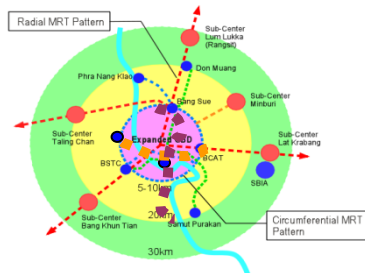
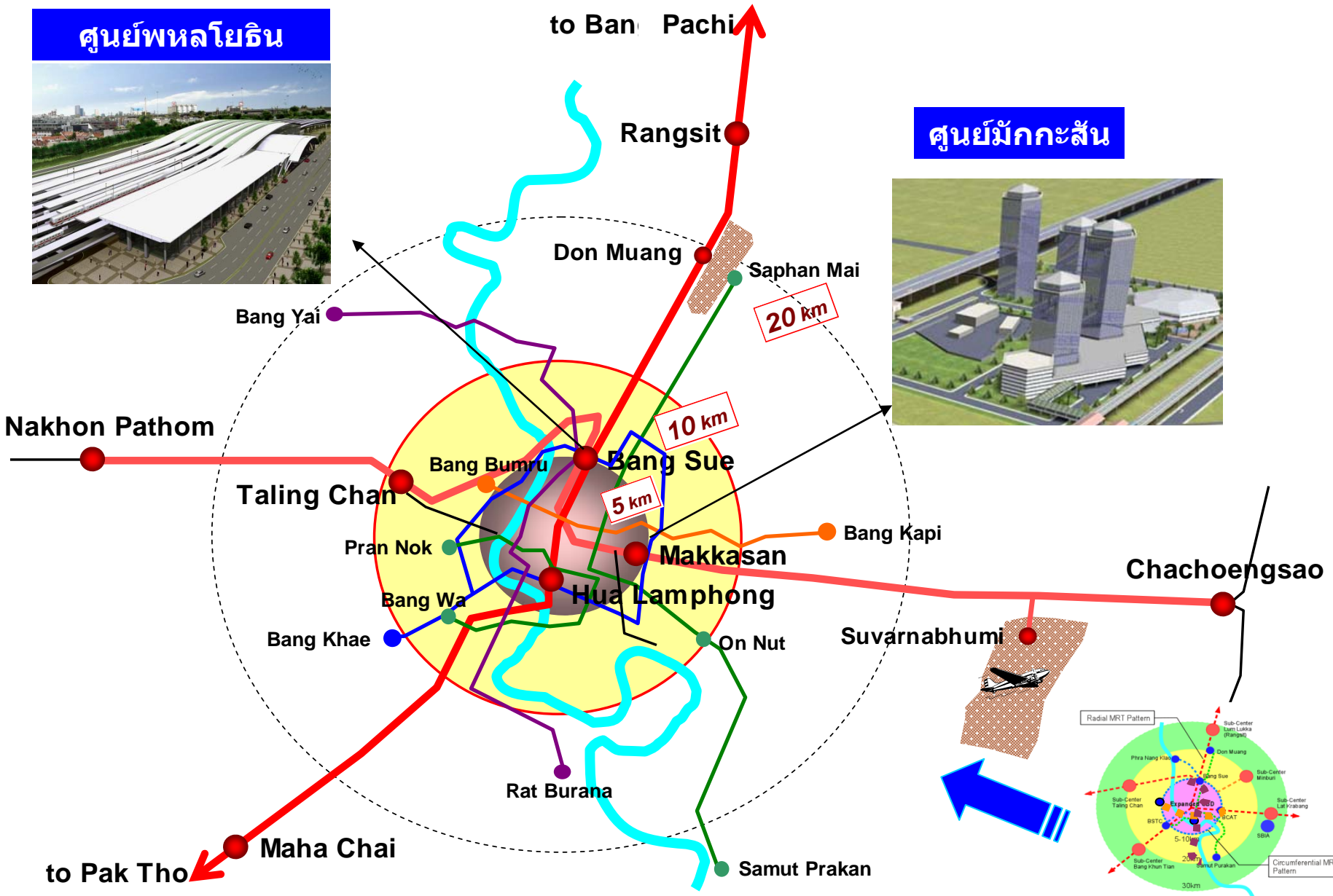
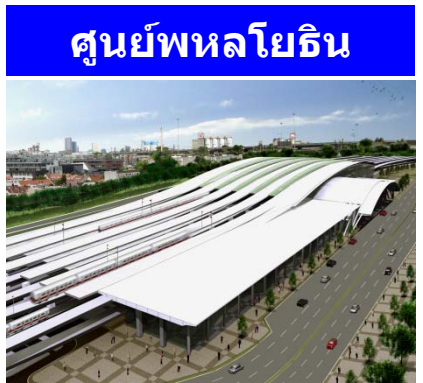


แนวคิดการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ



ระบบขนส่งมวลชนทางรางที่จะก่อสร้างใหม่

ระยะทาง 137 กม.
ระหว่างปี 2549-2555

รังสิต-บางซื่อ-ดลิ่งชัน 41 กม.

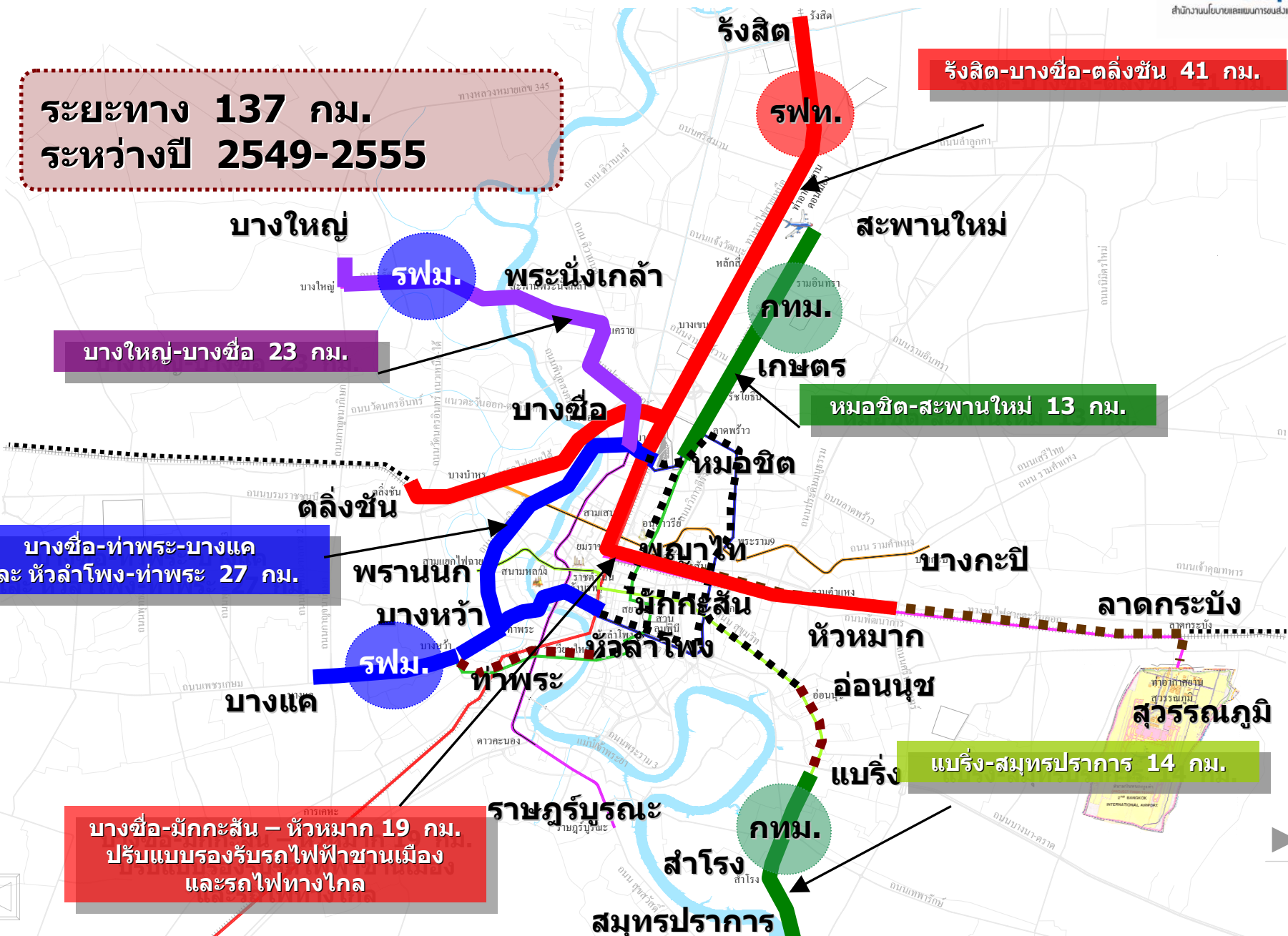
บางใหญ่-บางซื่อ 23 กม.

หมอชิต-สะพานใหม่ 13 กม.

บางซื่อ-ท่าพระ-บางแค
และ หัวลำโพง-ท่าพระ 27 กม.

บางซื่อ-มักกะสัน - หัวหมาก 19 กม.
ปรับแบบรองรับรถไฟฟ้าชานเมือง
และรถไฟทางไกล

แบร์ริง-สมุทรปราการ 14 กม.



โครงข่ายระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง ตามมติ ครม. 6 ก.พ. 50



บางซื่อ - ดลิ่งชัน 15 กม.

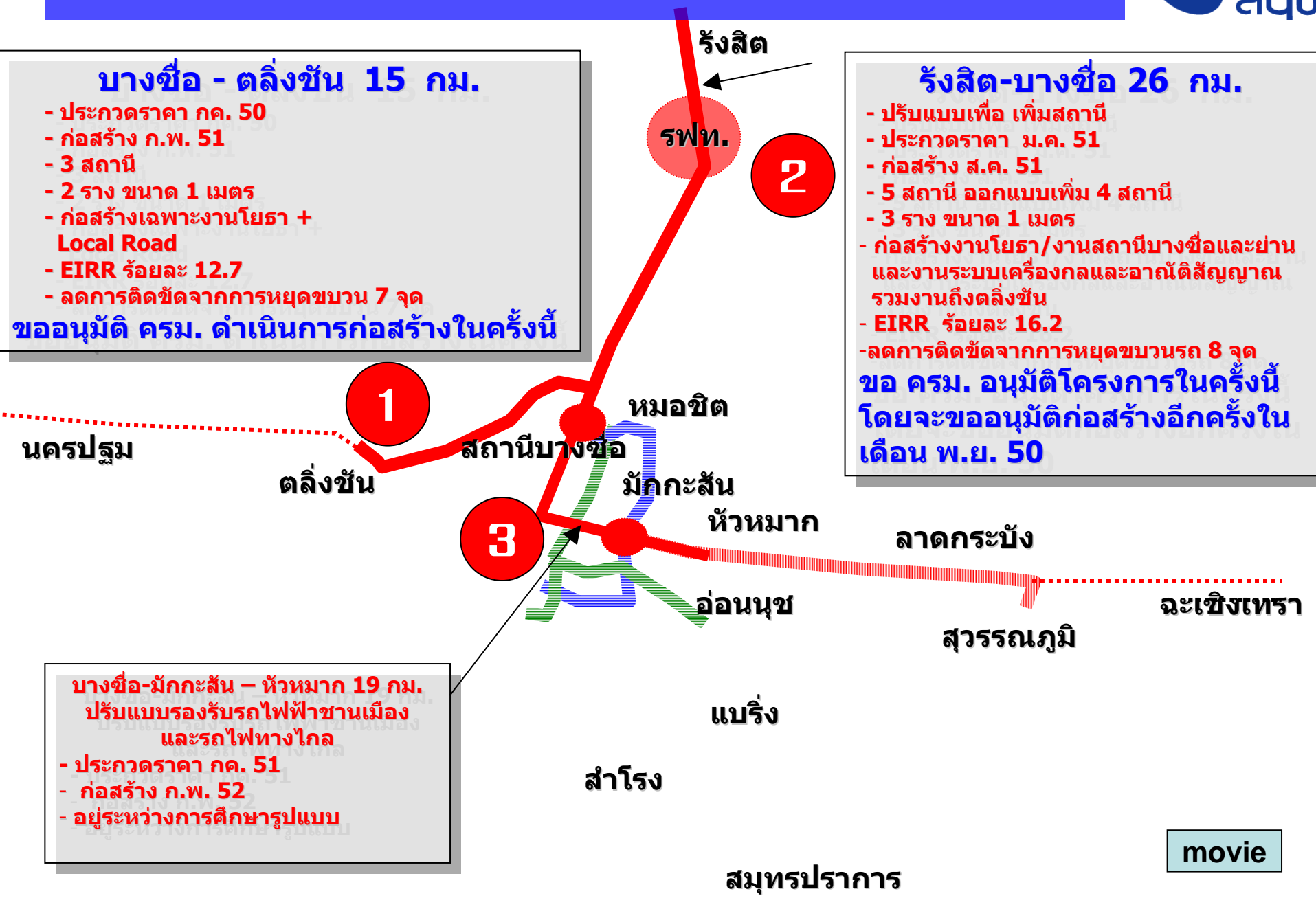
- ประกวดราคา กค. 50
- ก่อสร้าง ก.พ. 51
- 3 สถานี
- 2 ราง ขนาด 1 เมตร
- ก่อสร้างเฉพาะงานโยธา + Local Road
- EIRR ร้อยละ 12.7
- ลดการติดขัดจากการหยุดขบวน 7 จุด

ขออนุมัติ ครม. ดำเนินการก่อสร้างในครั้งนี้

รังสิต-บางซื่อ 26 กม.

- ปรับแบบเพื่อเพิ่มสถานี
- ประกวดราคา ม.ค. 51
- ก่อสร้าง ส.ค. 51
- 5 สถานี ออกแบบเพิ่ม 4 สถานี
- 3 ราง ขนาด 1 เมตร
- ก่อสร้างงานโยธา/งานสถานีบางซื่อและย่าน และงานระบบเครื่องกลและอาณัติสัญญาณ รวมงานถึงดลิ่งชัน
- EIRR ร้อยละ 16.2
- ลดการติดขัดจากการหยุดขบวนรถ 8 จุด

ขอ ครม. อนุมัติโครงการในครั้งนี้ โดยจะขออนุมัติก่อสร้างอีกครั้งในเดือน พ.ย. 50



บางซื่อ-มั๊กกะสัน - หัวหมาก 19 กม.

- ปรับแบบรองรับรถไฟฟ้าชานเมือง และรถไฟทางไกล
- ประกวดราคา กค. 51
- ก่อสร้าง ก.พ. 52
- อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบ

movie

Airport Rail Link : Route MAP & Service Provisions



- Suvarnabhumi Airport Express
- Suvarnabhumi Airport City Line
- Railway
- Bangkok Mass Transit System
- MRTA (Chaloem Ratchamongkol)
- Chaloem Mahanakhon Expressway
- Si Rat Expressway
- Chalong Rat Expressway
- Burapha Withi Expressway
- Ultraphimuk Elevated Road
- Road

*Airport Express
25 km, bet. end-to-end stations*

*Airport City Line
28 km, 8 stations*

MRTA Subway Line

BTS Sky Train Line

Bangkok Central Railway Station

SBIA

- 1 Phaya Thai
- 2 Ratchaprarop
- 3 Makkasan/Asok (TOAT)
- 4 Ramkhamhaeng
- 5 Hua Mak
- 6 Ban Thap Chang
- 7 Lat Krabang
- 8 Airport

CAT

DEPOT

Suvarnabhumi Airport

สถานะการดำเนินโครงการ

ที่	โครงการ	EIA	เข้า ครม. อนุมัติ	แผนดำเนินงาน		สถานะ
				ประกวดราคา	เริ่มก่อสร้าง	
1 สีแดง	ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน	✓	พ.ค.-50	ก.ค.-50	ก.พ.-51	เข้า ครม. 22 พ.ค. 50
2 สีม่วง	ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	✓	ส.ค.-50	ส.ค.-50	เม.ย.-51	เข้า ครม. ส.ค. 50 อยู่ระหว่างจัดทำเอกสารประกวดราคา
3 สีน้ำเงิน	ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และหัวลำโพง-บางแค	รฟม. ปรับปรุง ✓	ส.ค.-50	ก.ค. 51	มี.ค.-52	อยู่ระหว่างออกแบบ + ศึกษาตาม พรบ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. 35 /ปรับปรุง EIA
4 สีแดง	ช่วงบางซื่อ-รังสิต	✓ (ศึกษาเพิ่ม)	พ.ค.-50 พ.ย.-50	ม.ค. 51	ส.ค. 51	อยู่ระหว่างว่าจ้างที่ปรึกษาปรับแบบรายละเอียด
5 สีเขียว	ช่วงแมริ่ง-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่	✓ กทม. ปรับปรุง	ส.ค.-50 ม.ค.-51	ม.ค.-51	ก.ค.-51	อยู่ระหว่างว่าจ้างที่ปรึกษาปรับแบบรายละเอียด/ปรับปรุง EIA
6* สีแดง	ช่วงบางซื่อ-มักกะสัน-หัวหมาก	อยู่ระหว่างการศึกษา	ธ.ค.-50 [*]	ก.ค.-51	ก.พ.-52	อยู่ระหว่างว่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียด /ศึกษาEIA

หมายเหตุ : * เข้า ครม. เพื่อทราบครั้งแรก
 ✓ EIA ผ่านความเห็นชอบจาก คกก. สิ่งแวดล้อมแล้ว

แผนวงเงินลงทุนโครงการ

หน่วย : พันล้านบาท

สายทาง	50	51	52	53	54	55	56	รวม
1. บางซื่อ-ตลิ่งชัน	0.9	4.3	4.2	3.8	-	-	-	13.1
2. บางซื่อ-รังสิต	-	4.4	13.4	12.0	12.0	10.5	-	52.2
3. บางใหญ่-บางซื่อ	2.5	12.3	17.9	9.9	3.1	-	-	45.7
4. บางซื่อ-ท่าพระ / หัวลำโพง-บางแค	0.2	9.9	15.6	17.7	17.9	9.7	3.0	73.9
5. แบริ่ง-สมุทรปราการ	0.3	6.9	7.9	7.1	-	-	-	22.2
6. หมอชิต-สะพานใหม่	0.3	5.8	7.3	9.2	-	-	-	22.6
รวม	4.1	43.7	66.2	59.6	32.9	20.2	3.0	229.7