

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พระราชบัญญัติ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
จัดวางการรถไฟและทางหลวงแก้ไขเพิ่มเติม
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พุทธศักราช ๒๕๗๗

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ในพระปรมาภิไธยสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์กฤษฎีกา
(ตามประกาศประธานสภาผู้แทนราษฎร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานวันที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๗๗) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
อนุวัตน์จัตรันต์
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา อาทิตยทิพอาภา
เจ้าพระยายมราช

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตราไว้ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๗๘ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เป็นปีที่ ๒ ในรัชกาลปัจจุบัน
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

โดยที่สภาผู้แทนราษฎรลงมติว่า สมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจัดวาง
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา การรถไฟและทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้เหมาะสมแก่กาลสมัยยิ่งขึ้น สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา จึงมีพระบรมราชโองการให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอม
ของสภาผู้แทนราษฎร ดังต่อไปนี้
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้ให้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ทางหลวงแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๗๗” สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๒* ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา * [ร.ก. ๒๕๗๘ / - / ๓๓๒ / ๕ พฤษภาคม ๒๕๗๘]
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความตั้งแต่มาตรา ๔ ถึงมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติจัดวาง
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา การรถไฟและทางหลวงแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๗๕ เสีย
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทาง
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา หลวง พุทธศักราช ๒๕๖๕ และซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทางหลวง
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๗๕ และใช้ความต่อไปนี้แทน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา “มาตรา ๘ รถไฟหลวงนั้น เป็นสมบัติของแผ่นดินอยู่ในความบังคับบัญชาของกรม
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา รถไฟ ขึ้นอยู่ในกระทรวงเศรษฐกิจ มีอธิบดีเป็นหัวหน้าบัญชากิจการ อยู่ภายใต้ความบังคับบัญชา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานและรับผิดชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ”

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานมาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้อยู่ในพระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทางหลวง

พหุศักราช ๒๕๖๕ เป็นมาตรา ๙ , ๑๐ และ ๑๑

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา”มาตรา ๙ ให้มีคณะกรรมการรถไฟขึ้นคณะหนึ่งประกอบด้วย

(๑) กรรมการโดยตำแหน่ง ได้แก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจเป็นประธาน

อธิบดีกรมรถไฟ อธิบดีกรมโยธาเทศบาล อธิบดีกรมไปรษณีย์โทรเลข ผู้แทนกระทรวงกลาโหม

ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ ผู้แทนกระทรวงการคลัง และผู้แทนกระทรวงมหาดไทย และ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา” (๒) กรรมการที่ได้รับแต่งตั้งเจ็ดนาย เลือกจากผู้มีความรู้ความชำนาญในกิจการซึ่ง

เกี่ยวกับการรถไฟ หรือเกี่ยวกับกฎหมาย ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจจะได้ประกาศตั้งขึ้น

โดยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี”

“มาตรา ๑๐ ให้คณะกรรมการรถไฟมีหน้าที่ควบคุมรถไฟราษฎรตามอำนาจและหน้าที่

ซึ่งมีบทกำหนดไว้ว่า เป็นอำนาจหน้าที่ของสภากรรมการรถไฟ ตามพระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและ

ทางหลวง พหุศักราช ๒๕๖๕

ในส่วนรถไฟหลวง ให้คณะกรรมการนี้มีหน้าที่รับปรึกษา ในเมื่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวง

เศรษฐกิจเสนอในเรื่องต่อไปนี้

๑. โครงการและนโยบายของการรถไฟ

๒. การลงทุนใหม่

๓. งบประมาณประจำปี และ

๔. กิจการอย่างอื่นเกี่ยวกับการรถไฟ

คณะกรรมการรถไฟอาจร้องขอให้บุคคลภายนอกมาให้คำแนะนำและความเห็นและ

อาจเชิญเจ้าหน้าที่คนใด ๆ มาชี้แจงข้อความ หรืออาจตั้งอนุกรรมการขึ้นสอบสวนข้อความใด ๆ ได้”

“มาตรา ๑๑ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจเป็นผู้สั่งให้เรียกประชุม

การประชุมของคณะกรรมการนี้ ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่าแปดนาย

จึงเป็นองค์ประชุม

การลงมติให้ถือเอาคะแนนข้างมากของจำนวนกรรมการที่มาประชุม”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

(ตามมติคณะรัฐมนตรี)

พระยานิติศาสตร์ไพศาลย์

รัฐมนตรี

ดวงใจ/แก้ไข

๑๓ ธ.ค. ๕๕

A+B (C)