



เนื้อหาของวันนี้

- องค์กรประกอบแห่งความสำเร็จ
- การดำเนินงาน ณ เวลาปัจจุบัน
- ปัญหาที่เคยประสบมาและข้อห่วงใย
- ข้อดีและข้อจำกัดของโครงการ
- ทิศทางในอนาคต



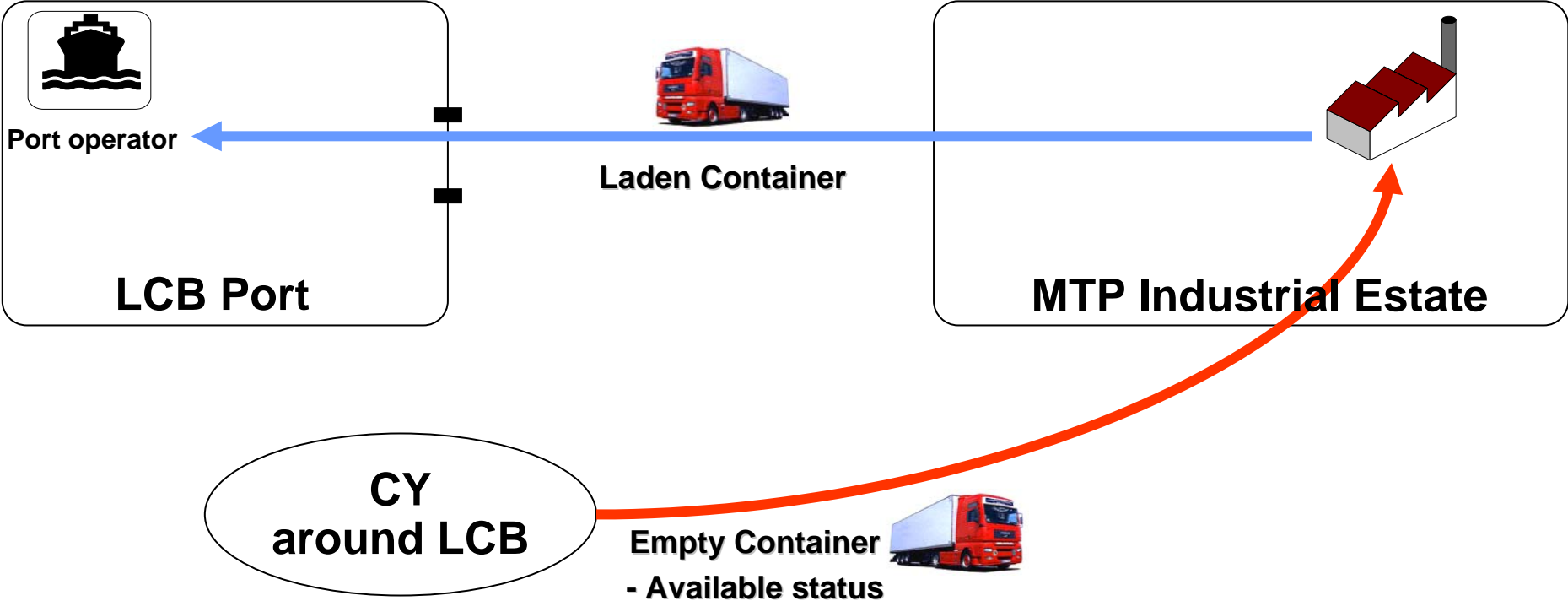
เนื้อหาของวันนี้

• องค์กรประกอบแห่งความสำเร็จ

- การดำเนินงาน ณ เวลาปัจจุบัน
- ปัญหาที่เคยประสบมาและข้อห่วงใย
- ข้อดีและข้อจำกัดของโครงการ
- ทิศทางในอนาคต

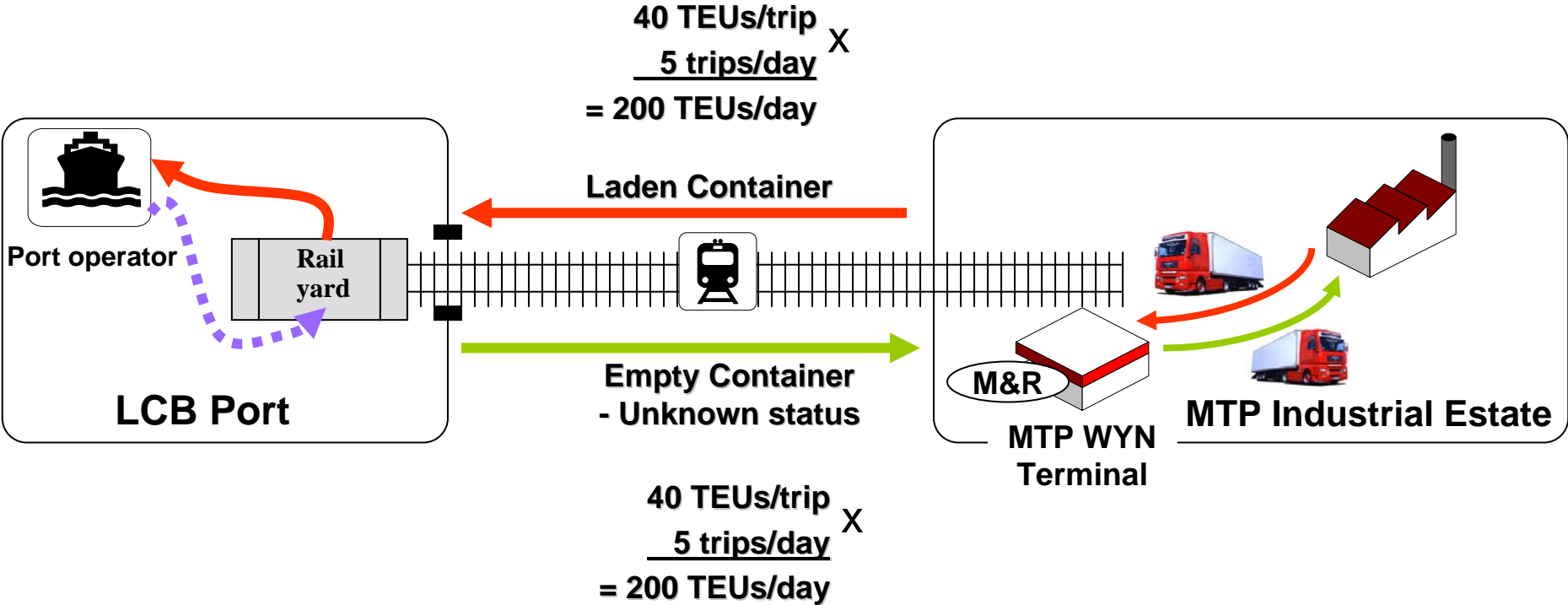


Current Model = Road





New Multimodal Model = Rail + Road (Conceptual Model)



เชียงใหม่

ลพบุรี

หนองคาย

บัวใหญ่

อุบลราชธานี

แก่งคอย

นครราชสีมา

บ้านภาชี

มาบตาพุด

รังสิต

บางซื่อ

คลองสิบเก้า

อรัญประเทศ

หัวหมาก ICDL

ฉะเชิงเทรา

นครปฐม

กรุงเทพฯ มักกะสัน

ชุมทางศรีราชา

แหลมฉบัง

ชุมทางเขาจิจรรย์

WMTP

สัตหีบ

มาบตาพุด

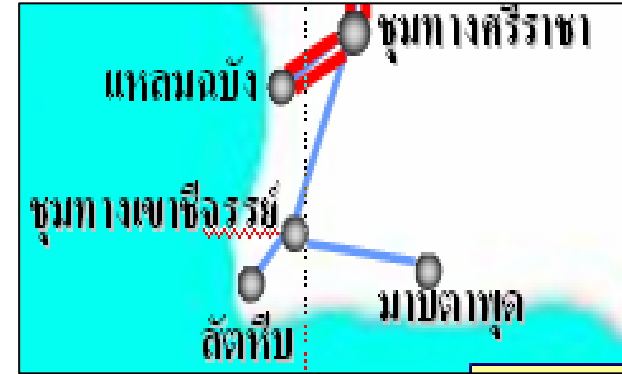
— ทางคู่ปัจจุบัน
— ทางคู่ที่ได้รับอนุมัติงบประมาณแล้ว
 อยู่ระหว่างดำเนินการ



**2 Units of Locomotive
– Allocated by SRT**



**46 Units of Container Wagons
– Rent from SRT**



**5 Round trips per calendar day
– Allocated by SRT**



**LCB Rail loading yard
– Operated by port operators**



**MTP WYN Terminal
– Rent by WYNCOAST**



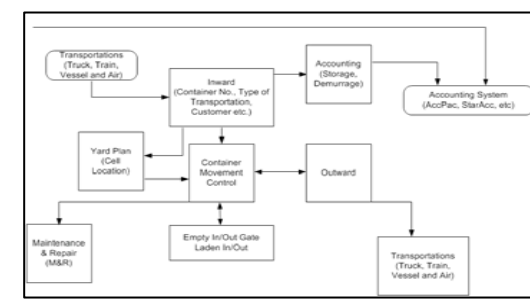
**2 Units of “FANTUZZI” Reach Stacker
– Bought by WYNCOAST**



**2+1 Units of “TCM” Forklift
– Bought by WYNCOAST**



**40 Tractors + 33 Chassis
– Provided by WYNCOAST**



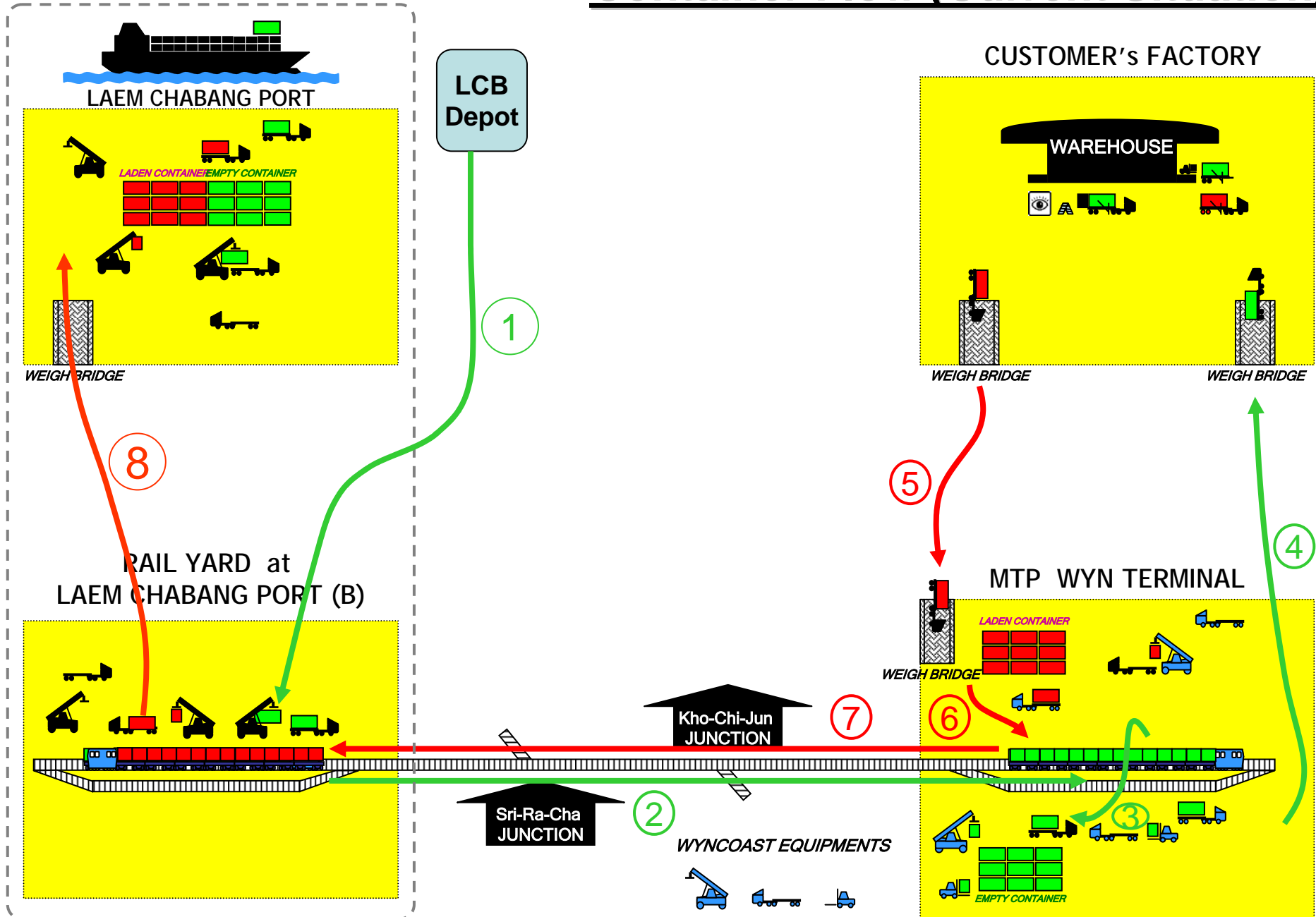
**Yard Management System
– Owned by WYNCOAST**



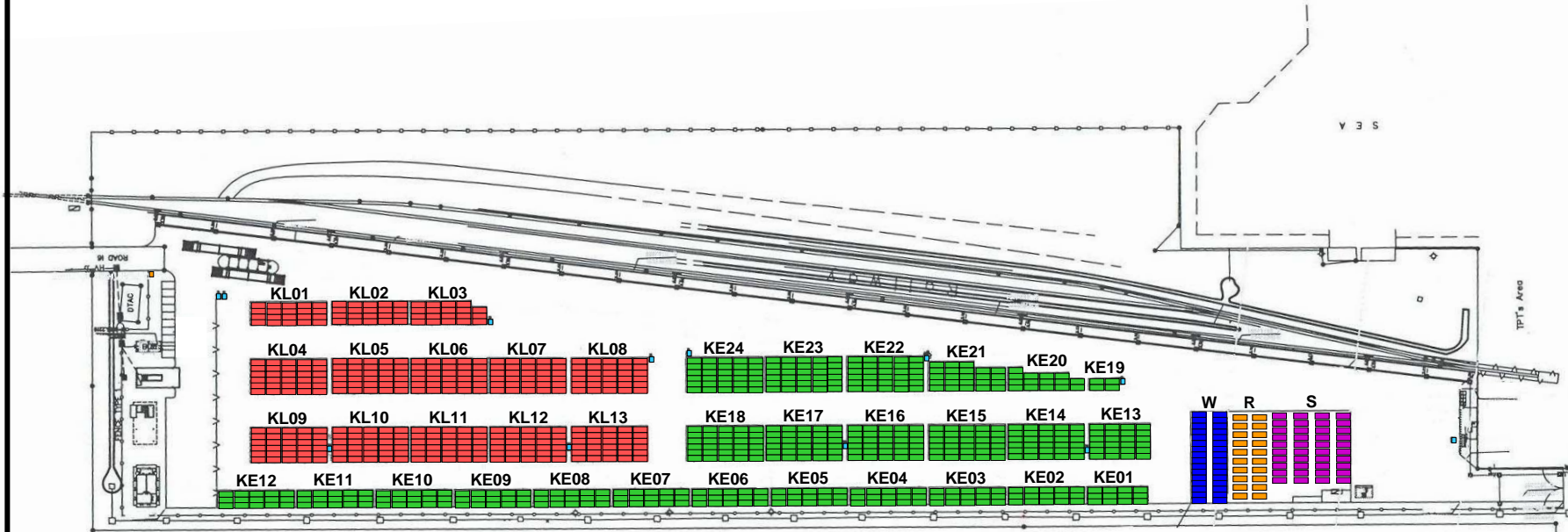
เนื้อหาของวันนี้

- องค์กรประกอบแห่งความสำเร็จ
- **การดำเนินงาน ณ เวลาปัจจุบัน**
- ปัญหาที่เคยประสบมาและข้อห่วงใย
- ข้อดีและข้อจำกัดของโครงการ
- ทิศทางในอนาคต

Container Flow (Current Situation)



MTP WYN LOGISTICS TERMINAL LAYOUT PLAN FOR BLOCK STACK



- LADEN CONTAINER
- EMPTY CONTAINER
- SURVEY AREA
- REPAIR AREA
- WASHING AREA
- LIGHTNING POLE

BLOCK STACK FOR LADEN CONTAINER					
KL01	=	20 TEUs	KL08	=	30 TEUs
KL02	=	20 TEUs	KL09	=	30 TEUs
KL03	=	19 TEUs	KL10	=	30 TEUs
KL04	=	30 TEUs	KL11	=	30 TEUs
KL05	=	30 TEUs	KL12	=	30 TEUs
KL06	=	30 TEUs	KL13	=	30 TEUs
KL07	=	30 TEUs			
TOTAL GROUND SLOT = 359 TEUs					

GROUND SLOT FOR M&R AREA	
SURVEY AREA	= 40 TEUs
REPAIR AREA	= 20 TEUs
WASHING AREA	= 32 TEUs

BLOCK STACK FOR EMPTY CONTAINER					
KE01	=	12 TEUs	KE01	=	12 TEUs
KE02	=	15 TEUs	KE02	=	15 TEUs
KL03	=	15 TEUs	KL03	=	15 TEUs
KL04	=	15 TEUs	KL04	=	15 TEUs
KL05	=	15 TEUs	KL05	=	15 TEUs
KL06	=	15 TEUs	KL06	=	15 TEUs
KL07	=	15 TEUs	KL07	=	15 TEUs
KL08	=	15 TEUs	KL08	=	15 TEUs
KL09	=	15 TEUs	KL09	=	15 TEUs
KL10	=	15 TEUs	KL10	=	15 TEUs
KL11	=	15 TEUs	KL11	=	15 TEUs
KL12	=	15 TEUs	KL12	=	15 TEUs
TOTAL GROUND SLOT = 483 TEUs					



ตารางเดินรถ (ตั้งแต่ 7 มิถุนายน 2550)

ขบวนรถคอนเทนเนอร์ที่บรรจุสินค้า เดินจาก MTP – LCB Port			ขบวนรถคอนเทนเนอร์ที่บรรจุสินค้า เดินจาก LCB Port - MTP		
ขบวน	มาบตาพุด ออก	แหลมฉบัง ถึง	ขบวน	แหลมฉบัง ออก	มาบตาพุด ถึง
ขบวนที่ 1	04.30 น.	06.47 น.	ขบวนที่ 1	00.10 น.	02.21 น.
ขบวนที่ 2	9.03 น.	11.24 น.	ขบวนที่ 2	04.45 น.	07.01 น.
ขบวนที่ 3	13.27 น.	15.57 น.	ขบวนที่ 3	08.55 น.	11.10 น.
ขบวนที่ 4	19.25 น.	21.55 น.	ขบวนที่ 4	14.23 น.	16.40 น.
ขบวนที่ 5	22.05 น.	00.08 น.	ขบวนที่ 5	18.02 น.	20.05 น.