

# โอกาสการค้า การลงทุน ตามเส้นทาง R3A





700 กม.

(ยูนนาน) จีน

พม่า

393 กม.

344 กม.

**การเดินทางเรือทางลำน้ำโขง**  
 ปัจจุบันดำเนินการปรับปรุงระยะที่ 1 ระยะทาง 331 กม. สามารถเดินเรือ 150 ตันได้ ส่วนระยะที่ 2 และ 3 ในน่านน้ำไทย-ลาว ,ลาวชะลอไว้เนื่องจากปัญหาเขตแดน และ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิถีชีวิต

แม่สาย-ท่าซี้เหล็ก-เชียงตุง-เชียงรุ่ง  
 ปัจจุบันใช้ในการคมนาคมได้และสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2 เปิดใช้เมื่อมกราคม 2549

เชียงของ-ห้วยทราย-หลวงน้ำทา-บ่อเต็น-คูนหมิง ห้วยทราย-บ่อเต็น 250 กม. ไทย-ADB-จีนให้ความช่วยเหลือเป็นเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรนฝ่ายละ 1 ใน 3 แก่ลาว โดยไทยให้ 1,385 ล้านดอลลาร์ 2547- 2550

ห้วยโก๋น-ปากแบ่ง-หลวงน้ำทา-เชียงรุ่ง  
 ไทยให้ความช่วยเหลือเป็นเงินให้เปล่าและเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำวงเงิน 840 ล้าน เริ่มก่อสร้างกลางปี 2547 แล้วเสร็จปี 2549

ท่าซี้เหล็ก

493 กม.

เมืองไซ

322 กม.

แม่สาย

ห้วยทราย

หลวงพระบาง

เชียงแสน

เชียงแสน เชียงของ

ปากแบ่ง

สปป. ลาว

เชียงราย

ห้วยโก๋น

ไซยะบูลี

พะเยา

เชียงใหม่

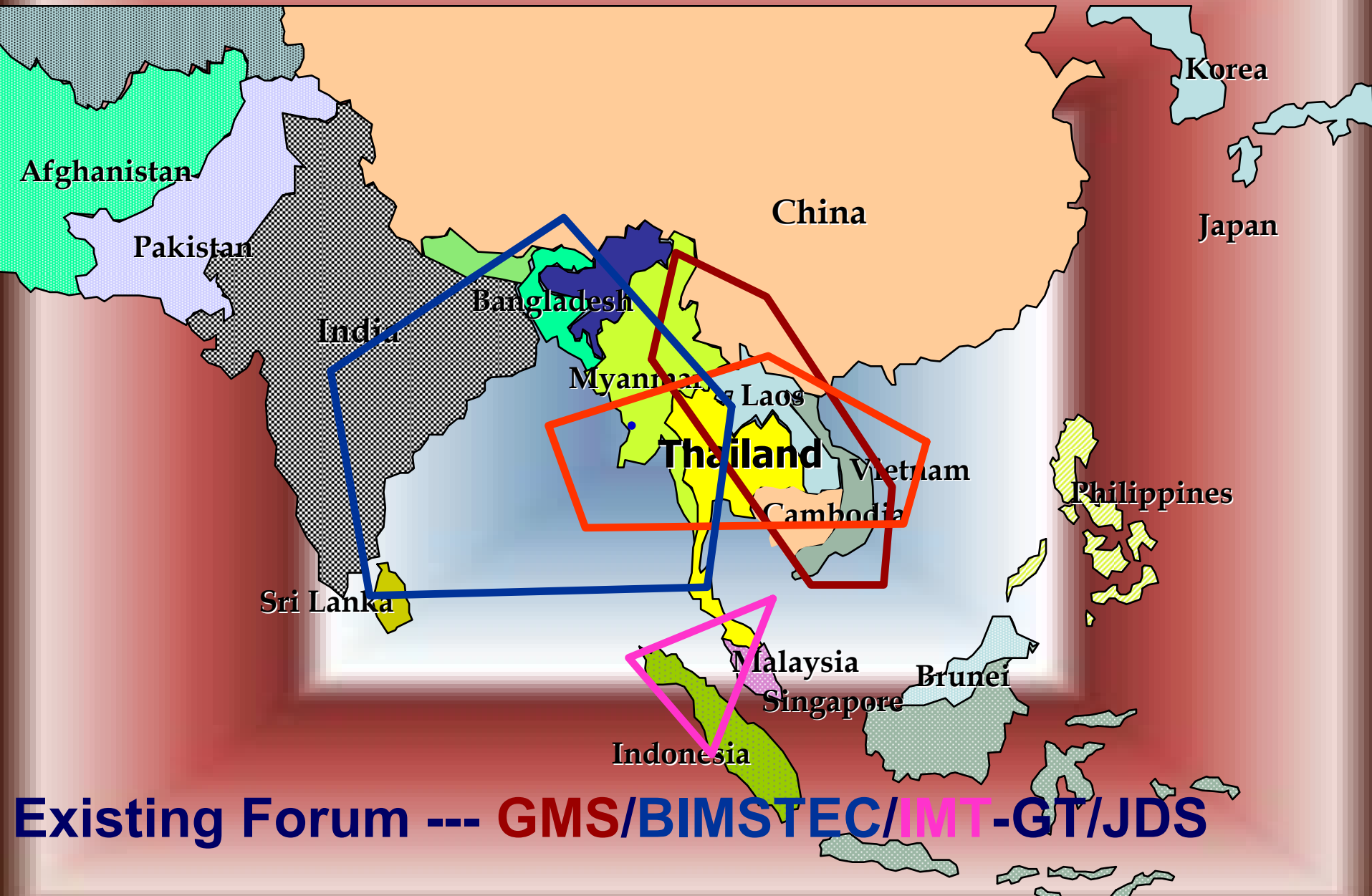
น่าน

**การพัฒนากระบวนคมนาคมเชื่อมโยงระหว่างประเทศ**

# Development of New Trade Lane

## Southern Asia





Afghanistan

Pakistan

India

Bangladesh

Myanmar

China

Korea

Japan

Laos

Thailand

Vietnam

Cambodia

Philippines

Sri Lanka

Malaysia

Brunei

Singapore

Indonesia

Existing Forum --- GMS/BIMSTEC/IMT-GT/JDS