

E-BOOK VERSION



TNSC NEWSLETTER

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก) | Thai National Shippers' Council | Issue 06/2022 | มิถุนายน 2565

www.tnsc.com



สรท. ร่วมลงนาม MOU เพื่อสนับสนุนและพัฒนาศักยภาพ ผู้ส่งออกไทยร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร



Thai National Shippers' Council
1168/97, 32nd Floor, Zone C, Lumpini Tower Bldg.,
Rama IV Road, Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120
Tel. : +66 (0) 2679 7555 || Fax : +66 (0) 2679 7500-2

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก)
1168/97 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 32 โซน C
ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
E-mail : tnsc@tnsc.com

Economic Indicators : Apr 2022



01 Export Value

	23,521 MUSD (↑ +9.76%)		97,122.8 MUSD (↑ +13.7%)
Apr	782,146 M.Bht (↑ +19.3%)	Jan - Apr	3,183,591 M.Bht (↑ +24.3%)

02 Partner Country (Apr 2022)

China	US	Japan	Vietnam	India
Growth	-7.2	13.6	-0.3	4.5
MUSD	3,020	3,575	1,915	1,140
			1,140	1,025

03 Oil price (USD/Barrel) & Gold (May 2022)

OPEC	Brent	WTI	
108-123	102-118	98-118	
	Price	Export	
	1,848.40 USD/Ounce	454.7 MUSD	+112.4%

04 Thai Additional Statistic

GDP Q1/2022	Inflation rate (May)
2.2% (YoY)	+7.1% (YoY)
Current balance (Apr 2022)	Interest rate policy
-220,283.24 M.TH.B	0.50%

05 Positive & Negative + Risk

- Positive**
- ค่าเงินบาทมีการเคลื่อนไหวในทิศทางอ่อนค่าอย่างต่อเนื่อง
 - เศรษฐกิจประเทศคู่ค้าสำคัญ อาทิ สหรัฐ และอาเซียน
 - PMI ของประเทศคู่ค้าสำคัญที่ยังคงทรงตัวอยู่เหนือ 50
- Negative & risk**
- ราคาพลังงานทรงตัวในระดับสูง จากสถานการณ์ข้อพิพาทระหว่างยูเครนและรัสเซียที่ยังคงยืดเยื้อ
 - สถานการณ์อัตราเงินเฟ้อโลกที่เพิ่มขึ้นเป็น 9.2% (YoY)
 - สถานการณ์ระวางเรือยังคงตึงตัวในหลายเส้นทางและค่าระวางขนส่งสินค้าทางทะเลยังทรงตัวในระดับสูง
 - ปัญหาวัตถุดิบขาดแคลนและราคาผันผวน

06 Baht / USD (09 June 2022)

	34.33 THB/USD	Depreciate -3.39% YTD
		Depreciate -10.18% YoY

07 Marine Statistics (May 2022)

Freight Rate (UNIT : USD/TEU)

Port Klang	Shanghai	Dubai	EU	USWC
717	1,015	4,059	6,147	8,700

Bunker Prices

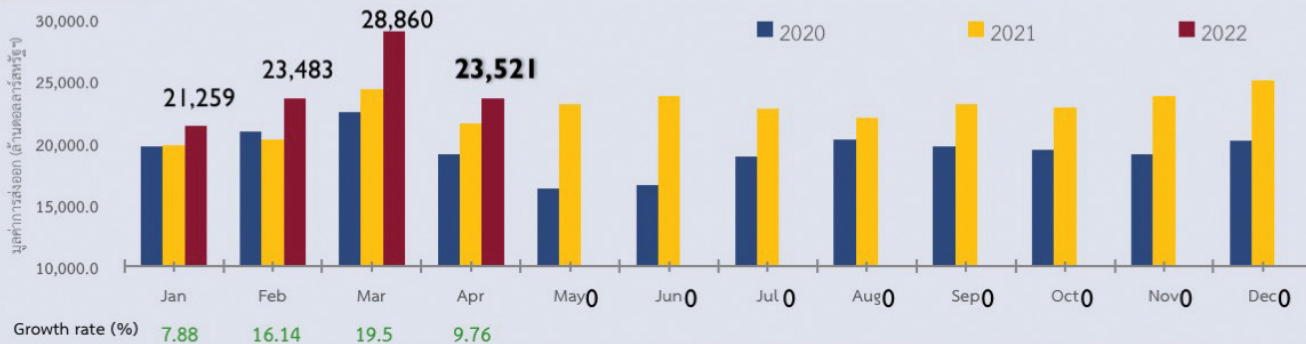
	VLSFO	902.0 - 1,030.5
	IFO380	722.0 - 769.5

Suggestion by TNSC

1. ขอให้ ธพท. รักษาเสถียรภาพค่าเงินบาทไม่ให้แข็งค่าเกินกว่า 33-34 บาทต่อเหรียญสหรัฐ เพื่อไม่เป็นการซ้ำเติมผู้ประกอบการที่ต้องแบกรับต้นทุนในส่วนอื่นที่ผันผวนสูง และขอให้ กนง. คงอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ร้อยละ 0.5 เพื่อประคองให้การฟื้นตัวภาคธุรกิจยังคงดำเนินการได้
2. รักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันในประเทศให้อยู่ระดับที่เหมาะสม ผ่านเครื่องมือด้านการลดภาษีสรรพสามิตและเงินกองทุนน้ำมัน หรือกลไกในการควบคุมต้นทุนการนำเข้าไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการและผู้บริโภคมากเกินไป
3. การควบคุมราคาสินค้าในประเทศจำเป็นต้องพิจารณาให้สอดคล้องกับต้นทุนผู้ประกอบการ และขอให้พิจารณาลดต้นทุนสินค้าขาเข้า ลดเงื่อนไขและขั้นตอนในกลุ่มสินค้าที่ขาดแคลนและจำเป็น

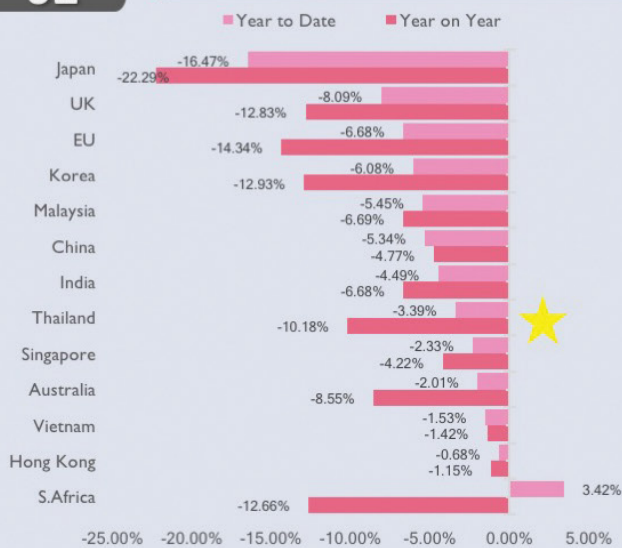
01

Thailand Export Situation



02

Exchange Rate (09 Jun 2022)



สินค้าส่งออกสำคัญ	มูลค่าส่งออก (ล้านเหรียญฯ)	การเติบโต (YoY%)	Forecast (%)
	65		

สินค้าส่งออกกลุ่ม "เกษตร"

ข้าว	300.1	44.0	15
ยางพารา	432.8	-8.6	10
ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง	503.5	49.5	5
น้ำตาลทราย	255.5	87.9	90

สินค้าส่งออกกลุ่ม "อาหาร"

อาหารทะเลแช่แข็งกระป๋องและแปรรูป	431.9	6.1	
กุ้งสดแช่แข็ง และกุ้งแปรรูป	86.6	-0.3	
ผัก ผลไม้สด แช่แข็ง	930.8	-8.4	5-7
ไก่สด แช่แข็ง และแปรรูป	284.2	-1.0	

สินค้าส่งออกกลุ่ม "ยานพาหนะ"

ยานพาหนะ	1,302.6	-7.8	
อุปกรณ์และส่วนประกอบ	1,210.6	-6.0	5

สินค้าส่งออกกลุ่ม "ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์"

เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	1,221.6	-25.1	
Hard Disk Drive	629.0	-36.2	5
แผงวงจรไฟฟ้า	734.1	15.3	
เครื่องใช้ไฟฟ้า	2,265.4	-1.7	
เครื่องปรับอากาศและส่วนประกอบ	568.9	-8.1	

สินค้าส่งออก "กลุ่มพลังงาน"

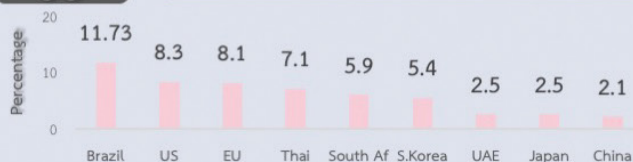
ผลิตภัณฑ์ยาง	1,151.6	-5.2	10
เคมีภัณฑ์	913.6	15.7	10
เม็ดพลาสติก	955.7	4.4	
ผลิตภัณฑ์พลาสติก	635.5	4.56	8

สินค้าส่งออก "กลุ่มอื่นๆ"

อัญมณีและเครื่องประดับ (รวมทองคำ)	1,103	69.5	18-20
น้ำมันสำเร็จรูป	999.9	53.4	10
สิ่งทอ	545.8	5.7	5-10

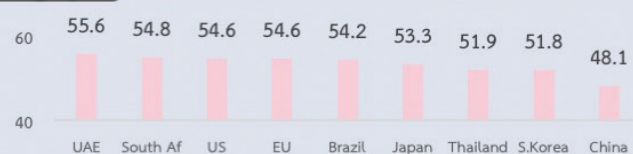
03

Inflation rate (Jan - May 2022)



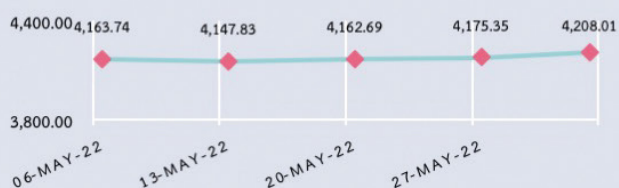
04

PMI index (Apr - May 2022)



05

Shanghai Containerized Freight Index



“การส่งออกครึ่งปีหลังยังมีโอกาสเติบโตต่อเนื่อง ภายใต้วิกฤติและความผันผวน”

วันอังคารที่ 7 มิ.ย. 2565 เวลา 10.30-12.00 น. ดร.ชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) แถลงข่าวร่วมกับ นายสุภาพ สุวรรณพิมลกุล รองประธาน สรท. และนายคงฤทธิ จันทริก ผู้อำนวยการบริหาร ระบุ ภาวะการค้าระหว่างประเทศของไทยเดือนเมษายน 2565 เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า การส่งออกมีมูลค่า 23,521.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ **ขยายตัว 9.9%** และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ 782,146 ล้านบาท **ขยายตัว 19.3%** (เมื่อหักทองคำ น้ำมัน และอาวุธยุทโธปกรณ์ พบว่าการส่งออกในเดือนเมษายนขยายตัว 6.9%) ในขณะที่การนำเข้ามีมูลค่า 25,429.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ **ขยายตัว 21.5%** และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ 856,253 ล้านบาท **ขยายตัว 31.7%** ส่งผลให้ดุลการค้าของประเทศไทยในเดือนเมษายน 2565 ขาดดุลเท่ากับ 1,908.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเท่ากับ 74,107 ล้านบาท

ทั้งนี้ ภาพรวมการค้าระหว่างประเทศของไทยในเดือนมกราคม - เมษายนของปี 2565 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ไทยส่งออกรวมมูลค่า 97,122.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ **ขยายตัว 13.7%** และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ 3,183,591 ล้านบาท **ขยายตัว 24.3%** (เมื่อหักทองคำ น้ำมัน และอาวุธยุทโธปกรณ์ พบว่าการส่งออกในช่วงมกราคม - เมษายนขยายตัว 8.2%) ในขณะที่การนำเข้ามีมูลค่า 99,975.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ **ขยายตัว 19.2%** และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ 3,322,907 ล้านบาท **ขยายตัว 30.3%** ส่งผลให้ดุลการค้าของประเทศไทยในเดือนมกราคม - เมษายนของปี 2565 ขาดดุลเท่ากับ 2,852.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็น 139,316 ล้านบาท

อนึ่ง สรท. คาดการณ์การส่งออกไทยในไตรมาสที่สองของปี 2565 เติบโต 3-5% โดยยังคงคาดการณ์รวมปี 2565 ทั้งปีที่ 5-8% (ณ เดือนมิถุนายน 2565) โดยมีปัจจัยเสี่ยงที่เป็นอุปสรรคสำคัญในปี 2565 ได้แก่ **1) ราคาพลังงานทรงตัวในระดับสูง** จากสถานการณ์ระหว่างยูเครนและรัสเซียที่ยังคงยืดเยื้อ ส่งผลให้ต้นทุนการผลิตสินค้า และต้นทุนการขนส่งปรับตัวสูงขึ้นตามกลไกราคาพลังงานในตลาดโลก ส่งผลให้ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคปรับตัวสูงขึ้นทั่วโลก **2) สถานการณ์อัตราเงินเฟ้อโลกที่เพิ่มขึ้นเป็น 9.2% (YoY)** ส่งผลกระทบต่อ ค่าครองชีพเพิ่มสูงขึ้น กำลังซื้อผู้บริโภคทั่วโลกหดตัวลง **3) สถานการณ์ระวางเรือยังคงตึงตัวในหลายเส้นทางและค่าระวางขนส่งสินค้าทางทะเลยังทรงตัวในระดับสูง** เนื่องจากเรือแม่ยังไม่สามารถเข้าเทียบท่าในไทยได้มากขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ขณะที่แม้ค่าระวางเริ่มมีการปรับลดลงในหลายเส้นทาง แต่พบว่าค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่มที่เกี่ยวข้องกับราคาน้ำมัน ยังคงมีการปรับขึ้นและผันผวนตามราคาน้ำมันในตลาดโลก **4) ปัญหาวัตถุดิบขาดแคลนและราคาผันผวน** อาทิ เซมิคอนดักเตอร์ เหล็กถลุง พืช เช่น ข้าวสาลี ถั่วเหลือง ข้าวโพด เมล็ดทานตะวัน แป้งสาลี อาหารสัตว์ ปุ๋ย ส่งผลให้หลายประเทศเริ่มออกมาตรการจำกัดการส่งออกสินค้าเกษตรและอาหาร

ทั้งนี้ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย มีข้อเสนอแนะที่สำคัญประกอบด้วย **1) ขอให้ รพท. รักษาเสถียรภาพค่าเงินบาทให้อยู่ไม่ไหวแข็งค่าเกินกว่า 33-34 บาทต่อเหรียญสหรัฐ** ทั้งนี้เพื่อไม่เป็นการซ้ำเติมผู้ประกอบการที่ต้องแบกรับต้นทุนในส่วนอื่นที่ผันผวนสูง และ**ขอให้ กนง. คงระดับอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ร้อยละ 0.5** เพื่อประคองให้การฟื้นตัวภาคธุรกิจยังคงดำเนินการได้ **2) รักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันในประเทศให้อยู่ระดับที่เหมาะสม** ผ่านเครื่องมือด้านการลดภาษีสรรพสามิตและเงินกองทุนน้ำมัน หรือกลไกในการควบคุมต้นทุนการนำเข้าไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการและผู้บริโภคมากเกินไป และ **3) การควบคุมราคาสินค้าในประเทศจำเป็นต้องพิจารณาให้สอดคล้องกับต้นทุนผู้ประกอบการ** เพื่อมิให้เป็นภาระต้นทุนของผู้ประกอบการมากเกินไป **ขอให้พิจารณาลดต้นทุนสินค้าขาเข้า ลดเงื่อนไขและขั้นตอนในกลุ่มสินค้าที่ขาดแคลนและจำเป็น**

สรท. ร่วมลงนาม MOU เพื่อสนับสนุนและพัฒนาศักยภาพผู้ส่งออกไทยร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร

เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2565 เวลา 09.30 น. ดร.ชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) ได้ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลง (MOU) จำนวน 2 ฉบับ ได้แก่ โครงการความร่วมมือสนับสนุนผู้ประกอบการตลอด Value Chain ของภาคการส่งออก ร่วมกับ ดร.รัชช วัชรกิจโกศาทร กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย (สภาหอฯ) และนายเกรียงไกร เชื้อบุญกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และ โครงการความร่วมมือด้านวิชาการเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการด้วยทักษะและสมรรถนะในโลกการค้ายุคใหม่ โดยมี รศ.ดร.วิจิตา รักธรรม คณบดีวิทยาลัยการจัดการมหาวิทยาลัยมหิดล (CMMU) เข้าร่วมลงนามใน MOU ดังกล่าว ร่วมกับ EXIM BANK สภาหอฯ ส.อ.ท. และ สรท. ณ ห้องวายุภักษ์ 4 กระทรวงการคลัง โดยได้รับเกียรติจากนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นสักขีพยานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ดังกล่าว

สรท. ได้มีการประชุมหารือร่วมกับท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาและอุปสรรคด้านการส่งออก-นำเข้า ประจำเดือนมาอย่างต่อเนื่อง โดยมีการประชุมครั้งแรกเมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565 โดยประเด็นปัญหาอุปสรรคต่างๆ ที่มีการหยิบยกขึ้นมาหารือได้มีการติดตามและแก้ไขปัญหา และได้รับความร่วมมืออย่างดียิ่งจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงการคลัง รวมถึงการสนับสนุนทางการเงิน การเข้าถึงแหล่งทุน การพัฒนาองค์ความรู้ให้กับผู้ประกอบการไทย เพื่อให้ "การส่งออก" ที่เป็นเครื่องจักรสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยยังสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง จึงเป็นที่มาของโครงการความร่วมมือสนับสนุนผู้ประกอบการตลอด Value Chain ของภาคการส่งออก และโครงการความร่วมมือด้านวิชาการเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการด้วยทักษะและสมรรถนะในโลกการค้ายุคใหม่ ที่บูรณาการการทำงานระหว่างภาครัฐ ภาคการเงินการธนาคาร ภาคธุรกิจ และสถาบันการศึกษา เพื่อสร้างความเข้มแข็งของธุรกิจทุกระดับตลอดห่วงโซ่อุปทานการส่งออก ทั้งในมิติของเงินทุน องค์ความรู้ และเครื่องมือต่างๆ ที่จะช่วยให้ผู้ประกอบการไทยมีภูมิทัศน์ด้านการเปลี่ยนแปลงของโลกยุคใหม่ที่เกิดขึ้นตลอดเวลา

โครงการความร่วมมือสนับสนุนผู้ประกอบการตลอด Value Chain ของภาคการส่งออก ผู้ประกอบการไทยที่เป็นสมาชิกสภาหอฯ ส.อ.ท. และ สรท. สามารถสมัครขอรับบริการด้านสินเชื่อจาก EXIM BANK ได้สำหรับผู้ที่ต้องการเริ่มต้นส่งออก ผู้ผลิตเพื่อผู้ส่งออก ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทางบก ทางเรือ หรือทางอากาศ อัตราดอกเบี้ยพิเศษต่ำสุด 4.5% ต่อปี (ลดดอกเบี้ยจากปกติลง 0.5% ต่อปี) ในปีแรกฟรี! ค่าธรรมเนียม Front-end Fee โดยไม่ต้องใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน แถม! ค่าธรรมเนียมประกันการส่งออก EXIM for Small Biz (ฟรี! เบี้ยประกัน 3,000 บาท) อนุมัติสินเชื่อเร็วภายใน 7 วันทำการ ตั้งแต่บัดนี้ถึง 31 ธันวาคม 2565

โครงการความร่วมมือด้านวิชาการเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการด้วยทักษะและสมรรถนะในโลกการค้ายุคใหม่ จะมีการดำเนินการพัฒนาหลักสูตรร่วมกันเพื่อให้ผู้ประกอบการไทยสามารถที่จะก้าวไปสู่การเป็น "นักส่งออก" ที่ประสบความสำเร็จในเวทีการค้าโลก



การขับเคลื่อนการจัดทำเขตการค้าเสรีเอเชีย-แปซิฟิก (Free Trade Area of the Asia-Pacific: FTA-AP)

การขับเคลื่อนการจัดทำความตกลงการค้าเสรีเอเชีย-แปซิฟิก (FTAAP) ในช่วงโควิด - 19 และอนาคต (Symposium on FTAAP in the COVID - 19 pandemic and beyond) ภายใต้กรอบการประชุมรัฐมนตรีการค้าเอเปค (APEC Ministers Responsible for Trade Meeting 2022: MRT) ซึ่งกระทรวงพาณิชย์ โดยกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ จะเป็นเจ้าภาพจัดขึ้นระหว่างวันที่ 19 - 22 พฤษภาคม ที่ผ่านมา

กลุ่มความร่วมมือทางเศรษฐกิจเอเชีย - แปซิฟิก (APEC) ซึ่งประกอบด้วย 21 เขตเศรษฐกิจ ได้แก่ ออสเตรเลีย แคนาดา ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ จีน ฮ่องกง นิวซีแลนด์ สหรัฐอเมริกา บรูไน อินโดนีเซีย มาเลเซีย สิงคโปร์ ฟิลิปปินส์ ไทย จีนไทเป ชิลี เม็กซิโก ปาปัวนิวกินีเปรู รัสเซีย และเวียดนาม ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2532 โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อส่งเสริมระบบการค้าพหุภาคี และสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของภูมิภาคและของโลก ลดอุปสรรคและส่งเสริมการอำนวยความสะดวกทางการค้าสินค้า การค้าบริการระหว่างกัน โดยยึดแนวทางดำเนินการที่สอดคล้องกับหลัง WTO

โดย APEC ได้ระบุ เรื่องขับเคลื่อนสู่ FTAAP ไว้ใน “วิสัยทัศน์ปุตราชายา” ของเอเปค พ.ศ. 2583 (2040) และในแผนปฏิบัติการ “เอาทีอาร์อ” (Aotearoa Plan of Action) ที่เป็นกรอบการทำงานของ APEC เอเปคในอีก 20 ปีข้างหน้า

ประเทศไทยในฐานะเจ้าภาพได้กำหนดธีมหลักในการประชุมเอเปคในปีนี้เป็น “Open. Connect. Balance”

OPEN คือการเปิดกว้างไปสู่ทุกโอกาสด้านการค้าการลงทุน และการส่งเสริมการรวมตัวทางเศรษฐกิจและการขับเคลื่อนการจัดทำ FTAAP ผ่านมุมมองใหม่ที่เรียนรู้จากสถานการณ์โควิด-19 เพื่อสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจให้ทุกภาคส่วนในสังคม ส่วน CONNECT คือการเชื่อมโยงในทุกมิติโดยเฉพาะการฟื้นฟูการเดินทางระหว่างกันที่สะดวกและปลอดภัย รวมทั้งความเชื่อมโยงทางดิจิทัลและห่วงโซ่อุปทานในภูมิภาค และสุดท้าย BALANCE คือการสร้างสมดุลของการเจริญเติบโตและการพัฒนาอย่างรอบด้าน ผ่านการค้าเสรีอย่างมีความรับผิดชอบ โดยประเด็นสำคัญคือการคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมและสร้างความมั่นคงทางอาหาร การเกษตร เพื่อความเป็นอยู่ที่ดีของประชาชน

นอกจากนี้ ประเทศไทยได้นำโมเดลเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียวหรือที่เรียก BCG Model (Bio-Circular-Green Economy) มาเป็นแนวทาง หรือแนวคิดหลักในการขับเคลื่อน SMEs และ Micro SMEs ของทั้ง 21 เขตเศรษฐกิจ

การขับเคลื่อนการจัดทำเขตการค้าเสรีเอเชีย - แปซิฟิก (FTAAP) เป็นการรวมพลังขับเคลื่อนจากความร่วมมือทางเศรษฐกิจของกลุ่มเขตเศรษฐกิจเอเชีย-แปซิฟิก 21 เขตเศรษฐกิจ ซึ่งตั้งเป้าหมายไว้ในปี 2040 หากสำเร็จจะกลายเป็น FTA ที่ใหญ่ที่สุดในโลก โดยได้มีการคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจของ APEC ในภาพรวมจะมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องในระดับปานกลาง GDP ของเอเปคขยายตัวร้อยละ 5.9 ในปี 2564 และจะขยายตัวต่อเนื่องในอัตราร้อยละ 4.2 ในปี 2022 และน่าจะขยายตัวร้อยละ 3.8 ในปี 2023

APEC เนื่องจากมีประชากรรวมกันถึง 2,900 ล้านคน คิดเป็น 38% ของประชากรโลกและจะมี GDP คิดเป็นร้อยละ 62 ของ GDP โลกมีมูลค่าประมาณ 52 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ หรือ 1,768 ล้านล้านบาท มูลค่าการค้าจาก 21 เขตเศรษฐกิจ มีมูลค่า 608 ล้านล้านบาท หรือ 18 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ และคาดการณ์ว่ามูลค่าการค้าในกลุ่ม 21 เขตเศรษฐกิจ จะเพิ่มขึ้นประมาณ 200-400% สำหรับประเทศไทยปัจจุบันเรามีมูลค่าการค้ากับ 21 เขตเศรษฐกิจ 12.2 ล้านล้านบาทหรือคิดเป็น 385,000 ล้านเหรียญสหรัฐ ถ้าเป็น FTAAP ในปี 2040 จริง จะขยายตัว 200-400% เช่นเดียวกัน

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าที่ผ่านมา FTAAP ยังคงมีความคืบหน้าไม่มากนัก แต่เนื่องจากในปี 2022 นี้ ประเทศไทยได้มีโอกาสได้เป็นเจ้าภาพต่อจากนิวซีแลนด์ จึงได้กำหนด Theme สำคัญในการประชุมเอเปคครั้งนี้ไว้ 3 เป้าหมาย

ประกอบด้วย “Open. Connect. Balance.” คือ การที่เราจะเปิดกว้างให้มีการเคลื่อนไหวทางการค้าการลงทุนระหว่างกันของกลุ่มเศรษฐกิจเอเปค การเชื่อมโยงทางการค้าการลงทุนทั้งภาคการผลิต ห่วงโซ่การผลิต การตลาดร่วมกันในกลุ่มเขตเศรษฐกิจเอเปค และสร้างสมดุลทั้งในสิ่งแวดล้อมและการค้าการลงทุนให้ทั้ง 21 เขตเศรษฐกิจได้ประโยชน์ร่วมกัน และประเทศไทยเตรียมขับเคลื่อนประเด็นนี้ต่อเนื่องในการประชุมสุดยอดผู้นำ APEC 2022 ในช่วงเดือนพฤศจิกายนที่จะถึงนี้

ข้อดี FTA-AP

1. เขตเศรษฐกิจทั้ง 21 เขต จะได้รับประโยชน์โดยตรง อย่างน้อยในเรื่องอัตราภาษีจะเป็นศูนย์ระหว่างกัน เมื่อ FTA มีกฎระเบียบการค้าเป็นกฎระเบียบฉบับเดียวกัน และจะมีการเปิดตลาดระหว่างกันทั้งในส่วนของสินค้าและบริการ รวมทั้งการส่งเสริมการลงทุนระหว่างกัน
2. คาดการณ์ว่ามูลค่าการค้าในกลุ่ม 21 เขตเศรษฐกิจ จะเพิ่มขึ้นประมาณ 200-400%
3. FTA-AP ช่วยให้มีหลากหลายและสามารถบริหารจัดการต้นทุนการค้า บริการได้หลากหลายมากขึ้น มีความยืดหยุ่นมากขึ้น มีวัตถุประสงค์มากขึ้น มีแรงงานที่หลากหลายและสามารถเคลื่อนย้ายแรงงานได้เสรีมากขึ้น รวมถึงการเคลื่อนย้ายการลงทุนระหว่างเขตเศรษฐกิจจะมีความคล่องตัวมากขึ้น
4. FTAAP เป็นเหมือน Convergence ในด้านต่างๆ เช่น ความแตกต่างในเรื่องของมาตรฐานสินค้าบริการของแต่ละประเทศ ความแตกต่างของประเทศพัฒนาแล้ว กำลังพัฒนาและด้อยพัฒนา สามารถหาแนวทางความร่วมมือกันทางเศรษฐกิจจนเวทีนี้ได้
5. กรอบความตกลงดังกล่าวจะสนับสนุน MSME ส่งเสริมให้ประชากรประเทศสมาชิกหลุดพ้นจากความยากจน มีการเดินทางท่องเที่ยวเสรีระหว่างกัน การนำเข้าส่งออกเชื่อมโยง ณ จุดเดียว (Single window) เป็นต้น

ข้อสังเกต FTA-AP

1. FTAAP เป็นกรอบความร่วมมือในทุกมิติของชาติสมาชิก APEC ควรเน้นเรื่องความร่วมมือ มากกว่าการเจรจาที่ต้องมีส่วนได้ส่วนเสียเหมือนการเจรจา FTA ที่ผ่านมา ข้อควรระวังในเรื่องการมีกรอบความตกลงที่เข้มงวด และต้องมีผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในแต่ละข้อบทการเจรจานั้น อาจส่งผลกระทบต่อฟ้องร้องมากกว่าความร่วมมือ
2. สถานการณ์โลกตอนนี้เป็นวิกฤติซ้อนวิกฤติ ทั้งสงครามการค้า การแพร่ระบาดโควิด-19 สงครามรัสเซีย ยูเครน หลายประเทศเริ่มมองเรื่องของการ Protectionism โดยเฉพาะเรื่องของ Security อาทิ ความมั่นคงด้านอาหาร พลังงาน การเงินการคลัง การทำ FTA ที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในโลก อาจไม่ใช่เรื่องง่ายอย่างที่ผ่านมามีต้องคำนึงถึงปัจจัยที่ไม่สามารถคาดเดาได้
3. โลกกำลังเข้าสู่บริบทที่เรียกว่า the Great decoupling หรือการแบ่งกลุ่มออกเป็น 2 ขั้ว คือ Eastern bloc (ขั้วตะวันตก) นำโดยสหรัฐฯ และ Eastern bloc (ขั้วตะวันออก) ประเทศไทยต้องเป็นโซ่คล้องกลางไม่เลือกข้างใดข้างหนึ่ง พร้อมเป็นพันธมิตรกับทุกประเทศ
4. จับตาดูการประชุมสุดยอดผู้นำ APEC ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2565 นี้ เนื่องจากอาจมีเรื่องของขั้วทางการเมืองระหว่างประเทศเข้ามาเกี่ยวข้อง ในช่วงสถานการณ์ที่ค่อนข้างเปราะบาง
5. จากวิกฤติการแพร่ระบาดโควิด-19 ที่ผ่านมา สะท้อนให้เห็นว่า FTAAP ต้องมองมิติการเจรจาอีกรูปแบบหนึ่ง โดยอาจต้องคำนึงถึงเรื่องของ Essential goods โดยเฉพาะประเด็นด้านสาธารณสุข การเข้าถึงยารักษาโรคภาคประชาชน การจำกัดการนำเข้าส่งออกเมื่อมีสถานการณ์วิกฤติหรือสถานการณ์ฉุกเฉิน กำหนดภาษีนำเข้าในช่วงวิกฤติ และการอำนวยความสะดวกทางการค้า

ความคืบหน้าการแก้ไขการปัญหาถ่ายลำ (Transshipment) ทางเรือของประเทศไทย

สืบเนื่องจากนโยบายส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าในภูมิภาคของท่าเรือรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ โดยพิจารณาการลดขั้นตอน/เอกสารที่เกี่ยวข้อง รวมถึงพิจารณาข้อเสนอในการยกเลิกเอกสารรับรองสุขอนามัยพืช (Phytosanitary Certificate) และ เอกสารรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin) เพื่อแสดงต่อกรมศุลกากรประกอบการถ่ายลำ เฉพาะสินค้าที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ที่ปิดมิดชิด ตามที่ทางสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ และสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ได้ให้ข้อเสนอเพื่อเป็นการจูงใจให้เรือบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่เข้ามายังประเทศไทย ส่งผลให้มีตู้คอนเทนเนอร์หมุนเวียนในระบบเพิ่มมากขึ้น รวมถึงมีท่าเรือที่ต่ำลง สามารถช่วยให้มีปริมาณการส่งออกและรายได้เพิ่มมากขึ้น ในขณะที่ต้นทุนการส่งออกลดลง ซึ่งเป็นผลดีแก่ผู้ส่งออกในสินค้าทุกประเภท ประกอบกับในอนาคตหากไม่มีเรือใหญ่เข้ามาเพียงพอ เนื่องจากติดปัญหาภาวะภัยของไทย อาจทำให้ไทยเสียเปรียบคู่แข่ง และทำให้การส่งออกหดตัวลงจากปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ไม่เพียงพอ

ถึงแม้ว่ายังคงมีบางหน่วยงานอาจยังมีข้อติดขัดในการแก้ไขหรือปรับปรุงมาตรการดำเนินการต่างๆ ทั้งนี้ อาจมีการดำเนินการเฉพาะหน่วยงานที่ไม่ติดปัญหาไปก่อน เพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาถ่ายลำ (Transshipment) ทางเรือของประเทศไทยให้สามารถเกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ส่งออกและผู้ประกอบการไทยให้สามารถแข่งขันได้ในระดับนานาชาติ

• พรบ.ที่เกี่ยวข้องกับมาตรการถ่ายลำสินค้า

จากประเด็นการถ่ายลำดังกล่าว มี พ.ร.บ. ที่เกี่ยวข้องทั้งสิ้น 18 ฉบับ ซึ่ง พ.ร.บ. 11 ฉบับ ต้องปฏิบัติตามสนธิสัญญาระหว่างประเทศ ไม่สามารถแก้ไขได้ อาทิ สินค้าที่มีมาตรการคว่ำบาตร สินค้าต้องห้าม สินค้าอันตราย อาวุธยุทธภัณฑ์ สารกัมมันตรังสี และยาเสพติด ซึ่งทางภาคเอกชนเข้าใจเป็นอย่างดี ในขณะที่อีก 7 พ.ร.บ. มี พ.ร.บ. ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ. 2542 ซึ่งได้มีประกาศยกเว้นการถ่ายลำสำหรับขนย้ายพืชเกษตร 7 รายการเรียบร้อยแล้ว ส่วนอีก 6 ฉบับที่รอพิจารณา

ในส่วน พ.ร.บ. 1 ฉบับ ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการส่งออกไปนอกและการนำเข้าในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม พบว่า สินค้าประเภทไม้ ไม่มีมาตรการถ่ายลำ และ สินค้าประเภทที่เหลืออื่นๆ อาทิ มันสำปะหลัง ข้าว และน้ำมันปาล์ม อยู่ระหว่างการพิจารณาการถ่ายลำโดยยกเลิกการยื่นเอกสารรับรองสุขอนามัยพืช (Phytosanitary Certificate) และเอกสารรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin) ตามข้อเสนอข้างต้น

โดยสมาคมที่เกี่ยวข้องกับสินค้าดังกล่าวยังมีข้อกังวลถึงมาตรการถ่ายลำว่าอาจส่งผลกระทบต่อตลาดการส่งออกของไทย โดยเฉพาะในเรื่องของเสถียรภาพราคา รายได้ของเกษตรกร การตกหล่นของสินค้าภายในประเทศ รวมถึงจะเป็นการสร้างโอกาสให้ประเทศคู่แข่งทำการส่งออกได้มากขึ้น จึงขอให้คงประกาศกระทรวงพาณิชย์เดิมเพื่อรอการพิจารณาอีกครั้งภายหลังจากการเยี่ยมชมการถ่ายลำสินค้าบริษัทที่ ไอ พี เอส (TIPS) จำกัด ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในวันที่ 31 พฤษภาคม 2565 โดยกรมการค้าต่างประเทศ ตามมติที่ประชุมหารือพิจารณาความเป็นไปได้ในการยกเว้นมาตรการถ่ายลำสินค้าข้าวและน้ำมันปาล์ม ในวันที่ 8 เมษายน พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา เพื่อสร้างความมั่นใจในกระบวนการถ่ายลำสินค้าว่ามีการดำเนินการอย่างเข้มงวดและรัดกุมภายในเขตอารักขาและท่าเทียบเรือของท่าเรือแหลมฉบัง และนำไปเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาต่อไป

• รายงานความคืบหน้าการดำเนินการสนับสนุนมาตรการถ่ายลำจากหน่วยงานอื่นๆนอกเหนือจากการแก้ไข พ.ร.บ.ที่เกี่ยวข้อง

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนด้านการพาณิชย์ (กรอ.พาณิชย์) ในวันที่ 24 มีนาคม 2565

- 1. กรมการค้าภายใน :** ได้มีการประสานให้สายเรือขนาดใหญ่ เข้ามายังประเทศไทยเป็นกรณีพิเศษจากแผนเดิมตั้งแต่ พ.ศ. 2564-ปัจจุบัน ซึ่งมีเที่ยวเรือพิเศษจำนวน 20 ลำ และจนถึงเดือน เม.ย. 2565 จะมีเรือเข้ามาเป็นจำนวน 24 ลำ สืบเนื่องจากประชุมคณะทำงานเพื่อดำเนินการปรับปรุงและส่งเสริมแนวทางการเพิ่มปริมาณการขนส่งตู้สินค้าถ่ายลำ (Transshipment) ครั้งที่ 1/2565 ในวันที่ 5 พฤษภาคม 2565 และการประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐ และภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก ครั้งที่ 1/2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565
- 2. การท่าเรือฯ :** ได้มีการจัดจ้างบริษัท เอ็มเอส 101 สำหรับการการขุดลอกร่องน้ำบริเวณแอ่งจอดเรือที่ 1 (Basin 1) แอ่งจอดเรือที่ 2 (Basin 1) และ บริษัท เว็ลธ เวิร์คคิง มารีน จำกัด สำหรับงานก่อสร้างขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ (Fairway) เพื่อสนับสนุนมาตรการถ่ายลำ และ จากรายงานของกรมทางหลวงชนบทแจ้งว่าได้เปิดใช้บริการทางหลวงชนบท 3009 เชื่อมต่อท่าเรือแหลมฉบังเรียบร้อยแล้วเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรภายในท่าเรือแหลมฉบัง รวมถึงแจ้งว่าจะมีการเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆเพิ่มเติมภายหลังการทำเรือแหลมฉบัง เฟส 3 แล้วเสร็จเพื่อรองรับปริมาณการถ่ายลำที่เพิ่มขึ้น
- 3. ผู้แทนกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ :** แจ้งว่า ได้มีการพัฒนา National single window เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลร่วมกับ ศุลกากร เรียบร้อยแล้ว
- 4. กรมศุลกากร :** ศุลกากรแหลมฉบัง แจ้งว่า ในส่วนของแหลมฉบังได้อยู่ระหว่างร่างระเบียบ กรณีผู้ส่งสินค้าถ่ายลำผู้รับตราส่งเป็นรายเดียว (FCL) และศุลกากรต้นทางปลายทางเดียวกัน ซึ่งเดิมจะต้องพบพนักงานเพื่อตรวจสอบ แต่ระเบียบใหม่จะให้ทำเพียงเอกสารใบขน แล้วยกเว้นการตรวจ เมื่อเรือออกแล้วระบบจะตัดรับบรรทุกโดยอัตโนมัติ
- 5. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) :** แจ้งว่า ได้มีการปรับปรุงร่าง Action plan ในการสนับสนุนมาตรการถ่ายลำ เรียบร้อยแล้ว

โครงการส่งเสริมผู้ประกอบการผ่านระบบ BDS (Business Development Service) ของ สสว. ให้การอุดหนุนค่าตรวจประเมิน Q Mark ให้กับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าซึ่งเป็นวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินโครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อตรวจประเมินรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก และสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยได้ขึ้นทะเบียนเป็นหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก Q Mark (หน่วยตรวจประเมินอิสระ IB) วันที่ 18 ตุลาคม 2561 ซึ่งได้รับมอบหมายภารกิจในการตรวจประเมินคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก Q Mark สร้างการรับรู้ อบรมให้ความรู้ รวมถึงรับมอบหมายภารกิจในการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการขอเข้ารับการตรวจประเมินรับรองมาตรฐาน Q Mark ให้กับกรมการขนส่งทางบก โดยได้มีการดำเนินการตรวจประเมินให้กับผู้ประกอบการอย่างต่อเนื่องมาเป็นระยะเวลา 4 ปี

ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้จัดทำ MOU ร่วมกับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) เพื่อให้บริการ SMEs ผ่านผู้ให้บริการทางธุรกิจในระบบ Business Development System (BDS) ในการสนับสนุนให้ SME ใช้สิทธิ์ co-payment ของ สสว. โดยหลักเกณฑ์เงื่อนไขการช่วยเหลือ SMEs กำหนดเรื่องที่จะสนับสนุนครอบคลุม ผู้ให้บริการธุรกิจ ใน 6 ด้าน 1. เพิ่มประสิทธิภาพ 2. พัฒนาบริหารจัดการ 3. พัฒนาสินค้าบริการ 4. ช่องทางจำหน่าย 5. ตลาดต่างประเทศ 6. พัฒนานวัตกรรมตามคณะบริหาร สสว. กำหนด รวมถึงการอุดหนุนค่าธรรมเนียมในการตรวจประเมิน Q Mark ประมาณ 50-80% ของค่าใช้จ่ายหรือตามขนาดธุรกิจ ทั้งนี้ SMEs สามารถใช้ระบบ BDS เพื่อให้เข้ารับสิทธิ์ โดยมีเงื่อนไขการอุดหนุน (เป็นหลักเกณฑ์เบื้องต้นต้องตรวจสอบสิทธิ์กับ สสว.เพื่อพิจารณา)

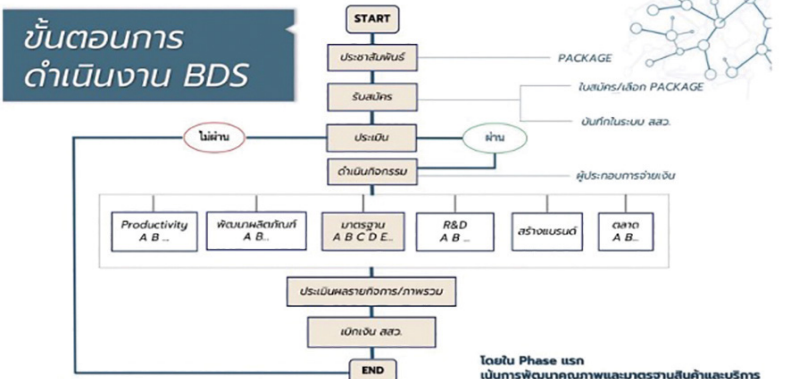
1. Micro SMEs รายได้ไม่เกิน 1.8 ล้านบาท สนับสนุน 80% ไม่เกิน 5 หมื่นบาท
2. SE ภาคการผลิต รายได้เกิน 1.8 ล้านไม่เกิน 40 ล้าน หรือภาคอื่นๆ ไม่เกิน 20 ล้านบาท อุดหนุน 80% ไม่เกิน 1 แสนบาท
3. SE+ การผลิตไม่เกิน 100 ล้านบาท / การค้าบริการไม่เกิน 50 ล้านบาท อุดหนุน 50% ไม่เกิน 200,000 บาท

ประเภท / จำนวนกลุ่มเป้าหมาย	สถานะ	% สนับสนุนไม่เกิน	วงเงินที่ สสว.สนับสนุนไม่เกิน
MICRO SME (4,859 ราย) รายได้ไม่เกิน 1.8 ลบ. ต่อปี	นิติบุคคล หรือ บุคคลธรรมดาที่จดทะเบียนกับหน่วยงานภาครัฐ	80 %	50,000 บาท
SE (428 ราย) ภาคการผลิต รายได้ไม่เกิน 40 ลบ.ต่อปี ภาคอื่นๆ รายได้ไม่เกิน 20 ลบ.ต่อปี		80 %	100,000 บาท
SE+ (437 ราย) ภาคการผลิต รายได้ไม่เกิน 100 ลบ.ต่อปี ภาคอื่นๆ รายได้ไม่เกิน 50 ลบ.ต่อปี	นิติบุคคล	50 %	200,000 บาท

หมายเหตุ การให้บริการที่เข้า BDS จะจำกัด เฉพาะหน่วยงานของรัฐ วิสาหกิจเอกชนที่อยู่ภายใต้กฎหมาย ดูแลภาครัฐ (IB สรท.อยู่ในกลุ่มนี้) ประมาณจำนวนสมาชิก สรท. ที่อยู่ในรายชื่อสิทธิ์ จำนวน 924 ราย สำหรับ SMEs ***ต้องสมัครเป็นสมาชิก สสว. (สามารถสมัครได้เลย) และต่อไปสมัครเข้าระบบ BDS อีกครั้ง *** ประเภทคุณสมบัติต่างๆ อยู่ในโครงการสนับสนุนผู้ประกอบการ



ขั้นตอนการดำเนินงาน BDS



ทั้งนี้หน่วยตรวจประเมิน Q Mark สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการตรวจประเมินมาตรฐาน Q Mark เข้าในระบบ BDS และได้รับการอนุมัติขึ้นทะเบียนในระบบ วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 ซึ่งผู้ประกอบการที่มีรถบรรทุกใช้ในกิจการทะเบียนขึ้นต้นด้วย 50-59 และ 80-99 สมัครเข้ามารับการให้บริการขอเข้ารับการตรวจประเมิน Q Mark กับหน่วยตรวจประเมิน สรท.

> ผลการตรวจประเมิน Q Mark ผ่าน เป็นที่เรียบร้อย ผู้ประกอบการสามารถขอเข้ารับการใช้สิทธิ์อุดหนุนค่าธรรมเนียมการตรวจประเมิน Q Mark ในระบบ BDS ได้ โดยสมัครเป็นสมาชิก สสว. --> เมื่อผ่านการพิจารณาแล้วสมัครเข้าระบบ BDS และยื่นขอรับสิทธิ์อุดหนุนค่าตรวจประเมิน --> รอการพิจารณาอนุมัติจาก สสว. (รายละเอียดการขอรับสิทธิ์เพิ่มเติมใน QR Code หรือสอบถามเพิ่มเติมที่ 02 679 7555) รายละเอียดเพิ่มเติมตาม QR Code



LQSPX 2022

LOGISTICS QUALIFICATION SYSTEM PROGRAM

หลักสูตรประกาศนียบัตรโลจิสติกส์สำหรับผู้บริหารระดับกลาง

เป็นหลักสูตรที่ได้รับการยอมรับจากสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน เน้นการปฏิบัติจริง โดยการถ่ายทอดประสบการณ์จากผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย ได้รับความไว้วางใจจากบริษัทชั้นนำส่งผู้เข้าร่วมอบรมอย่างต่อเนื่อง อาทิ



Panasonic



วิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิในหลักสูตร



คุณพจมาน ราชวรินทร์

อดีตผู้อำนวยการบริหารด้าน Supply Chain Management บริษัท เนสท์เล่ (ประเทศไทย) จำกัด



คุณนพพร เทพลีธรา

คณบดีกิตติมคุณ วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยศรีปทุม



คุณราชนทร์ ชัยวัฒน์นนท์

ผู้เชี่ยวชาญอาวุโส ด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชน



ดร.ชัยชาญ เจริญสุข

ประธาน สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

ปรับรูปแบบใหม่!
Online & Onsite

สมัครด่วน!!! รับจำนวนจำกัด

ตั้งแต่วันที่ - 31 กรกฎาคม 2565

ลงทะเบียน



TNSC Member

จากราคาปกติ ~~45,900 บาท~~ เหลือเพียง **29,000 บาท**

(สมาชิกที่เข้าร่วมการประชุมสามัญประจำปี รับส่วนลดเพิ่ม 10% เหลือเพียงท่านละ 26,100 บาท)

Non - Member

จากราคาปกติ ~~51,900 บาท~~ เหลือเพียง **34,000 บาท**

(สมัครเข้าร่วมอบรม 2 ท่านขึ้นไปรับส่วนลด 10% เหลือเพียงท่านละ 30,600 บาท)

Organized by



SPU

Supported by



JETRO

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม โทร. 02-6797555 ต่อ 502 คุณวชิรินทร์ หรือ E-mail watcharin@tnsc.com

หลักสูตรฝึกอบรมเรียนผ่านระบบ Online (Zoom) มีใบประกาศนียบัตร
ของสภาผู้ส่งออกทางเรือแห่งประเทศไทยปี 2565 (มิถุนายน)

JUNE

พ. 9 มิ.ย. 09.00-16.00 น.

Warehouse Management

โดย คุณสุรสิทธิ์ ศิริสมภพ
Managing Director, TWS Solutions Co., Ltd.
ที่ปรึกษา บมจ.ศรีไทยซูเปอร์แวร์

ลงทะเบียน : <https://bit.ly/oneday292>

ค่าลงทะเบียน สมาชิก 1,926 บาท บุคคลทั่วไป 2,996 บาท

พ. 16 มิ.ย. 09.00-16.00 น.

อบรม “เรียนรู้ เจาะลึก ค่าชายแดน: ขั้นตอนและพิธีการศุลกากรการขนส่งข้ามแดน” รุ่นที่ 2
(จัดโดย มูลนิธิพัฒนาผู้ส่งออกไทย)

โดย ดร.ศรีสลา ภวมิยกุล
รองประธานสภาผู้ส่งออกทางเรือแห่งประเทศไทย
คุณณัฐพล มีแสง
General Manager, BIRD Interfreight (Thailand) Co., Ltd.

ลงทะเบียน : <https://bit.ly/oneday293>

ค่าลงทะเบียน สมาชิก 1,926 บาท บุคคลทั่วไป 2,996 บาท

ส. 25 มิ.ย. 09.00-16.00 น.

อบรม “Transport Management & Transport Operation Optimization”

โดย คุณนพรุจ ธรรมจิโรจ
Bagging and Packing Management Division Manager,
GC Logistics Solutions Co., Ltd.

ลงทะเบียน : <https://bit.ly/oneday294>

ค่าลงทะเบียน สมาชิก 1,926 บาท บุคคลทั่วไป 2,996 บาท

หัวข้อจัดอบรมออนไลน์ภายใต้ โครงการ GoTogether#2 (สมาชิกอบรมฟรี)

พ. 15 มิ.ย. 65 0 9.00 -12.00น.

ตลาดเมียนมากับโอกาสของสินค้าไทยหลังโควิด-19

วิทยากร **ดร.ธนวุฒิ นัยโกวิท**
ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
ฉะเชิงเทรา นครนายก ปราจีนบุรี นครศรีธรรมราช
นายวัชรกร เขียวจริยวงศ์
Managing Director, Universe Logistics (Yangon) Co., Ltd.

ลงทะเบียน : <https://bit.ly/tnscgoto69>
(รับจำกัดจำนวน 5 ท่าน/บริษัท)

พ. 23 มิ.ย. 65 09.00 -12.00น.

วิเคราะห์สถานการณ์การค้าและการเงินระหว่างประเทศครึ่งปีหลัง 2565

วิทยากร **ดร.ชัยชาญ เจริญสุข**
ประธานสภาผู้ส่งออกทางเรือแห่งประเทศไทย
อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
หรือผู้แทนผู้แทนจากธนาคารแห่งประเทศไทย
คุณบุญ สิทธิประศาสน์
ผู้อำนวยการสถาบันระหว่างประเทศเพื่อการค้าและการพัฒนา
(องค์การมหาชน)

ดำเนินการเสวนา โดย **คุณคงฤกษ์ จันทรวิ**
ผู้อำนวยการบริหาร สภาผู้ส่งออกทางเรือแห่งประเทศไทย

ลงทะเบียน : <https://bit.ly/tnscgoto70>
(รับจำกัดจำนวน 5 ท่าน/บริษัท)

Make your entire customs & trade compliance processes safer and more efficient – globally

MIC is the worldwide leading provider of global customs and trade compliance software solutions. More than 700 customers, in 55+ countries, on six continents, use MIC customs and trade compliance software.

Automation and cost savings with just one contact!

MIC is the specialist for the integration of a global customs and trade compliance system with regards to regional and national legislation requirements. The MIC software modules comply with all requirements of the customs and trade compliance management of international companies. MIC simply offers tailored software solutions – both multinational and multiregional!

www.mic-cust.com



One system, one customs & trade compliance database, one user interface, one maintenance, implementation and support service – globally.

Everything from a single source, with one contact, as an On-Premises or Software as a Service (SaaS)/Cloud solution.

Get your personal presentation of field-tested customs solutions and contact us:

MIC

Tel.: +43(0)732-778496
sales@mic-cust.com

mic managing
international
customs & trade compliance

หลักสูตรฝึกอบรมมีใบประกาศนียบัตร ของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยปี 2565 (กรกฎาคม – กันยายน)

JULY

พ. 6 ก.ค. 09.00-16.00 น.

อบรม "เลือกวิธีการชำระเงิน และ INCOTERMS ที่เหมาะสม เพื่อลดความเสี่ยงในการทำธุรกิจนำเข้า-ส่งออก" รุ่นที่ 2/2565
(รวมหนังสือ Incoterms2020 1 เล่ม)

โดย อาจารย์บุญเลิศ สุภาผา
ผู้เชี่ยวชาญด้านการค้าและการชำระเงินระหว่างประเทศ
สถานที่ สร.ไอบิส สโตร์ รัชดา (MRT ห้วยขวาง)
ค่าลงทะเบียน สมาชิก 5,136 บาท บุคคลทั่วไป 6,206 บาท

ศ. 15 ก.ค. 09.00-16.00 น.

อบรม "นิกจิกซ์มือใหม่ทำงานอย่างไรให้ได้แบบมือโปร"

โดย อาจารย์เชี่ยวชาญ รัตนมหัทธนะ
(B.Sc., LL.B., C.P.M., A.P.P., MCIPS)
ผู้ก่อตั้งและนายกคนแรกของสมาคมบริหารงานจัดซื้อ
และซัพพลายเชนแห่งประเทศไทย
สถานที่ สร.ไอบิส สโตร์ รัชดา (MRT ห้วยขวาง)
ค่าลงทะเบียน สมาชิก 4,066 บาท บุคคลทั่วไป 5,136 บาท

พ. 21 ก.ค. 09.00-16.00 น.

อบรม "เติมเต็มความรู้ขั้นตอนและเอกสารการนำเข้า-ส่งออก" รุ่นที่ 2/2565

โดย ดร.ศรีสลา ภวบุญกุล
รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
สถานที่ สร.ไอบิส สโตร์ รัชดา (MRT ห้วยขวาง)
ค่าลงทะเบียน สมาชิก 4,066 บาท บุคคลทั่วไป 5,136 บาท

AUGUST

พ. 11 ส.ค. 09.00-16.00 น.

อบสม "Advance Import – Export & Customs Case Study" รุ่นที่ 2/2565

โดย ดร.ศรีสลา ภวบุญกุล
รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
สถานที่ สร.ไอบิส สโตร์ รัชดา (MRT ห้วยขวาง)
ค่าลงทะเบียน สมาชิก 4,066 บาท บุคคลทั่วไป 5,136 บาท

พ. 18-ศ. 19 ส.ค. 09.00-16.00 น.

อบรมเชิงปฏิบัติการ "การคำนวณต้นทุนด้านโลจิสติกส์สำหรับผู้ประกอบการ" (Workshop)

โดย อาจารย์ธำชรินทร์ ชัยวัฒนานนท์
ดร.สุวัฒน์ จรรยาพูน
ผู้เชี่ยวชาญอาวุโส
ด้านซัพพลายเชนและโลจิสติกส์
สถานที่ สร.ไอบิส สโตร์ รัชดา (MRT ห้วยขวาง)
ค่าลงทะเบียน สมาชิก 8,132 บาท บุคคลทั่วไป 10,272 บาท

SEPTEMBER

พ. 8 ก.ย. 09.00-16.00 น.

อบรม "พิทักษ์ตราศุลกากรระบบฮาร์โมนี การจำแนกและหลักเกณฑ์การตีความพิทักษ์ศุลกากร"

โดย อาจารย์สมยศ ไหมหลากสี
ผู้เชี่ยวชาญด้านพิทักษ์ศุลกากร
สถานที่ สร.ไอบิส สโตร์ รัชดา (MRT ห้วยขวาง)
ค่าลงทะเบียน สมาชิก 4,066 บาท บุคคลทั่วไป 5,136 บาท

จ. 12 ก.ย. 09.00-16.00 น.

อบรม "บทบาทของฝ่ายจัดซื้อจัดหาในการประหยัดต้นทุนให้กิจการ"

โดย อาจารย์เชี่ยวชาญ รัตนมหัทธนะ
(B.Sc., LL.B., C.P.M., A.P.P., MCIPS)
ผู้ก่อตั้งและนายกคนแรกของสมาคมบริหารงานจัดซื้อ
และซัพพลายเชนแห่งประเทศไทย
สถานที่ สร.ไอบิส สโตร์ รัชดา (MRT ห้วยขวาง)
ค่าลงทะเบียน สมาชิก 4,066 บาท บุคคลทั่วไป 5,136 บาท

ท่านสามารถสอบถามเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดแต่ละกิจกรรม และค่าธรรมเนียมการเข้าร่วมกิจกรรมได้ที่ ฝ่ายสมาชิกสัมพันธ์ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก)
โทรศัพท์ 02-6797555 ต่อ 501, 502 (ติดต่อ คุณสิริวรรณ, คุณวิชรินทร์) หรือที่ e-mail: siripan@tnsc.com, watcharin@tnsc.com
หมายเหตุ : 1) รายละเอียดต่างๆ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม 2) แผนงานยังไม่รวมศึกษาคุณงานและสัมมนาฟรีสำหรับสมาชิกโดยจะแจ้งให้ทราบเป็นรายกิจกรรม



ขอเชิญเข้าร่วมการสัมมนาออนไลน์หัวข้อ

"วิเคราะห์สถานการณ์การค้าและการเงินระหว่างประเทศครึ่งปีหลัง 2565"

วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ผ่านระบบออนไลน์ Zoom

วิทยากรร่วมเสวนา โดย



คุณนิตพงษ์ จิระเสกพงษ์
รองอธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ



ดร.ชัยชาญ เจริญสุข
ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย



ดร.เบญจรงค์ สุวรรณศิริ
รองกรรมการผู้จัดการธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย



คุณบุญ สิริประศาสน์
ผู้อำนวยการสถาบันระหว่างประเทศเพื่อการค้าและการพัฒนา



คุณสิทธกมล พินัยานุกุล
ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายเศรษฐกิจมหภาค ธนาคารแห่งประเทศไทย

ดำเนินการเสวนา โดยคุณภัทรร เนียมแสง

ผู้จัดการฝ่ายวิชาการ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม
โทร. 02-679-7555 ต่อ 501,502 (คุณสิริวรรณ, คุณวิชรินทร์) หรือ E-mail : siripan@tnsc.com, watcharin@tnsc.com



GoTogether#2