

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย Thai National Shippers' Council

สรุปผลการดำเนินงานประจำปี 2563
และแผนงาน/โครงการ ปี 2564



- Logistics
- Trade Facilitation
- Innovation
- Sustainability

EXPORT

YOUR VALUE

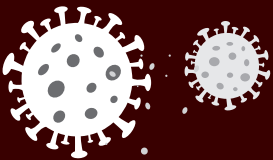
to enhance competitiveness
for THAI exporters



การดำเนินงานที่สำคัญเร่งด่วนในปี 2563 เพื่อผลักดันและแก้ไขปัญหาให้กับสมาชิก



ในปี 2563 การแพร่ระบาดของ COVID-19 ถือเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจทั่วโลก รวมทั้งประเทศไทย แต่ด้วยมาตรการทางด้านสาธารณสุขที่มีประสิทธิภาพและความร่วมมือจากประชาชนทุกภาคส่วนทำให้การแพร่ระบาดในประเทศไทยอยู่ในสถานะที่ควบคุมได้ นอกเหนือจากนั้นเศรษฐกิจไทยยังได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกและภายในประเทศ รวมทั้งการปรับตัวของภาคการส่งออกไทยเพื่อรองรับการฟื้นตัวหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) หรือ สภาผู้ส่งออกได้มีการดำเนินการเร่งด่วนเพื่อผลักดันและแก้ไขปัญหาให้กับสมาชิกใน 3 ด้านหลัก ดังนี้



สถานการณ์การค้าระหว่างประเทศที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-19 และมาตรการฟื้นฟู Post COVID-19

- นำเสนอ ข้อเสนอแนะรองรับผลกระทบจาก COVID-19 ต่อภาคการส่งออกไทย ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงแรงงาน กระทรวงคมนาคม เป็นต้น
- นำเสนอ ข้อเสนอ Exit Strategies: Post COVID-19 ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ระบบเศรษฐกิจของประเทศไทยสามารถพลิกฟื้นได้อย่างรวดเร็วและสร้างความพร้อมในการรับมือกับวิกฤติอื่นที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต
- เข้าร่วมเป็นกรรมการระดมสมองต่อคณะที่ปรึกษาด้านธุรกิจภาคเอกชน ในศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 คณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเยียวยาและฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 และคณะอนุกรรมการวิเคราะห์และสนับสนุนข้อมูลเศรษฐกิจรายสาขา ร่วมกับ สำนักสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ภายใต้คำสั่งแต่งตั้ง ศบค. และคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.)
- **ภายหลังสถานการณ์ COVID-19 เริ่มคลี่คลายพบปัญหาขาดแคลนระวางเรือและตู้สินค้าในหลายเส้นทาง ส่งผลต่อการปรับเพิ่มขึ้นของอัตราค่าระวาง และค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่มในหลายรายการ สรท. เร่งผลักดันมาตรการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นไปยังหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องและเข้าร่วมการประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว ประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม กรมการค้าภายใน กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงานคณะกรรมการแข่งขันทางการค้า**



สถานการณ์ค่าเงินบาทที่แข็งค่าอย่างต่อเนื่อง

สรท. หรือผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย ถึงสถานการณ์ค่าเงินบาทแข็งค่าและจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการส่งออก การผลักดันการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง โดยส่งเสริมการขนส่งสินค้าชายฝั่ง เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์สำหรับการส่งออก



การผลักดันการขยายตลาดและการเจรจาเขตการค้าเสรี

- ร่วมให้ข้อเสนอแนะ ระดมความคิดเห็นและติดตามความคืบหน้าความตกลงเขตการค้าเสรี (Free Trade Agreement: FTA) อาทิ CPTPP / Thai – Europe / United Kingdom / RCEP / FTA Fund
- เข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการด้านการค้าการลงทุน CPTPP (สส.) ภายใต้คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาผลกระทบจากการเข้าร่วมความตกลงที่ครอบคลุมและก้าวหน้าสำหรับหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก CPTPP พร้อมยื่นสมุดปกขาวความเห็นของ สรท. ต่อคณะอนุกรรมการฯ
- ประชาสัมพันธ์และรับสมัครสมาชิกเข้าร่วมโครงการ SMEs Proactive ระยะที่ 3 ปี 2562-2565 เพื่อสร้างโอกาสในการขยายตลาดและเจรจาธุรกิจในตลาดใหม่ที่สนใจ
- **ผลักดันโครงการ National Single Window (NSW) ให้เป็น Single Submission โดยเร็ว**

สถานการณ์การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ หลังสถานการณ์โควิด (COVID-19 and Post COVID-19)



จากความต้องการของสินค้าในต่างประเทศเริ่มฟื้นตัวกลับมา หลังการแพร่ระบาดของ COVID-19 มีทิศทางที่ดีขึ้น โดยหลายๆ ประเทศได้ผ่อนปรนมาตรการ Lock Down ทำให้ปริมาณการค้าและการส่งออกของประเทศไทยปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งในช่วงไตรมาส 3-4 พบว่าทิศทางการส่งออกของไทย ขยายตัวเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ความต้องการขนส่งสินค้าทางทะเลมีปริมาณเพิ่มขึ้น แต่กลับพบว่า ผู้ส่งออกไทยประสบปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์สำหรับบรรจุสินค้าเพื่อส่งออก อีกทั้งค่าระวางเรือในเส้นทางต่างๆ ได้ทยอยปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อและเป็นอุปสรรคต่อการค้า การส่งออกของไทย ซึ่งสาเหตุหลักๆ ได้แก่

- จีน และเวียดนาม ต้องการตู้บรรจุสินค้าจำนวนมากเพื่อรองรับการส่งออกที่กลับมาเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดด จึงทำให้เกิดปัญหาการแย่งตู้เปล่า และส่งผลต่อเนื่องทำให้อัตราค่าระวางเรือปรับเพิ่มสูงขึ้นในหลายๆ เส้นทาง และสายเรือมีประกาศเรียกเก็บค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม GRI ในอัตราร้อยละ 30 ของค่าระวาง
- สายเรือยังคงมีการทำ Blank Sailing ในบางเส้นทาง และประกอบกับเกิดปัญหาการส่งมอบตู้สินค้าต่อใหม่ ที่ล่าช้าเกินกำหนดทำให้ปริมาณระวางเรือ และปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ลดลง
- ตู้สินค้าส่วนใหญ่ไปตกค้างที่ประเทศปลายทาง เช่นสหรัฐอเมริกา และสหภาพยุโรป และเนื่องจากเกิดการระบอบสองของ COVID-19 ในประเทศดังกล่าว ทำให้เกิดปัญหาขาดแคลนแรงงานในท่าเรือ และประสิทธิภาพในการทำงานหน้าท่าลดลง
- เกิดสถานการณ์ประท้วงในออสเตรเลีย ทำให้เกิดปัญหาความหนาแน่นในท่าเรือ Sydney ทำให้สายเรือต้องจองระวางในเส้นทางดังกล่าวชั่วคราว และอัตราค่าระวางเรือในเส้นทางนี้ปรับเพิ่มขึ้นกว่าเท่าตัว

ทั้งนี้ สมาคมผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) ตระหนักถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ส่งออกไทย จึงได้ทำหนังสือชี้แจงสาเหตุพร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะไปยังหน่วยงานภาครัฐ เพื่อให้เร่งรัดให้เกิดการแก้ปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม อีกทั้งยังได้เป็นตัวแทนในฐานะภาคผู้ส่งออกเข้าร่วมประชุม เพื่อให้ข้อเท็จจริงกับหน่วยงานภาครัฐ อาทิ การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กระทรวงพาณิชย์ ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เป็นประธาน, การประชุมเพื่อผลักดันให้กรมการค้าภายใน พิจารณาใช้ พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ. 2542

มาควบคุมค่าบริการของการขนส่งสินค้าทางทะเลในส่วนของ Local Charge เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม, หรือร่วมกับกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ และการท่าเรือฯ เพื่อขอให้พิจารณามาตรการเพื่อส่งเสริมให้มีการนำตู้เปล่าเข้ามายังประเทศไทยมากขึ้น เช่น การยกเว้นค่า Lift up ตู้เปล่าให้สายเรือ หรือการส่งเสริมอุตสาหกรรมซ่อมตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศไทย นอกจากนี้ สรท. ได้เข้าร่วมประชุมในคณะกรรมการพาณิชย์ของวุฒิสภา เพื่อผลักดันการแก้ปัญหาในระดับนโยบายของประเทศ และในขณะเดียวกัน สรท. ได้เข้าพบหารือร่วมกับสายเรือเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และหารือเกี่ยวกับแนวทางการทำ Services Contract เพื่อสร้างการรวมตัวและอำนาจต่อรองให้กับผู้ประกอบการรายเล็กฯ ซึ่งข้อเสนอแนะจากการเข้าร่วมประชุมของ สรท. มีผลสรุปดังนี้

1. ขอความร่วมมือให้สายเรือคงอัตราค่าใช้จ่ายการขนส่งสินค้าทางทะเลในส่วนของ Local charge ในอัตราเดิม รวมถึงขอให้คงอัตราค่าระวางเรือในอัตราเดิม เพื่อช่วยบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายของผู้ส่งออก/ผู้นำเข้า
2. ใช้แนวทางการทำ Service Contract กับสายเรือเพื่อการันตีจำนวนตู้รวมถึงค่าระวาง โดย สรท. จะเป็นตัวกลางในการทำ Service Contract สำหรับผู้ประกอบการรายเล็กฯ
3. ให้ภาครัฐโดยเฉพาะการท่าเรือแห่งประเทศไทยพิจารณามาตรการสนับสนุนเพื่อดึงดูดให้สายเรือนำตู้เปล่าเข้ามายังประเทศไทยมากขึ้น
4. การส่งเสริมอุตสาหกรรมซ่อมตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศไทย เพื่อให้มีปริมาณตู้หมุนเวียนเข้ามาในประเทศไทยมากขึ้น ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาเรื่องสภาพตู้ที่ไม่ได้มาตรฐานในอีกทางหนึ่ง
5. เร่งรัดโครงการต่างๆ ของภาครัฐ เพื่อลดต้นทุนการขนส่งให้ผู้ประกอบการ ตลอดจนการสนับสนุนจากภาครัฐเพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านการขนส่งให้กับภาคการส่งออก

รายละเอียดสถานการณ์การขนส่ง
สินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ
หลังสถานการณ์โควิด



การผลักดันการขยายตลาด และการเจรจาการค้าเสรี

โลกที่เปรียบเสมือนเครื่องมือสนับสนุนการส่งออกของไทยที่สำคัญ คือ ความตกลงเขตการค้าเสรี หรือ FTA ตลอดปี 2563 ที่ผ่านมา สรท. เข้าร่วมการประชุมระดมความเห็นและงานสัมมนาให้ความรู้กับผู้ประกอบการไทยอย่างต่อเนื่อง ร่วมกับกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ซึ่งในปีที่ผ่านมาประเทศไทยต้องเผชิญปัญหาหลายด้านที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและการส่งออกโดยรวมของประเทศอย่างรุนแรง ไม่ว่าจะเป็นสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 สงครามการค้าช่วงต้นปี การถูกตัดสิทธิ GSP การย้ายฐานการผลิต เป็นต้น

จากปัจจัยที่รุมเร้าในช่วงที่ผ่านมา กลไกการค้าผ่านช่องทาง FTA เป็นตัวเลือกที่ช่วยผู้ประกอบการส่งออกและนำเข้าสามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้จากการใช้สิทธิประโยชน์ทางการค้าผ่านความตกลงในแต่ละกรอบ FTA ของไทยกับประเทศคู่ค้าที่สำคัญ ขณะเดียวกันกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศร่วมกับภาคเอกชน ช่วยกันผลักดันให้เกิด FTA กรอบใหม่ๆ อันจะเป็นการเอื้อประโยชน์และอำนวยความสะดวกทางการค้าเพิ่มมากขึ้น อาทิ ความตกลง CPTPP สรท. ได้เข้าร่วมให้ความเห็นและข้อเสนอแนะต่อที่คณะอนุกรรมการด้านการค้าการลงทุน CPTPP (สส.) ภายใต้คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาผลกระทบจากการเข้าร่วมความตกลงที่ครอบคลุมและก้าวหน้าสำหรับหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก CPTPP อย่างต่อเนื่อง นับตั้งแต่มีการแต่งตั้งตามมติ ครม. เพื่อศึกษาผลกระทบทั้งในเชิงบวกและเชิงลบต่อการเข้าร่วมความตกลงดังกล่าว โดยเฉพาะประเด็นด้านการคุ้มครองพันธุ์พืชตาม UPOV และการคุ้มครองสิทธิบัตรยา (Compulsory Licensing: CL) ที่อาจกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนในภาพรวมและประเด็นอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการ อาทิ การจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ กลไกระงับข้อพิพาท (นักลงทุนฟ้องรัฐ) เป็นต้น

นอกจากนี้ สรท. เข้าร่วมการประชุมระดมความคิดเห็นและให้ความรู้ผู้ประกอบการ ภายใต้กรอบ FTA ที่อยู่ระหว่างเจรจาและศึกษาผลดี-ผลเสีย อาทิ FTA Thai-EU/UK RCEP CPTPP เป็นต้น



Thai's FTA enforcement



Agreement	Parties	Enforcement
ASEAN FTA (AFTA)		1 January 2003
ASEAN – India FTA		1 September 2004
ASEAN – China FTA		1 January 2005
ASEAN – Japan FTA		1 June 2009
ASEAN – S.Korea FTA		1 Jan 2010
ASEAN – India FTA		1 Jan 2010
ASEAN-Australia-New Zealand FTA		12 Mar 2010
ASEAN – Hong Kong FTA		11 June 2019
Thai – Australia FTA		1 January 2005
Thai – New Zealand FTA		1 July 2005
Thai – Japan FTA		1 Nov 2007
Thai – Chile FTA		5 Nov 2015
Thai – Peru FTA		31 Dec 2011

เข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการด้านการค้าการลงทุน CPTPP (สส.) ภายใต้คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาผลกระทบจากการเข้าร่วมความตกลงที่ครอบคลุมและก้าวหน้าสำหรับหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก CPTPP พร้อมกันนี้ สรท. ได้ยื่นสมุดปกขาวความเห็นของ สรท. ต่อคณะอนุกรรมการฯ





รายละเอียด
สมุดปกขาวความเห็นของ สรท.

นอกจากนี้ สรท. ยังได้ดำเนินการเพื่อเจรจาต่อรอง ประสานงานและผลักดันการแก้ไขปัญหาด้านการค้าระหว่างประเทศ ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง การอำนวยความสะดวกทางการค้า การบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน และการพัฒนาองค์ความรู้ให้กับสมาชิกและผู้ประกอบการ ดังนี้

การดำเนินงานด้านเศรษฐกิจและการส่งออก และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

- การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนด้านการพาณิชย์ (กรอ.พาณิชย์)
- ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนด้านการพาณิชย์
- ประชุมคณะกรรมการวิเคราะห์และสนับสนุนเศรษฐกิจรายสาขา
- คณะทำงานวอร์รูม (War Room) ภายใต้คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนด้านการพาณิชย์ (กรอ.พาณิชย์)
- การศึกษาแนวทางการเป็นไปได้ในการพัฒนาระบบ NSW ให้เป็นระบบ Single Submission และผลักดันโครงการ NSW ให้เป็น Single Submission โดยเร็ว
- ประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการเฉพาะกิจ เกี่ยวกับการศึกษาและกำหนดแนวทางการพัฒนาแพลตฟอร์มการค้าดิจิทัลระหว่างประเทศของไทย (Thailand National Digital Trade Platform) (อกพร.NTDP)
- การประชุมระดมสมองเพื่อปรับปรุง (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ.2563 – 2565) โดยกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
- การประชุมคณะทำงานจัดทำร่างข้อเสนอแนะมาตรฐานเกี่ยวกับธุรกิจบริการด้านการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (สพธอ.)
- ประชุมคณะทำงานผลักดันและให้การสนับสนุนการปรับลดขั้นตอนและเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ National Single Window (NSW)

การดำเนินงานด้านโลจิสติกส์ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการอำนวยความสะดวกทางการค้า

- การแก้ไขปัญหาความสูงรถบรรทุกซึ่งบรรทุกตู้สำหรับบรรจุสิ่งของ (Container High Cube : HC)
- การแก้ไขปัญหาความสูงรถบรรทุกสำหรับบรรทุกรถยนต์ (Car Carrier)
- โครงการยกระดับความปลอดภัยการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อการส่งออก
- โครงการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark 70/80)
- ประกาศกรมศุลกากร 163/2563 เรื่องพิธีการศุลกากรสำหรับการยกเว้นอากรของตามประเภท 1 ภาค 4
- แนวทางการแก้ไขปัญหาความแออัดของท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง
- ผลักดันการแก้ไขปัญหาผลกระทบของประกาศการทำเรือฯ เรื่องให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)
- ปัญหาการเรียกเก็บค่าภาระสินค้า (Cargo Dues)
- ปัญหาการเรียกเก็บค่าบริการภายในประเทศ (Local Charges) ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งสินค้าทางทะเล
- การศึกษาผลกระทบของการกำหนดเวลาวิ่งของรถบรรทุกในเขตกรุงเทพและปริมณฑล



ประกาศกรมศุลกากร
ที่ 163/2563

การดำเนินงานด้านการพัฒนาบุคลากร/ฝึกอบรม และสมาชิกสัมพันธ์

- การพัฒนาช่องทางการติดต่อสื่อสารผ่านสื่อสังคมออนไลน์ และการจัดทำ TNSC Podcast
- การพัฒนาองค์ความรู้ด้านการค้าระหว่างประเทศและโลจิสติกส์ให้กับสมาชิกและผู้ประกอบการ



สรุปผลการดำเนินงาน
ทั้งหมด



สถานการณ์การค้าระหว่างประเทศที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-19 และมาตรการฟื้นฟู Post COVID-19

ในปี 2563 ทั่วโลก รวมถึงประเทศไทยต่างได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 หรือ COVID-19 กระทบต่อห่วงโซ่อุปทานกับจีนและทั่วโลกหยุดชะงัก การส่งออกของไทยหดตัวอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นมา โดยการส่งออกของไทยติดลบรุนแรงที่สุดในช่วงเดือนพฤษภาคมและมิถุนายน ถึงติดลบร้อยละ 22 และ 23 และยังคงติดลบอย่างต่อเนื่อง กระทบไปถึงเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศโดยการเติบโต GDP ของไทยในไตรมาสที่หนึ่งและสอง ติดลบร้อยละ 1.8 และ 12 ตามลำดับ

ภาพรวมของเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศได้รับผลกระทบเป็นวงกว้างรวมถึงผู้ประกอบการส่งออกของไทย ส่งผลให้หน่วยงานภาครัฐและเอกชนต่างระดมความคิดเห็นและมาตรการช่วยเหลือทุกด้านที่เกี่ยวข้องเพื่อประคับประคองเศรษฐกิจการค้าระหว่างประเทศ รวมถึงเศรษฐกิจภายในประเทศให้ผ่านพ้นวิกฤติครั้งนี้ไปได้

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) ในฐานะภาคเอกชนที่เป็นส่วนหนึ่งของการขับเคลื่อนภาคการส่งออกของไทย ได้นำเสนอ ข้อเสนอแนะรองรับผลกระทบจาก COVID-19 ต่อภาคการส่งออกไทย ไปยังหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง อาทิ มาตรการด้านการเงิน ยกตัวอย่างเช่น ขอให้กระทรวงการคลัง/ธนาคารพาณิชย์ จัดสรรเงินกู้ปลอดดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมการกู้/ค้าประกัน และขยายระยะเวลาการคืนเงินให้สอดคล้องสภาพธุรกิจ เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินให้กับผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม มาตรการด้านการคลัง ยกตัวอย่างเช่น ขอให้กระทรวงการคลัง “ยกเลิกการเรียกเก็บภาษีหัก ณ ที่จ่าย ทุกประเภท” และ “ขอให้คืนภาษีหัก ณ ที่จ่าย ซึ่งเรียกเก็บเกินไว้เกินย้อนหลัง 5 ปี” มาตรการด้านแรงงาน ยกตัวอย่างเช่น ขอให้กองทุนประกันสังคม “จ่ายเงินชดเชยการเลิกจ้างให้กับแรงงานแทนสถานประกอบการที่ปิดกิจการเพราะได้รับผลกระทบจาก COVID-19” เสนอภาครัฐชุดये 3 เดือน เพิ่มจำนวน สำหรับแรงงาน/ลูกจ้างที่มีค่าแรงขั้นต่ำไม่เกิน 15,000 บาทต่อเดือน และ มาตรการด้านการพาณิชย์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ยกตัวอย่างเช่น ขอให้กระทรวงพาณิชย์ “เร่งขยายความร่วมมือกับ e-commerce platform (ทั้งภายในประเทศ ในประเทศคู่ค้าสำคัญ) เพื่อขอพื้นที่ให้กับสินค้าไทยบนแพลตฟอร์ม รวมถึงช่วยเหลือเพื่อปรับขั้นตอนการเข้าเป็นสมาชิก ลดค่าธรรมเนียมแรกเข้า และค่าธรรมเนียมการใช้บริการ โดยใช้เงินกองทุนส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ หรือเงินงบประมาณอื่น เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อมาตรการที่นำเสนอไปนั้นสามารถเข้าช่วยสนับสนุน ช่วยเหลือผู้ประกอบการส่งออกได้ทันทั่วถึงและตรงตามความต้องการในช่วงเวลาดังกล่าว

ขณะเดียวกัน สรท. ได้เร่งจัดทำข้อเสนอแนะเชิงยุทธศาสตร์ Exit Strategies: Post COVID-19 เพื่อเสนอต่อหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ดำเนินมาตรการเร่งฟื้นฟูเศรษฐกิจและการส่งออกของไทย และเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนผู้ประกอบการในสถานการณ์ดังกล่าวให้กลับเข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็ว โดย สรท. ได้มีการวิเคราะห์สถานการณ์รวมถึงสอบถามข้อมูลของแต่ละรายกลุ่มสินค้าที่ได้รับผลกระทบและระดับการฟื้นตัวแต่ละอุตสาหกรรมมีความแตกต่างกัน โดยแบ่งเป็นการฟื้นตัวหลัง COVID-19 เป็น 3 ระดับ คือ V Shape คาดว่าธุรกิจจะสามารถฟื้นตัวได้ในระยะสั้น ประมาณ Q2-3/2563 U Shape คือ คาดว่าธุรกิจจะสามารถฟื้นตัวได้ในระยะกลาง ประมาณ Q4/2563 ถึง Q1/2564 และ L Shape คือ คาดว่าธุรกิจจะสามารถฟื้นตัวได้ในระยะยาว ประมาณ Q2/2563 เป็นต้นไป นอกจากนี้ สรท. ได้ระดมความคิดเห็นออกมาเป็นข้อเสนอแนะเชิงนโยบายสำหรับดำเนินการร่วมกับภาครัฐ Post COVID-19 ในด้านต่างๆ อาทิ ด้านเศรษฐกิจ และการส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันทางการค้าระหว่างประเทศ ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล ด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล ด้านการขนส่งสินค้าทางอากาศ ด้านการขนส่งสินค้าทางถนน และด้านการขนส่งสินค้าทางราง เป็นต้น

สรท. เข้าพบหารือกับธนาคารแห่งประเทศไทยในปี 2563 จำนวน 3 ครั้ง โดยมีข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลของผู้ส่งออก ที่สำคัญ ดังนี้

1. ด้านอัตราแลกเปลี่ยน ขอให้ ธปท. เร่งรักษาเสถียรภาพอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาท เพื่อไม่เป็นการซ้ำเติมผู้ประกอบการส่งออกซึ่งเป็นกลไกหลักที่ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่กำลังได้รับผลกระทบจากการโควิด-19 เนื่องด้วยค่าเงินบาทเริ่มมีแนวโน้มกลับมาแข็งค่าอีกครั้งในช่วงกลางปี 2563 ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมไม่สามารถแบกรับความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน รวมถึงวงเงินขึ้นต่ำไม่เพียงพอต่อการซื้อประกันความเสี่ยง (Forward)

2. ด้านต้นทุนการเงิน

2.1. การลดต้นทุนแฝงในการส่งออกโดยเฉพาะการลดต้นทุนทางการเงินและการปรับปรุงกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรค อาทิ ค่าธรรมเนียมในการดำเนินธุรกรรมประกันความเสี่ยง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม และค่าธรรมเนียมการโอนบัญชี FCD



ข้อเสนอแนะรองรับผลกระทบจาก COVID-19 ต่อภาคการส่งออกไทย



ข้อเสนอแนะเชิงยุทธศาสตร์ Exit Strategies: Post COVID-19

- 2.2. เสนอการใช้ Counter Flow ในรูปแบบการชำระค่าสินค้าและบริการเป็นสกุลเงินดอลลาร์ทั้ง supply chain แก่ผู้ประกอบการและผู้ผลิต ในขณะที่รูปแบบการออกไปลงทุนต่างประเทศควรดำเนินการโดยรัฐบาลซึ่งจำนวนเม็ดเงินและความน่าเชื่อถือค่อนข้างมาก
- 2.3. เสนอให้ปรับเกณฑ์ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดเล็ก (SMEs) ให้สามารถเข้าถึงมาตรการช่วยเหลือทางการเงินของ ธปท. ได้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น

3. มาตรการสนับสนุนสินเชื่อ (Soft Loan) ของผู้ประกอบการส่งออก

- 3.1. ขอให้ ธปท. และธนาคารพาณิชย์ ผ่อนปรนหลักเกณฑ์การปล่อยสินเชื่อ Soft loan ให้มีความยืดหยุ่นเพื่อให้การประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการมีความต่อเนื่อง
- 3.2. ขอให้ ธปท. และธนาคารพาณิชย์หาแนวทางขยายระยะเวลาการชำระคืนเงินกู้ตาม พรก.เงินกู้ฯ จากเดิม 2 ปี ให้เป็น 5 ปีเพื่อให้สอดคล้องกับการฟื้นตัวของสภาพเศรษฐกิจ เนื่องด้วยระยะเวลาโครงการ 2 ปี ค่อนข้างสั้น และอุปสงค์ในตลาดโลกยังคงหดตัวทำให้ภาคการผลิตและการค้าระหว่างประเทศไม่สามารถฟื้นฟูกิจการและชำระคืนเงินต้นได้ทันตามกำหนด
- 3.3. ขอให้ ธปท. เพิ่มมาตรการดูแลสภาพคล่องของผู้ประกอบการขนาดกลาง ซึ่งมาตรการในปัจจุบันยังถือว่าค่อนข้างน้อยและไม่เพียงพอ

4. ปัญหาขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์สำหรับบรรจุสินค้าเพื่อการส่งออก ซึ่งสวนทางกับคำสั่งซื้อจากต่างประเทศที่เริ่มฟื้นตัวดีขึ้นโดยเฉพาะตลาดสหรัฐฯ และไม่สอดคล้องกับทิศทางค่าระวางเรือซึ่งปรับตัวสูงขึ้นกว่าเท่าตัวในบางเส้นทางจากอุปสงค์การใช้ตู้เพิ่มมากขึ้นทั่วโลกและการไหลเวียนของตู้คอนเทนเนอร์ไปยังประเทศจีนและเวียดนาม รวมถึงความกังวลต่อมาตรการลดปัญหาฝุ่น PM 2.5 โดยห้ามรถบรรทุกขึ้นปวิงในพื้นทีกรุงเทพมหานครชั้นในตั้งแต่ 6.00-21.00 น. เป็นเวลาสามเดือน เป็นต้น

5. ปัญหาเรื่องกฎระเบียบของภาครัฐที่ล่าช้าไม่ทันกับสถานการณ์การค้าระหว่างประเทศในปัจจุบัน ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินธุรกิจที่มีการแข่งขันสูง

โดย ธนาคารแห่งประเทศไทย ได้มีการดำเนินมาตรการ ดังนี้

1. ด้านอัตราแลกเปลี่ยน ให้ความรู้และสนับสนุนผู้ประกอบการในการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน และเพิ่มทางเลือกในการชำระค่าสินค้าและบริการระหว่างประเทศในสกุลเงินอื่นนอกจากดอลลาร์สหรัฐฯ เพื่อกระจายความเสี่ยงและลดความผันผวนจากอัตราแลกเปลี่ยนสกุลใดสกุลหนึ่งโดย ธปท. ได้มีการดำเนินมาตรการทั้งในระยะสั้นและระยะยาวในการรักษาเสถียรภาพค่าเงินบาท ดังนี้ 1. มาตรการระยะสั้น การเข้าไปติดตามสถานการณ์อัตราแลกเปลี่ยนอย่างใกล้ชิดและเตรียมมาตรการลดแรงกดดันผ่านเครื่องมือทางการเงินของ ธปท. เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ทันที 2. มาตรการระยะยาว การดำเนินมาตรการ Fx-ecosystem เพื่อแก้ปัญหาเชิงโครงสร้างในด้านความไม่สมดุลของการไหลเข้าออกของบัญชีเดินสะพัด ผ่าน 4 แนวทาง ดังนี้ 1. Fx-Investment Ecosystem 2. Fx- Regulatory 3. Service Provider Landscape 4. Surveillance & Management เป็นต้น



2. ด้านต้นทุนการเงิน

- 2.1. การอนุญาตให้ทำการชำระค่าสินค้าและบริการผ่านบัญชี FCD ได้แล้ว แต่จำเป็นต้องมีการปรับกระบวนการและเงื่อนไขของค่าใช้จ่ายจากบัญชี FCD ให้ง่ายและสะดวกมากขึ้นใกล้เคียงกับการใช้บัญชีเงินบาท
- 2.2. การทบทวนกฎเกณฑ์การแลกเปลี่ยนเงินเพื่อสนับสนุนให้ผู้ประกอบการสามารถทำธุรกรรมทั้งในประเทศและต่างประเทศได้ง่ายขึ้น
- 2.3. สนับสนุนให้ใช้แนวทาง Counter Flow ให้นักลงทุนไทยออกไปลงทุนในต่างประเทศมากขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มธุรกิจประกันชีวิต ประกันสังคม เช่นเดียวกับได้หวันและสิงคโปร์
- 2.4. ลดค่าธรรมเนียมทางการเงิน แก้อักระเบียบจากภาครัฐที่เป็นอุปสรรคต่อความสามารถในการส่งออก ปรับปรุงระบบ National Single Window ให้เป็น Single Submission ที่สมบูรณ์ และไม่ต้องใช้เอกสารในการดำเนินพิธีการส่งออกและนำเข้า เป็นต้น
- 2.5. การเปรียบเทียบต้นทุนการใช้เครื่องมือป้องกันความเสี่ยง โดยจะเปิดเผยข้อมูลค่าธรรมเนียม FCD ของธนาคารพาณิชย์

3. มาตรการสนับสนุนสินเชื่อ (Soft Loan) ของผู้ประกอบการส่งออก ธปท. ชี้แจงถึงสภาพเศรษฐกิจของประเทศ ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดโควิด-19 และคาดว่าจะต้องใช้ระยะเวลายาวนานถึง 2 ปี จึงจะสามารถกลับมาฟื้นตัวได้เท่ากับระยะเวลาก่อนช่วงการระบาดของโควิด-19

สรก. และ ธปท. เห็นพ้องการดำเนินนโยบายเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการส่งออก ดังนี้

1. เร่งปรับปรุงโครงสร้างค่าธรรมเนียมที่เป็นต้นทุนแฝงของผู้ส่งออกตลอดทั้งห่วงโซ่การผลิต
2. การผลักดันให้ประเทศไทยเข้าร่วมการเจรจาเขตการค้าเสรี (FTA) เพื่อให้ผู้ประกอบการได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี การพัฒนาด้านเทคโนโลยี และการเข้าถึงห่วงโซ่การผลิตที่สำคัญ อาทิ CPTPP ไทย-สหภาพยุโรป ไทย-สหราชอาณาจักร
3. เร่งประชาสัมพันธ์ส่งเสริมให้ สมาชิก สรท. และผู้ส่งออกทั่วไปใช้เครื่องมือทางการเงินในการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

แผนงาน / โครงการ ปี 2564

ด้านเศรษฐกิจและการส่งออก และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

- โครงการ Infographic ดัชนีการส่งออกและการแถลงข่าวสถานการณ์ส่งออกรายเดือน ปี 2564
- Economic Outlook 2021 (H1/H2), 2022 (H1)
- TNSC Online Matching (ร่วมกับ สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (สคต.)/บริษัทเอกชนที่เข้าไปลงทุนในต่างประเทศ)
- จัดอบรม/สัมมนา (Online/Offline) ให้ความรู้แก่สมาชิก สรท. ในประเด็นด้านเศรษฐกิจ กฎระเบียบการค้าระหว่างประเทศและพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับสมาชิกในการดำเนินธุรกิจและการส่งออก อาทิ
 - พ.ร.บ. การควบคุมสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการขยายอาวูร์ที่มีคุณภาพท่าलयาล้างสูง พ.ศ. 2562 (e-TCWMD)
 - อบรมการใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน / ภาษี / มาตรฐาน TSRF9
 - สัมมนาเชิงวิชาการ ในหัวข้อที่เกี่ยวกับ Digital Economy ร่วมกับ ETDA ให้ความรู้สมาชิก สรท. ที่เกี่ยวข้องกับกฎระเบียบดิจิทัลและข้อเสนอแนะต่างๆ เช่น Digital signature / พ.ร.บ. ธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ / พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
 - การฝึกอบรมพัฒนาทักษะด้าน Digital Skill แก่ผู้ส่งออก และการพัฒนาหลักสูตรสำหรับบุคลากรดิจิทัลด้านโลจิสติกส์

ด้านโลจิสติกส์ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการอำนวยความสะดวกทางการค้า

- National Single Window (NSW) - Single Submission
- โครงการลดต้นทุนแฝงในการทำธุรกิจของภาคเอกชน
- โครงการยกระดับความปลอดภัยการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อการส่งออก (ต่อเนื่อง)
- โครงการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark 70/80) (ต่อเนื่อง)
- การแก้ไขปัญหาความสูงรถบรรทุกซึ่งบรรทุกตู้สำหรับบรรจุสิ่งของ (Container High Cube : HC) (ต่อเนื่อง)
- การแก้ไขปัญหาความสูงรถบรรทุกสำหรับบรรทุกรถยนต์ (Car Carrier) (ต่อเนื่อง)
- แนวทางการแก้ไขปัญหาความแออัดของท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง (ต่อเนื่อง)
- การแก้ไขปัญหาการใหม่สำเร็จรูปจากโรงงานที่ผลิตหรือประกอบรถเพื่อการส่งออก วิ่งบนทางสาธารณะโดยไม่มีป้ายทะเบียนจากจุดพักรถไปยังท่าเรือแหลมฉบังเพื่อรอการส่งออกถูกปรับตามกฎหมาย
- แนวทางการแก้ไขทำนำเข้าปลายทางในกรณีทำนำเข้าประสบปัญหาอุปสรรคความแออัดและสามารถเปลี่ยนมาใช้รูปแบบการขนส่งอื่น (การเชื่อมโยงรูปแบบการขนส่งภายในประเทศเพื่อสนับสนุนการส่งออก)
- โครงการจัดทำ TNSC Logistics Directory
- โครงการ Best Container Liner Award 2021
- การจัดทำ Services Contract ในเส้นทาง North America สำหรับสมาชิก
- การติดตามสถานการณ์ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ (Weekly Report) รายสัปดาห์
- การนำเสนอข้อมูลข่าวสาร เรื่องการปรับเพิ่มค่าใช้จ่ายของการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ
- การติดตามแนวทางการส่งเสริมและพัฒนากการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง (ต่อเนื่อง)

ด้านการพัฒนาบุคลากร/ฝึกอบรมและสมาชิกสัมพันธ์

- การพัฒนาหลักสูตรทักษะที่จำเป็นด้านการค้าระหว่างประเทศร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร อาทิ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย สถาบันการศึกษา
- การสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อเพิ่มสิทธิประโยชน์ให้กับสมาชิก อาทิ ส่วนลดการเข้าร่วมกิจกรรม อัตราดอกเบี้ยพิเศษ
- การพัฒนา Content ของสื่อสังคมออนไลน์ให้ตรงตามความต้องการของสมาชิก
- การสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานพันธมิตรเพื่อจัดทำโครงการอบรม/สัมมนาให้กับสมาชิก โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
- การนำคณะสมาชิกเข้าเยี่ยมชมท่าเรือและสถานที่ต่างๆ
- การให้บริการสมาชิกในการสมัครเข้าร่วมงานแสดงสินค้าหรือโครงการต่างๆ ของหน่วยงานภาครัฐ



Thai National Shippers' Council

1168/97, 32nd Floor, Zone C, Lumpini Tower Bldg.,
Rama IV Road, Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120

Tel. : +66 (0) 2679 7555 || Fax. : +66 (0) 2679 7500-2 || E-mail : tnsctnsccom

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก)

1168/97 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 32 โซน C
ถนนพหลโยธิน 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120