การอัพเดทค่าระวางเรือประจำสัปดาห์
สัปดาห์ที่ 19 พ.ศ. 2562

สรุปค่าระวางเรือประจำสัปดาห์

CONTAINER ALL IN FREIGHT RATE (DRY)

ROUTE	SIZE		Remark
	USD/20'	USD/40'	
Thailand - Shanghai	200	300	Effective till May 31, 2019
Thailand - Qingdao	300	450	
Thailand - Hong Kong	100	200	
Thailand - Klang	300	500	
Thailand - Jakarta	400	600	
Thailand - Hochiminh	250	350	
Thailand – Manila, North & South	300	450	
	Subject to CIC at destination		
Thailand - South Korea (Busan)	100	200	
Thailand - South Korea (Incheon)	200	400	
Thailand - Japan (Main Port)	300	400	
Thailand - Jebel Ali	550	700	
Thailand - Melbourne	400	800	Effective till May 31, 2019
Thailand - Europe (Main Port)	900	1,700	Effective till May 31, 2019
Thailand - US West Coast	1,500	1,900	Effective till May 17, 2019
Thailand - US East Coast	2,450	3,350	

สถานการณ์ค่าระวางในช่วงเดือนพฤษภาคม 2562 อัตราค่าระวางในหลายเส้นทางคงที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลง โดยเส้นทาง Shanghai อัตราค่าระวางคงที่อยู่ที่ 200 USD/TEU และ 300 USD/FEU เส้นทาง Hong Kong ค่าระวางคงที่อยู่ที่ 100 USD/TEU และ 200 USD/FEU, เส้นทาง Klang ค่าระวางอยู่ที่ 300 USD/TEU และ 500 USD/FEU เส้นทาง Japan ค่าระวางอยู่ที่ 300 USD/TEU และ 400 USD/FEU เส้นทาง Jebel Ali ค่าระวางอยู่ที่ 550 USD/TEU และ 700 USD/FEU ส่วนเส้นทางอื่นที่อัตราค่าระวางยังคงที่เช่นเดียวกัน คือ เส้นทาง Europe อัตราค่าระวางอยู่ที่ 900 USD/TEU และ 1,700 USD/FEU และมีการเรียกเก็บค่า Low Sulphur Fuel Surcharge (LSS) ที่ต้นทางในอัตราเดิม คือ 20 USD/TEU และ 40 USD/FEU และเส้นทาง Australia อัตราค่าระวางคงที่อยู่ที่ 400 USD/TEU และ 800 USD/FEU

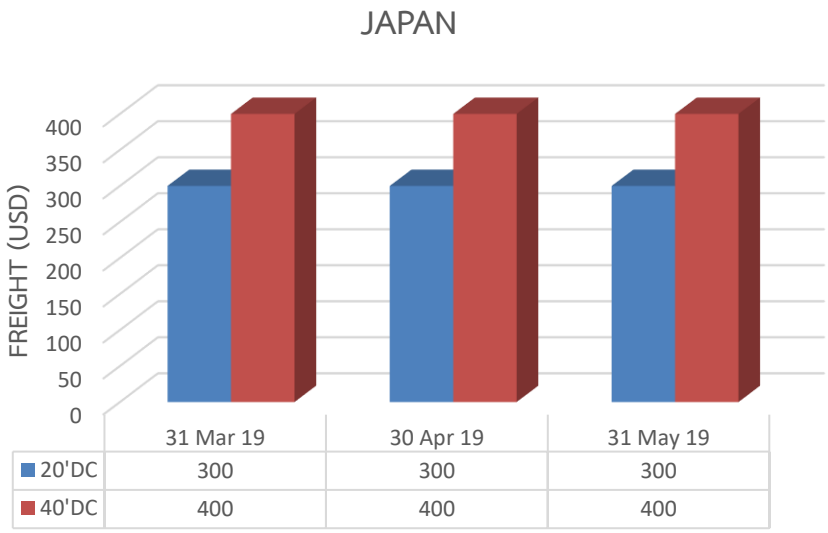
สำหรับเส้นทางสหรัฐอเมริกา ช่วงครึ่งเดือนแรกของเดือนพฤษภาคม อัตราค่าระวางในฝั่ง West Coast คงที่อยู่ที่ 1,500 USD/TEU และ 1,900 USD/FEU ในขณะที่อัตราค่าระวางทางฝั่ง East Coast ปรับเพิ่มขึ้น เนื่องจากภาวะน้ำน้อย ทำให้เรือรับน้ำหนักได้ลดลง โดยปรับเพิ่มขึ้น 150 USD/TEU และ 250 USD/FEU ทำให้ค่าระวางอยู่ที่ 2,450 USD/TEU และ 3,350 USD/FEU

CONTAINER FREIGHT RATE (REEFER)

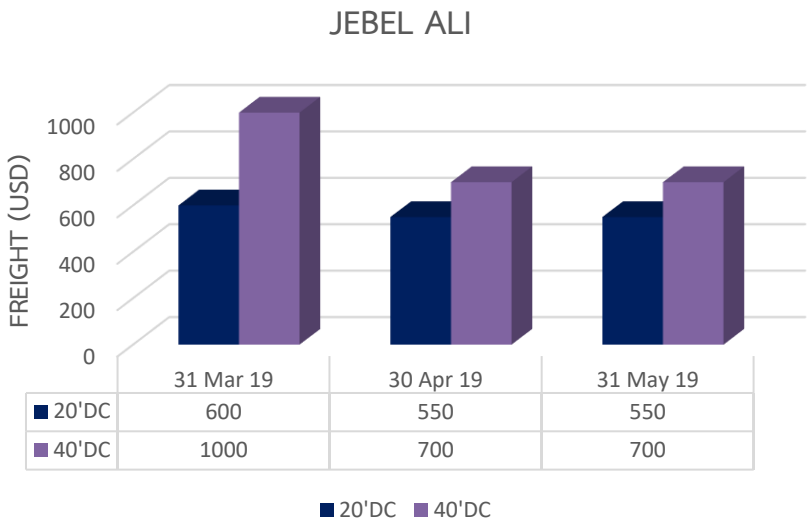
ROUTE	SIZE		Remark
	USD/20'	USD/40'	
Thailand-Hong Kong	800	สินค้าทั่วไป 1,100-1,500 สินค้าทุเรียน 2,000	Effective week by week
Thailand-Shanghai	900	1,100	Effective till May 31, 2019
Thailand-Japan (Tokyo, Yokohama)	900	1,200	Effective till May 31, 2019
Thailand-EU (Main Ports) (DEHAM, NLRTM, FRLEH)	1,400	1800	

- สำหรับเส้นทางไปประเทศจีน และฮ่องกง มีการเรียกเก็บค่า Low Sulphur Surcharge (LSS) ที่ปลายทาง ในอัตรา 20 USD/TEU และ 40 USD/FEU
- ประกาศยกเลิกการเรียกเก็บค่า Bunker Surcharge (OBS) ในเส้นทางเอเชีย ในขณะที่เส้นทางไปยุโรปมีการปรับเพิ่มค่า OBS โดยเรียกเก็บในอัตรา 94 USD/TEU และ 188 USD/FEU
- เนื่องจากช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม มีสินค้าประเภททุเรียนส่งออกด้วยตู้ขนาด 40'HQ Reefer เป็นจำนวนมาก ทำให้อัตราค่าระวางมีการปรับเพิ่มสูงขึ้น ค่าระวางต้องตรวจสอบเป็นรายสัปดาห์

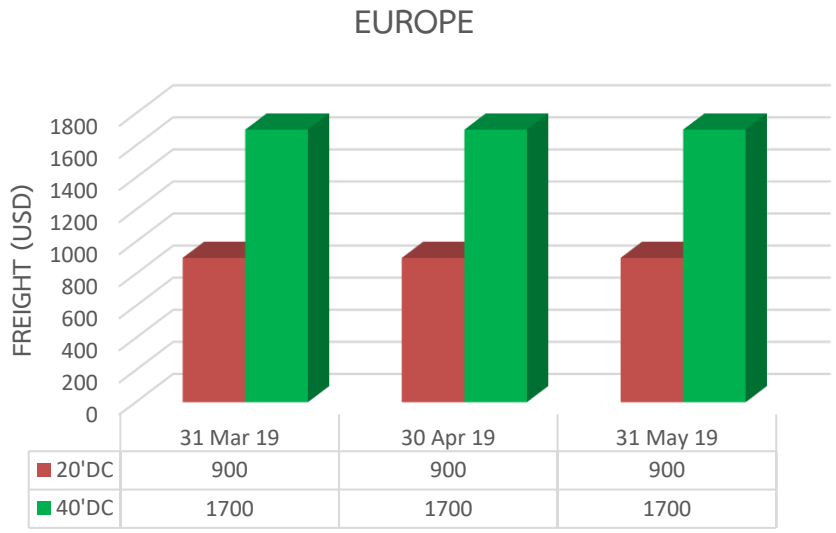
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 และ 40 ฟุต ในเส้นทาง ไทย-ญี่ปุ่น เดือน มี.ค. ถึง พ.ค. ปี 2562



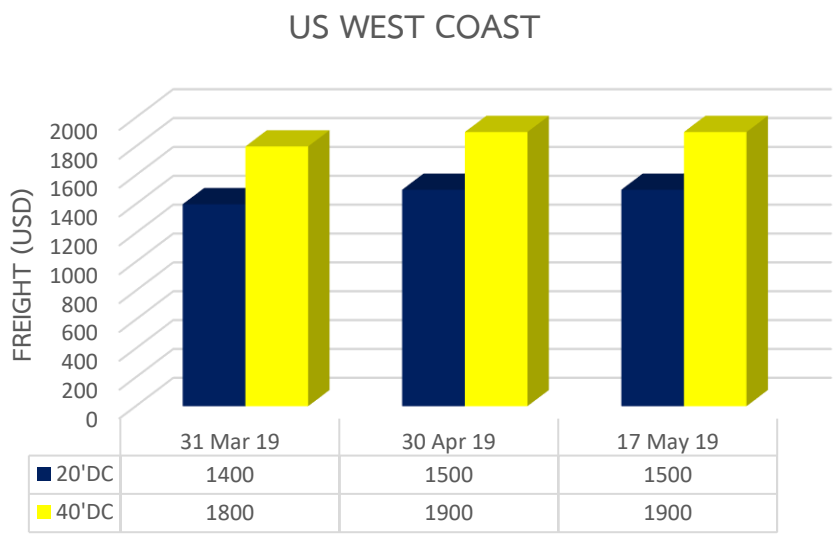
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 และ 40 ฟุต ในเส้นทาง ไทย-Jebel Ali เดือน มี.ค. ถึง พ.ค. ปี 2562



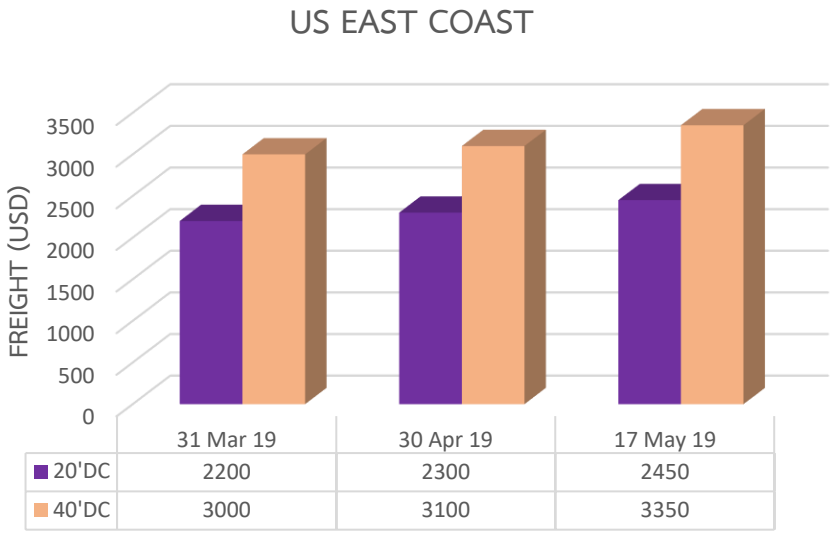
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 และ 40 ฟุต ในเส้นทาง ไทย-ยุโรป เดือน มี.ค. ถึง พ.ค. ปี 2562



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 และ 40 ฟุต ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา West Coast เดือน มี.ค. ถึง พ.ค. ปี 2562



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 และ 40 ฟุต ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา East Coast เดือน มี.ค. ถึง พ.ค. ปี 2562



รวบรวมประกาศจากสายเรือ

สายเรือ Hapag Lloyd

- ออกประกาศเรียกเก็บค่า Currency Adjustment Factor (CAF) สำหรับการนำเข้า หรือส่งออกในเส้นทางเอเชียไปยัง Mediterranean และ North Europe ในอัตรา 3.19% โดยเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2562
- ออกประกาศเรียกเก็บค่า General Rate Increase (GRI) สำหรับเส้นทางจากเอเชียไปยัง East Coast South America ในอัตรา USD 600 ต่อตู้ โดยเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2562

สายเรือ Maersk

- ออกประกาศแจ้งให้ทราบเรื่องการเรียกเก็บค่า Recovery for Handling – Imports (RHI) สำหรับสินค้าที่ส่งไปยังท่าเรือ Djibouti และสินค้าที่เข้าไปยัง Free Zone โดยระบุว่าผู้ที่ชำระค่าระวางจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่า RHI ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2562 ซึ่งหากผู้ส่งออกมีข้อสงสัย สามารถสอบถามข้อมูลโดยตรงกับทางสายเรือ
- ออกประกาศเรื่องการแก้ไข Invoice โดยระบุว่าหากมีการขอแก้ไข Invoice ในภายหลัง เช่น การขอเปลี่ยนเทอมการชำระเงิน ภายหลังจากการออก Invoice แล้ว จะมีค่าใช้จ่ายในการแก้ไขที่ต้นทาง (Payer Amendment Fee – Origin : PAO) สำหรับสินค้าที่ออกจากเส้นทางต่างๆ ดังนี้

Origin	Payer Amendment Fee – Origin (PAO)	Effective Date
Albania, Croatia, Cyprus, Greece, Italy, Malta, Montenegro and Slovenia	EUR 15	June 1, 2019
Kenya, Uganda, Tanzania, Rwanda, Burundi, South Sudan, Djibouti, Ethiopia and Somalia	USD 40	
Sudan	EUR 40	

Singapore's SATS and PSA link up to offer 'unique air-sea multimodal connectivity'

Singapore's air cargo and container freight handlers are to offer shippers and forwarders combined sea-air transhipment services through the hub. The port has been a favourite location for forwarders' air-sea services on the Asia-Europe trade for years, UK forwarder Allport used it to serve UK fashion retailers looking for a cheaper option than pure air fright between China and the UK. However, today's agreement, between airport services provider SATS and port operator PSA, represents a concerted effort by Singapore's authorities to secure this traffic. It includes a vow to "collaborate on a wide range of cross-industry initiatives, particularly in the perishables, electronics, and e-commerce spaces", which would see joint track-and-trace options to ease the movement of goods between free-trade zones.

"For example, as the world's first [air cargo] ground handler to receive EU approval as an authorised establishment for the provision of meat transhipment services between New Zealand and the EU, SATS' services could potentially be extended to new trade routes across both companies' networks," a statement said.

SATS president and chief executive Alex Hungate explained: "We hope our cross-industry initiatives with PSA will now enable the whole industry to market efficient multimodal solutions globally, through Singapore." This will largely be achieved through integrating the two companies' systems – SATS's COSYS+ and PSA's CALISTA – which will be fundamental to creating greater supply chain visibility throughout Singapore, as well as aid regulatory compliance and allow large-scale multimodal datasets to be built.

Tan Chong Meng, group chief executive of PSA International, said: "Shippers are increasingly seeking innovative multimodal solutions for their cargo to reach their preferred markets competitively. This partnership with SATS will enhance Singapore's ability to offer unique air-sea multimodal connectivity to fulfil these demands. "In addition, through digitally connecting CALISTA and COSYS+, we will be able to offer multimodal users greater visibility of their cargo and better protection of cargo integrity, with optimised transit times and costs."

In a separate development, Etihad Cargo today launched a weekly scheduled freighter flight from its hub in Abu Dhabi to Changi, which will triangulate with a stop at Ho Chi Minh City, Vietnam, before returning to Abu Dhabi. "The new service meets customer demand for more freight capacity between Abu Dhabi and Singapore, and complements the daily widebody passenger flights between the cities," said the carrier.
"These are key markets for Etihad Cargo and the opening of the direct route between Abu Dhabi and Changi supports strong economic and trade links between the cities." Last year, Etihad restructured its network and simplified its fleet to five Boeing 777 freighters and focused on key tradelanes

Source: https://theloadstar.com

Asia-Europe volumes shrug off slowing economy

European imports have yet to show any signs of the slowdown affecting major economies in the region. Import container volume from Asia grew 7 percent year over year in the first quarter, with March shipments making a strong comeback after the seasonal February slump, according to data from Container Trades Statistics (CTS). After a 15 percent year-over-year decline in February, westbound Asia-Europe volume rose nearly 24 percent in March. While the March growth appears spectacular, the comparison is slightly misleading, as the annual seasonal decline in volume after Chinese New Year was spread over February and March in 2018. Because of a later Lunar New Year in 2019, the effects were contained in February.

Gateway gains

Rotterdam and Antwerp, Europe's busiest container ports, both reported strong growth in first-quarter volume. Rotterdam's first-quarter throughput was up 7.3 percent compared with the same period last year. The port handled 250,000 more TEU from January through March than during the first quarter of 2018, a result the port attributed to growing demand for feeder services as alliance members concentrate their mega-ship calls in Rotterdam.

Antwerp has yet to release detailed first-quarter figures, but the port said in a statement it reported "the strongest month of March ever," outperforming even March 2018, which held the previous record for the month. "Container throughput continues to grow despite the weakened economic outlook," said Jacques Vandermeiren, CEO of Antwerp Port Authority. However, there are conflicting indicators that may have positive or negative effects on container trade. IHS Markit predicts Europe's economy will expand by about 1.5 percent in 2019, but that is still down from a 1.8 percent growth rate last year. Adverse economic and political factors behind the continued deceleration in growth include the negative impact of trade tensions on manufacturing and exports, and the appreciation of the euro against most currencies except the US dollar.

On the other hand, despite the economic slowdown, IHS Markit has forecast a 3 percent increase in volume on the Asia-Europe trade in 2019, followed by a 3.2 percent bump in 2020 and a further expansion of 3.6 percent in 2021. Another negative factor to consider is IHS Markit's latest European purchasing manager's index (PMI) that found the automobiles and auto parts sector remained in a downturn through April, as output and new orders fell to a 76-month low. Other sectors to record falling output in April were primarily in manufacturing, notably metals and mining and chemicals. European manufacturing posted the strongest decline since November 2012.

Rates on the rise

Evidence that the weakening economic activity is putting the brakes on volume growth will only be seen when the April data from CTS is released in early June. But so far, any drop in demand is not being reflected in the spot market, which suggests that either volume has continued to grow despite the economic slowdown, or effective capacity management by carriers on the trade is compensating for any declining volume.

The Shanghai Shipping Exchange's Shanghai Containerized Freight Index (SCFI) was closed in early May for the week-long labor holidays, but the index's April 26 spot rate of $717 per TEU from Shanghai to North Europe was 12.4 percent higher than during the same week last year. Analysis of weekly rate movements recorded on the JOC Shipping & Logistics Pricing Hub shows that for much of the year, the spot market has managed to remain above the levels recorded in 2018. Given the size of the Asia-Europe trade and the mega-vessels that operate on those routes, managing overall capacity is no easy task. As of the end of 2018, Drewry found the average size of container ships deployed between Asia and Europe had increased 6 percent from the start of the year to 15,000 TEU, by far the largest of any trade.

Drewry has forecast that the average will rise again this year, thanks to the approximately 460,000 TEU of ultra-large container vessels (ULCVs) scheduled for delivery and another record amount of mega-ship tonnage arriving in 2020, when ULCVs with a combined capacity of 620,000 TEU will hit the water.

Source: https://www.joc.com

Mixed signals on US-China tariff war

Trade confidence and shipping markets are volatile after Trump threatens to increase import taxes on Chinese imports. The threat in the last few days of new US tariffs on goods imported from China has raised

new concerns among US importeres and their logistics representatives and caused many shipping and other stock market values to fall. Despite positive indications last week of a possible imminent trade deal between the US and China, confidence has faltered after US President Trump threatened to increase tariffs on Chinese imports from this Friday, reportedly because the US believed the Chinese side was backtracking on some of the agreements made during the talks.

In a note to customers, the US Trade Services arm of global logistics group Geodis said: "While the US and China continue to dialogue for a trade deal, progress is insufficient and slow in the eyes of the administration. In response, President Trump unofficially announced plans to raise the trade remedy tariff currently set at 10% to 25% effective Friday. "It appears that this will apply to all goods on the so-called List III. The President also suggested that extension of the trade remedy tariffs to all imports from China is a possibility.

"An official notice will likely be published soon and we will share that information. At this time, it is prudent to plan on the tariff increase for goods on List III effective for goods entered on or after May 10. It is important that you work with your account representative and carrier to confirm the arrival date for your merchandise, so wherever possible, the additional 15% can be avoided." US retail shipper group the National Retail Federation (NRF) expressed concerns about Trump's threat to raise tariffs on $200 billion of Chinese foods from 10% to 25%. Senior vice president for government relations David French commented: "A sudden tariff increase with less than a week's notice would severely disrupt US businesses, especially small companies that have limited resources to mitigate the impact. We want to see meaningful changes in China's trade practices, but it makes no sense to punish Americans as a negotiating tactic.

"If the administration wants to put more pressure on China, it should form a multinational coalition with our allies who share our concerns. We urge the administration to reconsider this tax hike and stay at the bargaining table until a deal is reached."

Neil MacKinnon, global macro strategist at VTB Capital, said investors fear the trade war negotiations could collapse, noting: "President Trump's threat to increase tariffs on Chinese imports is denting market sentiment and creating unnecessary volatility especially in equity markets," the Guardian reported. "Investors had been hopeful of a constructive outcome to the US-China trade talks, but a worst-case scenario of a collapse in the talks could totally undermine hopes of a recovery in world trade and global economic growth."

The WSJ reported that the latest round of trade talks this week between the US and China will begin under a cloud — if they take place at all — noting that China has considered cancelling the new negotiating round discussions scheduled to resume on Thursday. However, the Guardian today reported that China's chief trade negotiator will travel to Washington this week, according to China's commerce ministry, tempering fears that talks to resolve a protracted trade war between the US and Beijing had been scuppered.

It said Liu He, a vice-premier, will hold negotiations in Washington on Thursday and Friday, according to the Chinese ministry, which did not elaborate on the agenda.

Source: https://www.lloydsloadinglist.com

ตารางสรุปอัตราค่าระวางจากเอเชียไปเส้นทางต่างๆ อ้างอิงจาก Shanghai Containerized Freight Index (SCFI)

Source: http://en.sse.net.cn/indices/scfinew.jsp

Shanghai Containerized Freight Index (SCFI)				
Description	Unit	Weighting	Previous Index 26 April 2019	Current Index 10 May 2019
Comprehensive Index			778	756.88
Service Routes				
Europe (Base port)	USD/TEU	20%	717	768
Mediterranean (Base port)	USD/TEU	10%	726	726
USWC (Base port)	USD/FEU	20%	1569	1442
USEC (Base port)	USD/FEU	7.50%	2705	2711
Persian Gulf and Red Sea (Dubai)	USD/TEU	7.50%	682	620
Australia/New Zealand (Melbourne)	USD/TEU	5.00%	298	288
East/West Africa (Lagos)	USD/TEU	2.50%	2668	2601
South Africa (Durban)	USD/TEU	2.50%	629	626
South America (Santos)	USD/TEU	5.00%	1139	940
West Japan (Base port)	USD/TEU	5.00%	232	233
East Japan (Base port)	USD/TEU	5.00%	233	237
Southeast Asia (Singapore)	USD/TEU	7.50%	142	141
Korea (Pusan)	USD/TEU	2.50%	120	120

.....