



# HAPPY NEW YEAR



“สรท. คงคาดการณ์การส่งออกไทยในปี **2564**  
**เติบโตถึง 15-16%** และ  
คาดการณ์ปี 2565 เติบโต 5-8%...”

# Economic Indicators : Nov 2021



01

## Export Value



23,647.9 MUSD (↑ +24.7%)

Nov

783,424.6 M.Bht (↑ +24.9%)



246,243 MUSD (↑ +16.4%)

Jan - Nov

7,731,390 M.Bht (↑ +17.5%)

02

## Partner Country (Nov 2021)



China

Growth

25.9

MUSD

2,745



US

20.1

3,529



Japan

-0.1

2,121



Vietnam

1.3

964



India

61

799

03

## Oil price (USD/Barrel) & Gold (Dec 2021)

OPEC

70 - 79



Brent

68 - 80

Price  
1,828.60  
USD/Ounce

WTI

66 - 85

Export value

397 MUSD (↑ 147%)



04

## Thai Additional Statistic

GDP Q3/2021



-0.3% (YoY)

Inflation rate (Dec)



+2.17% (YoY)

Current balance  
(Nov 2021)



-72,013.39 M.TH.B

Interest rate policy



0.50%

06

## Baht / USD (Dec 2021)



33.19

THB/USD



Depreciate -11.8% YTD

Depreciate -10.6% YoY

07

## Marine Statistics (Dec 2021)

Freight Rate (UNIT : USD/TEU)



Port Klang

Shanghai

Dubai

EU

USWC

570

884

3,980

8,271

10,000

Bunker Prices



VLSFO

580.5 - 633.5

IFO380

443.5 - 486.0

05

## Positive & Negative + Risk

Positive



- การฟื้นตัวอย่างแข็งแกร่งของเศรษฐกิจคู่ค้าสำคัญ
- PMI ของประเทศคู่ค้าสำคัญที่ยังคงทรงตัวอยู่เหนือ 50
- ค่าเงินยังคงมีทิศทางอ่อนค่า

Negative & risk



- สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด - 19 "โอมิครอน" ทั่วโลก รวมถึงไทย ที่อาจทำให้รัฐบาลหลายประเทศต้องใช้มาตรการล็อกดาวน์อีกครั้ง
- แรงงานในภาคการผลิตขาดแคลนต่อเนื่อง ประกอบกับต้นทุนการจ้างงานปรับตัวสูงขึ้น
- ปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ และปัญหา Space allocation ไม่เพียงพอ ค่าระวางเรือยังคงทรงตัวในระดับสูงต่อเนื่อง
- ปัญหาวัตถุดิบขาดแคลนและราคาผันผวน

Suggestion by TNSC

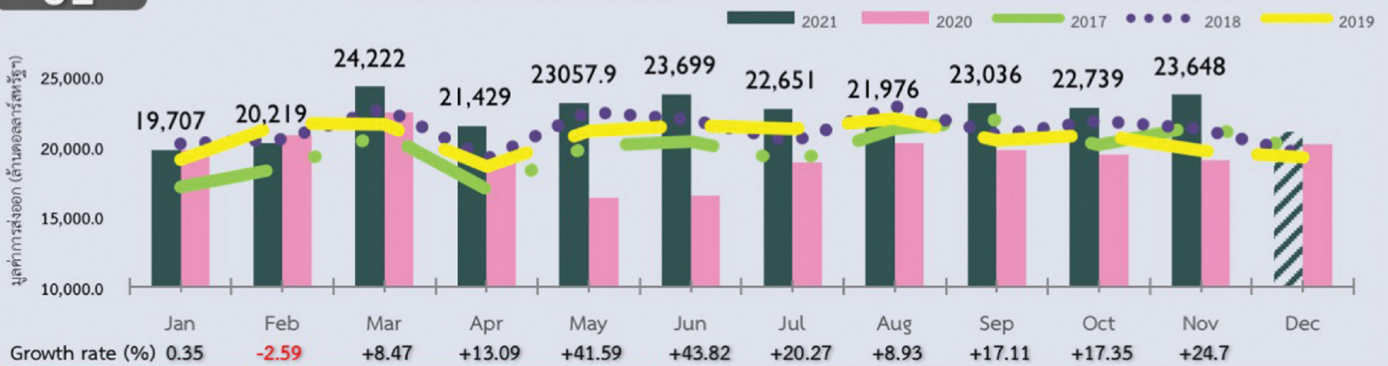


1. ขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย รักษาเสถียรภาพค่าเงินบาทและคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายให้อยู่ในระดับเหมาะสม
2. ขอให้กระทรวงพลังงาน ควบคุมต้นทุนพลังงานให้อยู่ในระดับเหมาะสม ไม่เป็นการซ้ำเติมผู้ประกอบการที่อยู่ในช่วงการฟื้นฟูหลังได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโควิด - 19
3. ขอให้กระทรวงแรงงาน เร่งช่วยเหลือเรื่องปัญหาการนำเข้าแรงงานต่างด้าวในภาคการผลิต ดังนี้
  - กำหนดศูนย์ one stop service สำหรับบริหารจัดการแรงงานต่างด้าว
  - อำนวยความสะดวกสถานที่กักตัว
  - ค่าใช้จ่ายการนำเข้าแรงงานต่างด้าวตาม MOU สูงมาก รัฐบาลต้องช่วยปรับลดค่าใช้จ่ายบางส่วนลง
4. เร่งเจรจาความตกลงการค้าเสรี TH - EU



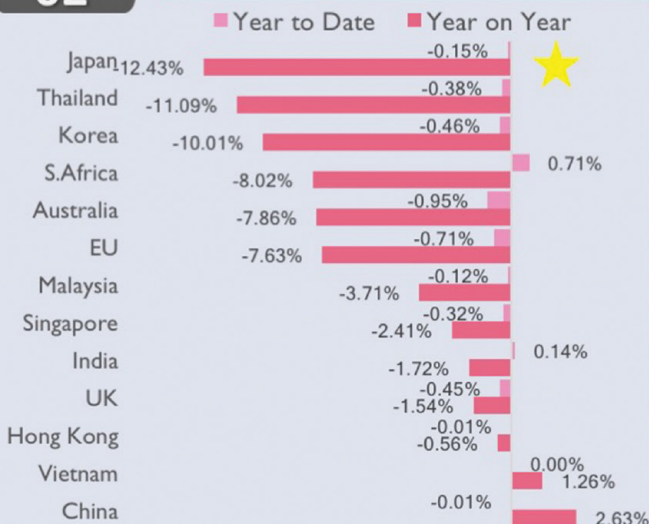
01

Thailand Export Situation



02

Exchange Rate (3 Jan 2022)



สินค้าส่งออกสำคัญ	มูลค่า (ล้านเหรียญสหรัฐ)	การเติบโต (%)	Forecast (%)
			64

สินค้าส่งออกกลุ่ม "เกษตร"			
ข้าว	386	-8.7	0
ยางพารา	494	23.5	20
ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง	295	48.6	45
น้ำตาลทราย	132	74	-15

สินค้าส่งออกกลุ่ม "อาหาร"			
อาหารทะเลแช่แข็งกระป๋องและแปรรูป	468	1.6	
กุ้งสดแช่แข็ง และกุ้งแปรรูป	93.53	-1.02	3-5
ผัก ผลไม้สด แช่แข็ง	529	30.3	
ไก่สด แช่แข็ง และแปรรูป	300	2.0	

สินค้าส่งออกกลุ่ม "ยานพาหนะ"			
ยานพาหนะ	1,725	7.92	15
อุปกรณ์และส่วนประกอบ	1,386	14.31	

สินค้าส่งออกกลุ่ม "ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์"			
เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	1,486.20	15.92	
Hard Disk Drive	1,003	29.80	
แผงวงจรไฟฟ้า	784.98	26.7	15
เครื่องใช้ไฟฟ้า	2,392	13.12	
เครื่องปรับอากาศและส่วนประกอบ	518.10	21.43	

สินค้าส่งออก "กลุ่มพลังงาน"			
ผลิตภัณฑ์ยาง	1,100	-2.3	20
เคมีภัณฑ์	906	63.4	15
เม็ดพลาสติก	984.86	41.90	25-30
ผลิตภัณฑ์พลาสติก	376.31	10.33	

สินค้าส่งออก "กลุ่มอื่นๆ"			
อัญมณีและเครื่องประดับ (รวมทองคำ)	984	28	21-23
น้ำมันสำเร็จรูป	956	146	25
สิ่งทอ	595.19	27.3	10

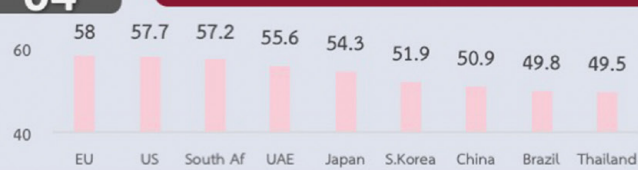
03

Inflation rate (Oct-Dec 2021)



04

PMI index (Nov 2021)



05

Shanghai Containerized Freight Index



# สรท. ไม่หวั่นโอมิครอน ดันส่งออกปี 65 โต 5-8%

วันอังคารที่ 11 มกราคม 2565 เวลา 10.30-12.00 น. ดร.ชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) แถลงข่าวร่วมกับ นายสุภาพ สุวรรณพิมพ์กุล รองประธาน สรท. ระบุว่า ภาวะการค้าระหว่างประเทศของไทยเดือนพฤศจิกายน 2564 กับเดือนเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า การส่งออกมีมูลค่า 23,647.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ **ขยายตัว 24.7%** และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ 783,424.6 ล้านบาท **ขยายตัว 33.5%** (เมื่อหักทองคำ น้ำมัน และอาวุธยุทโธปกรณ์ พบว่าการส่งออกในเดือนพฤศจิกายน **ขยายตัว 19.4%**) ในขณะที่การนำเข้ามีมูลค่า 22,629.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ **ขยายตัว 20.5%** และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ 759,679.4 ล้านบาท **ขยายตัว 28.9%** ส่งผลให้ดุลการค้าของประเทศไทยในเดือนพฤศจิกายน 2564 เกินดุลเท่ากับ 3,927.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเท่ากับ 15,545.9 ล้านบาท

ภาพรวมการค้าระหว่างประเทศของไทยช่วงมกราคม-พฤศจิกายนของปี 2564 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ไทยส่งออก รวมมูลค่า 246,243.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ **ขยายตัว 16.4%** และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ 7,731,390.8 ล้านบาท **ขยายตัว 17.5%** (เมื่อหักทองคำ น้ำมัน และอาวุธยุทโธปกรณ์ พบว่าการส่งออกในช่วง 11 เดือนนี้ **ขยายตัว 19.4%**) ในขณะที่การนำเข้ามีมูลค่า 242,315.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ **ขยายตัว 29.4%** และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ 7,715,844.9 ล้านบาท **ขยายตัว 30.8%** ส่งผลให้ดุลการค้าของประเทศไทยในเดือนมกราคม - พฤศจิกายนของปี 2564 เกินดุล 3,927.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเท่ากับ 15,545.9 ล้านบาท

**สรท. คงคาดการณ์การส่งออกไทยในปี 2565 เติบโตถึง 15-16% และคาดการณ์ปี 2565 เติบโต 5-8%** (ณ เดือนมกราคม 2565) โดยมีปัจจัยปัจจัยเสี่ยงที่เป็นอุปสรรคสำคัญ ได้แก่ 1) สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 “โอมิครอน” ทั่วโลก รวมถึงไทย จากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิดสายพันธุ์ใหม่ ที่มีกรณีพบจำนวนผู้ติดเชื้อมากขึ้น โดยเฉพาะในกลุ่มประเทศสหภาพยุโรป และสหรัฐฯ ซึ่งเป็นประเทศคู่ค้าหลักของไทย แม้รายงานผลกระทบจากการติดเชื้อยังคงไม่รุนแรงนัก

แต่รัฐบาลหลายประเทศต้องพิจารณาทบทวนเรื่องการกลับมาใช้มาตรการล็อกดาวน์ว่าจำเป็นมากน้อยเพียงใด และหากนำกลับมาใช้อีกจะต้องเข้มงวดในระดับไหน ซึ่งส่งผลต่อความเชื่อมั่นทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศอย่างมีนัยสำคัญ 2) แรงงานในภาคการผลิตขาดแคลนต่อเนื่อง ประกอบกับต้นทุนการจ้างงานปรับตัวสูงขึ้น กระทั่งการผลิตเพื่อส่งออกที่กำลังฟื้นตัว 3) ปัญหาความหนาแน่นภายในท่าเรือประเทศปลายทาง ทำให้ต้องใช้ระยะเวลาในการขนถ่ายสินค้า รวมถึงปัญหา Space allocation ไม่เพียงพอ ทำให้ไม่สามารถจองระวาง ตลอดจนค่าระวางเรือยังคงสูงขึ้นต่อเนื่อง โดยเฉพาะสหภาพยุโรป สหรัฐฯ และมีแนวโน้มที่จะทรงตัวสูงยาวจนถึงปลายปี 2565 4) ปัญหาวัตถุดิบขาดแคลนและราคาผันผวน อาทิ เหมืองคอนค็อกเตอร์ เหล็ก น้ำมัน ส่งผลให้ภาคการผลิตเพื่อส่งออกยังคงประสบปัญหาอย่างต่อเนื่อง เป็นต้น

**ข้อเสนอแนะของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย** 1) ขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย รักษาเสถียรภาพค่าเงินบาทและคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายให้อยู่ในระดับเหมาะสม 2) ขอให้กระทรวงพลังงาน ควบคุมต้นทุนพลังงานให้อยู่ในระดับเหมาะสม ไม่เป็นการซ้ำเติมผู้ประกอบการที่อยู่ในช่วงการฟื้นฟูหลังได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโควิด-19 และ 3) ขอให้กระทรวงแรงงาน เร่งช่วยเหลือเรื่องปัญหาการนำเข้าแรงงานต่างด้าวในภาคการผลิต ดังนี้ 3.1) กำหนดพื้นที่บริหารจัดการส่วนกลาง หรือ ศูนย์ One Stop Service (OSS) สำหรับบริหารจัดการแรงงานต่างด้าว อาทิ จุดคัดกรองด้านสาธารณสุขและอุปกรณ์เวชภัณฑ์ที่จำเป็นในการตรวจสอบ รวมถึงให้สามารถดำเนินการด้านเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดในจุดเดียว 3.2) อำนวยความสะดวกพื้นที่ในการกักตัว โดยอาจนำสถานที่ราชการที่เหมาะสม มาปรับใช้ในการกักตัวให้กับแรงงานต่างด้าว ระหว่างรอผลตรวจและการดำเนินการเอกสาร 3.3) ค่าใช้จ่ายการนำเข้าแรงงานต่างด้าวตาม MOU สูงมากจากช่วงก่อน COVID-19 ซึ่งมีค่าใช้จ่ายประมาณ 4,000-5,000 บาทต่อคน เป็น 12,000-22,000 บาทต่อคน ในปัจจุบัน ส่งผลให้ภาคเอกชนจำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากรัฐบาล ปรับลดค่าใช้จ่ายบางส่วน อาทิ ค่าบริการตรวจโควิด (ครั้งละ 1,300 เหลือ 800 บาท) ค่าสถานที่กักตัว (จากวันละ 500 เหลือวันละ 300 บาท) ค่าประกันโควิดและชุดตรวจ ATK เป็นต้น





# สรท. เข้าพบหน่วยงานพันธมิตรเพื่อสวัสดิ์ปีใหม่

วันที่ 20 ธันวาคม 2564 ดร.ชัยชาญ เจริญสุข ประธาน สรท. คุณสุภาพ สุวรรณพิมลกุล รองประธานฯ คุณโสภณัส โพธิ์สัดย รองประธานฯ คุณวารี สดประเสริฐ นายทะเบียน คุณเจริญ บุญลาภโชคทวี ผู้แทนสมาคมกแพไทย คุณคงฤทธิ จันทริก ผู้อำนวยการบริหาร เข้าพบเพื่อสวัสดิ์ปีใหม่ คณะผู้บริหารกระทรวงพาณิชย์ ประกอบด้วย นายบุญยฤทธิ์ กัลยาณมิตร ปลัดกระทรวงพาณิชย์ นายภูสิต รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์ อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ นายเกียรติ รัชโน อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ นายวุฒิไกร ลีวีระพันธุ์ อธิบดีกรมทรัพย์สินทางปัญญา โดยมีประเด็นหารือร่วมกัน ดังนี้

1. สรท. มอบหนังสือ White paper: Post Covid Rehabilitation for Export Sector
2. สรท. นำเรียนข้อมูล ที่ได้มีการหารือกับองค์กรระหว่างประเทศ อาทิ WTO/UNCTAD/FMC เพื่อผลักดันการแก้ไขปัญหาผลกระทบเกี่ยวกับ ตู้คอนเทนเนอร์และ ระบายเรือขาดแคลน ค่าระวางสูง รวมถึงผลักดันให้มีการจัดตั้ง Fair Trade Commission ภายใต้ WTO/UNCTAD เพื่อแก้ไขปัญหาโดยเรียกร้องให้ทุกประเทศควรมี Framework ในการแก้ปัญหาแบบเดียวกัน และขอให้กระทรวงพาณิชย์ ผลักดันเรื่องนี้ไปทาง UN อีกทางหนึ่ง
3. เสนอให้มีการจัดประชุม COP และการประชุม กรอ.พาณิชย์ อย่างต่อเนื่องเพื่อขับเคลื่อนในรูปแบบเอกชนนำรัฐ
4. เร่งจัด Online business matching โดยความร่วมมือกับสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (สคต.) หรือทูตพาณิชย์ รวมถึงพาณิชย์จังหวัด
5. ประเด็น Transshipment การดำเนินการระยะสั้น การอำนวยความสะดวก แนวทางการแก้ไขกฎหมายของแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงขอให้แยกให้ชัดเจนสำหรับกฎหมายถ่ายลำและผ่านแดนออกจากกันให้ชัดเจน
6. ติดตามการแก้ไขปัญหา Anti-dumping



วันอังคารที่ 28 ธันวาคม 2564 ดร.ชัยชาญ เจริญสุข ประธาน สรท. พร้อมด้วย ดร.ศรีสลา ภวัญกุล รองประธาน สรท. และคุณคงฤทธิ จันทริก ผู้อำนวยการบริหาร เข้าพบเพื่อสวัสดิ์ปีใหม่ 2565 ต่อท่านอธิบดีกรมศุลกากร (นายพร อนันตศิลป์) รองอธิบดีกรมศุลกากร (นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์) ที่ปรึกษา ด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร (นายชูชัย อุดมโภชน) ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี (นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์) ผู้อำนวยการส่วนแผนงานและมาตรฐาน (นายวีระศักดิ์ ลอยสายอ) และ ผู้อำนวยการกองบริหารจัดการ และพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลการนำเข้าส่งออก และโลจิสติกส์ (นายจกฤกษ์ อุเทนสุด) โดยประเด็นหารือร่วมกัน ดังนี้

1. สรท. มอบหนังสือ White paper: Post Covid Rehabilitation for Export Sector
2. แนวทางการแก้ปัญหา Transshipment และการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมฯ จะช่วยเรื่องการตรวจสอบข้อมูลได้ง่ายขึ้น
3. การยื่น Manifest ล่วงหน้าก่อนส่งออก 24 ชั่วโมง ตามประกาศ 168/2562 เรื่องการยื่นรายงานเรือ/การยื่นข้อมูลเรือเข้าระบบกรมศุลกากร เนื่องจากเป็นของกำบังการลักลอบส่งออกยาเสพติดไปนอกราชอาณาจักรไทย
4. การปรับปรุงพิกัดศุลกากร HS2022 หรือ AHTN2022 ซึ่งอาจมีผลกระทบกับการขอใบอนุญาตนำเข้าส่งออก
5. การดำเนินงาน NSW ที่โอนถ่ายการบริหารจัดการให้กับบริษัท National Telecom (NT) ตามมติ ครม. ซึ่งทั้งสองหน่วยงานดำเนินการอย่างต่อเนื่องล่าสุด NT จะเริ่มมีการเก็บค่าบริการต่อ Transaction วันที่ 1 มกราคม 2565 โดยในแต่ละ Transaction จะต้องลดจากค่าบริการเดิมร้อยละ 20 เนื่องจาก VAN หรือโครงข่ายที่เชื่อมต่อกับ NSW ก่อนหน้า หายไป 2 node ทำให้ค่าบริการลดลง

วันที่ 6 มกราคม 2565 ดร.ชัยชาญ เจริญสุข ประธาน สรท. พร้อมด้วยคุณสุภาพ สุวรรณพิมลกุล รองประธาน สรท. และ ดร.เนาวรัตน์ ทรงสวัสดิ์ชัย เจริญญิก เข้าพบอวยพรปีใหม่ 2565 ต่อนายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.กระทรวงพาณิชย์ โดยมีประเด็นหารือร่วมกัน ดังนี้

1. สรท. มอบหนังสือ White paper: Post Covid Rehabilitation for Export Sector
2. สรท. นำเรียนประเด็นข้อกังวลด้านแรงงานต่างด้าวขาดแคลน และค่าใช้จ่ายในการนำเข้าแรงงานที่เพิ่มสูงขึ้นจากมาตรการคุมเข้มทางสาธารณสุข โดยขอความช่วยเหลือมายังกระทรวงพาณิชย์และกระทรวงแรงงาน เพื่อโปรดดำเนินการผลักดันแก้ปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว



# ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับปัญหาการขนส่งสินค้าทางทะเลและวิกฤตห่วงโซ่อุปทาน



ดร.ชัยชาญ เจริญสุข ประธาน สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) เข้าร่วมประชุมผ่านออนไลน์ ในหัวข้อ “Ad Hoc Expert Meeting on Supply Chain Crisis and High Freight Rates Confirmation” จัดโดย การประชุมสหประชาชาติว่าด้วยการค้าและการพัฒนา (United Nations Conference on Trade and Development: UNCTAD) เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2564 โดย สรท. แสดงความกังวลอย่างมากต่อวิกฤตการขนส่งสินค้าทางทะเลที่เกิดขึ้นทั่วโลกในปัจจุบัน จากปริมาณความต้องการสินค้าที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องหลังจากการฟื้นตัวของโรคระบาดโควิด-19 ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาระต้นทุนเรือคอนเทนเนอร์ ต้นทุนการขนส่งที่เพิ่มขึ้น และการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทาน กระทบต่อภาคขนส่งของไทยและทั่วโลกในปัจจุบัน ขณะเดียวกัน ผู้ส่งออกต้องเผชิญกับปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์และพื้นที่ระวางเรือ รวมถึงอัตราค่าระวางเรือที่เพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่อง ทั้งนี้ เพื่อหาแนวทางแก้ไขดังกล่าวทาง สรท. จึงมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

## ข้อเสนอแนะในระยะสั้น

- ต้องเร่งปรับปรุงประสิทธิภาพของท่าเรือหลักของประเทศปลายทางเพื่อเพิ่มขีดความสามารถรองรับกิจกรรมการขนส่งระหว่างประเทศให้รวดเร็วยิ่งขึ้น
- การเพิ่มประสิทธิภาพของการไหลเวียนของข้อมูล โดยเฉพาะข้อมูลการหมุนเวียนของตู้คอนเทนเนอร์ในแต่ละท่าเรือสำคัญ เช่น ระบบการติดตามสถานะของเรือ ความแออัดของท่าเรือหลัก ทั้งนี้เพื่อใช้ในการวางแผน กำหนดเวลาการขนส่งสินค้าตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทางได้ใกล้เคียงมากที่สุด อีกทั้งเพื่อช่วยให้สามารถคาดการณ์และบริหารจัดการปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ให้อยู่ในระดับสมดุล

- สนับสนุนการทำงานร่วมกันระหว่างผู้ส่งออกและสายเรือ ในการแบ่งปันข้อมูล วางแผนล่วงหน้า และการทำ Service Contract เพื่อให้ได้ผลประโยชน์ร่วมกัน

**ข้อสังเกตที่สำคัญ:** ผู้ประกอบการ SME โดยเฉพาะสินค้าเกษตร จะได้รับผลกระทบรุนแรงเนื่องจากมูลค่าสินค้าค่อนข้างน้อย ประกอบกับค่าระวางเรือที่ปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง ความล่าช้าของสายเรือในการเทียบท่าและการเปลี่ยนแปลงตารางเวลาเข้าเทียบท่าของสายเรือส่งผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่มจำนวนมาก ผู้ประกอบการส่งออกนำเข้าสินค้าเกษตรที่เป็น SME ไม่สามารถแบกรับต้นทุนค่าขนส่งระหว่างประเทศจากปัจจัยที่เกิดขึ้นได้ และในอนาคตอาจกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานที่ทยอยหายไปจากระบบการค้าโลก

## ข้อเสนอแนะในระยะยาว

- เพื่อให้เกิดการพัฒนายั่งยืนของอุตสาหกรรม การเดินเรือ มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องกำหนดข้อบังคับว่าด้วยการค้าที่เป็นธรรม เพื่อที่จะหลีกเลี่ยงปัญหาวิกฤตการณ์ด้านการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในอนาคต ดังนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลด้านการขนส่งทางทะเลระดับสากล ควรเข้ามามีบทบาทสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
- เสนอให้มีการจัดตั้ง Fair Trade Committee และกำหนดกรอบการทำงานและขั้นตอนในระดับสากลร่วมกับประเทศสมาชิกของ UNCTAD เพื่อยกระดับการค้าที่เป็นธรรมและความโปร่งใสในการกำหนดอัตราค่าระวางเรือ
- เสนอให้แต่ละประเทศสมาชิกของ UNCTAD ควรมีหน่วยงานภายในทำหน้าที่เสมือน องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) คณะกรรมการการเดินเรือแห่งสหพันธรัฐสหรัฐ (FMC) คณะกรรมการแข่งขันทางการค้า เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาวิกฤตการณ์ดังกล่าวให้เป็นรูปธรรมตลอดจนกำหนดเงื่อนไขการแข่งขันทางการค้าที่เป็นธรรมร่วมกับ Fair Trade Committee ในระดับสากลต่อไป

## อนึ่ง ที่ประชุมมีความเห็นแนวทางแก้ไขปัญหา

อาทิ 1) เห็นด้วยให้มีหน่วยงานกำกับดูแลด้านการแข่งขันทางการค้าในแต่ละประเทศต้องให้ความสำคัญและเร่งพัฒนากรอบควบคุมการแข่งขันและการกำหนดอัตราค่าระวางและค่าบริการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางทะเล 2) เห็นด้วยให้มีการเร่งปรับปรุงประสิทธิภาพของท่าเรือหลักของประเทศปลายทางเพื่อเพิ่มขีดความสามารถรองรับกิจกรรมการขนส่งระหว่างประเทศ 3) แต่ละประเทศต้องเร่งขับเคลื่อนพัฒนาระบบดิจิทัล (Digital platform) ให้เป็น Single window สำหรับอุตสาหกรรมท่าเรือ สายการบินเรือ สุลกากร และผู้นำเข้าส่งออกให้สามารถทำงานเชื่อมโยงกันได้ทั่วโลก ลดปัญหาข้อมูลคลาดเคลื่อน และ 4) เร่งยกระดับพัฒนาท่าเรือและสายการเดินเรือในเรื่องของการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ พลังงานสะอาด ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์หรือการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (decarbonization) ซึ่งในอนาคตอาจมีการเรียกค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่มจากการปล่อยของเสียดังกล่าว



TNSC เสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาวิกฤตการณ์การขนส่งสินค้าทางทะเลในเวที WTO/UNCTAD ขอให้มีการตั้งคณะกรรมการ “Fair Trade Committee” เพื่อติดตามสถานการณ์ปัญหาและกำหนดกรอบการกำกับดูแล (Guideline) ร่วมกับหน่วยงานกำกับดูแลด้านการแข่งขันทางการค้าของประเทศสมาชิก



# สิทธิประโยชน์ทางการค้า RCEP กับโอกาสทางการค้าการส่งออก

D-Day “ความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค หรือ RCEP” ซึ่งเป็น FTA ฉบับที่ 14 ของไทย จะมีผลบังคับใช้ 1 มกราคม 2565 ทั้งนี้ RCEP มีผลบังคับใช้ RCEP จะกลายเป็น “FTA ที่ใหญ่ที่สุดในโลก”

ปัจจัยที่ทำให้ RCEP ใหญ่ที่สุดในโลก เพราะมี “ประชากร” รวมกันถึง 2,300 ล้านคน คิดเป็น 30.2% ของประชากรโลกมี “GDP” มูลค่า 28.5 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ คิดเป็น 33.6% ของจีดีพีโลก มี “การค้า” มูลค่า 10.7 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ คิดเป็น 30.3% ของมูลค่าการค้าโลก

ในเมื่อ RCEP เป็น FTA ใหญ่ที่สุดในโลก “ผลประโยชน์” ของไทย ก็น่าที่จะ “ใหญ่” ตามไปด้วยผู้ประกอบการไทยใช้ประโยชน์เรื่องต่างๆ อาทิ การรองรับการใช้สิทธิประโยชน์ทางการค้า การส่งเสริมและผลักดันการส่งออก

โดยประเด็นการลดภาษีสินค้า สมาชิกจะยกเลิกภาษีนำเข้าที่เก็บกับสินค้าไทย จำนวน 39,366 รายการ โดยลดภาษีเหลือ 0% ทันที จำนวน 29,891 รายการ สินค้าที่ไทยจะได้ประโยชน์เพิ่มเติมจาก FTA เดิมที่มีอยู่ มีทั้งหมด 653 รายการ จากจีน 33 รายการ ญี่ปุ่น 207 รายการ และเกาหลีใต้ 413 รายการ

และจากการพิจารณาจากสถิติการนำเข้าและส่งออกสินค้าไปยังทั้ง 5 ประเทศข้างต้น ในช่วงเวลา 3 ปีที่ผ่านมา คือ ปี 2562 – 2564 (มกราคมถึงตุลาคม) ในรูปแบบของมูลค่าและปริมาณ สรท. พบว่า รายสินค้าของประเทศไทยที่มีโอกาสในการส่งออกเพิ่มขึ้นที่ได้รับไว้ในตารางข้างต้นนั้น มีอัตราการเติบโตที่เพิ่มขึ้นทั้งเชิงมูลค่าและปริมาณ ซึ่งแสดงให้เห็นถึง อุปสงค์ของสินค้านั้นๆ ในแต่ละประเทศ มีอัตราการขยายตัวที่สูงขึ้นอย่างแท้จริง แสดงดังตารางต่อไปนี้

ประเทศสมาชิก	โอกาสของสินค้าไทยที่มีความสามารถ	สินค้าจากประเทศสมาชิกที่มีโอกาสเข้ามาแข่งขันมากขึ้นในตลาดไทย
เกาหลีใต้	<ul style="list-style-type: none"> <li>เชื้อเพลิงที่ได้จากแร่</li> <li>ผักผลไม้แปรรูปและไม้แปรรูป</li> <li>เนยแข็ง แคมพู</li> <li>น้ำมันที่ได้จากพืช</li> <li>พลาสติก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ชิ้นส่วนยานยนต์</li> <li>พลาสติก/แซ่เย็น/แซ่แข็ง/</li> <li>เครื่องเพชรพลอยเทียม</li> <li>ชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้า</li> <li>ผลิตภัณฑ์ที่ทำด้วยเหล็ก</li> </ul>
จีน	<ul style="list-style-type: none"> <li>พริกไทย</li> <li>สับปะรดแปรรูป น้ำมันพรวัว</li> <li>แผ่นฟิล์ม แผ่นโวลแสง</li> <li>ตัวรับสัญญาณโทรทัศน์</li> <li>น้ำมันเบนและสิ่งปรุงแต่ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เมล็ดพืช</li> <li>หินทรายและหินอื่นๆ ใช้ในการก่อสร้าง</li> <li>กระดาษ</li> <li>หนังสือพิมพ์</li> <li>เครื่องเพชรพลอยเทียม</li> <li>ผัก ผลไม้สด</li> </ul>
ญี่ปุ่น	<ul style="list-style-type: none"> <li>สินค้าประมง</li> <li>ผลไม้และลูกไม้ที่ปรุงแต่ง (อาทิ เซอร์รี่ ส้ม สับปะรด เกาลัด)</li> <li>แป้งจากมันฝรั่ง</li> <li>แป้งสาคู</li> <li>น้ำมันถั่วเหลือง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เพลาส่งกำลังสำหรับเครื่องจักร ยานยนต์ เรือ</li> <li>พาหนะอื่นๆ ส่วนประกอบเครื่องยนต์ (หัวฉีด)</li> </ul>
ออสเตรเลีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผลไม้สด โดยเฉพาะ ทุเรียน มังคุด สับปะรด และผลไม้แปรรูป</li> <li>เครื่องเทศและสมุนไพร</li> <li>ปลา เนื้อและส่วนต่าง ๆ ของสัตว์ที่บริโภคได้</li> <li>สิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม</li> <li>เครื่องไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ อาทิ ส่วนประกอบคอมพิวเตอร์ โทรานซิสเตอร์ ส่วนประกอบที่ใช้กับมอเตอร์ไฟฟ้า และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า</li> <li>ยานพาหนะและส่วนประกอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>อัญมณีและเครื่องประดับ</li> <li>เครื่องจักรกลต่าง ๆ อาทิ เครื่องจักรใช้ในการเกษตร</li> <li>ผักผลไม้สด แซ่เย็น แซ่แข็ง (ผลไม้เมืองหนาว)</li> </ul>
นิวซีแลนด์	<ul style="list-style-type: none"> <li>วัตถุดิบเพื่อใช้ทำเครื่องสำอาง อาทิ เอสเซนเชียลออยล์</li> <li>กระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ</li> <li>นมและผลิตภัณฑ์นม</li> <li>เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์</li> <li>อาหารสัตว์เลี้ยง</li> <li>กึ่งอุตสาหกรรม แซ่เย็น แซ่แข็ง และกึ่งกระป๋อง</li> <li>ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ</li> <li>เคมีภัณฑ์</li> <li>เม็ดพลาสติก</li> <li>เหล็ก เหล็กกล้า ผลิตภัณฑ์ และสินแร่โลหะ</li> <li>อลูมิเนียมและผลิตภัณฑ์</li> <li>ผักผลไม้สด แซ่เย็น แซ่แข็ง (ผลไม้เมืองหนาว)</li> </ul>

นอกจากนี้ บางรายสินค้าดังกล่าวอาจจะมีมูลค่าการส่งออกไม่สูงมากนักแต่อัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ทำให้มีโอกาสขยายตัวไปยังกลุ่มประเทศในข้อตกลง RCEP ได้เพิ่มขึ้น

หลังจาก RCEP มีผลบังคับใช้อย่างเต็มรูปแบบ และจะสังเกตได้ว่าสินค้าที่ไทยมีโอกาสแข่งขันสูง ส่วนมากเป็นสินค้าประเภทเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมเกษตร เนื่องจากเป็นสินค้าพื้นฐานของประเทศทั้งในเชิงการผลิตและทรัพยากรที่มีความพร้อม มีคุณภาพสูง จึงทำให้สามารถแข่งขันในการค้าโลกได้ดี

ในทางกลับกัน สินค้าจากตารางข้างต้น สินค้าที่มีโอกาสเข้ามาแข่งขันมากขึ้นในตลาดไทย ได้แก่ สินค้าที่ประเทศไทยมีอัตราการนำเข้าเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งเชิงปริมาณและมูลค่าเช่นเดียวกัน

ทั้งนี้ กรมการค้าต่างประเทศ ได้ทำการเปิดระบบขอใช้สิทธิประโยชน์ทางการค้า RCEP เพื่อเป็นการเตรียมตัวรองรับการตอบคำถามการค้าดังกล่าวที่จะมีการบังคับใช้ โดยผู้ประกอบการสามารถยื่นขอออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าเสมือนจริงได้ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2564 ก่อนเปิดระบบ 1 มกราคม 2565 และยื่นขอ Form RCEP ได้ตั้งแต่วันที่ 4 มกราคม 2565 ส่วนการตรวจสอบคุณสมบัติด้านถิ่นกำเนิดของสินค้า และการขึ้นทะเบียนผู้ส่งออกที่ได้รับอนุญาต ใช้ได้ทันทีตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2564 นี้ เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถใช้สิทธิประโยชน์ในการลดความซ้ำซ้อนของต้นกำเนิดทางสินค้าได้อย่างเต็มที่

กรมการค้าต่างประเทศ ได้จัดทำระบบที่เกี่ยวข้องไว้ 3 ระบบ ได้แก่

1. ระบบออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Form RCEP) ที่อยู่ระหว่างการเปิดระบบเพื่อทดสอบและรับฟังข้อคิดเห็นจากผู้ประกอบการที่ได้ลองใช้งานเสมือนจริง ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2564 และจะเปิดระบบเพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถยื่นขอ Form RCEP ได้จริง ในวันที่ 1 มกราคม 2565
2. ระบบการตรวจสอบคุณสมบัติด้านถิ่นกำเนิดของสินค้า หรือ ROVERs ผู้ประกอบการต้องดำเนินการยื่นคำขอตรวจต้นทุนผ่านระบบและแนบเอกสารหลักฐานตามการดำเนินการยื่นคำขอตรวจต้นทุนตามปกติ โดยหากเป็นการส่งออกไปยังประเทศเวียดนาม จีน และญี่ปุ่น ผู้ส่งออกจำเป็นต้องตรวจสอบรายการสินค้าจากประกาศกรมการค้าต่างประเทศ เรื่อง การออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าตามความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค พ.ศ. 2564 ลงวันที่ 9 ธ.ค.2564 ว่าเป็นรายการสินค้าตามภาคผนวก จ ที่จะต้องมีเงื่อนไขในการตรวจต้นทุนเพิ่มเติมหรือไม่ประกอบด้วย (ประกาศกรมการค้าต่างประเทศ เรื่อง การออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าตามความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค พ.ศ. 2564 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2564 [shorturl.at/otuxX](http://shorturl.at/otuxX))
3. ระบบการขึ้นทะเบียนผู้ส่งออกที่ได้รับอนุญาต (Self-Certification) ซึ่งผู้ประกอบการสามารถยื่นขอตรวจต้นทุนของสินค้าส่งออกและยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ส่งออกที่ได้รับอนุญาตผ่านทั้ง 2 ระบบดังกล่าวได้แล้ว ตั้งแต่วันที่ 16 ธ.ค.2564 เป็นต้นไป โดย Self-Certification ได้กำหนดคุณสมบัติของผู้ขึ้นทะเบียนว่าต้องเคยใช้การรับรองตนเองของอาเซียน (AWSC Self-Certification) หรือมีประสบการณ์ในการขอหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าในการส่งออกไปยังประเทศสมาชิก RCEP ประเทศใดประเทศหนึ่งมาแล้ว (โดยผู้ส่งออกสามารถยื่นคำขอผ่านเว็บไซต์กรมฯ [www.dft.go.th](http://www.dft.go.th) หรือ <http://self-cert.dft.go.th/self-cert/home/login2.aspx>)

สำหรับรายละเอียดการใช้งานระบบออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Form RCEP) ได้มีการนำเอานวัตกรรมดิจิทัลมาใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ เช่น การใช้ระบบการลงลายมือชื่อและตราประทับอิเล็กทรอนิกส์ (ESS) และการพิมพ์ลงบนกระดาษ A4 รูปแบบพิเศษที่สามารถป้องกันการปลอมแปลงโดยมี QR Code เพื่อยืนยันความถูกต้อง เป็นต้น ซึ่งช่วยลดขั้นตอน และระยะเวลาในการรับบริการ รวมทั้งช่วยลดการตรวจสอบย้อนกลับจากศุลกากรปลายทาง ซึ่งจะเป็นการเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันให้แก่ผู้ประกอบการไทยได้เป็นอย่างดี โดยสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้จากประกาศกรมการค้าต่างประเทศ เรื่อง การออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าตามความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค พ.ศ. 2564 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2564

**โดยมีข้อสังเกตสำคัญสำหรับ RCEP RoO คือ**

1. ขั้นตอนการตรวจสอบกฎเฉพาะรายสินค้า (PSR) ตามพิกัดสินค้า
2. ตรวจสอบว่าเป็นสินค้าที่มีการเปิดตลาดแตกต่างกัน (Tariff Differential) หรือไม่ (อยู่ใน Appendix ของตารางลดภาษีหรือไม่) หากอยู่ในตาราง Appendix ต้องตรวจสอบเพิ่มเติมว่าสัดส่วนวัตถุดิบในไทย (Domestic Value Content: DVC) มากกว่า 20% หรือไม่ กรณีไม่ผ่านเกณฑ์ DVC 20 แต่ยังคงผ่านเกณฑ์ PSR สามารถขอรับ Form RCEP ได้แต่ RCEP Country of Origin อาจจะไม่ใช้ THAILAND
3. พิจารณาว่าควรใช้ Form RCEP หรือไม่ โดยเปรียบเทียบอัตราภาษีเกณฑ์การได้ถิ่นกำเนิดสินค้า หรือการสะสม เป็นต้น และ
4. กรณีพิกัด 25-97 ต้องผ่านการตรวจสอบต้นทุนก่อนการขอรับ Form RCEP เป็นต้น

โดยท่านสมาชิกสามารถดาวน์โหลดเอกสารเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ทางการค้า RCEP และศึกษาเกณฑ์ Rules of Origin เพิ่มเติม ได้ตาม QR Code ต่อไปนี้



สิทธิประโยชน์ทางการค้า RCEP



Rules of Origin

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่: 1) สอบถามเกี่ยวกับการตรวจคุณสมบัติฯ กองบริหารการนำเข้าและรับรองถิ่นกำเนิด โทร 0-2547-4809, 0-2547-5090 หรือ 1385 ต่อ 4806, 4808 E-mail : rovers2597@gmail.com 2) สอบถามเกี่ยวกับการใช้งานระบบศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร 0-2547-5113 หรือ 1385 ต่อ 4603 3) สอบถามเกี่ยวกับกฎถิ่นกำเนิดสินค้า กองสิทธิประโยชน์ทางการค้า 02-5474818-9, 0-25474872



# บริการจัดฝึกอบรมภายในองค์กร

## IN-HOUSE TRAINING (Online / Onsite)



สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) มีบริการจัดฝึกอบรมภายในองค์กร (In-house Training) เพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้ให้กับบุคลากรของท่านสมาชิกและบุคคลทั่วไป สอนโดยทีมวิทยากรผู้เชี่ยวชาญและมากประสบการณ์เราสามารถปรับเนื้อหาหลักสูตรอบรมให้เหมาะสมกับวัตถุประสงค์และสอดคล้องกับความต้องการของแต่ละองค์กรเพื่อให้ผู้เข้าอบรมสามารถประยุกต์ใช้ความรู้ในการปฏิบัติงานได้จริง นอกจากนี้ผู้เข้าอบรมจะได้เรียนรู้กรณีศึกษาและประเด็นอื่นๆที่น่าสนใจซึ่งผู้เข้าอบรมสามารถสอบถามปัญหาที่พบเจอและแนวทางแก้ไขจากวิทยากรผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญได้โดยตรง

### ทำไมถึงควรเลือกการจัดฝึกอบรมภายในองค์กร



- ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการส่งบุคลากรเข้าร่วมอบรมทั้งกลุ่มพนักงาน รวมถึงประหยัดค่าเดินทางและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- สามารถปรับเนื้อหาให้เหมาะสมกับวัตถุประสงค์และสอดคล้องกับความต้องการขององค์กร
- สามารถสอบถามปัญหาที่พบเจอและแนวทางแก้ไขปัญหาจากวิทยากรผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญได้โดยตรง



### ตัวอย่างหลักสูตรฝึกอบรมและค่าธรรมเนียมการฝึกอบรม (ราคารวม VAT)

ชื่อหลักสูตร	จำนวน (วัน)	ค่าธรรมเนียมการฝึกอบรม (บาท)		
		20 คน	21-30 คน	31-40 คน
1 การเลือกวิธีการชำระเงิน และ INCOTERMS ที่เหมาะสมเพื่อลดความเสี่ยงในการทำธุรกิจนำเข้า-ส่งออก	1	37,450	40,660	44,940
2 เติมเต็มความรู้ ขั้นตอนและเอกสารการนำเข้า-ส่งออก	1	37,450	40,660	44,940
3 รู้ทันกลโกง จัดการความเสี่ยงจาก L/C ภายใต้ UCP600	1	37,450	40,660	44,940
4 รู้ทุกเรื่องเบื้องต้นกับขั้นตอนและพิธีการศุลกากร	1	37,450	40,660	44,940
5 หลักเกณฑ์การตีความพิกัดอัตราศุลกากรและการจำแนกประเภทพิกัดศุลกากร	1	37,450	40,660	44,940

### ข้อกำหนดและเงื่อนไข

- อัตราค่าธรรมเนียม รวมถึงค่าวิทยากร ต้นฉบับเอกสารประกอบการบรรยายในรูปแบบไฟล์หรืออื่นๆ ตามที่ได้ตกลงไว้
- กรณีมีผู้เข้าร่วมอบรมเกินจำนวนที่ระบุไว้ ขอสงวนสิทธิ์ในการคิดค่าใช้จ่ายผู้เข้าอบรมเพิ่มท่านละ 1,500 บาท
- ทางบริษัทเป็นผู้ดำเนินการผลิตชุดเอกสารประกอบการบรรยายจากต้นฉบับที่ได้ส่งมอบ (กรณีที่ต้องการแจกเอกสารให้พนักงาน)
- หากวิทยากรตามที่แจ้งไว้ไม่สามารถให้บริการตามที่ตกลงได้ ขอสงวนสิทธิ์ในการจัดหาวิทยากรท่านอื่นแทนตามความเหมาะสม
- ทางบริษัทฯ ต้องจัดหารถบริการรับ-ส่งวิทยากรและทีมงานจัดอบรมของ สรท. (กรณีการเดินทางไปต่างจังหวัด)
- สรท.ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล จึงไม่ต้องหักภาษี ณ ที่จ่าย 3%
- ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมสามารถลดหย่อนภาษีได้ 200%
- ขอสงวนสิทธิ์ห้ามบันทึกภาพและวิดีโอระหว่างการอบรมทุกกรณี



แบบแจ้งความประสงค์

สมัครขอใช้บริการ



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ฝ่ายสมาชิกสัมพันธ์ โทร. 02-679-7555 ต่อ 501,502 (คุณสิริพรรณ, คุณวัชรินทร์) E-mail: siripan@tnsc.com, watcharin@tnsc.com

## JANUARY

อ. 18 ม.ค. 09.00-16.00 น.

### อบรม “เติมเต็มความรู้ขั้นตอนและเอกสารการนำเข้า-ส่งออก”

โดย ดร.ศรีสลา ภวมัยกุล  
รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

ลงทะเบียน : <https://bit.ly/oneday276>

ค่าลงทะเบียน	สมาชิก	1,926 บาท
	บุคคลทั่วไป	2,996 บาท

อ. 25 ม.ค. 09.00-16.00 น.

### อบรม “Inventory Management for Competitive Advantage”

โดย คุณสุรสิทธิ์ ศิริสมภพ  
Managing Director, TWS Solutions Co., Ltd.  
ที่ปรึกษา บมจ.ศรีไทยซูเปอร์แวร์

ลงทะเบียน : <https://bit.ly/oneday278>

ค่าลงทะเบียน	สมาชิก	1,926 บาท
	บุคคลทั่วไป	2,996 บาท

## FEBRUARY

พ. 3 ก.พ. 09.00-16.00 น.

### อบรม “วิธีวัดผลงานจัดซื้อและการทำรายงานจัดซื้อ”

โดย อาจารย์เชี่ยวชาญ รัตนามหัทธนะ  
B.Sc., LL.B., C.P.M., A.P.P., MCIPS  
ผู้ก่อตั้งและนายกคนแรกของสมาคมบริหารงานจัดซื้อ  
และซัพพลายเชนแห่งประเทศไทย

ลงทะเบียน : <https://bit.ly/oneday279>

ค่าลงทะเบียน	สมาชิก	3,210 บาท
	บุคคลทั่วไป	4,280 บาท

พ. 17 ก.พ. 09.00-16.00 น.

### อบรม “คิดแบบนักกลยุทธ์มืออาชีพ”

โดย คุณเตชะ บุณยะชัย  
รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

ลงทะเบียน : <https://bit.ly/oneday281>

ค่าลงทะเบียน	สมาชิก	1,926 บาท
	บุคคลทั่วไป	2,996 บาท

พ. 23 ก.พ. 09.00-16.00 น.

### อบรม “เจาะลึกกว่าด้วยแหล่งกำเนิดสินค้า การรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (RoO)”

โดย อาจารย์สมบูรณ์พงษ์ พุกกะเวส  
อดีตผู้อำนวยการส่วนกว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า  
สำนักพิทักษ์อัตราศุลกากร กรมศุลกากร

ลงทะเบียน : <https://bit.ly/oneday282>

ค่าลงทะเบียน	สมาชิก	1,926 บาท
	บุคคลทั่วไป	2,996 บาท

## MARCH

พ. 3 มี.ค. 09.00-16.00 น.

### อบรม “Advanced Import – Export & Case Study”

โดย ดร.ศรีสลา ภวมัยกุล  
รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

ลงทะเบียน : <https://bit.ly/oneday283>

ค่าลงทะเบียน	สมาชิก	1,926 บาท
	บุคคลทั่วไป	2,996 บาท

พ. 9 มี.ค. 09.00-16.00 น.

### อบรม “เลือกวิธีการชำระเงิน และ INCOTERMS ที่เหมาะสม เพื่อลดความเสี่ยงในการทำธุรกิจนำเข้า-ส่งออก” รุ่นที่ 1/2565

โดย อาจารย์บุญเลิศ สุภาพา  
ผู้เชี่ยวชาญด้านการค้าและการชำระเงินระหว่างประเทศ

ลงทะเบียน : <https://bit.ly/oneday284>

ค่าลงทะเบียน	สมาชิก	1,926 บาท
	บุคคลทั่วไป	2,996 บาท