
EXPORT YOUR VALUE

to enhance competitiveness for THAI exporters



Thai National Shippers' Council
WE ARE THAI EXPORTERS





Vision : เป็นองค์กรของผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศ ในการสร้างศักยภาพทางการแข่งขันตลอดโซ่คุณค่า เพื่อนำประเทศไปสู่ชาติการค้า
 To be an organization of international traders to enhance potential competitiveness throughout the value chain to bring Thailand into Trading Nation

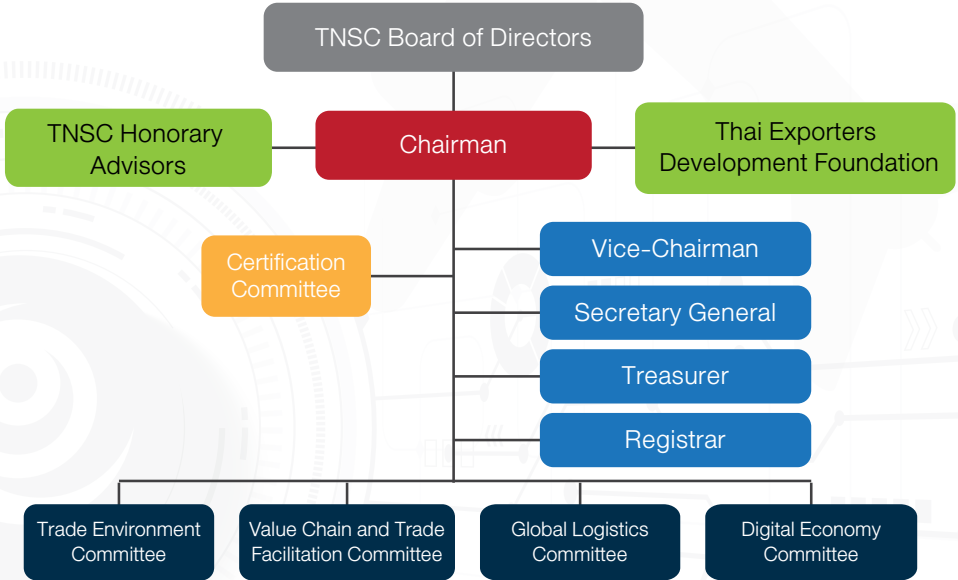
Missions :

1. พัฒนาสถานะแวดล้อมการค้าเงินธุรกิจ สร้างโอกาสทางการค้า และการลงทุนระหว่างประเทศ ให้มีประสิทธิภาพ
2. พัฒนาระบบโซ่คุณค่า ระบบโลจิสติกส์ และการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ
3. ส่งเสริมให้มีบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่มีประสิทธิภาพ และมีต้นทุนที่สามารถแข่งขันได้
4. ดำเนินการให้ผู้ส่งสินค้าทั่วโลกมีความเป็นอันหนึ่งอันเดียว เพื่อสร้างอำนาจในการต่อรองและการเจรจา และสร้างโอกาสทางการค้าระหว่างกัน
5. ดำเนินการเพื่อยกระดับพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ระหว่างประเทศ และเพื่อให้ประเทศไทยก้าวไปสู่เศรษฐกิจดิจิทัลได้อย่างมีประสิทธิภาพ
6. ดำเนินการเพื่อยกระดับขีดความสามารถในการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ และการดำเนินธุรกิจระหว่างประเทศของสมาชิก
7. การวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและองค์ความรู้เพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของสมาชิก
 1. To develop business environment, and to create efficient international trade and investment opportunities.
 2. To improve the system of value chain, logistics and international trade facilitation.
 3. To promote efficient international cargo transportation services with a competitive cost.
 4. To engage global shippers for the unit in order to create bargaining power and negotiation as well as trade opportunities.
 5. To enhance the international e-Commerce and to enable Thailand to move forward into the digital economy effectively.
 6. To improve the capability of logistics management and international business of the members.
 7. To conduct research and development for innovation and knowledge in order to create member competitiveness.

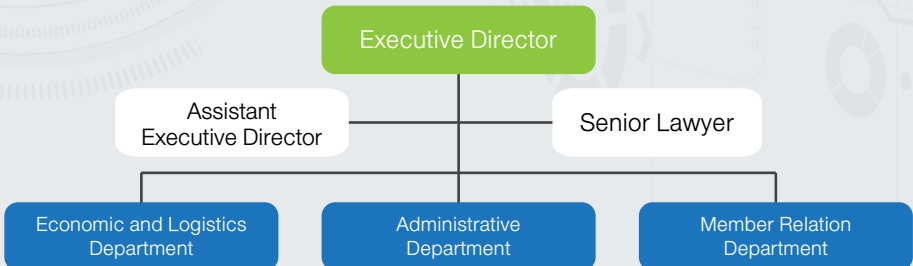


Organization Chart

Committee Level



Office Level



ประวัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.)

“สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย” (สรท.) ก่อตั้งจากการที่การค้าระหว่างประเทศมีความสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ และการค้าระหว่างประเทศนั้น ผู้ส่งสินค้าทางเรือต้องใช้บริการของผู้ขนส่งสินค้าทางเรือซึ่งมีอำนาจในการกำหนดอัตราค่าระวาง ค่าบริการ และค่าใช้จ่ายตลอดจนเงื่อนไขต่างๆ เกี่ยวกับการให้บริการในการส่งสินค้าทางเรือ ซึ่งมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศเป็นอย่างมาก สมควรจัดตั้งสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของผู้ส่งสินค้าทางเรือในการเจรจา ปกษาหารือและประสานงานกับผู้ส่งสินค้าทางเรือในเรื่องดังกล่าว

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ได้ทำหน้าที่ในฐานะองค์กรผู้แทนของผู้ส่งออก จนเป็นที่ยอมรับจากหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐบาล และเอกชนภายในประเทศและระหว่างประเทศ

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย มีฐานะเป็นนิติบุคคล มีอำนาจหน้าที่ดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ ที่กำหนดในพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2537 ดังนี้

1. ส่งเสริมและคุ้มครองผลประโยชน์ของผู้ส่งสินค้าทางเรือ
2. ให้ความร่วมมือและประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ และเอกชนเกี่ยวกับการส่งสินค้าทางเรือ
3. เป็นผู้แทนผู้ส่งสินค้าทางเรือในการปรึกษา เจริญต่อรองหรือทำความเข้าใจกับผู้ส่งสินค้าทางเรือ ทั้งหน่วยงานของรัฐ และ เอกชนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางเรือ ในเรื่องอัตราค่าระวาง ค่าบริการ ค่าใช้จ่าย ข้อกำหนด หรือเงื่อนไขต่างๆ ใน การขนส่งสินค้าทางเรือ
4. สนับสนุนให้มีการขนส่งสินค้าทางเรือที่มีประสิทธิภาพ และเพียงพอ
5. จัดทำ รวบรวม เก็บรักษาและเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสาร และความรู้เกี่ยวกับการส่งสินค้าทางเรือ
6. ศึกษา วิจัย และเสนอแนะการแก้ไขปัญหา รวมทั้งการพัฒนาการส่งสินค้าทางเรือ
7. รับผิดชอบต่อและให้ข้อคิดเห็นหรือคำแนะนำแก่สมาชิกหรือบุคคลอื่น ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการส่งสินค้าทางเรือและช่วยเหลืออำนวยความสะดวกต่างๆ แก่สมาชิกในการส่งสินค้าทางเรือ
8. ให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะแก่รัฐบาลเพื่อพัฒนาการส่งสินค้าทางเรือ
9. ประสานงานและร่วมมือกับองค์กรที่เกี่ยวข้องกับผู้ส่งสินค้าทางเรือของต่างประเทศ



Thai National Shippers' Council Background

Thai National Shippers' Council (TNSC) was established due to the increasing of International Trade is more important for Thailand's economic development. Consequently, shippers or exporters have to use services of forwarder who has the power to determine freight rates, service charges and expenses as well as other conditions related to international sea transportation which has an impact on the aspect of the economic. Therefore, it is highly appropriate to establish the Thai National Shippers' Council to represent the shippers or exporters in order to negotiate, consult and coordinate with the shippers on such matters.

Since the establishment, the TNSC has fulfilled its roles as the representative organization for shippers or exporters to promote and protect their interests. This has led to the acceptance and recognition from both government and private sectors domestically and internationally.

TNSC has the status of a juristic person and performs according to the objectives presented in the Thai National Shippers' Council Act B.E.2537 as follows;

1. To promote and protect the interests of shippers
2. To cooperate with the public and private sectors in matters pertaining to ocean shipments
3. To represent shippers in consultations, negotiations or making agreements with ocean carriers, including the governmental and private bodies concerned, in matters pertaining to freight charges, surcharges, expenses, terms and conditions in ocean transportation
4. To promote efficiency and sufficiency of ocean transportation
5. To procure, preserve and disseminate data and information pertaining to ocean shipment.
6. To conduct studies and researches and give advisory assistance for solving problems as well as the development of ocean shipment
7. To give consultations and advisory assistance to its members or other persons in matters pertaining to ocean transportation and to facilitate its members' needs in ocean shipment
8. To give consultations and recommendations to the government for the development of ocean shipment
9. To co-ordinate and co-operate with foreign shippers' organizations

กิจกรรมและบริการสำหรับสมาชิก

บริการและสิทธิประโยชน์สำหรับสมาชิก

- การรับรองฐานะทางการเงินเพื่อขอจัดระดับเป็นผู้ส่งออกที่ดีและผู้ส่งออกขึ้นทะเบียนของกรมสรรพากร โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งจะได้รับสิทธิพิเศษในการคืนเงินภาษีมูลค่าเพิ่มภายในระยะเวลาอันรวดเร็วนับแต่วันที่ยื่นแบบแสดงรายการ (มูลค่าฉบับละ 1,000 บาท)
- การขอหนังสือรับรองการเป็นสมาชิกโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
- การออกหนังสือรับรองสถานภาพเป็นผู้ประกอบการทางเศรษฐกิจที่ได้รับอนุญาต (Authorized Economic Operator: AEO) เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของกรมศุลกากร โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
- การรับรองคุณสมบัติสำหรับการสมัครเข้าร่วมโครงการ SMEs Pro-active ของกระทรวงพาณิชย์
- การแก้ไขอุปสรรคการส่งออกและการอำนวยความสะดวกทางการค้า พัฒนาความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการไทย โดยคณะกรรมการ Value Chain and Trade Facilitation และคณะกรรมการ Global Logistics ตลอดจนคณะกรรมการและคณะทำงานชุดต่างๆ ภายใต้อาต. ซึ่งทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางรับปัญหา อุปสรรคด้านการส่งออกของสมาชิกและดำเนินการแก้ไขโดยผ่านเครือข่ายความร่วมมือทั้งภาครัฐและเอกชน
- จัดหมายข่าว สรท. รายเดือน (TNSC Newsletter) จำนวน 12 ฉบับ (มูลค่า 500 บาท)
- จัดส่งทำเนียบสมาชิก (TNSC Directory) ให้กับสมาชิกฟรีทุก 2 ปี (มูลค่า 1,000 บาท)
- การเข้าร่วมกิจกรรมอบรม สัมมนา ด้งานทั้งในและต่างประเทศ และเข้าร่วมโครงการเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาขีดความสามารถของผู้ประกอบการ
- สิทธิพิเศษในการพิจารณาเข้าร่วมโครงการต่างๆ ที่ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน
- การให้บริการด้านข้อมูลข่าวสาร ผ่านทาง Website และผ่านทาง e-mail อาทิ ค่าระวางเรือ สรุปรข่าว เศรษฐกิจ ข่าวสารด้านการส่งออก-นำเข้าต่างๆ เป็นต้น
- บริการให้คำปรึกษาและพัฒนาด้านโลจิสติกส์ภายในองค์กร (Logistics Consultant) โดยทีมผู้เชี่ยวชาญ

กิจกรรมสมาชิกสัมพันธ์ สัมมนาและฝึกอบรม

- กิจกรรมพบปะสมาชิกและ Orientation สมาชิกใหม่ เพื่อแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น และเยี่ยมชมดูงานบริษัทหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านโลจิสติกส์ เช่น ศูนย์กระจายสินค้า, ICD, ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นต้น
- กิจกรรมพบปะสมาชิก ณ สถานที่ประกอบการ เพื่อเยี่ยมเยียนสมาชิกและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นระหว่างกันเพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาของสมาชิก
- การจัดสัมมนาในประเด็นสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการส่งออก-นำเข้าเพื่อเตรียมความพร้อมให้สมาชิก
- การประชุมสามัญประจำปี
- สิทธิพิเศษในการเข้าร่วมแสดงนิทรรศการและการเข้าร่วมสัมมนาในงาน TILOG&LogistiX
- การจัดอบรมหลักสูตรทางด้านโลจิสติกส์และการนำเข้า-ส่งออกทั้งหลักสูตรระยะสั้นและระยะยาวร่วมกับสถาบันการศึกษา โดยสมาชิกสามารถเข้ารับการอบรมในราคาพิเศษ หรือไม่เสียค่าใช้จ่าย (ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.tnsc.com)
- การจัดกิจกรรม In-house Training ตามความต้องการของสมาชิกในอัตราพิเศษ เช่น การดูงานท่าเรือแหลมฉบัง การจัดอบรมหลักสูตรระยะสั้นด้านโลจิสติกส์และการค้าระหว่างประเทศ ฯลฯ

Activities and Services for TNSC Members

Privilege Services for TNSC members

- Members will receive Financial Status Certificates (valued at 1,000 baht) FREE OF CHARGE to apply for Good Exporter and Registered Exporters of Revenue Department, Thailand. Once you have been granted as good or registered exporter you will receive VAT refund much quicker than other category of exporters
- Members will receive Certificate of TNSC Membership FREE OF CHARGE.
- Members are eligible to apply for AEO (Authorized Economic Operator) Status to achieve security certification by Customs Department FREE OF CHARGE.
- Members will receive Certificate of TNSC Membership to be used as a part of documents for applying SMEs Pro-active Project form Department of International Trade Promotion, Ministry of Commerce.
- The Value Chain and Trade Facilitation Committee and Global Logistics Committee of TNSC acts as a center for solving export-import hindrances for members through cooperation from both public and private sectors.
- TNSC distributes “TNSC Newsletter” to its members monthly FREE OF CHARGE. (valued at 500 baht)
- Members will receive TNSC Members’ Directory every 2 years FREE OF CHARGE.
- TNSC provides useful and up-to-date articles on regional and global economy and logistics and supply chain management on its website at www.tnsc.com weekly. Members also receive notification about the latest news on economy and logistics via e-mail.
- Members will receive a privileged offer to register for free or special price seminars organized by TNSC alliances i.e. Department of International Trade Promotion, Department of Foreign Trade, Department of Trade Negotiations, etc.
- Members will receive Import-Export News, Weekly International Transport News and related information via email.
- TNSC offers logistics consultative service at a special rate for members.

Activities to Promote Customer Relationship Management, Seminars and Training Courses

- TNSC organizes orientation for new members. TNSC also arranges visits to the Bangkok Port, Lam Chabang Deep Seaport, the Distribution Center and the Inland Container Depot (ICD) and other logistics facilities.
- TNSC organizes visit members at the company.
- TNSC organizes seminars and training courses regarding logistics and supply chain knowledge in every region of Thailand.
- TNSC holds the Annual Ordinary General Meeting
- Members have a privilege to reserve booth and attend the seminar in TILOG&LogistiX
- TNSC co-organizes short and long term courses on logistics and export-import related knowledge with academic institutions. Members can participate FREE OF CHARGE or are given a special rate (details of the courses can be found on www.tnsc.com).
- TNSC hosts numerous in-house trainings according to members’ interests, for example, a site-visit to Lam Chabang Deep Seaport and a one-day training program

TNSC Global Network

การสร้างและใช้ประโยชน์จากเครือข่ายขององค์กรระหว่างประเทศ อาทิ การแก้ไขปัญหาการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ / การแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน กฎระเบียบนวัตกรรม เทคโนโลยีใหม่ๆ รวมถึงการทำกิจกรรม Business Matching ผ่านเวทีการประชุม Shippers' Council รวมถึงการฝึกอบรมหลักสูตร Logistics Qualification System Program: Certified Logistics Professional โดยความร่วมมือกับ Japan Institute of Logistics System (JILS)

GLOBAL :

- Global Shippers' Alliance (GSA)
- Global Shippers' Forum (GSF)

ASIA :

- Asian Shippers' Alliance (ASA)
- Asia Pallet System Federation
- Asia-Pacific Logistics Federation
- Korean Shippers' Council
- Macau Shippers' Association
- Hong Kong Shippers' Council
- Japan Institute of Logistics System
- Sri Lanka Shippers' Council
- Shippers' Council of Bangladesh
- Pakistan Shippers' Council
- Etc.

ASEAN :

- Indonesian National Shippers' Council
- Malaysian Shippers' Council
- Singapore Shippers' Council
- Philippines Shippers' Council
- Vietnam National Shippers' Council
- Etc.

AFRICA :

- South African Shippers' Council
- Etc.

NORTH AMERICA :

- National Industrial Transportation League (NITL)
- Council of Supply Chain Management Professional (CSCMP)
- American Association of Exporters and Importers (AAEI)
- Etc.

EUROPE :

- European Shippers' Council
- Dutch National Shippers' Council (EVO)
- Swiss Shippers' Council (SSC)
- Etc.

Trade Environment Committee

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้มีการพัฒนาสภาวะแวดล้อมการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศให้มีประสิทธิภาพ
- เพื่อส่งเสริมการส่งออกของไทยให้แข่งขันได้และมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง

บทบาทและอำนาจหน้าที่ :

- ผลักดันและส่งเสริมให้สภาวะแวดล้อมทางธุรกิจที่มีผลต่อการประกอบธุรกิจให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้ประเทศไทยพัฒนาเป็นชาติการค้า
- วิเคราะห์สถานการณ์เศรษฐกิจและการส่งออกของไทยและปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อ
- พัฒนาดลาดและส่งเสริมการส่งออกให้สมาชิก
- ให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะแนวการพัฒนาศักยภาพการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศ และการเจรจาการค้าเสรี
- ติดตามสถานการณ์ที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศ รวบรวมและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่จำเป็นให้กับสมาชิก

Objectives:

- To develop an efficiency of business environment and international investment.
- To enhance Thailand's export competitiveness for sustainable growth.

Role and Responsibility:

- Impel and promote effective business environment in Thailand to become Trading Nation.
- Analyze Thailand's economic situation particularly export sector and its affecting factors.
- Develop and expand market as well as promote export for our members.
- Provide comments and recommendations as a guideline for potential development of international trade, investment and free-trade agreement.
- Follow up the economic situation and international trade issues, and publish necessary information for our members.

Value Chain and Trade Facilitation Committee

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้มีการพัฒนาระบบโซ่คุณค่า โลจิสติกส์ และการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ
- เพื่อพัฒนาสภาวะแวดล้อมการค้าเงินธุรกิจและการค้าในตลาดอาเซียน

บทบาทและอำนาจหน้าที่ :

- ให้ข้อเสนอแนะ และส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาโซ่คุณค่าและโลจิสติกส์ กฎหมายระเบียบ และพิธีศุลกากร และการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ ทั้งในระดับองค์กร ระดับอุตสาหกรรม ระดับประเทศ และระดับภูมิภาค
- ให้ข้อเสนอแนะและผลักดันการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการค้าชายแดน การค้าและการลงทุนกับประเทศ CLMV และ ASEAN
- ติดตามสถานการณ์ด้านโลจิสติกส์และการอำนวยความสะดวกทางการค้า รวบรวมและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่จำเป็นให้กับสมาชิก

Objectives :

- To develop value chain, logistics and international trade facilitation system.
- To develop the business and trade environment in ASEAN market.

Role and Responsibility :

- Provide comments and promote the cooperation in problem solving on value chain and logistics, regulation, customs and international trade facilitation in organization, industry, country and regional level.
- Provide recommendations and push the problem-solving for border trade and investment in CLMV and ASEAN
- Follow up logistics and trade facilitation situations, gather and publish necessary information for our members.

“ GLOBAL VALUE CHAIN CAN BE SIMPLY UNDERSTOOD AS THE SEQUENCE OF **ALL FUNCTIONAL ACTIVITIES** REQUIRED IN THE PROCESS OF VALUE CREATION INVOLVING **MORE THAN ONE COUNTRY.**”

Source: Banga. R., (2013). Measuring value in global value chains. UNCTAD

Global Logistics Committee

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้มีการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่มีประสิทธิภาพ และมีต้นทุนที่สามารถแข่งขันได้
- เพื่อสร้างความร่วมมือในลักษณะ Global Shipper Unity และขยายขอบเขตการค้าดำเนินงานในระดับสากล

บทบาทและอำนาจหน้าที่ :

- เจรจาต่อรองหรือทำความเข้าใจกับผู้ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ รวมถึงหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง อัตราค่าระวาง ค่าบริการ ค่าใช้จ่าย หรือ ข้อกำหนด เงื่อนไขในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและแนะแนวทางการแก้ไขปัญหา รวมทั้งการพัฒนาการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
- ผลักดันให้มีการแก้ไขปัญหาค่าบริการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
- ติดตามสถานการณ์ ความคืบหน้า มาตรการ ข้อจำกัด ที่อาจส่งผลกระทบต่อการค้าระหว่างประเทศ และการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งระหว่างประเทศ เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง
- รวบรวมและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่จำเป็นให้กับสมาชิก

Objectives :

- To improve efficiency in international transportation and generate cost effective.
- To create the Global Shipper Unity cooperation and expand the scope of operations internationally.

Role and Responsibility :

- Negotiate or make an agreement with international shippers including public and private sectors in regard of freight rate, service charge, expenses or conditions for international shipping as well as recommend solutions to develop transportation system.
- Encourage the solutions for service charge and fee concerning the international shipping.
- Follow up the progression, regulation and limitation that could affect international shipping and investment in international transportation infrastructure to provide the comments and recommendations for relevant public and private sectors.
- Collect and publish necessary information for our members.

Digital Economy Committee

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้ประเทศไทยก้าวไปสู่ Digital Economy ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อให้สมาชิกสามารถยกระดับการค้าระหว่างประเทศผ่านระบบ E-Commerce

บทบาทและอำนาจหน้าที่ :

- ส่งเสริมและพัฒนา Digital Economy, National Single Window และบริบทที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุน Trading Nation
- จัดทำข้อเสนอแนะที่สำคัญในการปรับตัวของภาคธุรกิจเพื่อก้าวสู่ Digital Economy และการใช้ E-Commerce สำหรับการค้าตามแนวทาง eTrade for all online platform ได้จริงในภาคธุรกิจ
- ติดตามสถานการณ์ที่เกี่ยวข้องกับ Digital Economy, E-Commerce, รวบรวมและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่จำเป็นให้กับสมาชิก

Objectives :

- To enable Thailand to become a Digital Economy country.
- To enhance the international trade by utilizing E-Commerce system.

Role and Responsibility :

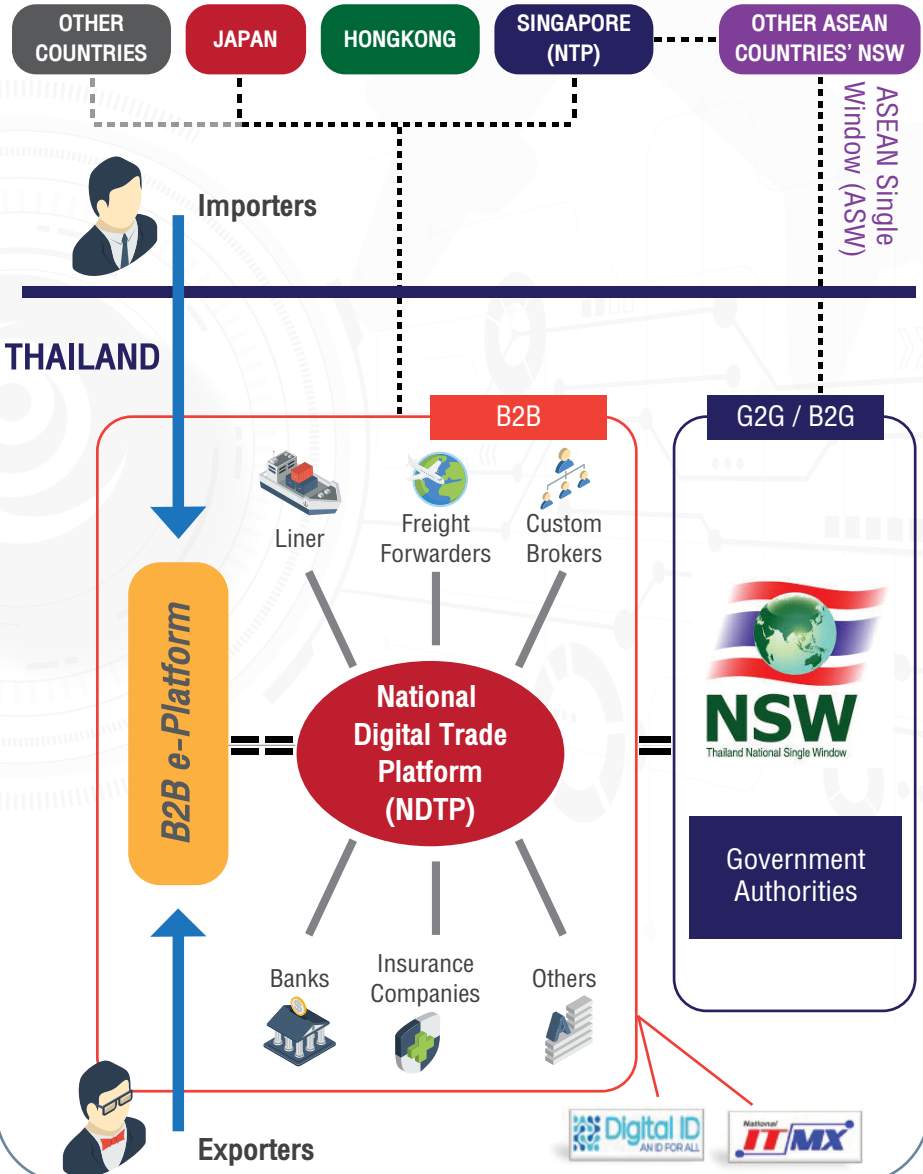
- Promote and develop the Digital Economy, National Single Window and relevant context to support Trading Nation.
- Provide significant suggestions in adjusting business sectors to move forward with Digital Economy and the practical use of E-Commerce for trades following the eTrade for all online platform.
- Follow up the Digital Economy and E-Commerce situations, gather and publish necessary information for our members.



Ecosystem of National Digital Trade Platform (NDTP)

OFFSHORE

--- Existing & On Progress
 - - - Proposed To-Be & Likely to Progress



TNSC SHOW CASE

Operational Procedures of the Thai National Shippers' Council about Increased Rates of Terminal Handling Charges of Shipping Routes

During late 2014, the Thai National Shippers' Council (TNSC) was informed about the complaints by its members regarding increased rates of the Terminal Handling Charge (THC). The charge for 20-FT and 40-FT container was raised from 2,600 baht to 4,400 baht and 3,900 baht to 6,800 baht respectively. Similarly, 20-FT and 40-FT refrigerated container (Reefer Container) was increased from 3,200 baht to 4,650 – 5,250 baht and 5,000 baht to 8,100 baht respectively. This change is very significant as it directly affects export sector. Therefore, TNSC took this into consideration and organized a press conference to announce this issue. Meanwhile, notation was also sent to the Department of Internal Trade, Ministry of Commerce. TNSC's representatives discussed this issue with relevant organization both public and private sector to find solutions. However, not only this particular charge is needed to revise, but other charges and fees in maritime transportation are also considered.

After many trilateral meetings, which include the Department of Internal Trade, the Thai National Shipper's Council and ship liner, a committee was established in order to review the THC structure. The results from meetings are as follows:

- The Department of Internal Trade asked the ship liner to delay imposing the new charging system which was in effect from January, 2015 for another 60 days (2 months). During that period, the Ship Liner had to charge the current rates.
- Set up the committee to review the structure of the THC and propose an appropriate structure as well as the overall international maritime service charges.

The Department of Internal Trade also contracted the Thailand Development Research Institute (TDRI) to research on the THC structure. TDRI proposed that the cost of Empty Container Repositioning, Expenses on Container Reparation and Storage Charge should not be included in the THC. For Empty Container Repositioning cost, it should be included in freight rate. For Container Reparation cost, ship liner already received its deposit from importer. For Storage Charge, it should be obtained from individuals who store their containers, not from total average cost. (For additional information on THC Cost structure (TDRI's research) please contact Value Chain & Trade Facilitation Department, Thai National Shippers' Council.)

According to TDRI's findings, it is a consensus to remain THC for 20-FT and 40-FT container at 2,600 baht and 3,900 baht respectively. However, if any ship liner had already increased its charge, it could use that rate without any other increase

To Enhance Competitiveness for Thai Exporters

- Training, Certified Logistics Professional Course and Site visit
- Exhibition and Outward Investment
- Seminar organized with Alliance agencies
- Encouraging and Supporting members' participation government projects



ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ



1. เปิดตลาดการค้าใหม่ และเจรจาการค้าเสรีกับประเทศคู่ค้าสำคัญ

- 1.1. จัดกิจกรรม Trade Mission และ Thailand Exhibition
- 1.2. เร่งเจรจาการค้าเสรี อาทิ ไทย-สหภาพยุโรป RCEP และ CPPTPP เป็นต้น
- 1.3. จัดตั้ง War Room เพื่อรับมือสถานการณ์ทางการค้าที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว



2. ส่งเสริมการพัฒนาการค้าระหว่างประเทศผ่านแพลตฟอร์มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

- 2.1. พัฒนา B2B Cross Border e-Trading Platform
- 2.2. ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้านไอทีและโครงข่ายอินเทอร์เน็ตให้ครอบคลุมทั่วประเทศ



3. ยกระดับความพร้อมของบุคลากรให้สอดคล้องกับบริบทการค้าในปัจจุบัน

- 3.1. ส่งเสริมสิทธิประโยชน์ด้านภาษี
- 3.2. พัฒนาหลักสูตรให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล
- 3.3. สนับสนุนงบประมาณดำเนินโครงการฝึกอบรมให้กับผู้ประกอบการ MSMEs



4. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและยกระดับประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์

- 4.1. เร่งรัดปรับปรุงการอำนวยความสะดวกทางการค้าและพิธีการศุลกากร
- 4.2. พัฒนาโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์
- 4.3. พัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์การเกษตร
- 4.4. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและบริการโลจิสติกส์



5. สร้างเสถียรภาพทางการเงินและอัตราแลกเปลี่ยน

- 5.1. ส่งเสริมการลงทุนในต่างประเทศ
- 5.2. ลดต้นทุนทางการเงินและข้อจำกัดในการเข้าถึงบริการป้องกันความเสี่ยงทางการเงิน



6. ส่งเสริมการพัฒนาปัจจัยการผลิตที่สำคัญสำหรับการค้าและการลงทุน

- 6.1. ยกระดับการเกษตรแบบบูรณาการ
- 6.2. สนับสนุนการรับรองป่าเศรษฐกิจ (FSC) และสินค้าเกี่ยวเนื่อง
- 6.3. ส่งเสริมการลงทุนเพื่อยกระดับความสามารถและสร้างนวัตกรรมภายในประเทศ



7. ปรับปรุงกฎหมายเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน

- 7.1. ปรับปรุงกฎระเบียบที่ล้าสมัย ให้สอดคล้องกับเศรษฐกิจดิจิทัล
- 7.2. ปรับปรุงกฎหมายเพื่อเน้นการอำนวยความสะดวก การลดขั้นตอนและต้นทุนทางการค้า



Thai National Shippers' Council

1168/97, 32nd Floor, Zone C, Lumpini Tower Bldg.,
Rama IV Road, Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120
Tel. : +66 (0) 2679-7555 || Fax. : +66 (0) 2679-7500-2
www.tnsc.com || E-mail : tnsc@tnsc.com

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สกร.)

1168/97 อาคารสุปนิภาทิวเวอร์ ชั้น 32 โซน C
ถนนพหลโยธิน 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กทม. 10120
Ins. : +66 (0) 2679-7555 || Insสาร : +66 (0) 2679-7500-2
E-mail : tnsc@tnsc.com

Please follow our channels:



@tnsc



www.facebook.com/tnsofficial



Twitter : @tnsc