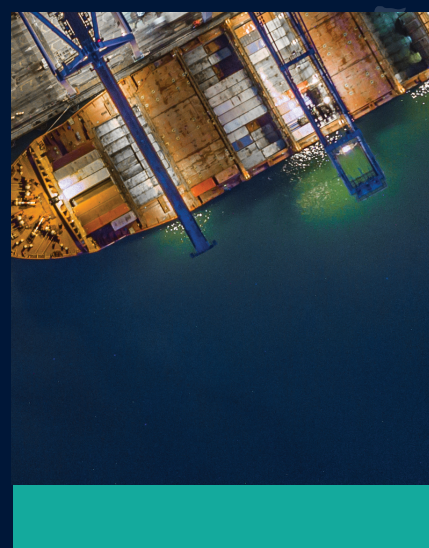




WE ARE THAI EXPORTERS

THAI NATIONAL SHIPPERS' COUNCIL สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

สรุปผลการดำเนินงานประจำปี 2564
และแผนงาน/โครงการ ปี 2565



การดำเนินงานที่สำคัญเร่งด่วนในปี 2564 เพื่อผลักดันและแก้ไขปัญหให้กับสมาชิก

ในปี 2564 สถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ยังส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจทั่วโลกรวมทั้งประเทศไทยต่อเนื่องจากปี 2563 ถึงแม้ว่าในหลายประเทศจะมีการฉีดวัคซีนให้กับประชากรมากกว่าร้อยละ 70 ประเทศคู่ค้าหลักสำคัญของไทยได้ผ่อนคลามาตรการต่างๆ ทำให้ภาคการส่งออกของไทยมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง แต่ผู้ส่งออกไทยกลับต้องประสบปัญหาเรื่องตู้สินค้าและระวางเรือขาดแคลน รวมถึงปัญหาค่าระวางเรือที่ปรับทะยานสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นประวัติการณ์อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากวิกฤตในการหมุนเวียนตู้ (Container Circulation Crisis) เราคงปฏิเสธไม่ได้ว่า COVID-19 ส่งผลกระทบต่อทั้งทางตรงและทางอ้อมในหลากหลายมิติภาคการส่งออกไทยจำเป็นต้องมีการปรับตัวเพื่อก้าวเข้าสู่ความปกติใหม่ (New Normal) และพร้อมที่จะแข่งขันในตลาดโลกและความท้าทายในบริษัทต่างๆ ที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว สมาชิกผู้ส่งออกทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) หรือ สมาชิกผู้ส่งออก ได้มีการดำเนินการอย่างเร่งด่วนเพื่อผลักดันและแก้ไขปัญหให้กับสมาชิกใน 3 ด้านหลักดังนี้



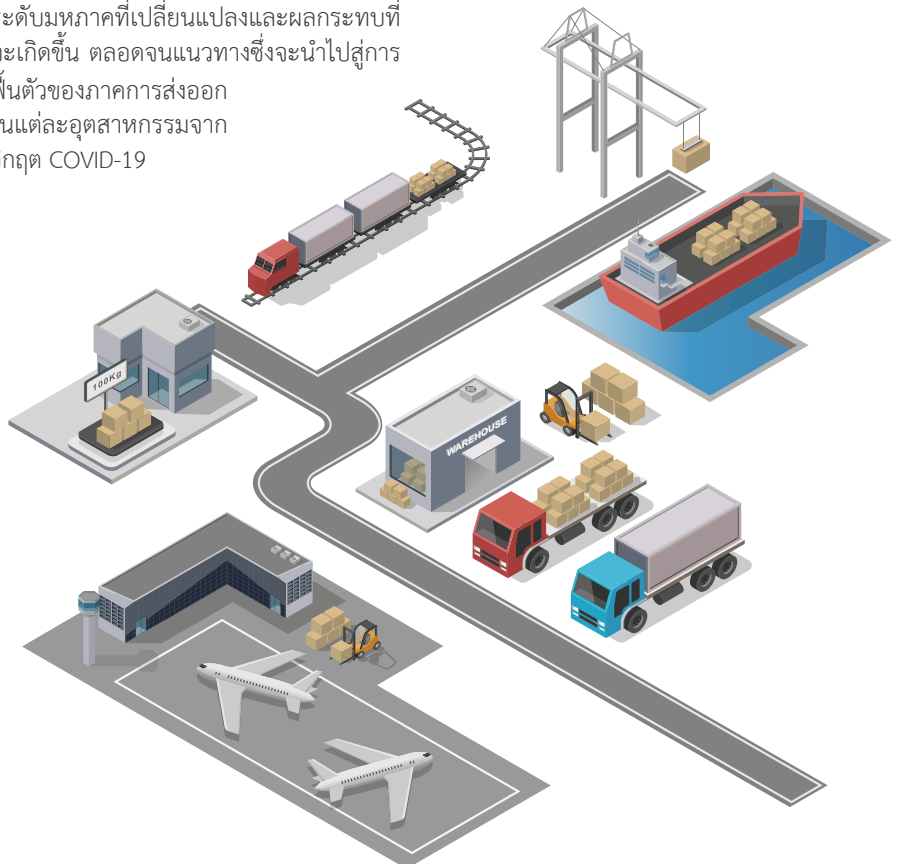
1. การผลักดันและแก้ไขปัญหาคาดแคลนตู้สินค้าและค่าระวางเรือที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องกับหน่วยงานในประเทศและองค์กรระหว่างประเทศ



2. ร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องในการแก้ปัญหสถานการณ์ COVID-19 และจัดทำ **White Paper: Post COVID-19 Rehabilitation Plan for Export Sector** เพื่อศึกษาปัจจัยระดับมหภาคที่เปลี่ยนแปลงและผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางซึ่งจะนำไปสู่การฟื้นตัวของภาคการส่งออกในแต่ละอุตสาหกรรมจากวิกฤต COVID-19



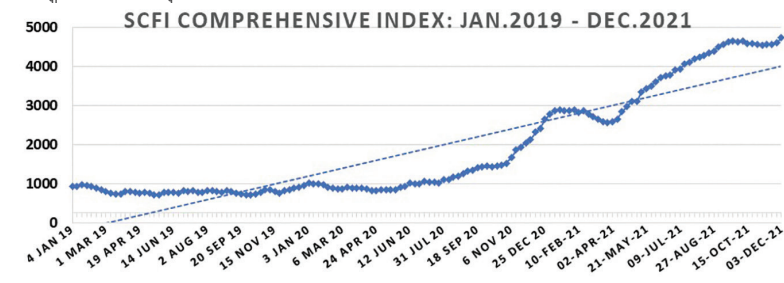
3. ผลักดันการขยายตลาดและการเจรจาความตกลงเขตการค้าเสรี



การผลักดันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้าและค่าระวางเรือที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง กับหน่วยงานในประเทศและองค์กรระหว่างประเทศ

จากปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้าและปริมาณระวางเรือตั้งแต่ช่วงไตรมาสที่ 3-4 ของปี 2563 ต่อเนื่องมาจนถึงปี 2564 ส่งผลให้สายเรือมีการปรับเพิ่มอัตราค่าระวาง การขนส่งสินค้าทางทะเล (Freight) และค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม (Surcharge) ในเส้นทางต่างๆ ซึ่งกระทบกับผู้ประกอบการส่งออก และนำเข้าของไทยในวงกว้าง ซึ่งในช่วงที่ผ่านมา สรท. ได้ดำเนินการผลักดันการแก้ไขปัญหาให้กับหน่วยงานภาครัฐ และเอกชนที่เกี่ยวข้อง มาอย่างต่อเนื่อง และในปี 2564 สรท. ดำเนินการผลักดันมาตรการระยะสั้น และระยะยาว เพื่อช่วยเหลือผู้นำเข้าและส่งออก

อย่างไรก็ตาม การขนส่งสินค้าทางทะเลในระบบคอนเทนเนอร์ของไทยยังประสบปัญหา ความไม่สมดุลของปริมาณตู้สินค้า โดยในแต่ละปีประเทศไทยมีตู้ส่งออกและนำเข้าโดยรวม ประมาณ 8.5 ล้านที่อียูต่อปี แบ่งเป็นตู้ส่งออกที่มีสินค้าประมาณ 5 ล้านที่อียูต่อปี และ เป็นตู้ที่นำเข้าที่มีสินค้าประมาณ 3.5 ล้านที่อียูต่อปี ดังนั้น สายเรือจึงต้องมีการนำตู้เปล่า อย่างน้อยปีละเฉลี่ย 1.5 ล้านที่อียู หรือเฉลี่ย 125,000 ที่อียูต่อเดือน เพื่อให้เพียงพอต่อ ปริมาณการส่งออกของไทย แต่การนำเข้าตู้เปล่าระหว่างเดือนมิถุนายน-สิงหาคม 2563 ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยปกติมาก รวมถึงปริมาณตู้สินค้านำเข้าที่ลดลงต่อเนื่องจนถึงเดือนมกราคม 2564 ส่งผลให้ปริมาณตู้สินค้าสำหรับการส่งออกไม่เพียงพอต่อความต้องการ และแม้ว่าจะมีการนำเข้าตู้เปล่าและตู้สินค้าเข้ามามากขึ้นในช่วงต้นปี 2564 แต่การเติบโตอย่างมาก ของการส่งออกและคำสั่งซื้อจากลูกค้า กลายเป็นแรงกดดันให้ผู้ส่งออกไทยต้องยอมรับ ค่าระวางที่ปรับเพิ่มสูงขึ้นมาก อาทิ เส้นทางจากไทย-สหภาพยุโรป จากค่าเฉลี่ยระหว่าง 2,000 เหรียญสหรัฐต่อเอฟอียู ปรับเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 11,000 เหรียญสหรัฐต่อ เอฟอียู และเส้นทางจากไทย-ท่าเรือสหรัฐอเมริกาฝั่งตะวันออก จากอัตราประมาณ 4,000-5,000 เหรียญสหรัฐต่อเอฟอียู ปรับเพิ่มขึ้นเป็นกว่า 21,000 เหรียญสหรัฐต่อ เอฟอียู เป็นต้น อย่างไรก็ตาม แม้ผู้ส่งออกจะยอมรับค่าระวางที่เพิ่มสูงขึ้น สายเรือ ก็ยังไม่สามารถยืนยันตู้สำหรับบรรจุสินค้าให้กับผู้ส่งออกได้ ทำให้ผู้ส่งออกไทยจำเป็นต้องเลื่อนการส่งมอบสินค้าหรือยกเลิกคำสั่งซื้อสินค้า นับเป็นการเสียโอกาสในการฟื้นตัวของผู้ส่งออกและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องอย่างมาก



รูปที่ 1 ดัชนี Shanghai Containerized Freight Index (SCFI) ระหว่างเดือน มกราคม 2562 - ธันวาคม 2564 ตาราง ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือสำคัญของไทยระหว่างเดือนมกราคม 2563 - ตุลาคม 2564

Year	2020												
	Month	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
Export (สินค้า)	338,095	397,140	421,105	365,679	358,226	364,217	364,014	399,975	378,508	405,294	385,224	393,919	
	(5.07)	(2.37)	(6.80)	(5.86)	(11.42)	(13.46)	(10.28)	0.20	(4.28)	2.34	(0.53)	(5.87)	
Import (สินค้า)	326,585	227,580	308,123	291,281	284,464	261,196	257,081	283,444	274,549	275,738	289,042	310,548	
	2.68	(10.48)	1.39	(1.98)	(6.23)	(15.04)	(18.47)	(3.10)	(7.49)	(8.86)	(4.99)	1.23	
Import (ตู้เปล่า)	116,673	141,118	163,775	143,916	140,654	112,090	88,741	91,117	133,744	146,363	123,956	119,324	
	2.27	5.57	(11.17)	2.49	20.56	(13.39)	(23.63)	(24.94)	4.58	4.62	5.81	1.00	
Year	2021												
	Month	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT		
Export (สินค้า)	372,707	399,093	454,838	372,491	437,300	423,386	432,913	412,035	405,518	413,709			
	10.24	0.49	8.01	1.86	22.07	18.86	18.93	3.02	7.14	2.08			
Import (สินค้า)	312,887	287,609	308,578	320,481	347,722	302,839	322,572	307,378	305,101	287,966			
	(4.19)	26.38	0.15	10.02	22.24	15.94	25.47	8.44	11.13	4.43			
Import (ตู้เปล่า)	116,992	144,415	201,772	133,849	138,665	144,380	137,801	131,710	119,458	151,386			
	0.27	2.34	23.20	(7.00)	(1.41)	28.81	55.28	44.55	(10.68)	3.43			

ในปี 2564 สรท. ได้ดำเนินการร่วมกับหน่วยงานภาครัฐภายในประเทศ และเร่งหาความร่วมมือกับหน่วยงานในระดับนานาชาติ เพื่อเร่งรัดการแก้ปัญหาดังกล่าว ซึ่งเป็นปัญหาสำคัญที่ได้รับผลกระทบทั่วโลก โดยเฉพาะในประเทศไทย โดยมีการดำเนินการดังนี้

- **หารือร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ** อาทิ กระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ การท่าเรือฯ และกรมการค้าภายใน เป็นต้น ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมา กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม สรท. ร่วมกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ได้ร่วมผลักดันการแก้ไขปัญหา
 - การเร่งเคลียร์ตู้สินค้าที่ตักค้างภายในท่าเรือ
 - การอำนวยความสะดวกให้เรือขนาดมากกว่า 300 เมตร ถึงไม่เกิน 400 เมตรเทียบท่าที่ท่าเรือแหลมฉบังได้

- การลดภาระค่าใช้จ่ายของสายเรือเพื่อจูงใจให้มีการนำตู้เปล่าเข้ามาในไทย
- กรมการค้าภายในขอให้สายเรือและผู้รับบริการจัดการขนส่งสินค้า (Freight Forwarder) คงอัตราเรียกเก็บค่าบริการภายในประเทศ (Local Charges) ให้เท่ากับปี 2561 พร้อมทั้งขอให้สายเรือ และ Freight Forwarder แจกแจงรายการเรียกเก็บเข้ามายังกรมการค้าภายในเกี่ยวกับอัตราที่เรียกเก็บกับผู้ให้บริการ เพื่อเป็นข้อมูลอ้างอิงไม่ให้เกิดการเก็บเกินกว่าที่แจ้งข้อมูลเข้ามายังกรมฯ ซึ่งใช้อำนาจตามพระราชบัญญัติ ราคาสินค้าและบริการ พ.ศ. 2542
- การพิจารณาความเป็นไปได้ในการใช้เรือขนส่งสินค้าเทกองหรือเรือขนส่งสินค้าทั่วไป (Bulk) แทนการขนส่งในระบบคอนเทนเนอร์
- **หารือร่วมกับองค์กรระดับนานาชาติ** อาทิ FMC, UNCTAD และ WTO ในปี 2564 จากวิกฤตการณ์การขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์และระวางเรือ ตลอดจนการปรับเพิ่มสูงขึ้นของค่าระวางอย่างต่อเนื่อง ซึ่งส่งผลกระทบต่อระบบซัพพลายเชนทั่วโลก และส่งผลกระทบต่อปัญหาเงินเฟ้อ รวมถึงราคาสินค้าที่อาจปรับสูงขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยเฉพาะในประเทศปลายทาง เช่น สหรัฐอเมริกา และยุโรป ทำให้แต่ละประเทศเกิดความตื่นตัวในการแก้ไขปัญหาในเวทีนานาชาติมากขึ้น รวมถึงประเทศไทย โดย สรท. ได้เข้าร่วมการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นองค์กรระดับนานาชาติ ประกอบด้วย
 - 1) Federal Maritime Commission (FMC) เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการตรวจสอบ “ระบบการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศของสหรัฐอเมริกาและปกป้องจากการปฏิบัติที่ไม่เป็นธรรม”
 - 2) United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) การประชุมสหประชาชาติว่าด้วยการค้าและการพัฒนา
 - 3) World Trade Organization (WTO) องค์กรการค้าโลก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอประเด็นปัญหาด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับผู้ส่งออก และนำเข้า ที่เกิดขึ้นในประเทศไทย รวมถึงภูมิภาคเอเชีย เพื่อใช้เป็นเวทีผลักดันในประเด็นต่างๆ ดังต่อไปนี้
 - ให้มีการตรวจสอบสาเหตุ และแนวทางการแก้ไขปัญหาตู้สินค้าขาดแคลน
 - ให้เกิดการปฏิบัติทางการค้าที่เป็นธรรมของสายเรือ ในการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล (Fair Trade Practice)
 - ผลักดันกลไกการควบคุมเรื่องการแข่งขันทางการค้า (Trade Competition Regulation)
 - ความโปร่งใสของการกำหนดอัตราค่าระวาง และการจัดสรรระวางเรือ
 - การปรับปรุงเรื่องคุณภาพการให้บริการของสายเรือ
 - การปรับปรุงเรื่องการแลกเปลี่ยนข้อมูลตู้คอนเทนเนอร์แต่ละประเทศ
 - การกำหนดบทลงโทษ กรณีมีการปฏิบัติทางการค้าที่ไม่เป็นธรรม
 - เสนอให้ WTO ให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการ “Fair Trade Committee” เพื่อคอยตรวจสอบ และผลักดันให้เกิดการค้าที่เป็นธรรมกับผู้เกี่ยวข้องทั้งหมดในซัพพลายเชน ซึ่งรวมถึงสายเรือ และผู้นำเข้า ส่งออก และส่งเสริมให้หน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการแข่งขันทางการค้าในแต่ละประเทศเข้ามาควบคุมให้เกิดความเป็นธรรมทางการค้า

รายละเอียดเพิ่มเติมสามารถสแกน QR Code

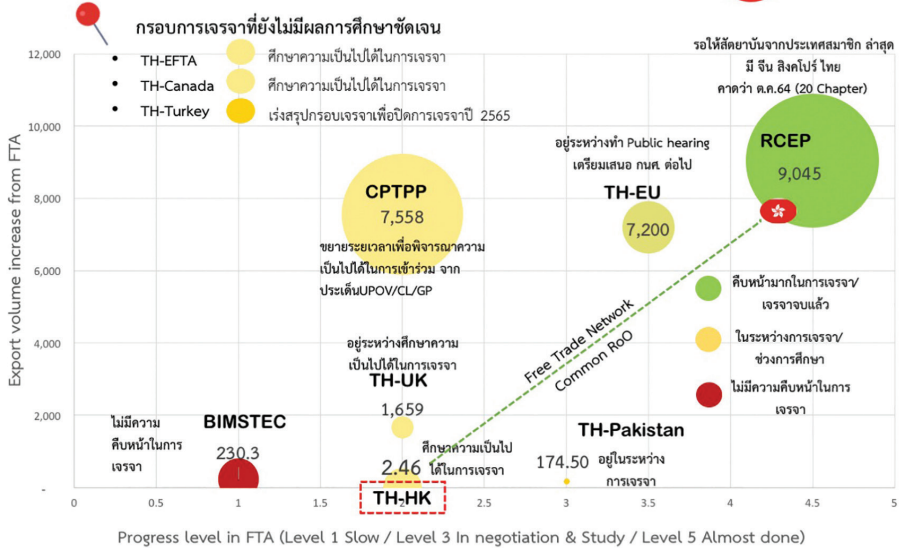


การผลักดันการขยายตลาด และการเจรจาเขตการค้าเสรี

ปี 2564 สรท. ได้เข้าร่วมประชุมระดมความเห็นและงานสัมมนาให้ความรู้กับผู้ประกอบการไทยอย่างต่อเนื่องร่วมกับทางกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ เพื่อผลักดันการเจรจาความตกลงเขตการค้าเสรี อาทิ CPTPP, RCEP, Thai – European Union, Thai – United Kingdom, Thai – Turkey, Thai – Canada, Thai - EFTA, EAEU เพื่อให้เกิดโอกาสการค้าผ่านช่องทาง FTA เป็นตัวเลือกที่ช่วยผู้ประกอบการส่งออกและนำเข้าสามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้จากการใช้สิทธิประโยชน์ทางการค้าผ่านความตกลงในแต่ละกรอบ FTA ของไทยกับประเทศคู่ค้าที่สำคัญ

- ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อ CPTPP (Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership) โดย สรท. ได้ยื่นหนังสือต่อรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ (นายดอน ปรมัตถ์วินัย) เรื่องความเห็นต่อการเข้าร่วมความตกลง CPTPP เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2564 ที่ผ่านมา
- ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (RCEP) (ระหว่างอาเซียนและคู่เจรจา 5 ประเทศ ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์)
- ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อ Thai – EU FTA, Thai – United Kingdom, Thai – Turkey, Thai – Canada, Thai - EFTA, EAEU
- เข้าร่วมเป็นกรรมการใน คณะทำงานพิจารณาแนวทางการพัฒนากองทุนช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเปิดเสรีทางการค้า (กองทุน FTA)
- ผลักดันประเด็นการค้าระหว่างประเทศผ่านเวที คณะกรรมการร่วมภาคีรัฐและเอกชน ด้านการพาณิชย์ (กรอ.พณ.)

Thailand FTA Progress VS Increasing Export volume



ตัวเลขใน bubble แสดงถึงมูลค่าการส่งออกของไทย (MUSD) ที่อาจเพิ่มขึ้น หากมีการทำ FTA

Thai National Shippers' Council

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.)

Thailand FTA Progress vs Increasing Export Volume by FTAs

รายละเอียดเพิ่มเติม สามารถสแกน QR Code



Thai's FTA enforcement



Agreement	Parties	Enforcement	Update
ASEAN		1 January 2003	ประเทศไทยอาเซียนได้จัดทำแผนปฏิบัติการรายสาขาได้แนบมาประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ปี 2559 - 2568 (AEC Blueprint 2025) จำนวน 23 ฉบับ
ASEAN - China		1 January 2005	อยู่ระหว่างการพิจารณาเปิดเสรีการค้าสินค้าขั้นต้นซึ่งเป็นไปตามพันธกรณีภายใต้ ACFTA Upgrading Protocol
ASEAN - Japan		1 June 2009	อินโดนีเซียอยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติให้สัตยาบัน
ASEAN - S.Korea		1 Jan 2010	อยู่ระหว่างศึกษาผลกระทบความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-เกาหลีใต้เพื่อปรับปรุงความตกลงในประเด็นอื่นๆ ให้ความทันสมัย อำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการในช่วงสถานการณ์โควิด-19
ASEAN - India		1 Jan 2010	อยู่ระหว่างพิจารณา AITGA กระบวนการเปิดเสรีการค้าสินค้าและพิจารณากฎ RoO ให้ง่ายและสะดวกขึ้น
ASEAN-Australia-New Zealand		12 Mar 2010	เร่งเจรจาประเด็นความตกลง FTA ให้ไปสู่ความตกลงที่ทันสมัย สอดรับกับการเปลี่ยนแปลงของโลก มองเจ้าหน้าที่เจรจาให้ขยายในปี 2565 พร้อมพิจารณาทำข้อเข้าเป็นสมาชิกของสิทธิ
ASEAN - Hong Kong		11 June 2019	ไทย ยุติการเปิดตลาดสินค้า 96.24% ยังคง ยกเว้นเจ้าหน้าที่สินค้าทุรกิจการตั้งแต่วันที่ความ ตกลงมีผลบังคับใช้

Thai's FTA ongoing



Agreement	Parties	Status	Update
RCEP		Ratifying	Ratified ไทย สิงคโปร์ บรูไน สปป.ลาว กัมพูชา เวียดนาม จีน ญี่ปุ่น คาดว่า 1 มกราคม 2565 จะมีผลบังคับใช้
Thai - EU		Feasibility study / Public hearing	อยู่ระหว่างการเตรียมการพิจารณา / มอบสถาบันอนาคตศึกษาเพื่อการพัฒนา (IFD) ศึกษาประโยชน์และผลกระทบจากการเจรจา / สัมมนารับฟังความเห็นทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด
CPTPP		Feasibility study / Public hearing	อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เนื่องจากมีประเด็นอ่อนไหวสูง เช่น UPOV / CL / GP เป็นต้น
Thai - UK		Feasibility study	ศึกษาประโยชน์และผลกระทบจากการเจรจา / อังกฤษขอเสนอข้อต่อเข้าร่วม CPTPP
Thai - Turkey		Negotiating	ไทยเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม FTA ไทย - ตุรกี ครั้งที่ 8 ในรูปแบบออนไลน์ ในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 2564 โดยทั้งสองฝ่ายตั้งเป้าสรุปผลการเจรจาให้ภายในปี 2565

Thai's FTA enforcement



Agreement	Parties	Enforcement	Update
Thai - Australia		1 January 2005	อยู่ระหว่างพิจารณาเพื่อขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจอย่างเป็นทางการในรูปแบบของ Strategic Economic Partnership / ไทยเปิดตลาดสินค้าเกษตร ให้ออสเตรเลียเริ่มต้นการมี โดยในส่วนของการค้าที่มีมาตรการกีดกัน (TRQ)
Thai - New Zealand		1 July 2005	อยู่ระหว่างพิจารณาปรับลดเงื่อนไขการค้าสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมจากเดิมที่อยู่ในรายการสินค้า SSG และสนับสนุนให้เข้ามาลงทุนใน EEC
Thai - Japan		1 Nov 2007	อยู่ระหว่างการทบทวนความตกลงทั้งปี เนื่องจากมีฉบับบังคับใช้ 10 ปี
Thai - Chile		5 Nov 2015	ล่าสุดหารือ แนวทางการยกระดับสิทธิประโยชน์สินค้าที่มีการขนานและประสิทธิผลด้านสิทธิเสรีเทรดดิ้ง (ESS)
Thai - Peru		31 Dec 2011	ปรับปรุงพิธีการ ด้านต้นกำเนิดสินค้า มาตรการต่างๆ ให้อำนวยความสะดวก เพื่อให้สามารถยอมรับกับสิทธิประโยชน์สินค้าที่มีการขนานและ ประสิทธิภาพวิธีพิธีการอัตโนมัติ (ESS) และอยู่ระหว่างการหารือแนวทางการดำเนินการกระบวนการกฎหมายภายในเพื่อให้พิธีการฉบับใหม่ (ฉบับที่ 4) มีผลบังคับใช้โดยเร็ว

Thai's FTA ongoing



Agreement	Parties	Status	Update
Thai - Pakistan		Negotiating	อยู่ระหว่างเร่งเจรจาความตกลงที่อำนวยความสะดวกทางการค้า การเปิดตลาด การอำนวยความสะดวกทางการค้า ให้ความสัมพันธ์และหาข้อสรุปได้โดยเร็วที่สุด
Thai - Sri Lanka		Negotiating	ศรีลังกาเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม FTA ไทย-ศรีลังกา ครั้งที่ 3 ในปี 2564 และครั้งที่ 4 ในปี 2564 ณ กรุงโคลัมโบ
Thai - EFTA		Feasibility study / Public hearing	ศึกษาและประเมินประโยชน์และผลกระทบจากการจัดทำความตกลง FTA ไทย-EFTA ซึ่งจะรวมถึงการรับฟังความเห็นจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และการทบทวนกรอบเจรจาเพื่อเสนอระดับนโยบายพิจารณาการที่เจรจา ต่อไป

นอกจากนี้ สรท. ยังได้ดำเนินการเพื่อเจรจาต่อรอง ประสานงานและผลักดันการแก้ไข ปัญหาด้านการค้าระหว่างประเทศ ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง การอำนวยความสะดวกทางการค้า การบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน และการพัฒนาองค์ความรู้ให้กับสมาชิกและผู้ประกอบการ ดังนี้

การดำเนินงานด้านเศรษฐกิจและการส่งออก และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

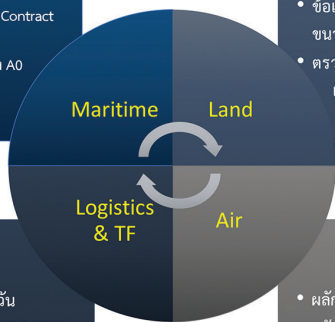
- มาตรการช่วยเหลือทางการเงินร่วมกับธนาคารแห่งประเทศไทยและสมาคมธนาคารไทย
- ร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องในการแก้ปัญหาสถานการณ์โควิด
 - กรมการค้าต่างประเทศ (แนวทางการปรับใช้ พรบ.ควบคุมสินค้าที่ใช้ได้สองทาง - Dual Uses)
 - คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 (กกร.) (ผลักดันภาคการส่งออก/ปัญหาตู้ขาดแคลน และการปรับขึ้นค่าธรรมเนียม/NDTP/กองเรือแห่งชาติ ฯลฯ เป็นต้น)
 - เข้าร่วมหารือและนำเสนอรายงานโครงการ **Strategic in Action of Rubber Industry expansion** ให้กับผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย
- เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาแพลตฟอร์มการค้าดิจิทัลระหว่างประเทศของไทย (NDTP) ภายใต้ คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน
- เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการเฉพาะกิจเกี่ยวกับการศึกษาและกำหนดแนวทางการพัฒนาแพลตฟอร์มการค้าดิจิทัลระหว่างประเทศของไทย (Thailand National Digital Trade Platform)
- เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์และได้ร่วมแสดงความคิดเห็นต่อ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ระยะที่ 1 (2564-2565) เพื่อยกระดับการพัฒนา e-commerce ของไทย
- เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการจัดทำร่างข้อเสนอแนะมาตรฐานเกี่ยวกับธุรกิจบริการด้านการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (ETDA)

การดำเนินงานด้านโลจิสติกส์ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการอำนวยความสะดวกทางการค้า

การดำเนินงานด้านโลจิสติกส์และการอำนวยความสะดวกทางการค้า



- หารือร่วมกับ 1) หน่วยงานภาครัฐ อาทิ พณ. คน. สค. จท. กทท. 2) องค์การระหว่างประเทศ อาทิ GSA, ASA, UNCTAD, WTO, US FMC 3) เอกชนในประเทศ อาทิ BSAA, TSA, TIFFA เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
- ขยายขนาดเรือ และเพิ่มการถ่ายลำ
 - ขนส่งด้วยเรือ Bulk และ Metal Box
 - ตรึงค่าบริการที่เกี่ยวข้องในประเทศ / ผลักดัน Service Contract
 - มาตรฐานและบริการซ่อมตู้คอนเทนเนอร์
 - แก้ไขปัญหาความแออัดในท่าเรือ และท่าเทียบเรือชายฝั่ง A0
 - ยกระดับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
 - ผลักดันให้เกิด Global Framework เป็นต้น



- ข้อเสนอแนะการจัดการขนส่งสินค้าภายใต้สถานการณ์โควิด-19
- ข้อเสนอแนะการพัฒนา Dry Port, ICD, CY, SRTO
- แก้ไขความสูงตู้ High Cube (HC), Car Carrier (CC)
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) ในเขตกรุงเทพมหานคร
- ตรวจสอบประเมิน Q Mark สนับสนุน Q Cold Chain เป็นต้น

- ผลักดันแก้ไขประกาศกรมศุลกากรประเด็น
 - 1) กำหนดการยื่น Manifest
 - 2) เว้นเวลาสำหรับกรผ่านแดน ให้เป็น 60 วัน
- ผลักดันปรับปรุงระเบียบภาครัฐให้สอดคล้อง WTO TFA
- ข้อเสนอแนะยกระดับ EoDB Trading Across Border
- ผลักดันการใช้ IT ในภาคโลจิสติกส์ และการกำหนดมาตรฐานธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์เพื่อการอำนวยความสะดวกทางการค้า

- ผลักดันการให้บริการ Liner-Freighter
- ผลักดันการรับรองมาตรฐาน KC, RA ในประเทศไทย ให้สอดคล้อง ICAO, EU

TNSC
THAI NATIONAL SHIPPERS' COUNCIL
WhitePaper Series, 2021

รายงานโครงการ
"Strategic in Action of
RUBBER INDUSTRY expansion"

Logistics • Trade Facilitation • Innovation • Sustainability

รายละเอียดเพิ่มเติม
สามารถสแกน
QR Code



รายละเอียดเพิ่มเติม
สามารถสแกน QR Code



การดำเนินการจัดทำ Knowledge Management

Knowledge Management (KM): Dashboard



Global Customer Demand
ข้อมูลความต้องการชนิด ปริมาณ และประเภทสินค้าของผู้นำเข้าในต่างประเทศจำแนกตาม HS code

Forecasting & Booking Vessel
ดัชนี Shanghai Containerized Freight Index และแนวโน้มค่าระวางที่สำคัญ

Port Info & Liner Services
เส้นทางทางเดินเรือ ข้อมูลท่าเรือ สายเรือที่ให้บริการ อัตราค่าระวางและค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม

Local charge in Thailand
อัตราค่าบริการภายในประเทศที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางทะเล สำหรับใช้เป็นอัตราใช้อ้างอิง

Contact info of Shipping Liner
ข้อมูลติดต่อสายเรือที่ให้บริการในประเทศไทย

Global Maritime Situation
สถานการณ์ตลาดและปริมาณตู้สินค้าสำหรับภาคขนส่งทางทะเล

TH Container Volume
ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์หมุนเวียนทั่วโลกและปริมาณตู้คอนเทนเนอร์เข้า-ออกในประเทศไทย

รายละเอียดเพิ่มเติมสามารถสแกน QR Code



การดำเนินงานด้านการพัฒนาบุคลากร/ฝึกอบรม และสมาชิกสัมพันธ์

- การพัฒนาช่องทางการติดต่อสื่อสารผ่านสื่อสังคมออนไลน์ และการจัดทำ TNSC Podcast
- การพัฒนาองค์ความรู้ด้านการค้าระหว่างประเทศและโลจิสติกส์ให้กับสมาชิกและผู้ประกอบการ

สถานการณ์ การขนส่งสินค้าทางทะเล และแนวโน้มอัตราค่าระวางเรือ ปี 2022

ผู้ร่วมเสวนา

- ดร.อัยยานุ เจริญสุข - รองผู้จัดการอาวุโส สายงานสายเรือ
- คุณพิเชษฐ กุศลทรัพย์ - ผู้จัดการอาวุโส สายงานสายเรือ
- คุณวรินทร์ สันต์เกษมรัตน์ - ผู้จัดการอาวุโส สายงานสายเรือ

วันพฤหัสบดีที่ 18 พฤศจิกายน 2564 เวลา 09:00 - 12:00 น. ผ่านระบบ Zoom Meeting ID: 881 0163 9454 Passcode: TNSC

Next Normal IT for Smart Exporter

วิทยากรร่วมเสวนา

- คุณประทีป สังข์สินธุ์ - CEO, C-Channel, TNSC
- คุณประทีป สังข์สินธุ์ - CEO, C-Channel, TNSC
- คุณประทีป สังข์สินธุ์ - CEO, C-Channel, TNSC

วันพุธที่ 10 พฤศจิกายน 2564 เวลา 09:00 - 12:00 น. ผ่านระบบ Zoom Meeting ID: 881 0163 9454 Passcode: TNSC

ขอเชิญเข้าร่วมอบรม

อุปกรณ์กักแรงแและเพิ่มความปลอดภัยเพื่อการขนส่งและจัดการในคลังสินค้า

วันอังคารที่ 21 ธันวาคม 2564 เวลา 13:30 - 15:00 น. ผ่านระบบออนไลน์ Zoom

เนื้อหาการบรรยาย

- เครื่องมือและอุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัย
- Solution ในมิติที่ครบวงจรตั้งแต่ป้องกันความปลอดภัยในการบริหารจัดการคลังสินค้า

สิทธิ์พิเศษสำหรับผู้เข้าชม

- รับสิทธิ์เข้าเยี่ยมชมโรงงาน Material World Co., Ltd. (บ.ท่าหรือ อ.นครชัย) ในชื่อ TNSC โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

คุณอดิศักดิ์ เจริญกิจ
Sales & Marketing Manager, Material World Co., Ltd.

วันอังคารที่ 21 ธันวาคม 2564 เวลา 13:30 - 15:00 น. ผ่านระบบออนไลน์ Zoom Meeting ID: 881 0163 9454 Passcode: TNSC

YouTube TH tnscofficial

TNSC Official สมาชิกผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
271 subscribers

HOME VIDEOS PLAYLISTS CHANNELS ABOUT

TNSC Podcast PLAY ALL

- TNSC Podcast EP1 ท่าความเข้าใจ Low Sulphur Surcharge 8:48
- TNSC Podcast EP. 2 National Digital Trade Platform ทาง... 11:29
- TNSC Podcast EP. 3 ข้อกำหนดพนักงานจราจร 6 ฉบับ... 15:02
- TNSC Podcast EP. 4 ภาษีศุลกากรคืออะไร? ทำไมเมื่อ... 5:01
- TNSC Podcast EP.6 "หลักเกณฑ์ในการเลือกผู้นำบริกา... 12:33

รายละเอียดเพิ่มเติมสามารถสแกน QR Code



การจัดทำ White Paper: Post COVID-19 Rehabilitation Plan for Export Sector

THAI NATIONAL SHIPPERS' COUNCIL WhitePaper Series, 2021

Post COVID-19 Rehabilitation Plan for Export Sector



www.tnsc.com

PESTEL ANALYSIS ปัจจัยภายนอกที่ส่งผลกระทบต่อภาคส่งออกไทยในระยะต่อไป

P: Politics

- ความขัดแย้งระหว่าง 1) สหรัฐอเมริกาและจีน
- 2) ตะวันออกกลาง
- แนวคิดชาตินิยมและการปกป้องผลประโยชน์แห่งชาติ โดยการออกกฎหมายเพื่อคุ้มครองผู้ประกอบการในประเทศ

E: Economic

- ความตกลงการค้าเสรีระดับโลกและภูมิภาค
- การจัดตั้งงบประมาณเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ
- อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศพัฒนาแล้วอยู่ในระดับต่ำ
- ความผันผวนของค่าเงินหรือสกุลสหรัฐ
- ราคาสินทรัพย์เพิ่มขึ้นไม่สะท้อนพื้นฐาน
- ปัญหาภาวะว่างงานสูง และวิกฤตการณ์ส่งผลกระทบต่อ

S: Social

- ปัญหาการขาดแคลนแรงงานในภาคการผลิตและบริการ
- ปัญหาการละเมิดสิทธิมนุษยชน และการเรียกร้องสิทธิของแรงงาน
- ความโปร่งใสและธรรมาภิบาลขององค์กรธุรกิจ ถูกจับตามากขึ้น
- แรงกดดันในการป้องกันความเสี่ยงการแพร่ระบาดของโรคในสถานประกอบการ

T: Technology

- การพัฒนาอย่างรวดเร็วของเทคโนโลยีสารสนเทศและโทรคมนาคม โดยเฉพาะ 5G
- การเชื่อมโยง Internet of Things กับระบบการผลิตและการบริการธุรกิจ

E: Environment

- การดำเนินมาตรการของรัฐให้เป็นไปตามเป้าหมายความตกลงระหว่างประเทศ
- การพัฒนาพลังงานสะอาด และการปรับปรุงกระบวนการจากภาคอุตสาหกรรม

L: Legal

- การบังคับใช้กฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล การปรับปรุงระบบบริหารจัดการข้อมูลของภาคธุรกิจ
- การบังคับใช้กฎหมายภาษีอากรอย่างเคร่งครัด เพื่อเก็บรายได้เข้าประเทศ
- การผ่อนปรนมาตรการทางการเงินเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการลงทุน



Logistics • Trade Facilitation • Innovation • Sustainability

THAI NATIONAL SHIPPERS' COUNCIL WhitePaper Series, 2021

Post COVID-19 Rehabilitation Plan for Export Sector



www.tnsc.com

ความท้าทายสำคัญต่อการส่งออกไทย : บริบทด้านเศรษฐกิจ

ด้านการค้าระหว่างประเทศและการเจรจาการค้าเสรี

- การถูกตัดสิทธิ์ GSP จากประเทศที่สำคัญ
- การใช้สิทธิประโยชน์และการเจรจาเพื่อสิทธิประโยชน์และรายการสินค้าจากตลาดกลุ่มนี้อยู่ในปัจจุบัน
- การเร่งรัดเจรจา สหภาพยุโรป สหราชอาณาจักร ตุรกี และอื่นๆ
- ก้าวก้าวไทยต่อการเจรจา CPTPP
- การเปิดเสรีภาคบริการและการลงทุน
- การยกระดับมาตรฐานในประเทศให้พร้อมต่อการเจรจาในอนาคต

ด้านการเงินและอัตราแลกเปลี่ยน

- SMEs ประสบปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน เนื่องจากตลาดชะลอตัว แต่ต้นทุนค่าขนส่งเพิ่มขึ้น
- ค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นในบางช่วง ส่งผลให้ต้นทุนการผลิตสูงขึ้น และกระทบต่อการส่งออก
- ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนและการแข็งค่าของเงินบาท จากการพัฒนาเศรษฐกิจโลกและการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทย ส่งผลกระทบต่อภาคการส่งออกของไทย โดยเฉพาะ SMEs
- การปรับโครงสร้างหนี้สิน และการย้ายเงินระหว่างบัญชี FDI ของผู้ประกอบการ
- ปัญหาหนี้สินสูง เป็นอุปสรรคสำคัญในการป้องกันความเสี่ยงของผู้ประกอบการ

ด้านพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล

- อุปสรรคและข้อจำกัดจากการใช้มาตรการทางด้านการลงทุน
- ความสำคัญในการพัฒนาระบบการให้บริการของภาครัฐ
- ขาดการเชื่อมโยงข้อมูลที่มีคุณภาพที่เป็นปัจจุบัน
- ข้อจำกัดการลงทุนด้านไอทีของผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม

ด้านแรงงานและการฝึกอบรม

- ปัญหาขาดแคลนแรงงานในภาคอุตสาหกรรม เนื่องจากแรงงานต่างด้าวเดินทางกลับประเทศจากสถานการณ์ Lockdown
- ภัยแรงงานไทยไม่ตรงต่อความต้องการของภาคอุตสาหกรรม จึงมีความต้องการ Up-skill และ Re-skill แรงงานให้สอดคล้องความต้องการ
- ต้องเร่งยกระดับคุณภาพของแรงงานให้มีความเพียงพอ และสนับสนุนการลงทุนและการพัฒนาคุณภาพของแรงงานภาคอุตสาหกรรม
- ปรับปรุงกฎหมายแรงงานให้ทันสมัยกับเงื่อนไขการทำงานและพฤติกรรมแรงงาน อาทิ การทำงาน Part-time



Logistics • Trade Facilitation • Innovation • Sustainability

THAI NATIONAL SHIPPERS' COUNCIL WhitePaper Series, 2021

Post COVID-19 Rehabilitation Plan for Export Sector



www.tnsc.com

อุตสาหกรรม	ภาพรวม	ผู้ค้า/ผู้บริโภค	ปัญหา/อุปสรรค	เศรษฐกิจดิจิทัล	นวัตกรรม	ระบบอัตโนมัติ / AI
อาหาร	• ฟื้นตัวเร็วเพราะตลาดอาหารต้องการต่อเนื่อง • ผู้ประกอบการและซัพพลายเชนมีศักยภาพสูง	• ผลิตภัณฑ์ธรรมชาติ WFH และ NEW NORMAL • กระแสสินค้าธรรมชาติจาก Food Safety	• การท่องเที่ยว และนักท่องเที่ยวที่ลดลง • มาตรการกักกันและสิ่งกีดขวางจาก CBAM	• การใช้แพลตฟอร์มอีคอมเมิร์ซและโซเชียลมีเดีย • ใช้ระบบอัตโนมัติและระบบการขนส่งอัตโนมัติ	• Future Food, Functional/Medical Food, Plant Based, โปรตีนจากแมลง etc. • ความเป็นไปได้สำหรับระบบอัตโนมัติและระบบการผลิต	• ลงทุนเพื่อพัฒนาโรงงานที่ขาดเครื่องจักรและแรงงานที่มีฝีมือ • ความเป็นไปได้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต
ยางพารา	• ฟื้นตัวช้าลงเนื่องจากความต้องการและราคาลดลง • มีปัญหาในการขนส่งสินค้าจากภาคใต้ เพราะข้อจำกัดการขนส่ง	• ให้ความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อมและความยั่งยืน • โอกาสสำหรับสินค้าทางธรรมชาติและความงาม	• ผู้ค้าให้ความสำคัญต่อมาตรฐานจาก FSC, PEFC • แรงกดดันด้านความยั่งยืนและการค้าที่เป็นธรรม	• ใช้ระบบอัตโนมัติและระบบการขนส่งอัตโนมัติ	• ผู้ประกอบการพัฒนา Functional Use like: Niche Market อาทิ ผู้สูงอายุ	• พัฒนาการพัฒนา Semi Automation • Customization ตามลักษณะสินค้า
สิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม	• ฟื้นตัวเร็ว มีแนวโน้มปัญหาขาดแคลนแรงงาน สภาพคล่องทางการเงินที่ลดลง	• ตลาดเริ่มมองหาสินค้า Technical Textile มากขึ้น • ให้ความสำคัญกับการพัฒนาธุรกิจที่สอดคล้องกับ BCG	• ฟื้นตัวช้าลงเนื่องจากความต้องการที่ลดลง • มาตรการกักกันและสิ่งกีดขวางจาก CBAM	• ใช้ e-Commerce มากขึ้นทางแพลตฟอร์มดิจิทัล	• ผู้ประกอบการพัฒนา Functional Use like: Niche Market อาทิ ผู้สูงอายุ	• ใช้นวัตกรรมระบบอัตโนมัติในส่วนของ Pre และ Post-Production Process
ชิ้นส่วนยานยนต์	• ฟื้นตัวช้าลงเนื่องจากความต้องการที่ลดลง • ฟื้นตัวช้าลงเนื่องจากความต้องการที่ลดลง	• อนาคต Mobility Service มากขึ้น • ให้ความสำคัญกับการพัฒนาธุรกิจที่สอดคล้องกับ BCG	• มาตรการกักกันและสิ่งกีดขวางจาก CBAM • มาตรการกักกันและสิ่งกีดขวางจาก CBAM	• ใช้ระบบอัตโนมัติและระบบการขนส่งอัตโนมัติ	• ผู้ประกอบการพัฒนา Functional Use like: Niche Market อาทิ ผู้สูงอายุ	• พัฒนาการพัฒนา Semi Automation • Customization ตามลักษณะสินค้า
อิเล็กทรอนิกส์	• ฟื้นตัวเร็วเพราะ WFH และ IoT • ปัญหาสำคัญคือ ปัญหาขาดแคลนแรงงาน	• ให้ความสำคัญกับสินค้าเทคโนโลยีและนวัตกรรม • ให้ความสำคัญกับการพัฒนาธุรกิจที่สอดคล้องกับ BCG	• มาตรการกักกันและสิ่งกีดขวางจาก CBAM • มาตรการกักกันและสิ่งกีดขวางจาก CBAM	• ใช้ระบบอัตโนมัติและระบบการขนส่งอัตโนมัติ	• ผู้ประกอบการพัฒนา Functional Use like: Niche Market อาทิ ผู้สูงอายุ	• พัฒนาการพัฒนา Semi Automation • Customization ตามลักษณะสินค้า
พลาสติกและผลิตภัณฑ์	• ฟื้นตัวช้าลงเนื่องจากความต้องการที่ลดลง • ฟื้นตัวช้าลงเนื่องจากความต้องการที่ลดลง	• ให้ความสำคัญกับสินค้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม • ให้ความสำคัญกับการพัฒนาธุรกิจที่สอดคล้องกับ BCG	• มาตรการกักกันและสิ่งกีดขวางจาก CBAM • มาตรการกักกันและสิ่งกีดขวางจาก CBAM	• ใช้ระบบอัตโนมัติและระบบการขนส่งอัตโนมัติ	• ผู้ประกอบการพัฒนา Functional Use like: Niche Market อาทิ ผู้สูงอายุ	• พัฒนาการพัฒนา Semi Automation • Customization ตามลักษณะสินค้า



Logistics • Trade Facilitation • Innovation • Sustainability

รายละเอียดเพิ่มเติม สามารถสแกน QR Code

แผนงาน/โครงการ ปี 2565

ด้านเศรษฐกิจและการส่งออก และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

- โครงการ Infographic ดัชนีการส่งออกและการแลกเปลี่ยนค่าเงินส่งออกรายเดือน ปี 2565
- TNSC Online Matching (ร่วมกับ สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (สคต.)/บริษัทเอกชนที่เข้าไปลงทุนในต่างประเทศ)
- ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (Carbon footprint) มาตรการปรับคาร์บอนก่อนเข้าพรมแดน (Carbon Border Adjustment Mechanism: CBAM) และพระราชบัญญัติการควบคุมสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง พ.ศ. 2562 เพิ่มเร่งดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการเป็นหน่วยตรวจสอบรับรอง/คัดกรองเบื้องต้น (Pre-Inspection Body) เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกให้กับสมาชิก
- จัดอบรม/สัมมนา (Online/Offline) ให้ความรู้แก่สมาชิก สรท. ในประเด็นด้านเศรษฐกิจ กฎระเบียบการค้าระหว่างประเทศและพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเตรียมความพร้อมพร้อมกับสมาชิกในการดำเนินธุรกิจและการส่งออก อาทิ
 - Update สิทธิประโยชน์ทางการค้าภายใต้ FTA และสิทธิประโยชน์ทางการค้าปี 2565: แคมเปญทางการค้าผู้ส่งออกไทย
 - อบรมการใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน / ภาษี / มาตรฐาน TSRF9
 - สัมมนาเชิงวิชาการ ในหัวข้อที่เกี่ยวข้องกับ Digital Economy ร่วมกับ ETDA ให้ความรู้สมาชิก สรท. ที่เกี่ยวข้องกับกฎระเบียบดิจิทัลและข้อเสนอแนะต่างๆ เช่น Digital signature / พ.ร.บ. ธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ / พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
 - การฝึกอบรมพัฒนาทักษะด้าน Digital Skill แก่ผู้ส่งออก และการพัฒนาหลักสูตรสำหรับบุคลากรดิจิทัลด้านโลจิสติกส์

ด้านโลจิสติกส์ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการอำนวยความสะดวกทางการค้า

- ส่งเสริมการรวมกลุ่มของผู้ส่งออกเพื่อจัดทำ Service Contract และเพิ่มอำนาจต่อรองกับสายเรือ ซึ่งเป็นช่องทางหนึ่งในการแก้ปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์และระวางเรือ รวมถึงความผันผวนของค่าระวาง
- ประเมินผลการให้บริการของสายเรือ โดยการจัดทำแบบสำรวจความพึงพอใจในการให้บริการของสายเรือ ปี 2565
- อัปเดตความคืบหน้าสถานการณ์การขนส่งสินค้าทางทะเลและบทวิเคราะห์ที่น่าสนใจ เป็นรายไตรมาส เพื่อเป็นประโยชน์กับสมาชิก สรท. ในการคาดการณ์การส่งออก
- การศึกษาเส้นทางขนส่งทางรถไฟ ไทย ลาว จีน โอกาสและประโยชน์สำหรับผู้ส่งออก
- อบรมมาตรฐานการตรวจประเมิน Q Mark ร่วมกับวิริยะประกันภัย กสอ. (โดยหน่วยตรวจประเมิน สรท.)
- TNSC Logistics Network Talk
- การให้บริการการตรวจประเมิน Q Mark / Q Cold Chain
- การแก้ไขปัญหาความสูงรถบรรทุกซึ่งบรรทุกตู้สำหรับบรรจุสิ่งของ (Container High Cube: HC) และรถบรรทุกสำหรับบรรทุกถยนต์ (Car Carrier: CC) (ต่อเนื่อง)
- โครงการยกระดับความปลอดภัยการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อการส่งออก (ต่อเนื่อง)
- แนวทางการแก้ไขปัญหาความแออัดของท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง (ต่อเนื่อง)
- การติดตามแนวทางการส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง (ต่อเนื่อง)
- การติดตามสถานการณ์ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ (Weekly Report) รายสัปดาห์ (ต่อเนื่อง)
- การนำเสนอข้อมูลข่าวสาร เรื่องการปรับเพิ่มค่าใช้จ่ายของการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ (ต่อเนื่อง)
- National Single Window (NSW) - Single Submission (ต่อเนื่อง)

ด้านการพัฒนาบุคลากร/ฝึกอบรมและสมาชิกสัมพันธ์

- การให้บริการสืบค้นข้อมูลผู้นำเข้าสินค้าในประเทศต่างๆ ผ่านระบบ Exim Radars
- โครงการ GoTogether#2 จัดอบรม/บรรยายให้ความรู้กับสมาชิกผ่านระบบออนไลน์เพื่อลดค่าใช้จ่ายให้กับสมาชิกในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศและการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
- การพัฒนาหลักสูตรทักษะที่จำเป็นด้านการค้าระหว่างประเทศร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร อาทิ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย TIFFA สถาบันการศึกษา
- การสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อเพิ่มสิทธิประโยชน์ให้กับสมาชิก อาทิ ส่วนลดการเข้าร่วมกิจกรรม อัตรารีดอกเบี้ยพิเศษ
- การพัฒนา Content ของสื่อสังคมออนไลน์ให้ตรงตามความต้องการของสมาชิก
- การสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานพันธมิตรเพื่อจัดทำโครงการอบรม/สัมมนาให้กับสมาชิก โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
- การนำคณะสมาชิกเข้าเยี่ยมชมท่าเรือและสถานที่ต่างๆ
- การให้บริการสมาชิกในการสมัครเข้าร่วมงานแสดงสินค้าหรือโครงการต่างๆ ของหน่วยงานภาครัฐ



Thai National Shippers' Council
1168/97, 32nd Floor, Zone C, Lumpini Tower Bldg.,
Rama IV Road, Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120
Tel. : +66 (0) 2679 7555 || Fax. : +66 (0) 2679 7500-2 || E-mail : tnsco@tnsc.com

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก)
1168/97 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 32 โซน C
ถนนพญาไชย 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120