

ความคืบหน้าในการติดตามการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้า และค่าระวางเรือปรับเพิ่มขึ้น

ตามที่ ท่านสมาชิกได้แจ้ง ปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้า และค่าระวางเรือปรับเพิ่มขึ้น มายัง สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) นั้น ทาง สรท. ได้มีการติดตามและผลักดันการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง โดยมีการหารือร่วมภาครัฐและเอกชน แก้ไขปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้า และค่าระวางเรือปรับเพิ่มขึ้น

สำหรับความคืบหน้าล่าสุด เมื่อวานนี้ (วันที่ 14 ธันวาคม 2563) คุณจรินทร์ ลักษณะวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้เยี่ยมชมการทำงานของการทำงานของการท่าเรือ และจัดประชุมหารือเกี่ยวกับ ปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ และค่าระวางเรือปรับเพิ่มขึ้น ซึ่งสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย โดย คุณสมบัติ เปรมประภา รองประธาน สรท. และ คุณคงฤทธิ จันทริก ผู้อำนวยการบริหาร สรท. ได้เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว เพื่อหาแนวทางแก้ไขจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยในที่ประชุมได้หารือถึงสาเหตุ/ปัญหาที่เกิดขึ้นและได้มีข้อสรุปในประเด็นต่างๆ ดังนี้

ข้อมูลภาพรวม ประเทศไทยมีตู้ส่งออกประมาณ ปีละ 5 ล้าน TEUs ในขณะที่มีตู้นำเข้าประมาณ 3.5 ล้าน TEUs บริษัทเรือจึงต้องมีการนำเข้าตู้เปล่าปีละประมาณ 1.5 ล้าน TEUs/ปี

ทั้งนี้ ปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้าที่เกิดขึ้นระหว่าง มิถุนายน - สิงหาคม 2563 ที่ผ่านมา มีปริมาณตู้นำเข้าลดลง 20% โดยตู้สินค้าไปตกค้างที่สหรัฐอเมริกา และยุโรปมากกว่า 1 ล้านตู้ เนื่องจากปัญหาโควิด-19 เพราะขาดบุคลากร ทำให้ Productivity ลดลง

สรุปประเด็นปัญหา และข้อเสนอแนะ

1. การขาดแคลนตู้สินค้า

ข้อเสนอแนะ : ในที่ประชุมเสนอให้ภาครัฐมีมาตรการจูงใจในการนำตู้เปล่าเข้ายังประเทศไทยให้มากขึ้น อาทิ

- การลดการเรียกเก็บอัตราค่าภาระภายในท่าเรือ หรือลดค่าใช้จ่าย Local Charges เป็นต้น พร้อมทั้งมอบหมายการทำเรือฯ ไปพิจารณามาตรการเร่งด่วนระยะสั้น เพื่อลดอัตราค่าภาระของท่าเรือฯ
- การส่งเสริมอุตสาหกรรมซ่อมตู้ในประเทศไทย

2. การขาดระวางบรรทุกสินค้า

ข้อเสนอแนะ : - ให้มีการผ่อนคลายนโยบาย เช่น ควรมีการแก้กฎกระทรวง เรื่อง การอนุญาตให้เรือสินค้าขนาด 400 เมตร สามารถเข้าเทียบท่า จากเดิมที่อนุญาตเรือ 300 เมตร เพื่อเพิ่มโอกาสในการให้เรือสินค้าขนาดใหญ่ที่มีระวางบรรทุกมาก นำตู้เข้ามาในไทยมากขึ้น และไทยมี Space เรือในการขนส่งเพิ่มขึ้น จากเดิมที่จำกัดอยู่ประมาณ 9,000 ตู้ เพิ่มเป็น 25,000 ตู้ เป็นต้น

3. ปัญหาขีดความสามารถทางการแข่งขัน เรื่อง ราคาค่า Freight

- ขอให้มีการรวมกลุ่มของผู้ประกอบการ โดยเฉพาะผู้ประกอบการรายย่อย ร่วมกับสมาคมต่าง ๆ โดยการสนับสนุนของหน่วยงานภาครัฐ อาทิ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ เพื่อเพิ่มอำนาจต่อรองเรื่องค่าระวาง และ space commitment มากขึ้น
- กรณีของ SMEs ที่ไม่มีอำนาจในการต่อรองกับสายเรือ ทำให้อาจจะประสบปัญหาในการจองระวางเรือในช่วงที่ผ่านมา ที่ประชุมได้มอบหมายให้กรมส่งเสริมฯ เป็นผู้รวบรวมปริมาณการส่งออก และหารือกับสมาคม TIFFA เพื่อสนับสนุนใช้บริการผ่านบริษัทผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forwarder) และสำหรับกรณีที่ผู้ส่งออกได้ทำการจองระวางเรือกับสายเรือ /Forwarder เป็นที่เรียบร้อยแล้ว แต่เมื่อถึงวันกำหนดส่งสินค้า หากสายเรือหรือ Forwarder ปฏิเสธ หรือไม่มีตู้สินค้าให้ตามที่ได้หารือกันไว้ สามารถทำเรื่องมายังสำนักงาน OTCC เพื่อตรวจสอบ และหากพบความผิดจริง ทาง OTCC จะใช้มาตรการทางกฎหมายเพื่อกำกับดูแล

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- ให้มีการศึกษา กรณีการเพิ่มช่องทางการส่งออกแบบไม่ใช้ตู้คอนเทนเนอร์ เช่น ใช้เรือ Bulk หรือ Conventional เพื่อเป็นทางเลือกเมื่อตู้สินค้าขาดแคลน
- ให้มีการหารือร่วมกับผู้ประกอบการทำเรือแหลมฉบังเพิ่มเติม เนื่องจากเป็นผู้ได้สัมปทาน ในกรณีต้องมีการปรับลดค่าใช้จ่ายในการใช้บริการภายในท่าเรือ เพื่อส่งเสริมการนำตู้เปล่าเข้ามามากขึ้น

จากข้อมูลดังกล่าวมาข้างต้น จะเห็นได้ว่าหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐ และเอกชนที่เกี่ยวข้องต่างช่วยกันเร่งแก้ปัญหาที่เกิดขึ้น ซึ่งขณะนี้หน่วยงานภาครัฐอยู่ในระหว่างพิจารณามาตรการช่วยเหลือทั้งระยะสั้น และระยะยาว ตามข้อเสนอของเอกชน ขอให้ทางบริษัทติดตามความคืบหน้าประกาศของหน่วยงานภาครัฐต่อไป ทั้งนี้ หากมีความคืบหน้า สรท. จะแจ้งประชาสัมพันธ์ให้ท่านสมาชิกรับทราบต่อไปเช่นเดียวกัน