

International Trade & Early Warning (วันที่ 23 เมษายน 2551)

◆ จีนเปิดท่าเรือหนิงโปให้นำเข้าผลไม้

ท่าเรือหนิงโป ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งเป็นท่าเรือนำเข้าสินค้าประเภทผลไม้แห่งที่ 7 นอกเหนือจากท่าเรือกวางโจว เซี่ยเหมิน เซียงไฮ้ เทียนจิน ชิงเต่า และหนานจิง นับเป็นท่าเรือนำเข้าผลไม้แห่งแรกของมณฑลเจ้อเจียง

ที่ผ่านมาท่าเรือหนิงโปไม่มีความพร้อมในด้านเครื่องมืออุปกรณ์การตรวจสอบผลไม้ ทำให้ไม่สามารถนำเข้าสินค้าเกษตรจากต่างประเทศได้โดยตรง การนำเข้าผลไม้ต้องผ่านท่าเรือกวางตุ้งหรือเซียงไฮ้ ทำให้ต้นทุนการนำเข้าสูง เนื่องจากค่าขนส่งที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับใช้เวลานานทำให้มีผลไม้บางส่วนได้รับความเสียหายระหว่างทาง ราคาผลไม้นำเข้าที่หนิงโปจึงราคาสูงขึ้นอีกประมาณ 20% ทำให้แข่งขันกับผลไม้พื้นเมืองได้ยาก เช่น ราคาลำไยนำเข้าจากไทย 100 หยวน ในขณะที่ลำไยจีนราคา 30 หยวน ดังนั้นการเปิดท่าเรือหนิงโปให้นำเข้าผลไม้ได้โดยตรงจะทำให้ราคาผลไม้นำเข้าถูกลง 15-20% และคาดว่าในอนาคตจะมีผลไม้นำเข้าหนิงโปที่หลากหลายขึ้น

สำหรับความพร้อมของท่าเรือหนิงโป ปัจจุบันมีบริษัทให้บริการห้องแช่เย็นผลไม้ขนาดความจุ 10,000 ตัน และรัฐบาลเมืองหนิงโปได้ดำเนินการขออนุญาตรัฐบาลในการนำเข้าผลไม้จากประเทศที่มีการทำข้อตกลงการค้าแบบทวิภาคีกับจีนกว่า 40 ชนิด คาดว่าจะมีผลไม้นำเข้าผ่านท่าเรือหนิงโปชุดแรกเดือนพฤษภาคม

(ที่มา : ศูนย์ข้อมูลธุรกิจไทยในจีน ณ กรุงปักกิ่ง)