำธุรกิจนำเข้า-ส่งออก รุ่นที่ 1/2566<br>ลงทะเบียนได้ที่ : <a href="https://bit.ly/oneday315">https://bit.ly/oneday315</a>             | <b>อาจารย์บุญเลิศ สุภาผา</b><br>ผู้เชี่ยวชาญด้านการค้า<br>และการชำระเงินระหว่างประเทศ                                                                                                           | 20            | 3,210                          | 4,280       |
| <b>เดือนเมษายน</b>              |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                 |               |                                |             |
| พ.ศ. 27 เม.ย.<br>09.00-16.00 น. | อบรม “เจาะประเด็นกฎหมายศุลกากร พิกัดอัตราอากร<br>การใช้สิทธิโต้แย้งการประเมินอากร ความผิดและการลงโทษ<br>ทางศุลกากร รุ่นที่ 1”<br>ลงทะเบียนได้ที่ : <a href="https://bit.ly/oneday316">https://bit.ly/oneday316</a> | <b>อาจารย์วิชัย มากวัฒนสุข</b><br>ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายศุลกากร                                                                                                                                 | 20            | 3,210                          | 4,280       |
| <b>เดือนพฤษภาคม</b>             |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                 |               |                                |             |
| ศ.12 พ.ค.<br>09.00-16.00 น.     | อบรม “รู้ทุกเรื่องเบื้องต้นกับขั้นตอนและพิธีการศุลกากร รุ่นที่ 1”<br>ลงทะเบียนได้ที่ : <a href="https://bit.ly/Oneday317">https://bit.ly/Oneday317</a>                                                             | <b>คุณศุภฤกษ์ กฤษิโรวรรณ</b><br>วิทยากรด้านการศุลกากร<br>และ อดีตผู้อำนวยการศูนย์บริการศุลกากร<br>สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร                                                                    | 20            | 3,210                          | 4,280       |
| จ.15 พ.ค.<br>09.00-16.00 น.     | อบรม “การบริหารงานจัดซื้อและจัดการสินค้าคงคลังเพื่อลดต้นทุน”<br>ลงทะเบียนได้ที่ : <a href="https://bit.ly/oneday318">https://bit.ly/oneday318</a>                                                                  | <b>อาจารย์เชี่ยวชาญ รัตนามหัทธนะ</b><br>ประธานกรรมการสถาบันฝึกอบรมสัมมนา<br>บริษัท วันสตีป เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด<br>และนายกสมาคมคนแรกๆของสมาคมบริหารงาน<br>จัดซื้อและซัพพลายเชนแห่งประเทศไทย | 20            | 4,066                          | 5,136       |
| พ.ศ. 25 พ.ค.<br>09.00-16.00 น.  | อบรม “รู้ทันกลโกง จัดการความเสี่ยงจาก L/C<br>ภายใต้ UCP600 รุ่นที่ 1”<br>ลงทะเบียนได้ที่ : <a href="https://bit.ly/oneday319">https://bit.ly/oneday319</a>                                                         | <b>อาจารย์บุญเลิศ สุภาผา</b><br>ผู้เชี่ยวชาญด้านการค้า<br>และการชำระเงินระหว่างประเทศ                                                                                                           | 20            | 3,210                          | 4,280       |

ท่านสามารถสอบถามเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดแต่ละกิจกรรม และค่าธรรมเนียมการเข้าร่วมกิจกรรม ได้ที่  
ฝ่ายสมาชิกสัมพันธ์ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
โทรศัพท์ 02-6797555 ต่อ 501, 502, 777 (ติดต่อ คุณสิริพรรณ, คุณวัชรินทร์, คุณพรชชธร)  
หรือที่ e-mail: [siripan@tnsc.com](mailto:siripan@tnsc.com), [watcharin@tnsc.com](mailto:watcharin@tnsc.com), [pansatorn@tnsc.com](mailto:pansatorn@tnsc.com)

หมายเหตุ : 1) รายละเอียดต่างๆ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม  
2) แผนงานยังไม่รวมศึกษาดูงานและสัมมนาฟรีสำหรับสมาชิกโดยจะแจ้งให้ทราบเป็นรายกิจกรรม