

E-BOOK VERSION



TNSC NEWSLETTER

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก) | Thai National Shippers' Council | Issue 07/2022 | กรกฎาคม 2565

www.tnsc.com

วิเคราะห์สถานการณ์การค้า และการเงินระหว่างประเทศ ครึ่งปีหลัง 2565

THIS NOTE IS LEGAL TENDER
FOR ALL DEBTS, PUBLIC AND PRIVATE



Thai National Shippers' Council
1168/97, 32nd Floor, Zone C, Lumpini Tower Bldg.,
Rama IV Road, Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120
Tel. : +66 (0) 2679 7555 || Fax. : +66 (0) 2679 7500-2

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก)
1168/97 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 32 โซน C
ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
E-mail : tnsc@tnsc.com

Economic Indicators : May 2022

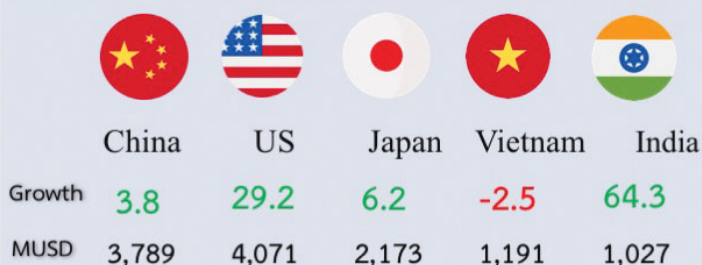
01

Export Value



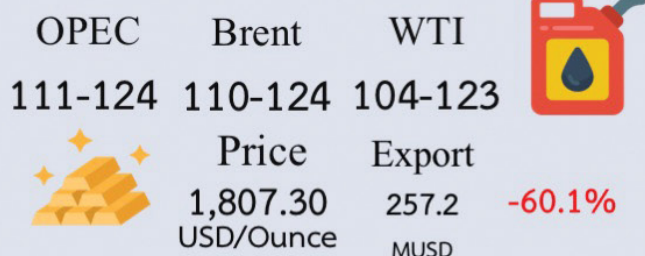
02

Partner Country (May 2022)



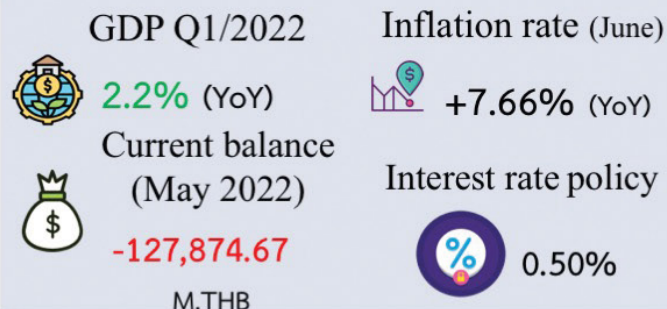
03

Oil price (USD/Barrel) & Gold (June 2022)



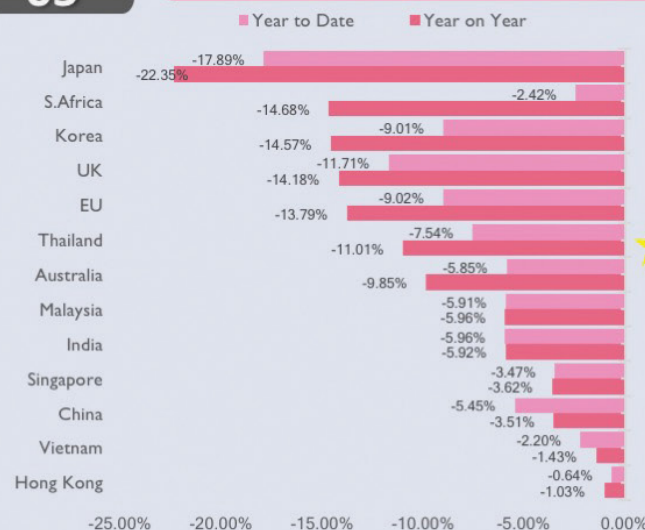
04

Thai Additional Statistic



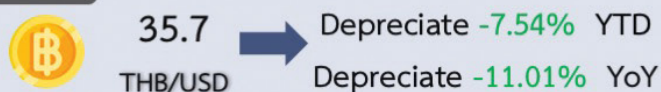
05

Exchange Rate (04 Jul 2022)



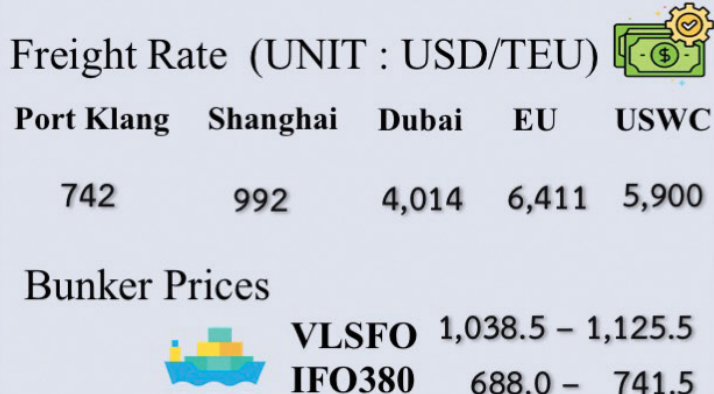
06

Baht / USD (04 Jul 2022)



07

Marine Statistics (June 2022)



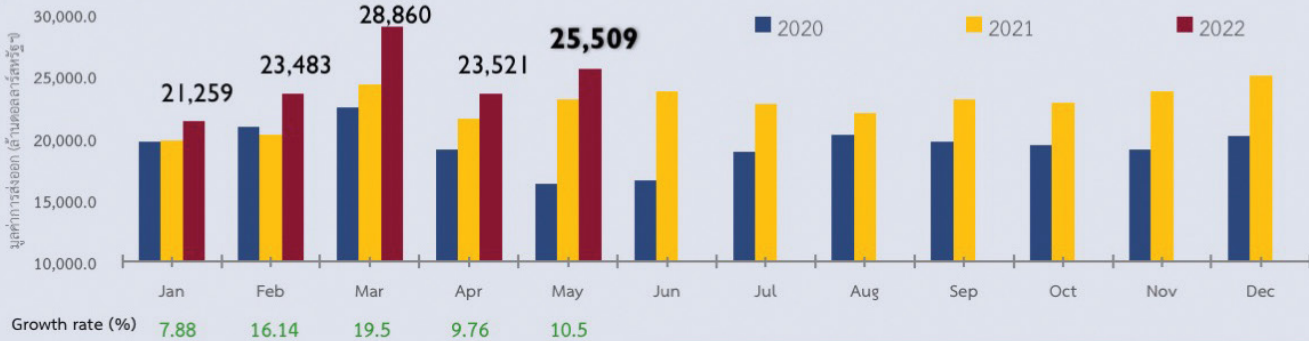
08

Shanghai Containerized Freight Index



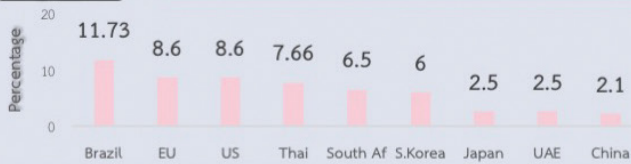
Thailand Export Situation

01



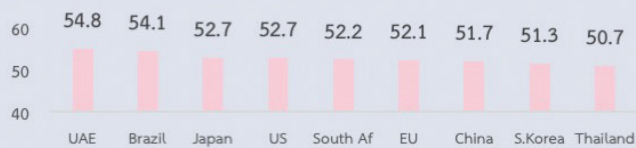
02

Inflation rate (Jan - Jun 2022)



03

PMI index (May - Jun 2022)



สินค้าส่งออกสำคัญ	มูลค่าส่งออก (ล้านเหรียญฯ)	การเติบโต (YoY%)	Forecast (%)
สินค้าส่งออกกลุ่ม "เกษตร"			
ข้าว	249.5	24.7	15
ยางพารา	435.3	3.9	10
ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง	506	81.4	5
น้ำตาลทราย	255.5	87.9	90
สินค้าส่งออกกลุ่ม "อาหาร"			
อาหารทะเลแช่แข็งกระป๋องและแปรรูป	472.1	19.1	
กุ้งสดแช่แข็ง และกุ้งแปรรูป	95.1	7.6	9
ผัก ผลไม้สด แช่แข็ง	1,601.4	25.3	
ไก่สด แช่แข็ง และแปรรูป	310.1	4.3	
สินค้าส่งออกกลุ่ม "ยานพาหนะ"			
ยานพาหนะ	1,715.2	-8.6	5
อุปกรณ์และส่วนประกอบ	1,319.4	4.1	
สินค้าส่งออกกลุ่ม "ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์"			
เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	1,528.8	-17.9	
Hard Disk Drive	876.0	-27.4	5
แผงวงจรไฟฟ้า	781.8	6.4	
เครื่องใช้ไฟฟ้า	2,542.4	8.7	
เครื่องปรับอากาศและส่วนประกอบ	600.4	-3	
สินค้าส่งออก "กลุ่มพลังงาน"			
ผลิตภัณฑ์ยาง	1,264.1	10	10
เคมีภัณฑ์	831.2	0.2	10
เม็ดพลาสติกและผลิตภัณฑ์พลาสติก	1,395.7	6.7	10
สินค้าส่งออก "กลุ่มอื่นๆ"			
อัญมณีและเครื่องประดับ (รวมทองคำ)	1,014.8	-7.1	18-20
น้ำมันสำเร็จรูป	1,294.1	53.4	10
สิ่งทอ	604.4	17.6	10



TNSC Newsletter (E-BOOK VERSION), Issue 07/2022 : กรกฎาคม 2565

Copyright © 2021 by สำนักส่งเสริมการค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

1168/97 อาคารสุวิภาหิมาวาร ชั้น 32 โซน C ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ : +66 (0) 2679 7555 โทรสาร : +66 (0) 2679 7500-2

E-mail : tnsct@tnsc.com

สนใจโฆษณา กรุณาติดต่อ : สำนักส่งเสริมการค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สำนักส่งออก)

For advertising, please contact : Thai National Shippers' Council

Tel. : +66 (0) 2679 7555 ext. 503 E-mail : tnsct@tnsc.com

ผลิตและจัดทำได้โดย บริษัท บิซ แอ็บโซลูท จำกัด
All right reserved reproduction of the Directory,
in whole or some part, is prohibited without the prior
written consent, not unreasonably withheld, of the
publisher.

“วิเคราะห์สถานการณ์การค้าและการเงินระหว่างประเทศครึ่งปีหลัง 2565”

วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น. สมาชิผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยได้จัดสัมมนาออนไลน์ ผ่านระบบ ZOOM Meeting ในหัวข้อ “วิเคราะห์สถานการณ์การค้าและการเงินระหว่างประเทศครึ่งปีหลัง 2565” ดร.ชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย โดยมีวิทยากร 5 ท่าน ดังนี้ 1) ดร. ชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย 2) คุณนันทพงษ์ จิระเลิศพงษ์ รองอธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ 3) ดร.เบญจรงค์ สุวรรณคีรี รองกรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย 4) คุณมนู สิทธิประศาสน์ ผู้อำนวยการสถาบันระหว่างประเทศเพื่อการค้าและการพัฒนา 5) คุณสัณทิต พันธ์ยานุกูล ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายเศรษฐกิจมหภาค ธนาคารแห่งประเทศไทย

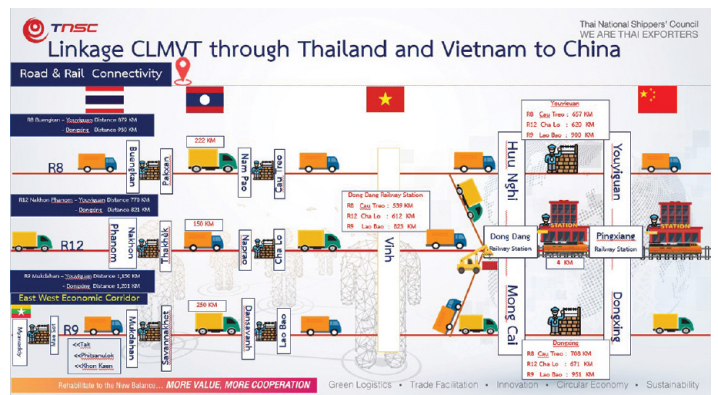
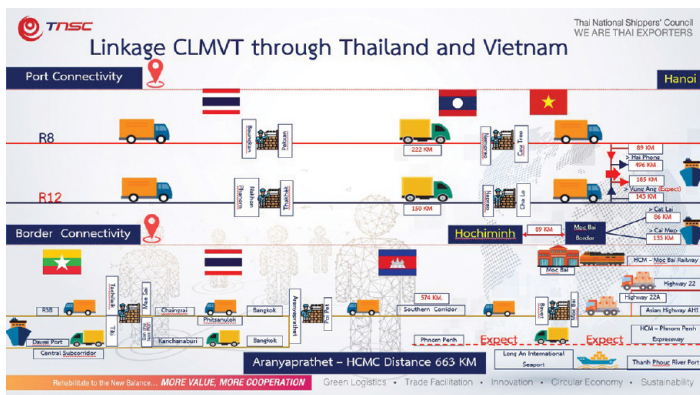
เนื่องจาก 2565 ปีแห่งความท้าทาย จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด – 19 ที่กินระยะเวลานาน ตั้งแต่ปลายปี 2562 จนถึงปัจจุบัน รวมถึงเหตุการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนตั้งแต่วันที่ 24 กุมภาพันธ์ เป็นต้นมา และอาจมีความความยืดหยุ่นและยังคงไม่สามารถหาข้อสรุปได้ในปัจจุบัน ส่งผลให้เศรษฐกิจโลกถดถอย และมีทิศทางชะลอตัวลงโดยเฉพาะสหรัฐอเมริกาและยุโรป ในช่วงครึ่งปีหลัง ด้วยเหตุนี้ผู้ประกอบการ โดยเฉพาะผู้ส่งออก จึงจำเป็นต้องเฝ้าระวังและจับตาความท้าทาย ดังต่อไปนี้ 1) **Geopolitics** ความยืดหยุ่น Russia Ukraine การแบ่งขั้วอำนาจสหรัฐ และจีน 2) **วิกฤติพลังงาน และวิกฤติทางการเกษตร และแร่หายาก** ส่งผลให้ต้นทุนภาคการผลิตและสินค้าสูงขึ้น 3) **วิกฤติเงินเฟ้อยังคงทรงตัวอยู่ในระดับสูงไปจนถึงสิ้นปี 2565** และจะเริ่มลดลงประมาณ Q2-Q3/2566 4) **อัตราดอกเบี้ยนโยบายของสหรัฐฯ ที่คาดว่า FED จะมีการปรับขึ้นตามคาดที่ระดับ 3.4% ภายในสิ้นปีนี้** ขณะที่ กนง. อาจปรับอัตราดอกเบี้ยนโยบายขึ้นแบบค่อยเป็นค่อยไปเพื่อลดความร้อนแรงของการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ 5) **การเคลื่อนไหวของค่าเงินบาท** คาดว่ายังคงเคลื่อนไหวในทิศทางอ่อนค่าอยู่จนถึงปลายปี แต่ยังคงคาดการณ์ได้ค่อนข้างยากและเป็นไปได้ว่าจะมีความผันผวน ต้องคอยติดตามนโยบายการเงินของสหรัฐฯอย่างใกล้ชิด 6) **ค่าระวางเรือทรงตัวในระดับสูงจนถึงปลายปี** แต่ปริมาณตู้สินค้าเริ่มมีความคล่องตัวมากขึ้น 7) **สินค้าสิ่งแวดล้อม** จากการประชุม COP 26 และ RENEWABLE ENERGY

ทั้งนี้ วิทยากรทั้ง 5 ท่าน ยังได้แบ่งปันและแนะนำกลยุทธ์และการเตรียมความพร้อมผู้ประกอบการส่งออกครึ่งปีหลัง 2565 นี้ โดยสามารถสรุปได้ ดังนี้ 1) **ปรับทิศทาง Degloblaization / Reshoring** มุ่งเป้าหมายการผลิตส่งออกในกลุ่มภูมิภาคมากขึ้น เช่น ASEAN CLMV 2) **ประเทศที่ถือเป็นโอกาสส่งออกในครึ่งปีหลัง H2/2565** เช่น จีน (New World Order) ตะวันออกกลาง และอินเดีย 3) **ใช้โอกาสจากภาคการท่องเที่ยวที่ขยายตัวมากขึ้น** โดยคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวเข้ามาเพิ่มมากขึ้นในช่วงครึ่งปีหลัง คาดว่าทั้งปีน่าจะมียกนักท่องเที่ยวเข้ามาในไทยราว 6 ล้านคนในปี ซึ่งจะผลักดันให้เศรษฐกิจไทยขยายตัวได้มากขึ้น 4) **ในช่วงครึ่งปีหลัง และปีต่อไป อาจต้องมุ่งเน้นเรื่องสินค้าที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม BCG มากขึ้น** เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มของสินค้าและเตรียมความพร้อมปรับตัวภาคการผลิตสำหรับทิศทางความต้องการตลาดโลกที่เน้น Green ecosystem มากขึ้นต่อจากนี้ 5) **เร่งใช้สิทธิประโยชน์จากความตกลงการค้า Free Trade Agreement (FTA) และ Mini FTA** เช่น เมืองของจีน ฐานลูกค้าใหม่ และสหรัฐฯ ที่เป็นฐานลูกค้าเดิมมากขึ้น ขณะเดียวกันภาครัฐต้องเร่งประชาสัมพันธ์ ให้ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดเล็กรู้จักสิทธิประโยชน์มากขึ้น 6) **Strategic move ด้วยการใช้องค์กรขายสินค้าออนไลน์ ผ่านแพลตฟอร์มต่างๆ ทั้งของไทยและต่างประเทศ** โดยติดตามโครงการใหม่ๆ จากทั้งหน่วยงานภาครัฐ กระทรวงพาณิชย์และภาคเอกชน 7) **ติดตามโอกาสในการขยายการค้าและการส่งออกใน Seasoning ที่สำคัญในช่วงครึ่งปีหลัง** หรืองานใหญ่ๆ อย่างเช่น APEC CEO Sumiit / World cup ซึ่งเป็นโอกาสในการเร่งส่งออก หรือมีโอกาสนำสินค้ามากขึ้น 8) **ค่าระวางเรือ ผู้ประกอบการยังคงต้องทำ Service contract กับสายเรือเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการหาตู้สินค้าและค่าระวางเรือที่ยังทรงตัวในระดับสูงอยู่** 9) **บริหารจัดการเรื่องต้นทุน Inventory / Stock สินค้า** ตามหลักการของ Balance sheet เนื่องจากวัตถุดิบในภาคการผลิตราคาต่อหน่วยสูงขึ้นหลายเท่าตัว และยังคงขาดแคลน รวมถึงคำนึงถึงระยะเวลาการรับชำระเงินให้ถี่ถ้วนมากขึ้นในช่วงที่มีการส่งออกจำนวนมาก 10) **ป้องกันความเสี่ยงจากค่าเงินบาทผันผวน** ถึงแม้ค่าเงินบาทจะอ่อนแต่ยังมีความไม่แน่นอนสูง เนื่องจาก FED เริ่มมีนโยบายทางการเงินที่ค่อนข้างตึงตัว ขณะเดียวกันภาคการท่องเที่ยวและตลาดทุนของไทย อาจมีปริมาณเม็ดเงินเข้ามาในระบบมากขึ้นในระยะต่อจากนี้ 11) **เสริมสภาพคล่องทางการเงินของ SME ผ่านสถาบันเงินที่เกี่ยวข้อง** เพื่อไม่ให้ห่วงโซ่การผลิตเพื่อส่งออกในภาพรวมหยุดชะงัก

โดย **สรท. คาดการณ์การส่งออกปีนี้ ขยายตัว 5 – 8%** สอดคล้องกับธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และผู้อำนวยการสถาบันระหว่างประเทศเพื่อการค้าและการพัฒนา ภายใต้ข้อสมมติฐาน ดังนี้ 1) ค่าเงินบาท ต้องอยู่ที่ระดับ 33.5 – 34.5 2) ทิศทางราคาน้ำมัน คาดว่าน่าจะอยู่ในช่วง 100-115 USD/BBL 3) สถานการณ์ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ เพียงพอกับความต้องการส่งออก 4) ค่าระวางเรือ ไม่สูงไปกว่าปีที่แล้ว

การศึกษาเส้นทางระบบขนส่ง/โลจิสติกส์ เวียดนาม-สปป.ลาว-จีน

จากที่ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) ได้เดินทางไปยัง ประเทศเวียดนาม (กรุงฮานอย และ นครโฮจิมินห์) ระหว่างวันที่ 7-11 มิถุนายน 2565 เพื่อศึกษาถึงโอกาสโลจิสติกส์ในการขนส่งสินค้าไทยผ่านเวียดนามไปยังประเทศจีน ระบบการดำเนินงาน การเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ไปด่านชายแดนที่ติดกับจีน transshipment สายเรือหลักที่เข้าใช้บริการ ลักษณะการบริหาร และเยี่ยมชมการดำเนินงานหน่วยงานต่างๆ ร่วมผลักดันการขับเคลื่อนการขนส่งของไทยกับเวียดนาม ช่วยขยายการค้าการลงทุน ร่วมกันระหว่างไทย เวียดนาม รวมถึง ปัญหาขนส่งจาก ไทย-เวียดนาม-จีน ทั้งนี้ประเด็นจากการแลกเปลี่ยนข้อมูลจะนำมาข้อเสนอแนะในการปรับปรุงประสิทธิภาพของท่าเรือภายในประเทศไทยเพื่อให้สามารถสนับสนุนแนวโน้มการเติบโตของยอดส่งออกของไทย มีรายละเอียดด้านศุลกากร และ ท่าเรือ มีรายละเอียดโดยสรุป



ด้านศุลกากร / ท่าเรือ	รายละเอียด
<p>ด้านศุลกากรหญิง (เชื่อมต่อด่านโหยวอ๊กวาน-จีน) ทางถนน จังหวัดฮานอย</p>	<p><ข้อมูลทั่วไป></p> <ol style="list-style-type: none"> ปริมาณสินค้าผ่านด่านไปยังจีน ยังไม่เท่ากับช่วงเวลาปกติ เหลือเพียงร้อยละ 30 ส่วนมาตรการจีนผ่อนคลายนมากขึ้น ก่อนหน้าที่มีมาตรการ zero covid หลังจากวันที่ 1/6/65 ผ่อนคลายในพื้นที่มากขึ้น ตัวเลข ผ่านด่าน 1/1-1/6/65 รถขนส่งผลไม้สดผ่านแดน 538 คัน (จากปกติ 11,120 คันเทียบในระยะเวลาเดียวกัน) มูลค่า 9,940 ล้านUSD สินค้าอื่น 245 คัน 280 ล้านUSD สำหรับผลไม้ขนส่งไทย ลาว เวียดนาม จีนและสินค้าอื่น อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องใช้ไฟฟ้า มาจาก สิงคโปร์ มาเลเซีย ผ่านเวียดนาม จีน ในส่วนปริมาณขนส่งจากเวียดนามจีน ลดลง จากมาตรการที่เข้มงวดโควิดของจีน ในการตรวจสอบ รถบรรทุก ต้องเปลี่ยนหัวหน้าคนขับ รอหัวหน้าจากจีนใช้เวลา และรอตู้ไปลาจากจีนลากกลับ ลดการสัมผัสทั้งคนขับเวียดนามและจีน ปัญหาการขาดคนขับรถ จะเป็นปัญหาของจีนที่มารอจำนวนมากในแต่ละวัน เป็นรถที่นำเข้าสินค้าจากจีนมาเวียดนาม และรอสินค้ากลับไปจีน ซึ่งต้องมีควมสมดุลระหว่างตู้นำเข้าส่งออก เวลารถหัวหน้ารถตู้ไปลาใช้เวลาติดตั้งและขนถ่ายในจีน ทำให้ปกติขนส่งได้ 100 คัน เหลือเพียง 60 คันต้นทุนบริษัทขนส่งเพิ่มขึ้นสูง มีการเจรจาให้ลดเวลา/ขั้นตอนลง แต่จีนยังไม่ปรับเปลี่ยนวิธีการ โดยพื้นที่(B1) รองรับรถ 50 คันเป็นพื้นที่การขนถ่าย ทำให้เกิดความแออัด ขอให้ใช้ลานด้านในของเวียดนามเพื่อรองรับตู้ได้มากขึ้น จะมีการหารือภายในและแจ้งจีนอีกครั้ง(มาตรการจีนยังคงใช้ถึง *ตุลาคม นี้ (จะมีการประชุมที่จีนอีกครั้ง) โดยเวียดนามผลักดันผ่านระดับกระทรวง จังหวัด ด่านในจีน และขอให้ สกต. ฮานอยช่วยผลักดันอีกทางหนึ่ง ซึ่งคาดว่าหลังวันหยุดยาวของจีนช่วงตุลาคมสถานการณ์จะคลี่คลาย สถานการณ์ก่อนโควิด ผลไม้มีปริมาณ 200 คันต่อวัน ผ่านด่านไปจีน ปัจจุบันเหลือเพียง 4-6 คัน หรือสูงสุด 20 คันต่อวัน โดยทั้งส่งออก นำเข้า ผ่านแดน รวม 70 คันต่อวัน รถสินค้ารถที่จุดจอดหลักเขินก่อนเข้าด่านหญิงสูงสุด 5,000 คัน ซึ่งส่งผลต่อต้นทุนค่าใช้จ่ายอย่างมากกับผู้ประกอบการ การเป็นฮับของเวียดนามเข้าสู่จีน มีแนวทาง ให้จังหวัดเปลี่ยนวิธีการส่งมอบสินค้า จะให้คนรถเวียดนามนั่งรถไปพร้อมกับคนขับรถจีน และเมื่อยกตู้แล้วคนรถเวียดนาม ขับรถกลับ แล้วคนรถจีนนำเข้าไปคนรถจีนอยู่ในรถยกขนแล้วขับกลับจะทำให้การขนส่งจาก 150 คัน เพิ่มขึ้น 300 คันได้ เวียดนามสามารถควบคุมสถานการณ์โควิดได้แล้ว แต่ยังไม่สอดคล้องกับทางจีนที่ยังเข้มงวดอยู่ความหวังของศุลกากรต้องการให้จีนปรับเปลี่ยนวิธีการต้องระยะเวลา ซึ่งหน่วยงาน ผลักดันภาครัฐและประสานหน่วยงานไทย (สกต.) ช่วยในเรื่องข้อมูลการขนส่งและข้อมูลต้นทางสินค้า

ด้านศุลกากร / ท่าเรือ	รายละเอียด
<p>สถานีรถไฟที่ตั้ง (เชื่อมด่านรถไฟผิงเสียง-จีน) จังหวัดชานฮุย</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. เส้นทางรองรับการขนส่งทางรถไฟมากที่สุด 5 ขบวน การขนส่งทางรางได้จำนวนมากกว่าทางถนนแต่เสียเวลารอ เพื่อให้ผู้เต็มขบวนโดยไม่แบ่งชนิดสินค้า/ประเทศ รองรับการขนส่งตู้ reefer 2. แผนการเดินทางขบวนรถไฟขึ้นกับผู้ให้บริการเวียดนามวางแผนจัดขบวน โดยระยะเวลา 1 วัน 3. การตรวจสอบขบวนนำยพียงทางจีนจะเป็นฝ่ายตรวจทั้งหมด ระยะเวลาการตรวจขึ้นกับประเภทสินค้า 4. ระยะทางจากสถานีที่ตั้ง (รถไฟ) ถึงจีน 3.4 กม. และคนขับรถไฟ หัวรถจักร เป็นของจีน สำหรับตู้สินค้าสินค้าทั่วไปเป็นของจีนตู้ reefer จะเป็นของเอกชน 5. การเดินทางเป็นการตกลงระหว่างเวียดนามกับจีน ซึ่งต้องมีทั้งสินค้าเข้าจากจีน และส่งออกจากเวียดนาม 6. การเก็บค่าธรรมเนียม 5 ล้านVNDต่อตู้ 2 แสนVND ต่อใบขนสินค้า สำหรับด้านหญิง หมงก่าย จาลอ แต่สำหรับการขนส่งทางรถไฟถูกกว่าการขนส่งทางถนนเนื่องจากไม่มีค่าจอด และค่าธรรมเนียม
<p>ท่าเรือ Hai Phong จังหวัดชานฮุย</p>	<p><ข้อมูลทั่วไป></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เป็นท่าเรือใหญ่อันดับ 3 ของเวียดนาม รองจาก Cat Lai และ Cai Map 2. ปริมาณสินค้า 33 ล้านตัน 3. จำนวนตู้ 1.8 ล้าน TEUs 4. ระบาย 50,000 DWT 5. ความกว้างหน้าท่า 1,385 เมตร 6. จำนวนท่าเรือ 5 berth 7. ปลายทางหลัก china EU USA 8. สินค้า สิ่งทอ อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องใช้ไฟฟ้า รถยนต์ 9. ค่าธรรมเนียม THC ประมาณ 45 เหรียญ <p>//ท่าเรือบริการและอยู่ระหว่างก่อสร้าง//</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hoang Dieu สำหรับสินค้า cargo 2. Chua Ve สำหรับตู้ระหว่างประเทศ 3. Tan Vu RoRo สำหรับรถยนต์ 4. Loch Huyen สำหรับตู้สินค้าภายในประเทศ และ ท่าเรือที่ 5 ยังอยู่ระหว่างการก่อสร้าง <p><สถานะการดำเนินงานของท่าเรือ></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ท่าเรือมีระบบ e port/smart port ใช้ application system ใช้ check and track รองรับ การเชื่อมโยงข้อมูลในระบบทั้งสายเรือ ศุลกากร ลูกค้า 2. มีการใช้การขนส่งทางรถไฟขนส่งตู้สินค้าระหว่างภายในท่าเรือ และมีแผนเชื่อมเส้นทางไปยังด่านหลักจีนที่ติดกับพรมแดนจีน (อยู่ในแผนพัฒนาในนโยบาย) 3. ปริมาณการขนส่งสินค้าจากแหลมฉบังมายัง Hai Phong ประมาณ 10% 4. การจัดการความแออัด congestion ของท่าเรือจะมีเจ้าหน้าที่คอยดูแลจัดการเพื่อแก้ไขปัญหา และ movement ของการขนถ่ายตู้สินค้าขึ้นรถต้องไม่เกิน 15-30 นาที 5. จากสถานการณ์โควิดท่าเรือได้รับความสนใจในการเข้าร่วมจากนักลงทุนต่างชาติในการเป็น business partner มากขึ้น 6. ผลกระทบที่เกิดจากการใช้ท่าเรือห่วงอ่างในระยะ 2-3 ปีข้างหน้า ต้องติดตามปริมาณการขนส่งจากศุลกากรในอนาคต 7. ปริมาณ transshipment ที่ทางท่าเรือให้บริการยังมีไม่มากในปัจจุบัน ไม่มีผลกระทบจากกฎระเบียบ 8. สายเรือหลักที่ให้บริการปัจจุบันจะเป็นจีน Cosco ได้หัว Wanhai ญี่ปุ่น ONE และนอร์เวย์ Maersk 9. การบริหารจัดการท่าเรือดำเนินการโดยบริษัท แต่ถือหุ้นโดยภาครัฐเป็นส่วนใหญ่ ภาครัฐจะดูแลด้านนโยบาย และการลงทุนก่อสร้างท่าเรือ
<p>ท่าเรือ Cat Lai (Saigon New Port) จังหวัดโฮจิมินห์</p>	<p><ข้อมูลทั่วไป></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ท่าเรือ 10 ท่า ใช้งาน 9 ท่า 2. ท่าเรือลึก 14 เมตร 3. มีโครงการ SNP's (Saigon New Port) terminal mekong delta เชื่อมเวียดนาม สិងลาว ไปแหลมฉบัง(กำลังศึกษา) ห่วงอ่าง-เวียดนาม-ลาว 4. เรือเข้าออกระหว่างสัปดาห์ 81 ลำ มีแผนเพิ่ม 84-88 ลำต่อสัปดาห์ ดำเนินการตลอด 24 ชม. 5. ความสามารถในการ loading ตู้สินค้า 77 ตู้ ต่อชั่วโมง 6. ปริมาณตู้สินค้า 5.5 ล้าน teus ต่อปี ด้วยลักษณะมีความคล้ายกับ ท่าเรือกรุงเทพ RCL เป็นสายเรือที่ให้บริการใหญ่ที่สุด 7. มีส่วนแบ่งตลาด 91% ในโฮจิมินห์ 8. มีแผนขยาย dryport /icd เพื่อเพิ่ม logistics connectivity โดยครอบคลุม 3 ด้าน port /LSPs/ shipping 9. การบริหาร 100% app E port via internet/ Mobile phone & Tablet for exp. เริ่ม 1/4/2017 for imp. เริ่ม 1/4/2018 ช่วยลดปริมาณการความแออัดภายในและภายนอกท่าเรือ 10. เส้นทางขนส่งหลักรองรับเส้นทางขนส่ง ฮ่องกง เชียงไฮ้ ปูซาน

ด้านศุลกากร / ท่าเรือ	รายละเอียด
	<p><สถานการณ์ดำเนินงานปัจจุบัน></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การขนส่งใช้เรือบาร์จขนส่งแทนทางถนน ลด congestion และปรับระบบ software เพื่อเคลื่อนย้ายตู้ภายในท่าเรือให้รวดเร็วขึ้น และมี 6 ICD สำหรับ Cat Lai และอีก 30 ICD เพื่อช่วยลดความแออัด กิจกรรม LCL นอกท่าเรือ เป็นการแก้ปัญหาจำนวนรถบรรทุกเข้าสู่ท่าเรือ 2. trade lane อยู่ระหว่างบูรณาการ ต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการสนับสนุนทางเทคโนโลยี 3. มีการก่อสร้างท่าเรือขนาดใหญ่ที่ ฮาลองเบย์ 4. มีวงแหวนการขนส่งทางถนนรองรับและอนุญาตให้รถใหญ่วิ่งได้ ในช่วง truck ban 5. ในระยะเวลา 2 ปี จะมีเส้นทางรถไฟเชื่อม เวียงจันทน์ ไปท่าเรือหุงอวอง รองรับ general cargo / container 6. มีแผนทำรางเพื่อรองรับ multi modal transport เชื่อม Cai Mep มีเรือ barge ไปกัมพูชา 7. แผนการขยายเครือข่ายการขนส่ง เชื่อมโยงในเวียดนาม ผ่านขนส่งทางน้ำ และทางรถไฟจากสปป.ลาว ทำแชก มายังท่าเรือหุงอวอง ประเทศเวียดนาม และจะมี การจัด roadshow ไปยัง สปป.ลาว ไทยในช่วงเดือนสิงหาคม 2565
<p>ด้านศุลกากร Moc Bai (เวียดนามใต้ กับ จังหวัดบาวเวท กัมพูชา) จังหวัดโฮจิมินห์</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. มีทางหลวงเชื่อม เมียนมา ลาว กัมพูชา ถึง moc bai ซึ่งเป็นด่านเชื่อมโยงสำคัญทางการค้า 2. ระยะทางห่างจากจังหวัดโพลิน (กัมพูชา) 40 กม. โฮจิมินห์ 70 พนมเปญ 170 กม. ทำให้มีการเชื่อมโยงเศรษฐกิจ สังคม 3. เชื่อมโยงทางถนน 3 เส้นทาง 786 / เชื่อมต่อเมียนมา ไทย กัมพูชา ทางด่วนเข้าโฮจิมินห์ โดยผ่านเส้นทาง Asia Highway เส้น 776 4. เชื่อมโยงเส้นทางในโฮจิมินห์ ทางด่วนจากด่าน Moc Bai - โฮจิมินห์ ระยะทาง 53.5 กม. 5. วางแผนสร้างถนนเวียดนาม-กัมพูชา เพื่อเชื่อมด่านชายแดนที่ 2 เพิ่มแล้วเสร็จ 2027 รองรับปริมาณรถ 4000 คัน งบประมาณ 16,000 ล้าน VND เส้นทางเชื่อมกับทางด่วนเข้าสู่พนมเปญ 5. การขนส่งทางรถไฟ ระยะ 139 กม. เชื่อมกัมพูชา รวมถึงเส้นทางรถไฟ เหนือ ได้ เชื่อมเมือง ลงฮอยเกิ่นเถอ ลงฮาน เส้นทางทั้งหมดแล้วเสร็จปี 2030 6. มีการขนส่งทางน้ำ 138 กม. ลึก 10-15 เมตร รองรับเรือน้ำหนัก 2-3 ตัน เชื่อม ท่าเรือ thanh phouc river port ไป long an international seaport ท่าเรือมี พื้นที่ 474 hxta รองรับสินค้า จำนวน 5 ล้านตัน ลึก 10-15 เมตร 7. สิ่งอำนวยความสะดวกที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง ก่อสร้างลานจอดรถขนาดใหญ่ 2 จุด ที่เก็บตู้เปล่า รวมถึงเตรียมพื้นที่ขนาดใหญ่เพิ่มเติมสำหรับเป็นลานจอด 8. การทำงานที่ด้านบริการครบวงจร ตรวจสอบ นำเข้า สินค้า 9. รองรับการขนส่งสินค้า 500 เทียว (ไป กลับต่อวัน) มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น ซึ่งทางด้านมีศักยภาพในการรองรับ ทางด่วนแล้วเสร็จ จะทำให้ปริมาณขนส่งเพิ่มขึ้น ทั้งจากโฮจิมินห์ และ กัมพูชา <p><สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การเชื่อมโยงการขนส่งจาก Cat Lai ที่มีรถขนส่งทางเรือบาร์จไปยังกัมพูชา การเชื่อมทางด่วนห่างจากท่าเรือ Cat Lai ต้องขนส่งต่อเข้าไปที่ท่าเรือ ทางรถไฟเชื่อมเขต 12 ในโฮจิมินห์ แต่เส้นทางรถไฟไม่เชื่อมต่อกับเมืองพนมเปญ ยังอยู่ในขั้นตอนสำรวจยังไม่ได้กำหนดจุดที่แน่นอน 2. ปริมาณสินค้า 500 คัน จำนวนที่เป็นสินค้าผ่านแดนจากไทยผ่านกัมพูชา มายังเวียดนามมีปริมาณน้อย 3. ช่วงเวลาการดำเนินการของด่าน 6.00-22.00 น. มีการให้บริการผ่าน e customs ผู้ประกอบการไม่ต้องมาดำเนินการ และรถบรรทุกขนส่งผ่านเข้าออกได้ 24 ชม. ทุกวัน โดยแบ่งระดับการตรวจ ระดับสีน้ำเงินผ่านได้เลย/ สีเหลือง ตรวจแต่ไม่เข้ม /สีแดง 10-15% ตรวจรายละเอียดสินค้า เจ้าหน้าที่จะมีการพิจารณาระดับการตรวจจากประวัติการนำเข้าที่ผ่านมา 4. ท่าเรือแม่น้ำ thahn phouc มีสินค้าจากแต่ละเมือง ท่าเรือรองรับสินค้าจากจังหวัดไตนิน ไปกัมพูชา กับท่าเรือ Cat Lai 5. มีแผนการก่อสร้างท่าเรือใกล้กับโฮจิมินห์ เพื่อรองรับสินค้าที่เป็นตู้เล็กเนื่องจากแม่น้ำแคบ 6. สินค้าชิ้นส่วนจักรยาน วัสดุสำหรับรองเท้ากีฬาไปยังกัมพูชาส่งสำเร็จรูป กลับมาเวียดนาม 7. เดิมมาตรการโควิด ช่วงแรกปิดด่านสำหรับคนเข้า และจำนวนรถมีมาก อุปกรณ์ ตรวจไม่มีเพียงพอปัจจุบันเปิดให้เข้าได้ตามปกติ ทั้งคนและรถ ตั้งแต่ 15/5/65 8. รถบรรทุกเวียดนาม วิ่งเข้าสู่พนมเปญ มี 3 แบบ 1. ขัอดกลอง กัมพูชา เวียดนาม 2. นักท่องเที่ยวที่บริษัททัวร์รับรถข้ามแดน 3. รถยนต์ส่วนบุคคล 9. ข้ามแดน 5000-7000 คน เวียดนามไป กัมพูชา และจากกัมพูชา มาเวียดนาม 1,200 คน หลังเปิดประเทศ ก่อนโควิด ไปมาระหว่างกันเฉลี่ยวันละ 5000-7000 คนต่อวัน รองรับ 80 ประเทศ 10. ปริมาณรองรับ border capacity สูงสุด 700-1000 คันต่อวัน 11. ระบบ e customs จะส่งผ่านไปที่ฮานอย แบบ realtime 12. ระยะทาง 255 กม. 15 ด่าน ระหว่าง เวียดนาม - กัมพูชา ด่าน Moc Bai เป็นด่านสำคัญทางบก

ทั้งนี้จากข้อมูลที่ได้เดินทางศึกษาการดำเนินการของ สรท. ผลักดันการร่วมกันแก้ไขปัญหา 3 ฝ่าย ไทย เวียดนาม และจีน และสนับสนุนจัดให้มีการหารือระหว่าง 3 ประเทศผ่าน สศต. และหากได้ผลการประชุมระหว่างจีนและเวียดนามโดยความร่วมมือจาก สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (สศต.) เวียดนาม (ฮานอย และโฮจิมินห์) เพื่อผลักดันไปยังส่วนกลางให้มีการเจรจาผลักดันระดับภาครัฐต่อไป รวมถึงเพื่อทราบแนวทางการเชื่อมโยงเส้นทางขนส่ง การลงทุน การส่งออก โลจิสติกส์ ช่วยลดต้นทุนและเวลาในการขนส่ง ร่วมผลักดัน multimodal transport เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุนระหว่างไทย-เวียดนาม

สรุปการประชุมร่วมกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

คุณอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ผู้บริหารระดับสูง จากกรมศุลกากร กรมสรรพากร และ กรมสรรพสามิต ได้มีการประชุมหารือร่วมกับ สมาคมผู้ส่งออกสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) ในประเด็นปัญหาอุปสรรคที่เกี่ยวข้องกับการส่งออก โดยมีสาระสำคัญและความคืบหน้าของการดำเนินการดังนี้

เรื่องสืบเนื่อง

ด้านการผลิต

1. มาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถกระบะ สรท. และ สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย ได้ยื่นหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อขอให้พิจารณานโยบายการส่งเสริมผู้ประกอบการสามล้อไฟฟ้าและกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์สัญชาติไทย โดยกรมสรรพสามิตได้ออกประกาศ 2 ฉบับ เพื่อสนับสนุนมาตรการดังกล่าว คือ ประกาศกรมสรรพสามิต ว่าด้วย การกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 23) และ ประกาศกรมสรรพสามิต ว่าด้วย กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ประเภทรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ โดยการให้เงินอุดหนุนยนต์ไฟฟ้าสูงสุด 150,000 บาท/คัน ทั้งนี้ กรมศุลกากร อยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไขประกาศ ว่าด้วย ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับชิ้นส่วนและส่วนประกอบสำคัญของยานยนต์ไฟฟ้า 9 รายการ อาทิ 1) แบตเตอรี่ 2) คอมเพรสเซอร์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ 3) ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่(BMS) 4) มอเตอร์ขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า 5) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) 6) On-board charger 7) PCU inverter 8) DC-DC Converter 9) Reduction gear และเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

2. การคืนภาษีแบตเตอรี่ ที่นำมาใช้เป็นวัตถุดิบผลิตสิ่งของอื่นเพื่อส่งออก สรท. ได้ยื่นหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ขอพิจารณาเร่งการคืนภาษีแบตเตอรี่ที่นำมาใช้เป็นวัตถุดิบผลิตสิ่งของอื่นเพื่อส่งออก ตามมาตรา 112 แห่ง พรบ.สรรพสามิต พ.ศ. 2560 ขณะที่ ผู้ประกอบการที่ได้ทำหนังสือขอขยายเวลายื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ซึ่งในส่วนของการขยายระยะเวลาการยื่นคืนภาษีได้มีการขยายเวลาให้ทุกบริษัทเรียบร้อยแล้ว และบริษัทจะต้องมายื่นคำร้องขอคืนภาษีกับสรรพสามิตพื้นที่อีกครั้ง ทั้งนี้ กรมสรรพสามิต กำลังเร่งออกประกาศแก้ไขประกาศกรมฯ เกี่ยวกับ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับแบตเตอรี่ที่ใช้เป็นวัตถุดิบหรือส่วนประกอบในการผลิตสิ่งของอื่นเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. 2560

ด้านการเงิน

1. โครงการความร่วมมือขยายตลาดใหม่ สร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ส่งออกไทย ของ EXIM Bank ทาง EXIM bank อยู่ระหว่างศึกษาฐานข้อมูลสำหรับวิเคราะห์ความเสี่ยงด้านการเงินของผู้นำเข้าในประเทศเป้าหมาย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถประเมิน วิเคราะห์คู่ค้าในประเทศเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ในเรื่องการลงนามความร่วมมือ MOU ทั้ง 2 ฉบับ ระหว่าง สรท. Exim bank และพันธมิตร

1.1 MOU Supply chain financing สรท. อยู่ระหว่างเร่งประชาสัมพันธ์ สมาชิก และจัดกิจกรรมอบรม สัมมนาให้ความรู้อย่างต่อเนื่อง และท่านประธาน ขอความร่วมมือเอกชน ผู้ประกอบการที่เข้ามายื่นเรื่องขอสินเชื่อ ขอให้ยื่นเสนอข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริง เนื่องจากมีผลต่อการวิเคราะห์เพื่อปล่อยสินเชื่อของภาคธนาคาร

1.2 MOU ด้านการพัฒนาหลักสูตร Upskill / Reskill ร่วมกับ CMMU มหาวิทยาลัยมหิดล มาตรการช่วยเหลือ Up-skill / Re-skill แรงงาน ขณะนี้มีการจัดตั้ง Steering committee / Steering Co-committee ร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร เพื่อพัฒนาหลักสูตรร่วมกัน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการได้วันที่ 9/9/65 นี้จะถึงนี้

เรื่องใหม่

ด้านพิธีการศุลกากรและการค้าข้ามแดน

1. การเพิ่มสิทธิประโยชน์ สำหรับผู้ประกอบการ AEO สรท. เสนอให้สิทธิประโยชน์เพิ่มเติมสำหรับผู้ประกอบการส่งออก โดย สรท. จะช่วยรวบรวมข้อเสนอแนะสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมสำหรับ AEO ให้กับกรมศุลกากร โดยที่ท่านรัฐมนตรีเสนอให้นำเรื่องนี้เข้าหารือในการประชุม กบส. เพื่อผลักดันร่วมกันต่อไป รวมถึงขอให้กรมศุลกากรเร่งขยายความร่วมมือ AEO ในลักษณะ MRA กับประเทศอื่นๆ ที่เป็นคู่ค้าหลักของไทย เพิ่มเติม (ปัจจุบันไทยมีความตกลง MRA ด้าน AEO กับประเทศ ฮองกง เกาหลีใต้ สิงคโปร์ ออสเตรเลีย ซึ่งลงนามแล้ว ขณะที่ ญี่ปุ่น จีน นิวซีแลนด์ และอาเซียน ซึ่งอยู่ระหว่างการเจรจาเพิ่มเติม)

2. การแก้ไขเพิ่มเติมรายการสินค้าส่งออกภายหลังการเดินพิธีศุลกากร ผู้ประกอบการส่งออกได้แจ้งเข้ามาที่ สรท.ถึงผลกระทบของประกาศ 134/2561 ที่ผู้ส่งออกจะต้องยืนยันข้อมูลให้เร็วขึ้น ทำให้ข้อมูลดังกล่าวอาจมีความคลาดเคลื่อนในเรื่องน้ำหนัก และรายการสินค้าที่อาจมีการเปลี่ยนแปลง ซึ่งหลังจากที่ได้มีการแจ้งเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และได้รับเลขใบขนแล้วนั้นจะไม่สามารถดำเนินการแก้ไขปรับเปลี่ยนได้ ส่งผลให้ข้อมูลไม่ตรงตามที่ส่งออกจริง ซึ่งทางกรมศุลฯ ชี้แจงว่าไม่สามารถเพิ่มตัวรายการสินค้าเข้าไปในระบบของกรมฯ ได้แต่อย่างไรก็ตาม ผู้ส่งออกยังสามารถส่งคำร้องเข้ามายังกรมศุลฯ เพื่อทำการตรวจสอบและแก้ไขรายการสินค้าเพิ่มเติมได้ และ ท่านประธาน มอบหมายให้ รองอธิบดีกรมศุลฯ รับเรื่องดังกล่าวไปหารือในรายละเอียดกับผู้ประกอบการอีกครั้ง

ด้านกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง

1. โอกาสขยายตลาดเข้าสู่ประเทศเพื่อนบ้านด้วยระบบเครือข่ายขนส่งและโลจิสติกส์ : ไทย ลาว กัมพูชา เวียดนาม และ จีน สรท. ได้เสนอแนวทางการจัดตั้ง Joint Trade Committee ร่วมกับลาว กัมพูชา เวียดนาม และจีน โดยท่านประธาน แนะนำว่า กรอบความร่วมมือ GMS อาจนำมาใช้ได้ไม่เต็มประสิทธิภาพหากทำควรระดับลงมาและควรเป็นคำว่า “Cross Border CQ Facilitation Committee” โดยเป็นความร่วมมือกันระหว่าง 3 หน่วย คือ กระทรวงเกษตรกรมศุลกากร กระทรวงสาธารณสุข

เรื่องอื่นๆ

1. การเก็บภาษี AD แผ่นเหล็กสำหรับบรรจุภัณฑ์ (Tin plate Tin free) สรท.และ สมาคมผู้ผลิตอาหารสำเร็จรูป ยื่นหนังสือ ขอให้พิจารณาขยายเวลาการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดออกไป 6 เดือน (เดิมมีผลบังคับใช้ 12/5/65) เพื่อลดความเสี่ยงของโซ่อุปทานอาหารและเพื่อให้สถานการณ์มีความคล่องตัวมากขึ้น ซึ่งทางกรมศุลกากร แจ้งว่า หากผู้ประกอบการต้องการขยายเวลาหรือต้องการให้มีการทบทวนมาตรการดังกล่าว ขอให้ส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปยังกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ เพื่อจะนำข้อมูลมาวิเคราะห์ในการจัดเก็บอัตราอากรทุ่มตลาดหรือมีการยกเว้นให้ต่อไป

LQSPX 2022

LOGISTICS QUALIFICATION SYSTEM PROGRAM

หลักสูตรประกาศนียบัตรโลจิสติกส์สำหรับผู้บริหารระดับกลาง

เป็นหลักสูตรที่ได้รับการยอมรับจากสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน เน้นการปฏิบัติจริง โดยการถ่ายทอดประสบการณ์จากผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย ได้รับความไว้วางใจจากบริษัทชั้นนำส่งผู้เข้าร่วมอบรมอย่างต่อเนื่อง อาทิ



Panasonic



วิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิในหลักสูตร



คุณพวงมา ภาขวิรัตน์

อดีตผู้อำนวยการบริหารด้าน Supply Chain Management บริษัท เนสท์เล่ (ประเทศไทย) จำกัด



คุณนพพร เทพสิทธา

คณบดีกิตติคุณ วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยศรีปทุม



คุณราชนันท์ ชัยวัฒน์นนท์

ผู้เชี่ยวชาญอาวุโส ด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชน



ดร.ชัยชาญ เจริญสุข

ประธาน สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

ปรับรูปแบบใหม่!
Online & Onsite

TNSC Member

จากราคาปกติ ~~45,900 บาท~~ เหลือเพียง **29,000 บาท**

(สมาชิกที่เข้าร่วมการประชุมสามัญประจำปี รับส่วนลดเพิ่ม 10% เหลือเพียงท่านละ 26,100 บาท)

Non - Member

จากราคาปกติ ~~51,900 บาท~~ เหลือเพียง **34,000 บาท**

(สมัครเข้าร่วมอบรม 2 ท่านขึ้นไปรับส่วนลด 10% เหลือเพียงท่านละ 30,600 บาท)

10 ที่สุดท้าย !!!
ตั้งแต่วันที่ - 31 กรกฎาคม 2565

ลงทะเบียน



Organized by



Supported by



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม โทร. 02-6797555 ต่อ 502 คุณวัชรินทร์ หรือ E-mail watcharin@tnsc.com

หลักสูตรฝึกอบรมเรียนผ่านระบบ **Online (Zoom)**
 มีใบประกาศนียบัตร ของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยปี 2565 (สิงหาคม - ธันวาคม)

AUGUST

พ.ศ. 11 ส.ค. 09.00-16.00 น.
อบรม “Advance Import – Export & Customs Case Study”
รุ่นที่ 2/2565

โดย ดร.ศรีสลา ภวมิยกุล
 รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
ค่าลงทะเบียน สมาชิก 2,675 บาท บุคคลทั่วไป 3,745 บาท

พ.ศ. 24 ส.ค. 09.00-16.00 น.
อบรม “เลือกวิธีการชำระเงิน และ INCOTERMS ที่เหมาะสม
เพื่อลดความเสี่ยงในการทำธุรกิจนำเข้า-ส่งออก” รุ่นที่ 2/2565

โดย อาจารย์บุญเลิศ สุภาพา
 ผู้เชี่ยวชาญด้านการค้าและการชำระเงินระหว่างประเทศ
ค่าลงทะเบียน สมาชิก 2,675 บาท บุคคลทั่วไป 3,745 บาท

SEPTEMBER

พ.ศ. 8 ก.ย. 09.00-16.00 น.
อบรม “พิบัติอัตราศุลกากรระบบฮาร์โมนี โน้ต การจำแนก
และหลักเกณฑ์การตีความพิบัติศุลกากร”

โดย อาจารย์สมยศ ไหมหลากสี
 ผู้เชี่ยวชาญด้านพิบัติศุลกากร
ค่าลงทะเบียน สมาชิก 2,675 บาท บุคคลทั่วไป 3,745 บาท

จ. 12 ก.ย. 09.00-16.00 น.
อบรม “บทบาทของฝ่ายจัดซื้อจัดหาในการประหยัดต้นทุนให้กิจการ”

โดย อาจารย์เชี่ยวชาญ รัตนามัทธนะ
 (B.Sc., LL.B., C.P.M., A.P.P., MCIPS)
 ผู้ก่อตั้งและนายกคนแรกของสมาคมบริหารงานจัดซื้อ
 และซัพพลายเชนแห่งประเทศไทย
ค่าลงทะเบียน สมาชิก 4,066 บาท บุคคลทั่วไป 5,136 บาท

พ.ศ. 22 ก.ย. 09.00-16.00 น.
อบรม “เจาะลึกกว่าด้วยแหล่งกำเนิดสินค้าและการรับรองถิ่นกำเนิด
(RoO)” รุ่นที่ 2/2565

โดย อาจารย์สมบูรณ์พงษ์ พุกกะเวส
 อดีต ผอ.ส่วนกว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า
 สำนักพิบัติอัตราศุลกากร กรมศุลกากร
ค่าลงทะเบียน สมาชิก 2,675 บาท บุคคลทั่วไป 3,745 บาท

OCTOBER

พ.ศ. 6 ต.ค. 09.00-16.00 น.
อบรม “เจาะประเด็นกฎหมายศุลกากร พิบัติอัตราอากร การใช้สิทธิโต้แย้ง
การประเมินอากร ความผิดและการลงโทษทางศุลกากร” รุ่นที่ 2/2565

โดย อาจารย์วิชัย มากวัฒนสุข
 ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายศุลกากร
ค่าลงทะเบียน สมาชิก 2,675 บาท บุคคลทั่วไป 3,745 บาท

พ.ศ. 19 ต.ค. 09.00-16.00 น.
อบรม “รู้ทันกลโกง จัดการความเสี่ยงจาก LC ภายใต้ UCP 600”
รุ่นที่ 2/2565

โดย อาจารย์บุญเลิศ สุภาพา
 ผู้เชี่ยวชาญด้านการค้าและการชำระเงินระหว่างประเทศ
ค่าลงทะเบียน สมาชิก 2,675 บาท บุคคลทั่วไป 3,745 บาท

NOVEMBER

พ.ศ. 3 พ.ย. 09.00-16.00 น.
อบรม “นักจัดซื้อมือใหม่ทำงานอย่างไรให้ได้แบบมือโปร”

โดย อาจารย์เชี่ยวชาญ รัตนามัทธนะ
 B.Sc., LL.B., C.P.M., A.P.P., MCIPS
 ผู้ก่อตั้งและนายกคนแรกของสมาคมบริหารงานจัดซื้อ
 และซัพพลายเชนแห่งประเทศไทย
ค่าลงทะเบียน สมาชิก 4,066 บาท บุคคลทั่วไป 5,136 บาท

พ.ศ. 10 พ.ย. 09.00-16.00 น.
อบรม “เรียนรู้ เจาะลึก ค่าขายแดน: ขั้นตอนและพิธีการศุลกากร
การขนส่งข้ามแดน” รุ่นที่ 3 (จัดโดย มูลนิธิพัฒนาผู้ส่งออกไทย)

โดย ดร.ศรีสลา ภวมิยกุล
 รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
 คุณทรงศักดิ์ เตชะธนะชัย
 Advisor, Three Trans International Express Co., Ltd.
ค่าลงทะเบียน สมาชิก 2,675 บาท บุคคลทั่วไป 3,745 บาท

พ.ศ. 11 พ.ย. 09.00-16.00 น.
อบรม “รู้ทุกเรื่องเบื้องต้นกับขั้นตอนและพิธีการศุลกากร” รุ่นที่ 2/2565

โดย อาจารย์ศุภฤกษ์ กฤษโธรรณ
 วิทยากรด้านการศุลกากร
 และ อดีตผู้อำนวยการศูนย์บริการศุลกากร
 สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร
ค่าลงทะเบียน สมาชิก 2,675 บาท บุคคลทั่วไป 3,745 บาท

พ.ศ. 25 พ.ย. 09.00-16.00 น.
อบรม “การวัดความสูญเปล่าออกจากกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง
(Lean Procurement)”

โดย อาจารย์เชี่ยวชาญ รัตนามัทธนะ
 B.Sc., LL.B., C.P.M., A.P.P., MCIPS
 ผู้ก่อตั้งและนายกคนแรกของสมาคมบริหารงานจัดซื้อ
 และซัพพลายเชนแห่งประเทศไทย
ค่าลงทะเบียน สมาชิก 4,066 บาท บุคคลทั่วไป 5,136 บาท

ท่านสามารถสอบถามเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดแต่ละกิจกรรม และค่าธรรมเนียมการเข้าร่วมกิจกรรม ได้ที่ ฝ่ายสมาชิกสัมพันธ์ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก)
 โทรศัพท์ 02-6797555 ต่อ 501, 502 (ติดต่อ คุณสิริพรรณ, คุณวิชรินทร์)
 หรือที่ e-mail: siripan@tnsc.com, watcharin@tnsc.com

หมายเหตุ :

- 1) รายละเอียดต่างๆ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
- 2) แผนงานยังไม่รวมถึงค่าเดินทางและสัมมนาฟรีสำหรับสมาชิกโดยจะแจ้งให้ทราบเป็นรายกิจกรรม

**หลักสูตรฝึกอบรม (Onsite) มีใบประกาศนียบัตรของ
สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยปี 2565
(สิงหาคม)**

พ.ศ.18-ศ.19 ส.ค. 09.00-16.00 น.
อบรมเชิงปฏิบัติการ “การคำนวณต้นทุนด้านโลจิสติกส์สำหรับผู้ประกอบการ” (Workshop)

โดย อาจารย์ราชนันท์ ชัยวัฒนานนท์
ดร.สุวัฒน์ จรรยาพูน
ผู้เชี่ยวชาญอาวุโสด้านซัพพลายเชนและโลจิสติกส์

สถานที่ รร.ไอบิส สไตล์ รัชดา (MRT ห้วยขวาง)

ค่าลงทะเบียน สมาชิก 8,132 บาท
บุคคลทั่วไป 10,272 บาท

กำหนดการสัมมนาออนไลน์หัวข้อ

CLMV is our home market: Trade & Investment Strategy and Logistics Connectivity

ในวันพฤหัสบดีที่ 21 กรกฎาคม 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น.
ผ่านระบบออนไลน์ Zoom

- 08.45 – 09.00 น. เปิดให้ลงทะเบียนเข้าร่วมสัมมนา
- 09.00 – 09.05 น. กล่าวต้อนรับ
โดย ดร.ชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
- 09.05 – 09.10 น. Photo Session
- 09.10 – 12.00 น. การเสวนาหัวข้อ “ส่องโอกาส มุกตลาดประเทศเพื่อนบ้านด้วยระบบเครือข่ายขนส่งและโลจิสติกส์ : ไทย-เมียนมา-กัมพูชา-เวียดนาม-จีน”

วิทยากรร่วมเสวนา โดย

- **ดร.สุภาพร สุนทร**
ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครโฮจิมินห์
- **คุณนิรวิชัย ริงสีกาญจน**
ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงพนมเปญ
- **ดร.ธนวุฒิ นัยโกวิท**
ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงย่างกุ้ง
- **คุณวรรณลดา รัตนพานิช**
ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองหนานหนิง
- **คุณอิทธิพล เลิศศักดิ์ธนกุล**
ผู้เชี่ยวชาญกรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
- **คุณคงฤทธิ์ จีนกริก**
ผู้อำนวยการบริหาร สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

ดำเนินการเสวนา โดย **คุณภักธร เนียมแสง** ผู้จัดการฝ่ายวิชาการ และ**คุณปิติคนธ์ วิเชียร**
ผู้เชี่ยวชาญผู้จัดการฝ่ายวิชาการ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
ปิดการสัมมนา

หมายเหตุ : กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม



Make your entire customs & trade compliance processes safer and more efficient – globally

MIC is the worldwide leading provider of global customs and trade compliance software solutions. More than 700 customers, in 55+ countries, on six continents, use MIC customs and trade compliance software.

Automation and cost savings with just one contact!
MIC is the specialist for the integration of a global customs and trade compliance system with regards to regional and national legislation requirements. The MIC software modules comply with all requirements of the customs and trade compliance management of international companies. MIC simply offers tailored software solutions – both multinational and multiregional!

www.mic-cust.com



One system, one customs & trade compliance database, one user interface, one maintenance, implementation and support service – globally.

Everything from a single source, with one contact, as an On-Premises or Software as a Service (SaaS)/Cloud solution.

Get your personal presentation of field-tested customs solutions and contact us:

MIC
Tel.: +43(0)732-778496
sales@mic-cust.com

