



เรื่อง แจ้งความคืบหน้าการดำเนินงานของสภาผู้ส่งออก ในการแก้ปัญหาการขนส่งสินค้าทางทะเล
เรียน ท่านสมาชิกสภาผู้ส่งออกแห่งประเทศไทย

สืบเนื่องจาก ในช่วงที่ผ่านมา สภาผู้ส่งออกแห่งประเทศไทย (สรท.) ได้รับทราบประเด็นปัญหาของการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ ในประเด็นที่เกี่ยวข้อง และส่งผลกระทบต่อภาคการค้า และการส่งออกของท่านสมาชิกใน 2 ประเด็น ได้แก่ (1) ปัญหาสภาพการจราจรหนาแน่นในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ความแออัดของการขนส่งภายในท่า ปัญหาความล่าช้าของเรือบรรทุกสินค้า ซึ่งปัญหาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อ การเคลื่อนย้ายตู้สินค้า และประสิทธิภาพในการให้บริการของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือแหลมฉบัง (2) การเรียกเก็บค่า B/L Fee เพิ่มเติมของสายเรือ Mediterranean Shipping Company (MSC) จากอัตราเดิมที่เรียกเก็บอยู่ที่ 1,000 บาท/BL ปรับเพิ่มเป็น 2,000/BL สำหรับกรณีส่งข้อมูลผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ และปรับจาก 1,700 บาท/BL เป็น 3,000 บาท/BL สำหรับกรณีส่งข้อมูลแบบ Manual ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2564 ที่ผ่านมา

สภาผู้ส่งออกแห่งประเทศไทย (สรท.) ใคร่ขอแจ้งให้ท่านสมาชิกทราบว่า เมื่อ สรท. ได้รับทราบประเด็นปัญหาจากท่านสมาชิก ทาง สรท. มิได้นิ่งนอนใจต่อปัญหาดังกล่าว โดยได้เร่งประสานงานไปยังหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบรายละเอียด พร้อมทั้งหารือถึงปัญหาที่เกิดขึ้น โดย สรท. ได้มีการดำเนินการเพื่อผลักดันการแก้ปัญหาในทั้ง 2 ประเด็น ดังนี้

1. สำหรับปัญหาเรื่องความแออัดของท่าเรือแหลมฉบังนั้น สรท. ได้จัดทำหนังสือถึง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม , ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย และผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง โดยได้วิเคราะห์สภาพปัญหาและข้อเท็จจริงของการให้บริการของท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาคความแออัดท่าเรือแหลมฉบัง อาทิ การปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและเครื่องมือขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ, การบริหารจัดการลานกองตู้กลางในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง, การให้ข้อเสนอแนะในเรื่อง Truck Queuing, SRT0, PCS และ การลดกระบวนการขออนุญาตภาครัฐในการนำเข้า/ส่งออก ซึ่งได้ส่งหนังสือดังกล่าวให้หน่วยงานภาครัฐเมื่อวันที่ 12 เมษายน 2564 ที่ผ่านมา
2. สำหรับเรื่องการปรับเพิ่ม B/L Fee ของสายเรือ MSC นั้น สรท. ได้ประสาน และรับทราบข้อมูลเบื้องต้นว่า การปรับเพิ่ม B/L Fee ดังกล่าวนั้น เนื่องจากสายเรือ MSC ได้พัฒนา Feature ให้ผู้ส่งออกสามารถพิมพ์เอกสาร B/L ได้เองจากระบบโดยไม่ต้องมารับเอกสาร B/L จากบริษัทสายเรือ ดังนั้น สรท. จึงได้ทำหนังสือไปยังกรมการค้าภายใน เพื่อให้ขอความเห็นเกี่ยวกับการปรับเพิ่มค่า B/L Fee ของสายเรือ MSC โดยขอให้ Feature ดังกล่าวเป็นทางเลือกสำหรับผู้ส่งออกที่ต้องการใช้บริการนี้เท่านั้น ไม่ควรเรียกเก็บค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมกับผู้ส่งออกทุกราย พร้อมทั้งขอให้กรมการค้าภายใน พิจารณาความเหมาะสมของอัตราที่เรียกเก็บดังกล่าว เนื่องจากค่าบริการที่สายเรือ MSC ปรับเพิ่มในอัตรา 1,000 บาท และ 1,300 บาท นั้นเป็นอัตราที่สูงมาก และไม่สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริง **ทั้งนี้ หากบริษัทสมาชิกรายใด ถูกสายเรือเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในรายการ B/L Fee เพิ่มเติม โดยไม่ได้รับแจ้งเกี่ยวกับ Feature ของการให้บริการ Electronic B/L เพิ่มเติมขอได้โปรดแจ้งข้อมูลมายัง สรท. เพื่อรวบรวมชี้แจงให้กรมการค้าภายในรับทราบต่อไป**

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และ สรท. จะติดตามความคืบหน้าในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ และแจ้งให้ท่านสมาชิกทราบอย่างต่อเนื่อง