

E-BOOK VERSION



TNSC NEWSLETTER

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก) | Thai National Shippers' Council | Issue 10/2022 | ตุลาคม 2565

www.tnsc.com

แผนผลักดันการส่งออก เชิงรุกและเชิงลึก ครึ่งปีหลัง 2565



Thai National Shippers' Council
1168/97, 32nd Floor, Zone C, Lumpini Tower Bldg.,
Rama IV Road, Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120
Tel. : +66 (0) 2679 7555 || Fax : +66 (0) 2679 7500-2






สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก)
1168/97 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 32 โซน C
ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
E-mail : tnsc@tnsc.com

Economic Indicators : Aug 2022

01 Export Value

	23,632.70 MUSD ▲ 7.54%		196,446.84 MUSD ▲ 11.10%
861,169.20 M.Bht ▲ 20.37%	Aug	6,635,446.30 M.Bht ▲ 22.03%	Jan - Aug





02 Partner Country (Aug 2022)

				
China	US	Japan	Vietnam	India
Growth ▼ -20.10%	▲ 16.27%	▲ 6.62%	▲ 43.07%	▲ 17.99%
MUSD 2,723.70	4,001.90	2,035.00	1,078.90	802.90

03 Oil price (USD/Barrel) & Gold (Sep 2022)

OPEC	Brent	WTI	
89-102	84-96	76-90	
	Price	Export	
	1,683.02	460.7	▲ 16.70%
	USD/Ounce	MUSD	

04 Thai Additional Statistic

	GDP Q2/2022 +2.50% (YoY)		Inflation Rate +6.41% (YoY)
	Current balance 13,679.08 M.THB		Interest rate policy 1.00%

05 Positive & Negative + Risk

- Positive**
- ค่าเงินบาทมีการเคลื่อนไหวในทิศทางอ่อนค่าอย่างต่อเนื่อง
 - สถานการณ์วิกฤตการณ์อาหารทั่วโลก ส่งผลให้สินค้าส่งออก (เช่น ไข่ไก่ และ แป้ง) ไปตลาดสหภาพยุโรป รวมถึง สหราชอาณาจักรเพิ่มขึ้น
- Negative & Risk**
- สถานการณ์อัตราเงินเฟ้อของประเทศคู่ค้าสำคัญ ทรงตัวอยู่ในระดับสูง โดยเฉพาะประเทศสหรัฐอเมริกา ส่งผลให้ FED ดำเนินนโยบายทางการเงินแบบเข้มงวดเพื่อควบคุมเงินเฟ้อ
 - เศรษฐกิจของประเทศสหรัฐอเมริกา มีความเสี่ยงต่อการชะลอตัวอย่างมีนัยสำคัญ อัตราผลตอบแทนในการถือเงินดอลลาร์สูงขึ้น อุปสงค์เงินดอลลาร์มากขึ้น
 - เงินดอลลาร์แข็งค่าขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่งผลกระทบต่อเงินสกุลอื่นอ่อนค่า และทำให้การแข่งขันด้านราคาของไทยลดลง
 - ราคาพลังงานทรงตัวในระดับสูง และการปรับขึ้นอัตราค่าไฟฟ้า (FT) ภายในประเทศ
 - ปัญหาต้นทุนวัตถุดิบขาดแคลนและราคาค่อนข้างผันผวน

06 Baht/USD (Sep 2022)

	37.9 THB/USD		YTD ▼ -14.16%
			YoY ▼ -12.46%

07 Marine Statistics (Sep. 2022)

Freight Rate	(UNIT/TEU)	
Port Klang	Shanghai Dubai EU USWC	
784	1,130 4,125 4,520 2,440	
Bunker Prices		
	VLSFO 702.5 - 777.5	
	IFO380 469.0 - 529.5	

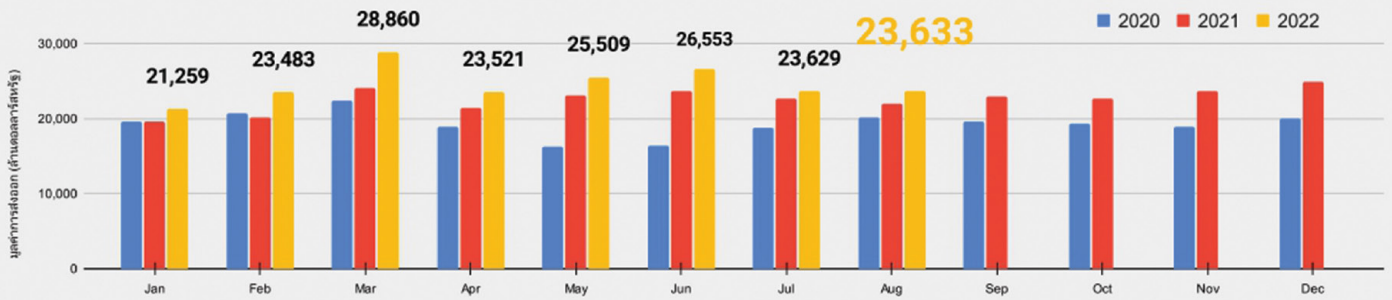
Suggestion by TNSC

- ผู้ส่งออกควรเร่งส่งออกในช่วงค่าเงินบาทอ่อน ติดตามสถานการณ์อัตราแลกเปลี่ยนอย่างใกล้ชิด จนไปถึงเลือกใช้เครื่องมือป้องกันความเสี่ยงให้เหมาะสม
- ด้านพลังงานและต้นทุนการผลิตที่ปรับตัวสูงขึ้น
 - ขอให้ภาครัฐช่วยศึกษาเสถียรภาพราคาน้ำมันในประเทศให้อยู่ระดับที่เหมาะสม เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการและผู้บริโภคมากเกินไป
 - ขอให้รัฐช่วยพิจารณาควบคุมหรือปรับขึ้นค่าไฟฟ้า (FT) ทั้งในภาคการผลิตและภาคครัวเรือน แบบค่อยเป็นค่อยไป
- ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งแก้ไขปัญหาภาวะเบียดด้านการถ่ายลำ (Transshipment) เพื่อดึงดูดเรือใหญ่เข้ามาถ่ายลำ ให้ไทยเป็นศูนย์กลางการรับส่งสินค้า รวมถึงสามารถบริหารจัดการต้นทุนค่าระวางเรือให้อยู่ในระดับที่สามารถแข่งขันกับคู่แข่งในต่างประเทศได้

Economic Indicators : Aug 2022

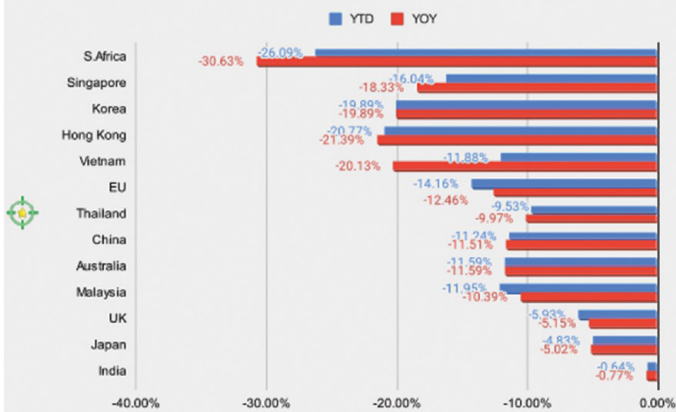
01

Thailand Export Situation



02

Exchange Rate (4 Oct 2022)



สินค้าส่งออกสำคัญ	มูลค่าส่งออก (ล้านบาท/USD)	การเติบโต (YoY%)	Forecast 65 (%)
สินค้าส่งออกกลุ่ม "เกษตร"			
ข้าว	343.9	▲ 15.30%	15%
ยางพารา	449.6	▼ -2.80%	7%
ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง	325.8	▲ 1.50%	7%
น้ำตาลทราย	343.6	▲ 173.50%	100%
สินค้าส่งออกกลุ่ม "อาหาร"			
อาหารทะเล แช่เย็น แช่แข็ง กระป๋องและแปรรูป	474.3	▲ 14.50%	
กุ้งสดแช่แข็งและกึ่งแปรรูป	100.5	▲ 7.10%	
ผลไม้สด ผักสด แช่เย็น แช่แข็ง แช่แข็งแห้ง	525.3	▼ -49.10%	9%
กระป๋องและแปรรูป			
ไก่สดแช่เย็น แช่แข็งและแปรรูป	405.3	▲ 125.40%	
สินค้าส่งออกกลุ่ม "ยานพาหนะ"			
ยานพาหนะ อุปกรณ์และส่วนประกอบ	3222.5	▲ 19.50%	0%
อุปกรณ์และส่วนประกอบ	1315.9	▲ 8.50%	
สินค้าส่งออกกลุ่ม "ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์"			
เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ และ ส่วนประกอบ	1708.9	- 0%	
Hard Disk Drive	845.9	▼ -19.10%	
แผงวงจรไฟฟ้า	812	▲ 25.10%	5%
เครื่องใช้ไฟฟ้า	2478.2	▲ 18.40%	
เครื่องปรับอากาศและส่วนประกอบ	551.5	▲ 61.10%	
สินค้าส่งออกกลุ่ม "พลังงาน"			
ผลิตภัณฑ์ยาง	1161.4	▼ -0.20%	0%
เคมีภัณฑ์	746.6	▼ -8.20%	10%
เม็ดพลาสติก	888.8	▼ -13.40%	10%
ผลิตภัณฑ์พลาสติก	404.3	▲ 12.93%	
สินค้าส่งออกกลุ่มอื่นๆ			
อัญมณีและเครื่องประดับ (รวมทองคำ)	1098.3	▲ 24.70%	18%
น้ำมันสำเร็จรูป	773	▼ -13.50%	10%
สิ่งทอ	583.4	▲ 12.90%	12%

03

Inflation Rate (Jun 2022 - Sep 2022)



04

PMI Index (Jul 2022 - Aug 2022)



05

Shanghai Containerized Freight Index



TNSC Newsletter (E-BOOK VERSION), Issue 10/2022 : ตุลาคม 2565

Copyright © 2021 by สำนักส่งเสริมการค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
 1168/97 อาคารสุวิภาณพณิชยกรรม ชั้น 32 โซน C ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120
 โทรศัพท์ : +66 (0) 2679 7555 โทรสาร : +66 (0) 2679 7500-2 E-mail : tnsct@tnsc.com

สนใจโฆษณา กรุณาติดต่อ : สำนักส่งเสริมการค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สำนักส่งออก)
 For advertising, please contact : Thai National Shippers' Council
 Tel. : +66 (0) 2679 7555 ext. 503 E-mail : tnsct@tnsc.com

ผลิตและจัดทำโดย บริษัท บิซ แอ็บโซลูท จำกัด
 All right reserved reproduction of the Directory, in whole or some part, is prohibited without the prior written consent, not unreasonably withheld, of the publisher.

“สรท. บั่นใจ ส่งออกผ่านสุมโต 8%”

ECONOMIC UPDATE

วันอังคารที่ 4 ตุลาคม 2565 เวลา 10.30-12.00 น. ดร.ชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) แถลงข่าวร่วมกับ นายสุภาพ สุวรรณพิมลกุล รองประธาน สรท. และนายคงฤทธิ์ จันทริก ผู้อำนวยการบริหาร ระบุว่า ภาวะการค้าระหว่างประเทศของไทยเดือนสิงหาคม 2565 กับเดือนเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า การส่งออกมีมูลค่า **23,632.7** ล้านดอลลาร์สหรัฐ **ขยายตัว 7.5%** และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ **861,169** ล้านบาท **ขยายตัว 20.4%** (เมื่อหักทองคำ น้ำมัน และอาวุธยุทโธปกรณ์ พบว่าการส่งออกในเดือนสิงหาคม **ขยายตัว 10.1%**) ในขณะที่การนำเข้ามีมูลค่า 27,848.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ **ขยายตัว 21.3%** และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ **1,026,654** ล้านบาท **ขยายตัว 35.5%** **ส่งผลให้ดุลการค้าของประเทศไทยในเดือนสิงหาคม 2565 ขาดดุลเท่ากับ 4,215.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเท่ากับ 165,485 ล้านบาท**

ภาพรวมการค้าระหว่างประเทศของไทยในเดือนมกราคม - สิงหาคมของปี 2565 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ไทยส่งออกรวมมูลค่า **196,446.8** ล้านดอลลาร์สหรัฐ **ขยายตัว 11%** และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ **6,635,446** ล้านบาท **ขยายตัว 21.9%** (เมื่อหักทองคำ น้ำมัน และอาวุธยุทโธปกรณ์ พบว่าการส่งออกในช่วงมกราคม - สิงหาคม **ขยายตัว 8.5%**) ในขณะที่การนำเข้ามีมูลค่า **210,578.5** ล้านดอลลาร์สหรัฐ **ขยายตัว 21.4%** และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ **7,218,870** ล้านบาท **ขยายตัว 33.4%** **ส่งผลให้ดุลการค้าของประเทศไทยในเดือนมกราคม - สิงหาคมของปี 2565 ขาดดุลเท่ากับ 14,131.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็น 583,424 ล้านบาท**

อนึ่ง สรท. คาดการณ์การส่งออกรวมปี 2565 ทั้งปีที่ 7-8% (ณ เดือนตุลาคม 2565) โดยมีปัจจัยปัจจัยเสี่ยงที่เป็นอุปสรรคสำคัญในปี 2565 ได้แก่ 1) สถานการณ์อัตราเงินเฟ้อของประเทศคู่ค้าสำคัญทรงตัวอยู่ในระดับสูง โดยเฉพาะประเทศสหรัฐอเมริกา ส่งผลให้ธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ดำเนินนโยบายทางการเงินแบบเข้มงวดด้วยการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายอย่างรวดเร็วเพื่อควบคุมเงินเฟ้อ ส่งผลให้ 1.1) เศรษฐกิจของประเทศสหรัฐอเมริกา มีความเสี่ยงต่อการชะลอตัวอย่างมีนัยยะสำคัญ ก่อให้เกิดความกังวลต่อนักลงทุนและคู่ค้ากับสหรัฐฯ 1.2) อัตราผลตอบแทนในการถือเงินดอลลาร์สูงขึ้น อุปสงค์เงินดอลลาร์มากขึ้น ค่าเงินดอลลาร์จึงเคลื่อนไหวในทิศทางแข็งค่าอย่างรวดเร็ว และส่งผลต่อเนื่องถึงสกุลเงินอื่นๆ ทั่วโลก (Currency baskets) ให้ปรับตัวอ่อนค่าลงอย่างรวดเร็ว เมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ ในทางกลับกันไทยอาจเสียเปรียบจากการส่งออกไปยังตลาดอื่นที่มีค่าเงินอ่อนค่ากว่า โดยเฉพาะการแข่งขันด้านราคาของไทยลดลง 2) **ราคาพลังงานทรงตัวในระดับสูง** จากสถานการณ์ข้อพิพาทระหว่างยูเครนและรัสเซียที่ยังคงยืดเยื้อ ปริมาณน้ำมันคงคลังของสหรัฐฯ ปรับตัวลดลง / ประกอบการปรับขึ้นอัตราค่าไฟฟ้า (FT) ภายในประเทศ ส่งผลต่อเนื่องถึงต้นทุนภาคการผลิตในภาคอุตสาหกรรมและต้นทุนในการดำรงชีวิตภาคครัวเรือนปรับตัวสูงขึ้นทั่วโลก และ 3) **ปัญหาต้นทุนวัตถุดิบขาดแคลนและราคาผันผวน** อาทิ เซมิคอนดักเตอร์, เหล็ก, ธัญพืช เช่น ข้าวสาลี ถั่วเหลือง ข้าวโพด เมล็ดทานตะวัน แป้งสาลี อาหารสัตว์ ปุ๋ย เป็นต้น

ทั้งนี้ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย มีข้อเสนอแนะที่สำคัญประกอบด้วย 1) **ควรเร่งส่งออกในช่วงค่าเงินบาทอ่อน** แต่ต้องติดตามสถานการณ์อัตราแลกเปลี่ยนอย่างใกล้ชิด รวมถึงพิจารณาการใช้เครื่องมือป้องกันความเสี่ยงให้เหมาะสม 2) **ด้านพลังงานและต้นทุนการผลิตที่ปรับตัวสูงขึ้น** 2.1) **ขอให้ภาครัฐช่วยรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันในประเทศให้อยู่ระดับที่เหมาะสม** เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการและผู้บริโภคมากเกินไป 2.2) **ขอให้ภาครัฐช่วยพิจารณาควบคุมหรือปรับขึ้นค่าไฟฟ้า (FT) ทั้งในภาคการผลิตและภาคครัวเรือน แบบค่อยเป็นค่อยไป** 3) **ขอให้เร่งแก้ไขปัญหากฎระเบียบด้านการถ่ายลำ (Transshipment) เพื่อดึงดูดเรือแม่เข้ามาให้บริการแบบ Direct Call ให้ไทยเป็นศูนย์กลางการรับส่งสินค้า** รวมถึงสามารถบริหารจัดการต้นทุนค่าระวางเรือให้อยู่ในระดับที่สามารถแข่งขันกับคู่แข่งในต่างประเทศได้

แผนผลักดันการส่งออกเชิงรุกและเชิงลึกครึ่งปีหลัง 2565

วันที่ 14 กันยายน 2565 รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ (คุณจุรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์) ประชุมสรุปแผนผลักดันการส่งออกเชิงรุกและเชิงลึก ครึ่งปีหลัง 2565 ร่วมกับผู้บริหารกระทรวงพาณิชย์ และทูตพาณิชย์ที่ประจำอยู่ใน 58 สำนักงาน 42 ประเทศ และภาคเอกชนสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) โดยมี ดร.ชัยชาญ เจริญสุข ประธาน สรท. คุณสุภาพ สุวรรณพิมลกุล รองประธาน สรท. และคุณคงฤทธิ์ จันทริก ผู้อำนวยการบริหาร สรท. เข้าร่วมการประชุมสรุปแผนผลักดันการส่งออกเชิงรุกและเชิงลึก ครึ่งปีหลัง 2565

การประชุมติดตามการดำเนินกิจกรรมขับเคลื่อนการส่งออกในช่วงครึ่งปีหลัง 2565 จากเดิมกำหนดกิจกรรมในปี 2565 ไว้ที่ 185 กิจกรรม เห็นหน้าที่ได้ตัวเลขส่งออก 9 ล้านล้านบาท แผนใหม่ปรับเป็น 530 กิจกรรม มีกิจกรรมใหม่เพิ่มขึ้นอีก 345 กิจกรรม เพื่อทำตัวเลขครึ่งปีหลังเพิ่มขึ้นกว่าเป้าเดิมที่ทำไว้ ซึ่ง 345 กิจกรรม ทั้งกิจกรรมเชิงรุกและเชิงลึก ไม่ว่าจะเป็น เร่งรัด Mini-FTA ส่งเสริมการค้าระบบออนไลน์ การจับคู่เจรจาธุรกิจ การนำซอฟต์แวร์ใส่สินค้าและบริการของไทย การให้ความสำคัญกับ BCG

โดยมูลค่าการส่งออกที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมดังกล่าว แบ่งเป็น

1. ตะวันออกกลางและแอฟริกา มูลค่าการส่งออกที่เพิ่มขึ้น 8,509 ล้านบาท
2. อเมริกาเหนือและลาตินอเมริกา มูลค่าการส่งออกที่เพิ่มขึ้น 2,864 ล้านบาท
3. ยุโรป มูลค่าการส่งออกที่เพิ่มขึ้น 2,775 ล้านบาท
4. จีนและฮ่องกง มูลค่าการส่งออกที่เพิ่มขึ้น 1,964.20 ล้านบาท
5. เอเชียใต้ มูลค่าการส่งออกที่เพิ่มขึ้น 870 ล้านบาท
6. เอเชียตะวันออกและโอเชียเนีย มูลค่าการส่งออกที่เพิ่มขึ้น 773.50 ล้านบาท
7. อาเซียน มูลค่าการส่งออกที่เพิ่มขึ้น 634.50 ล้านบาท

โดยการกำหนดเป้าหมายตัวเลขเฉพาะครึ่งปีหลัง นอกจากเป้าหมายเดิมที่กำหนดไว้รวมทั้งปี 9 ล้านล้านบาท จะทำเงินให้ประเทศเพิ่มจากการส่งออกอีกไม่ต่ำกว่า 20,000 ล้านบาท ซึ่งกระทรวงพาณิชย์จะทำงาน

ร่วมกับเอกชนภายใต้หลักคิด “รัฐหนุนเอกชนนำ” ต่อไป ร่วมกับทีมเซลล์แมนประเทศทั่วโลกดำเนินแผนงาน

ขณะที่ สรท. นำเสนอความคืบหน้าในประเด็นที่สำคัญ ดังนี้ 1) สถานการณ์ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ 6 เดือนที่ผ่านมา ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์มีเพิ่มขึ้นถึง 12% และค่าระวางเรือปรับลดลงจาก 15,000-20,000 เหรียญสหรัฐ ลดลงมาเหลือ 7,000-10,000 เหรียญสหรัฐ ลดมาประมาณ 50% ทำให้การส่งออกมีความคล่องตัวขึ้น 2) สรท. นำเรียนที่ประชุมกรณีที่ยังได้แก้ปัญหาด้วยการเปิดโอกาสให้เรือขนาดใหญ่ (เรือแม่) มาเทียบท่า ที่แหลมฉบังได้ ซึ่งมีส่วนช่วยเสริมให้มีพื้นที่ระวางสินค้าให้ส่งออกได้มากขึ้น โดยกรมเจ้าท่าได้ออกประกาศ (ประกาศกรมเจ้าท่า 25/2564) ให้เรือใหญ่เทียบท่าได้ตั้งแต่วันที่ 9 ก.พ. 2564 ซึ่งที่ประชุมจะขอความร่วมมือจากกรมเจ้าท่า ต่ออายุประกาศหรือยกเลิกประกาศให้สามารถขออนุญาตครั้งเดียวแล้วให้เข้าเทียบท่าได้ตลอดโดยไม่ต้องขอทุก 2 ปี โดยประธานฯ ขอให้เชิญกรมเจ้าท่า มาหารือในที่ประชุม กรอ.พณ. ครั้งต่อไป และ 3) สรท. และสภาหอการค้าฯ นำเรียนเรื่อง AD Tin plate Tin free โดยกรมการค้าต่างประเทศ เป็นเจ้าภาพในการบริหารจัดการซึ่งได้มีการเจรจาหารือร่วมกัน 3 ฝ่าย แล้วก่อนหน้านี้

แผนผลักดันการส่งออกเชิงรุกและเชิงลึก ครึ่งปีหลัง 2565



การเร่งรัดการเดินทางตามนโยบาย รักษาตลาดเดิม เพิ่มตลาดใหม่และพื้นที่ตลาดเก่า โดยมีมาตรการรายละเอียดเพิ่มเติมชัดเจน ในการเจาะตลาดใหม่มีรูปแบบชัดเจนคือ การเจาะตลาดเมืองรอง จากที่เน้นการเจาะเมืองหลักในช่วงที่ผ่านมา ซึ่งตลาดเมืองรองมีเป้าหมายชัดเจนจะเจาะทั้งหมดใน 36 ประเทศ 105 เมือง และเจาะตลาดสินค้าชนิดใหม่เพิ่มเติม เช่น ซาอุดีอาระเบียที่ต้นน้ำคณะไปเจรจา จะเน้นสินค้าก่อสร้างและการให้บริการด้านการก่อสร้าง ซึ่งซาอุดีอาระเบีย มีนโยบายสร้างเมืองใหม่และตลาดเฟอร์นิเจอร์ ตลาดสินค้าฮาลาล สำหรับตลาดจีนที่มณฑลกานซู มีมุสลิมจำนวนมาก หรืออาหารสัตว์เลี้ยงซึ่งเป็นดาวเด่นในการส่งออกช่วงที่ผ่านมา จะมุ่งเน้นตลาดยุโรป เป็นต้น

ระหว่างผู้ผลิตแผ่นเหล็ก ผู้ผลิตกระป๋อง และผู้ผลิตอาหารสำเร็จรูป เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาค่าใช้แผ่นเหล็กเพื่อนำมาทำบรรจุภัณฑ์อาหารกระป๋อง รวมถึงขอให้มีการเปิดโอกาสให้ผู้ผลิตอาหารสามารถนำเข้าแผ่นเหล็กจากต่างประเทศเข้ามาเนื่องจากซัพพลายในประเทศไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ในประเทศ

National Single Window (NSW) ระบบเชื่อมโยงข้อมูลภาครัฐและภาคธุรกิจ สำหรับการนำเข้า ส่งออก โลจิสติกส์มาตรฐานสากล เพื่อสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการค้า

ในวันอังคารที่ 27 กันยายนที่ผ่านมา ทางคณะอนุกรรมการพัฒนา นโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window (NSW) ครั้งที่ 2/2565 ณ ห้องประชุม ภาสกรวงศ์ กรมศุลกากร โดยสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ แห่งประเทศไทยมีตัวแทนเป็นหนึ่งในคณะทำงาน ได้แก่ ดร.ศรีสลา ภาวัญกุล รองประธาน สรท. ได้เข้าร่วมประชุม พร้อมผู้แทนจากหน่วยงานอื่นๆ โดยมีสาระสำคัญ อาทิ

1. สถานะการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูล National Single Window (NSW) (กุมภาพันธ์-กันยายน 2565) และ ASEAN Single Window (ASW) เชื่อมไปแล้ว 10,970 ใบอนุญาต ยังเหลืออีกประมาณ 30 ใบอนุญาตที่ยัง คงค้างอยู่

- NSW มีหน่วยงานที่ดำเนินการตามสถานะเชื่อมโยง NSW เพิ่มเติม ประกอบด้วย สนง.อ้อยแลน้ำตาล กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและเหมืองแร่ และ มกอช.
- ASW มีการเชื่อมโยงข้อมูล ASEAN Customs Declaration Document (ACDD) กับอินโดนีเซีย ตั้งแต่วันที่ 18 พฤษภาคม 2565 และเชื่อมโยงข้อมูลกับบรูไน ตั้งแต่วันที่ 9 มิถุนายน 2565 ที่ผ่านมามีการเชื่อมโยงกับ กัมพูชา สิงคโปร์ มาเลเซีย เมียนมา ฟิลิปปินส์ อย่างเป็นทางการแล้ว โดย ACDD ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2564 - 31 สิงหาคม 2565 มีจำนวนเอกสารที่เชื่อมต่ออิเล็กทรอนิกส์แล้ว 822,637 รายการ
- การเชื่อมโยงข้อมูล e-Phyto Certificate ประเทศไทยและอินโดนีเซีย ได้เริ่มทดสอบเชื่อมโยงข้อมูลร่วมกัน ตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2564 โดยคาดว่าจะเริ่มใช้งานอย่างเป็นทางการภายในเดือนตุลาคม 2565

2. แผนการพัฒนาระบบ National Single Window (NSW)

- NT ได้นำเสนอแผนการพัฒนาระบบ NSW ตามข้อกำหนดในสัญญา ต่อคณะอนุกรรมการฯ แล้วเมื่อครั้งการประชุมคณะอนุกรรมการ พัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ (National Single Window : NSW) ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565 โดยที่ประชุมมีมติรับทราบแผนการพัฒนา ทั้งนี้ ที่ประชุมมีข้อเสนอเพิ่มเติมให้ NT ระบุรายละเอียดของแผนการพัฒนาเพิ่มเติมในส่วนของการทำงานที่เกี่ยวข้องกับ G2G และ B2G
- NT อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษาวិเคราะห์ และนำเสนอแผนการพัฒนา ระบบ NSW ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการเรียบร้อยแล้ว จะรายงานผลการศึกษาและแผนการดำเนินงานให้ทราบต่อไป
- ขอให้ NT เร่งดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาระบบ NSW ตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก 1 ให้แล้วเสร็จเพื่อนำเสนอต่อคณะอนุกรรมการ
- ที่ผ่านมารกรมศุลกากร ได้ยกระดับทั้งหมดให้ NT ดำเนินการ โดยกรมศุลกากร จะรับทราบแค่ผลการดำเนินการในแต่ละ Transaction ในภาพรวมเท่านั้น

3. คุณสมบัติผู้ใช้บริการและมาตรฐานการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ National Single Window (NSW)

- กรมศุลกากร และ NT ได้ร่วมกันพิจารณาปรับปรุงข้อกำหนดและรายละเอียดต่างๆ ในร่างข้อกำหนดการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ NSW เพื่อให้มีความครบถ้วน

- มติที่ประชุมเห็นชอบ กรมฯ สามารถออกประกาศฯ กำหนดคุณสมบัติ ผู้ให้บริการได้ทันที

4. การพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าส่งออกให้เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่าน National Single Window (NSW)

- กระทบงานพิธีการนำเข้า ส่งออก 480 กระทบงาน ธุรกิจที่ให้บริการผ่าน NSW แล้ว 403 กระทบงาน (คิดเป็นร้อยละ 83.96%) ต้องพัฒนาเพิ่มเติมอีก 77 กระทบงาน
- ผลการดำเนินงานของคณะทำงานฯระบุว่า มีทั้งหมด 77 กระทบงานที่ยังไม่มีการเชื่อมโยง โดยใน 77 กระทบงานมี 41 กระทบงานที่ต้องดำเนินงานผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานนั้นๆ เช่น กรมการค้าต่างประเทศ สำนักงานมาตรฐานสินค้าอุตสาหกรรม กรมวิชาการเกษตร
- ซึ่งทั้ง 41 กระทบงาน ผู้ประกอบการก็ยืนยันว่าสามารถดำเนินงานได้สะดวกเช่นกัน โดยให้ระบุว่ากระทบงานดังกล่าวได้มีการพัฒนาระบบเป็นอิเล็กทรอนิกส์เรียบร้อยแล้ว
- มี 3 หน่วยงาน ที่ขอลถอนตัวออกจากระบบ NSW เนื่องจากเป็นระบบที่ต้องเชื่อมโยงกับระบบสากล หรือที่เรียกว่า Flight Permit Online System (FPOS) และมีหน่วยงานกลางรองรับแล้ว คือ ICAO เพราะฉะนั้นหน่วยงานรัฐที่จะเชื่อมโยงกับ NSW จาก 37 เป็น 34 หน่วยงาน ทำให้กระทบงานทั้งหมดลดลงเหลือ 473 กระทบงาน ดำเนินการเชื่อมโยงกับ NSW แล้ว 444 กระทบงาน คิดเป็น 93.67%

5. การดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติสำหรับหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาตนำเข้า-ส่งออก การแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมหรือยกเลิกข้อมูลรายการสินค้าควบคุม

- มี 2 หน่วยงาน ประกอบด้วย กรมศิลปากร และกรมอุตสาหกรรมพาณิชย์ที่มีการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับสินค้าควบคุมหรือใบอนุญาตที่เป็นกรณีพิเศษ และฝ่ายเลขานุฯ ให้มีการกำหนดนิยามการเชื่อมโยงและดำเนินการพัฒนาเป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างหน่วยงานหลักกับกรมศุลกากร ให้ชัดเจนและเร่งดำเนินการโดยเร็ว

6. การพิจารณาผลการดำเนินงานและความเหมาะสมขององค์กรผู้ให้บริการระบบ National Single Window (NSW Operator) เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในระยะต่อไป

- การดำเนินงานของ NT ในฐานะผู้ให้บริการระบบ NSW ไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานที่ได้รับแจ้งไว้กับหน่วยงานกำกับ รวมถึง การไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสัญญาให้สิทธิฯ และขอบเขตของงาน
- ขอความเห็นที่ประชุม ให้พิจารณาทบทวนมติ ครม. กรณีที่มอบหมายให้ NT ดำเนินการบริหารจัดการ ระบบ NSW ทั้งหมดตามมติ ครม. ก่อนหน้านี้ โดยในเรื่องของการดำเนินงานของ NT จะขอให้กรมศุลกากร สามารถเข้าไปช่วยกำกับดูแลบริหารจัดการร่วมกับ NT ในฐานะ Project manager ร่วมกัน เพื่อเร่งดำเนินการ

ทั้งนี้ ในการประชุมเป็นความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อช่วยลดขั้นตอนทางเอกสารโดยอำนวยความสะดวกให้ผู้ให้บริการนำเข้า ส่งออก และต้นทุนโลจิสติกส์ รวมทั้งเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน และประเทศในภูมิภาคอื่นๆ

สรุปผลการประชุม The 17th General Assembly for APSF



สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ในฐานะหน่วยงานภาคเอกชน ซึ่งเป็นผู้แทนของไทยได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกของ Asia Pallet System Federation (APSF) ซึ่งเป็นเครือข่ายความร่วมมือด้านโลจิสติกส์ ของประเทศในกลุ่มเอเชีย ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริม และผลักดันการใช้ Unit load ที่เป็นมาตรฐานร่วมกัน เพื่อลดต้นทุนด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ รวมถึงการสนับสนุนการใช้ Returnable Transport items (RTIs) และผลักดันระบบ Pallet Pooling System เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในกระบวนการขนส่ง และเคลื่อนย้ายสินค้า และส่งเสริมโลจิสติกส์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยการประชุม APSF จึงได้มีกำหนดจัดขึ้นเป็นประจำทุกปี เพื่อสร้างเครือข่ายของประเทศสมาชิก 10 ประเทศ ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น เกาหลี ไทย มาเลเซีย เมียนมาร์ อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ เวียดนาม และ อินเดีย ผลักดันมาตรฐานของแท่นรองรับสินค้า (Pallet) ที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน และสร้างกลไกที่จะช่วยสนับสนุนการใช้ pallet สำหรับการหมุนเวียนภายใต้มาตรฐาน APSF Mark และนอกเหนือจากการผลักดันในเชิงกายภาพของมาตรฐานของ Pallet แล้ว การประชุม APSF ยังเป็นเวทีที่จะหารือถึงแนวทางการผลักดันกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของแต่ละประเทศ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการใช้ RTIs สำหรับการขนส่งสินค้าระหว่างกัน

สำหรับการประชุม APSF ประจำปี 2022 นี้ ได้มีการจัดในรูปแบบ Online Zoom Meeting เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565 โดยมีสาระสำคัญของการประชุมดังนี้

1. การจัดทำ APSF Roadmap 2030 โดยที่ประชุม ได้ขอความร่วมมือประเทศสมาชิก จัดทำ Proposal Roadmap เพื่อนำเสนอการดำเนินงานในการผลักดันมาตรฐานพาเลท ทั้งในระดับ Domestic และในระดับ Cross Border International of member country โดยมีเป้าหมายในระดับประเทศ คือการลดขั้นตอนในกระบวนการนำเข้าส่งออกด้วย RTIs อีกทั้งลด Import & Export duty เพื่อสนับสนุนการใช้ RTIs ในกระบวนการส่งออกนำเข้า และเป้าหมายในระดับ Domestic คือการส่งเสริมให้มีการใช้ RTIs อย่างแพร่หลายในกระบวนการขนส่งและลดการใช้แรงงานคนในการยกขน ทั้งนี้ สิ่งที่จะต้องร่วมกันผลักดันในการส่งเสริมดังกล่าวมี 2 ประเด็นหลักคือ (1) มาตรฐานของ RTIs ที่จะใช้ร่วมกัน และ Model ของการหมุนเวียน RTIs ในประเทศสมาชิก และ (2) การลดอัตราอากรขาเข้า สำหรับการนำเข้า RTIs ซึ่งจะเป็นปัจจัยสนับสนุนการใช้ RTIs อย่างแพร่หลายดังนั้นในการจัดทำ APSF Roadmap ให้มีความสมบูรณ์จะต้อง สอดคล้องกับแนวทางการปฏิบัติของพิธีการศุลกากรทั้งขาเข้า และขาออกของประเทศต่างๆ อาทิ ใบอนุญาตในการนำเข้า/ส่งออก เอกสารการขอยกเว้นอากร เพื่อสร้างให้เกิดระบบการหมุนเวียนบรรจุภัณฑ์ (Returnable) ที่สามารถตรวจสอบได้ นอกจากนี้จะต้องมีระบบการบริหารจัดการควบคุมปริมาณพาเลทที่จะหมุนเวียน (Inventory Control) โดยจะต้องทราบจำนวน RTIs ที่จะหมุนเวียนภายในประเทศสมาชิกทั้งด้านกำลังการผลิตในแต่ละปี และจำนวนพาเลทที่หมุนเวียนในประเทศทั้งหมด และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการนำเข้าส่งออกด้วย RTIs ของแต่ละประเทศ

ทั้งนี้กรอบเวลาในการดำเนินการจัดทำ Roadmap นั้น ในเดือนตุลาคม 2565 จะมีการจัดตั้ง Working Group for Roadmap และจะจัดประชุมหารือแลกเปลี่ยน Roadmap ของแต่ละประเทศ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน

2565 และจะรวบรวม Roadmap ที่สมบูรณ์มานำเสนอในการประชุม APSF ในปี 2023 ต่อไป

2. APSF official Website: ที่ประชุมได้นำเสนอ website อย่างเป็นทางการของ APSF (<http://apsf.asia/>) ซึ่งผู้แทนแต่ละประเทศสมาชิก สามารถสมัครเป็น member เพื่อรับข้อมูลข่าวสารในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ มาตรฐานของ Unit Load ที่เป็นไปตาม APSF Standard บทความด้านมาตรฐานโลจิสติกส์ และการพัฒนามาตรฐาน Pallet เป็นต้น
3. ผู้แทนจากประเทศสมาชิกได้นำเสนอสถานการณ์โลจิสติกส์ และอุตสาหกรรมพาเลทในแต่ละประเทศ ซึ่งภาพรวมของปี 2022 ที่ผ่านมาประเทศสมาชิกหลายๆ ประเทศต่างได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด 19 ซึ่งส่งผลกระทบต่อจำนวนปริมาณพาเลท เพื่อใช้ขนส่งในด้านการค้า และการส่งออก มีปริมาณการใช้ลดลง ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ นอกจากนี้ในหลายประเทศก็เผชิญปัญหาการขาดแคลนแรงงาน ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่ในประเทศพัฒนาแล้วต่างให้ความสำคัญเพิ่มขึ้น การมุ่งเน้นการลดปริมาณการปล่อย CO₂ สู่สิ่งแวดล้อมซึ่งปัญหาต่างๆ เหล่านี้ เป็นประเด็นท้าทายที่ประเทศผู้ส่งออกหลักจะต้องปรับตัวรองรับแนวโน้มความต้องการของลูกค้าที่เปลี่ยนแปลงไป นอกจากนี้ประเทศสมาชิกในกลุ่มอาเซียน ส่วนใหญ่ได้มีการใช้พาเลทที่เป็น Returnable Pallet ภายในประเทศพอสมควร แต่สำหรับการใช้เพื่อการค้าและการส่งออกนั้นยังไม่แพร่หลายมากนัก ผู้ส่งออกบางรายยังเลือกใช้พาเลทแบบ One-way เนื่องจากยังไม่มียุทธศาสตร์ที่จะสนับสนุนการหมุนเวียนพาเลทกลับมายังประเทศต้นทาง

สำหรับประเทศไทย นอกเหนือจากการนำเสนอภาพรวมของอุตสาหกรรมพาเลทในประเทศไทย ซึ่งได้รับผลกระทบจากโควิด 19 ซึ่งทำให้ปริมาณการใช้พาเลทในประเทศไทยลดลง ปัญหาการขาดแคลน Supply ทำให้ต้นทุนของพาเลทในประเทศไทยเพิ่มสูงขึ้น นอกจากนี้ สรท. ยังได้นำเสนอปัญหาเรื่องการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อการค้า และการส่งออก รวมถึงการปรับขึ้นอัตราค่าระวางเรือในทุกเส้นทาง และการดำเนินงานของไทยในการแก้ปัญหาดังกล่าว อาทิ การผลักดันประเด็นเข้าไประดับสากล เช่น IMO, WTO, UNTAD และการหารือเพื่อหาทางออก ร่วมกับหน่วยงานราชการของประเทศไทย

ทั้งนี้ เพื่อผลักดันการสร้างความร่วมมือภายใต้ APSF และสร้างเครือข่ายเพื่อส่งเสริมมาตรฐานของ APSF ไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง และสร้างความตระหนักของมาตรฐาน Unit load และ Returnable Transport items (RTIs) ที่สอดคล้องกับมาตรฐานเอเชียให้เป็นที่ยอมรับ โดย สรท. พิจารณาเห็นว่าทางประเทศเกาหลีมีการดำเนินงานในเรื่องดังกล่าวที่เป็นรูปธรรม และผลักดันภาครัฐกิจให้ผู้ประกอบการ หรือ Unit Load ที่เป็นมาตรฐาน รวมถึงส่งเสริมการสร้างระบบหมุนเวียน RTI ที่มีประสิทธิภาพซึ่งมีผลลัพธ์ที่ชัดเจน ดังนั้น สรท. จึงจะเชิญผู้แทนจากเกาหลี มาร่วมเป็นวิทยากรถ่ายทอดความรู้ และประสบการณ์ เพื่อเป็นต้นแบบในการผลักดันของประเทศไทย โดยจะเชิญมาร่วมเป็นวิทยากรของ LQSPX ซึ่งจัดการบรรยายหัวข้อพิเศษในหัวข้อ "Unit load and Pool Pallet Success Story in KOREA" ในวันที่ 21 ตุลาคม 2565 ผ่าน Zoom program

กรมศุลกากร ร่วมก้าวไปอีกขั้นสู่การเป็นศูนย์กลางเทคโนโลยีสารสนเทศ และโลจิสติกส์สีเขียว ด้วยระบบ NSW และใบสั่งปล่อยสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ (e-D/O)

กรมศุลกากร ได้เล็งเห็นความสำคัญของการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย ทั้งในแง่ของการลดต้นทุนให้ผู้ประกอบการ และในแง่ของการรักษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งสามารถนำเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาใช้ในการแก้ปัญหาเหล่านี้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงได้มีการจัดตั้งคณะทำงานย่อยผลักดันและให้การสนับสนุน การปรับลดขั้นตอนและเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ National Single Window (NSW) (กลุ่มย่อย) เพื่อพิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบใบสั่งปล่อยสินค้าแบบ อิเล็กทรอนิกส์ (Delivery Order: e-D/O)

และในวันศุกร์ที่ 2 กันยายนที่ผ่านมา ทางคณะ ฯ ได้มีการจัดประชุม พุดคุยหารือกันเป็นครั้งแรกในรูปแบบออนไลน์ โดยสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ แห่งประเทศไทยมีตัวแทนเป็นหนึ่งในคณะทำงาน ได้แก่ คุณสมบัติ เปรมประภา รองประธาน สรท. ได้เข้าร่วมประชุม พร้อม นายคงฤทธิ จันทริก ผู้อำนวยการ บริหาร สรท. และผู้แทนจากหน่วยงานอื่นๆ ได้แก่

1. ผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย
2. ผู้แทนหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
3. ผู้แทนสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
4. ผู้แทนสมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย
5. ผู้แทนผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
6. ผู้แทนสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ
7. ผู้แทนสมาคมผู้นำเข้าและส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ
8. ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ National Single Window (NSW) ให้มีประสิทธิภาพและสามารถอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการอย่างบูรณาการได้ในทั้งรูปแบบ G2G B2G และ B2B อันเป็นหนึ่งในอำนาจหน้าที่ที่คณะทำงานได้กำหนดกรอบไว้ จึงได้มีการเชิญตัวแทน จากบริษัทเอกชนต่างๆ ซึ่งเป็นผู้ที่มีประสบการณ์จริงและมีความรู้ความเข้าใจใน กระบวนการอย่างถ่องแท้ มาร่วมพุดคุยแลกเปลี่ยนข้อมูล ได้แก่

1. ผู้แทนสมาคมการค้าบริการและโลจิสติกส์ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
2. ผู้แทนบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)
3. ผู้แทนบริษัท เมดิเตอร์เรเนียน ชิปปิง (ประเทศไทย) จำกัด (MSC)
4. ผู้แทนบริษัท ฮัทชิซัน พอร์ท ประเทศไทย (HPT)
5. ผู้แทนบริษัท เคอรี่ สยามชิพพอร์ต จำกัด (Kerry)
6. ผู้แทนบริษัท ทีพีฟา อีทีโอ เซอร์วิสเอส (TIFFA)

โดยในที่ประชุมได้มีการพุดคุยแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับโครงสร้างรูปแบบ e-D/O message และ request e-D/O message รวมถึง work flow ในกระบวนการ การปล่อยสินค้า มีประเด็นจากภาครัฐและเอกชนที่สำคัญหลากหลายประเด็น ทั้งประเด็นด้านเอกสารที่เกี่ยวข้อง เช่น B/L , Invoice, Manifest หรือ Arrival Notice ประเด็นด้านความถูกต้องครบถ้วนของกระบวนการ/ข้อมูลเอกสาร ประเด็น ด้านการเงิน หรือประเด็นที่ควรตระหนักในโลกสมัยใหม่อย่างด้านความปลอดภัย ของข้อมูล ซึ่ง สรท. ก็เข้าร่วมรับฟัง และให้ข้อมูลความคิดเห็นด้วย อาทิ ด้านความ ร่วมมือ โดยทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการเดิมจะต้องร่วมมือกันและจะต้อง คำนึงถึงการพัฒนาระบบให้มีมาตรฐานเดียวกันเพื่อความเท่าเทียมกันในการใช้งาน เป็นต้น และภายหลังการประชุมเสร็จสิ้น ทางสำนักงาน สรท. ได้นำเรื่องนี้ เข้าสู่วาระการประชุมกรรมการสภา ฯ ประจำเดือน เพื่อย้ำให้คณะกรรมการ สรท. ได้มีส่วนในการร่วมมือด้านข้อมูลสอดคล้องกันแก่ทางเลขานุการ ฯ อีกด้วย

การประชุมพุดคุยหารือที่เกิดขึ้นนั้นนับเป็นความร่วมมือกันที่ยอดเยี่ยมทั้ง ในระหว่างภาครัฐ และภาคเอกชน อันจะช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์โดยรวม ซึ่งใน ปัจจุบันต้นทุนด้านโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศไทยนั้นยังสูงอยู่มาก การจะ พัฒนาและเปลี่ยนแปลง จำเป็นจะต้องพึ่งพาความร่วมมือไม่ร่วมมือกันเอกชนนี้ ทางส่วนของ สรท. เองทั้งคณะกรรมการและเจ้าหน้าที่ ก็ได้ร่วมทุ่มเทและใส่ใจใน กระบวนการการทำงาน พร้อมติดตามผลอย่างใกล้ชิด เพื่อให้อนาคตของประเทศ และผู้ประกอบการของไทย สามารถแข่งขันในเวทีระดับโลก และพร้อมก้าวไปสู่ การเป็นประเทศเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างภาคภูมิใจ

หลักสูตรฝึกอบรมเรียนผ่านระบบ Online (Zoom) มีใบประกาศนียบัตร ของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยปี 2565 (กันยายน - พฤศจิกายน)

OCTOBER
พ. 19 ต.ค. 09.00-16.00 น.
อบรม “รู้จักกลไก จัดการความเสี่ยงจาก LC ภายใต้ UCP 600” รุ่นที่ 2/2565
 โดย อาจารย์บุญเลิศ สุภาภา
 ผู้เชี่ยวชาญด้านการค้าและการชำระเงินระหว่างประเทศ
ค่าลงทะเบียน 2,675 บาท บุคคลทั่วไป 3,745 บาท
ลงทะเบียนได้ที่ <https://bit.ly/oneday306>

พ. 11 พ.ย. 09.00-16.00 น.
อบรม “รู้จักเรื่องเบื้องต้นกับขั้นตอนและพิธีการศุลกากร” รุ่นที่ 2/2565
 โดย อาจารย์ศุภกานต์ ตรีชโรวรรณ
 วิทยากรด้านการศุลกากร
 และ อดีตผู้อำนวยการศูนย์บริการศุลกากร
 สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร
ค่าลงทะเบียน 2,675 บาท บุคคลทั่วไป 3,745 บาท
ลงทะเบียนได้ที่ <https://bit.ly/oneday308>

NOVEMBER
พ. 3 พ.ย. 09.00-16.00 น.
อบรม “นักจัดซื้อมือใหม่ทำงานอย่างไรได้แบบมืออาชีพ”
 โดย อาจารย์เชี่ยวชาญ รัตนอักษรเน
 B.Sc., LL.B., C.P.M., A.P.P., MCIPS
 ผู้ก่อตั้งและนายกคนแรกของสมาคมบริหารงานจัดซื้อ
 และซัพพลายเชนแห่งประเทศไทย
ค่าลงทะเบียน 4,066 บาท บุคคลทั่วไป 5,136 บาท
ลงทะเบียนได้ที่ <https://bit.ly/oneday303>

หัวข้อจัดอบรมออนไลน์ ภายใต้โครงการ GoTogether#2 (ตุลาคม 2565)
สมาชิก สรก. ที่มียอดค้างชำระค่าบำรุงสมาชิก เข้าร่วมอบรมฟรีไม่มีค่าใช้จ่าย

พ. 22 ต.ค. 65 10.00-12.00 น.
Boost Up Business with Data Analytics and Data Visualization Tools
 โดย คุณคิดติพ เพื่อจงรพุง
 หัวหน้าฝ่ายการตลาดดิจิทัล Viu (วีว) ประเทศไทย
ลงทะเบียนได้ที่ <https://bit.ly/tnscgoto79>
 (รับจำกัดจำนวน 5 ท่าน/บริษัท)

พ. 10 พ.ย. 09.00-16.00 น.
อบรม “เรียนรู้ เจาะลึก คำขายเคม: ขั้นตอนและพิธีการศุลกากร การขนส่งข้ามแดน” รุ่นที่ 3 (จัดโดย มูลนิธิพัฒนาผู้ส่งออกไทย)
 โดย ดร.ศรีสา กวมิยกุล
 รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
 คุณทรงศักดิ์ เตชะระชัย
 Advisor, Three Trans International Express Co., Ltd.
ค่าลงทะเบียน 2,675 บาท บุคคลทั่วไป 3,745 บาท
ลงทะเบียนได้ที่ <https://bit.ly/oneday307>

ท่านสามารถสอบถามเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดแต่ละกิจกรรม และค่าธรรมเนียมการเข้าร่วมกิจกรรม ได้ที่ ฝ่ายสมาชิกสัมพันธ์ สาขาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สาขาผู้ส่งออก) โทรศัพท 02-6797555 ต่อ 501, 502 (ติดต่อ คุณสิริวรรณ, คุณวัชรินทร์) หรือที่ e-mail: siripan@tnsc.com, watcharin@tnsc.com
 หมายเหตุ :
 1) รายละเอียดต่างๆ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
 2) แผนงานยังไม่รวมถึงค่าเดินทางและลิมนานาฟรีสำหรับสมาชิกโดยจะแจ้งให้ทราบเป็นรายกิจกรรม