



ที่ กทท. 6008/๒๖๘๙

การทำเรือแห่งประเทศไทย

444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

รับที่..... 5๙๕ / 2553

วันที่..... 1 ก.ย. 53

เวลา..... 14.10 น.

3๐ สิงหาคม 2553

เรื่อง การขอเลื่อนการบังคับใช้ประกาศเรื่องวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง

เรียน ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ค่วนที่ชุดที่ 143/2553 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย มีหนังสือเรียน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายเกื้อกูล ด้านชัยวิชิต) ขอให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเลื่อนการบังคับใช้ประกาศของการท่าเรือฯ เรื่อง วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง และขอให้พิจารณาในประเด็นต่างๆ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้สั่งการลงวันที่ 19 เมษายน 2553 ท้ายหนังสือฉบับนี้ให้การทำเรือฯ รายงานผลการพิจารณาฯ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

การทำเรือฯ พิจารณาแล้ว ขอเรียนชี้แจงตามที่สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือฯ เสนอ ในประเด็นต่างๆ ดังนี้

1. ประเด็นการกำหนดประเภทของสินค้าอันตรายตามประกาศฯ นั้น ได้ระบุให้สินค้าอันตรายทุกประเภทต้องปฏิบัติตามประกาศฯ ทั้งนี้ในความเป็นจริงสินค้าอันตรายบางชนิด โดยเฉพาะสินค้าอันตรายประเภท 9 (สินค้าอันตรายเบ็ดเตล็ด) อาจจะไม่ก่อให้เกิดความร้ายแรงและมีได้เป็นอันตราย แต่อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าจะจัดให้เป็นสินค้าอันตรายตาม IMO เช่น สินค้าปลาป่น Air Bag สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ ดังนั้น การทำเรือฯ ควรจะจำแนกประเภทสินค้าอันตรายโดยพิจารณาลักษณะของแต่ละชนิดสินค้า โดยสินค้าอันตรายชนิดใดสามารถพิสูจน์ได้ว่าไม่มีความอันตราย และไม่ก่อให้เกิดความร้ายแรง ควรออกประกาศเพิ่มเติมเพื่อยกเว้นให้กับสินค้าดังกล่าว

การทำเรือฯ ขอเรียนว่า เพื่อให้การขนส่งสินค้าทางทะเลเกิดความปลอดภัยต่อชีวิตสิ่งแวดลอม และทรัพย์สิน องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) แนะนำให้เรือบรรทุกสินค้าอันตรายและท่าเรือระหว่างประเทศ รวมทั้งผู้นำเข้า-ส่งออกสินค้าอันตราย ควรปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายตาม IMDG Code ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังถือปฏิบัติการจัดจำแนกประเภทสินค้าอันตรายที่ 1 - 9 ตามมาตรฐาน IMDG Code มาตั้งแต่ปี 2534 เป็นต้นมา และจากเหตุการณ์สารเคมีลุกไหม้ที่ทำเรือแหลมฉบัง เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2552 ทำให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชนและทรัพย์สิน การทำเรือฯ จึงปรับปรุง ประกาศฯ ใหม่

/โดยกำหนด...



- 2 -

โดยกำหนดให้สินค้าอันตรายทุกตู้ต้องบรรจุทุกขนถ่ายข้างลำจากเรือแล้วเคลื่อนย้ายไปเก็บที่คลังสินค้าอันตราย เพื่อจะตรวจสอบการดำเนินการและรวบรวมความเป็นอันตรายไว้ในสถานที่ที่มีผู้เชี่ยวชาญสามารถควบคุมให้ปลอดภัยที่สุดเพียงแห่งเดียว

ดังนั้น สินค้าอันตรายประเภทที่ 9 จึงต้องปฏิบัติตามประกาศฯ สำหรับสินค้าปลาป่น ต้องถูกทำให้เป็นสารที่มีเสถียร (Stabilized) ได้ก่อนการขนส่ง ซึ่งต่อต้านการรวมตัวกับออกซิเจน หากมีความชื้นมากกว่าร้อยละ 5 แต่ไม่เกินร้อยละ 12 โดยรวมทั้งหมด และมีไขมันไม่มากกว่าร้อยละ 15 ถือว่าเป็นสินค้าอันตรายประเภทที่ 9 UN No.2216 (ใบรับรองแสดงอย่างชัดเจน) แต่ถ้าปลาป่นที่ยังไม่ได้แปรรูปและไม่ได้ทำให้มีเสถียร (อาจเกิดการสลายตัวเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้นแล้วให้ก๊าซ หรือเกิดการสะสมความร้อน เมื่อต้องการขนส่ง) เป็นอันตรายร้ายแรง ไม่มีข้อจำกัดความชื้นเกินร้อยละ 12 และไขมันเกินกว่าร้อยละ 15 ถือว่าเป็นสินค้าอันตรายประเภทที่ 4.2 UN No.1374 (ของแข็งที่สามารถลุกไหม้ได้เอง) ส่วน Air Bag หากบรรจุในภาชนะเหล็ก ถือว่าเป็นสินค้าอันตรายประเภทที่ 9 แต่ถ้าบรรจุในภาชนะที่เป็นไม้อัดหรือวัสดุอื่น ถือว่าเป็นสินค้าอันตรายประเภทที่ 1 (วัตถุระเบิด) นอกจากนี้ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าเกษตรหรือสินค้าทั่วไป ที่ลากมาจากภายนอก ท่าเรือแหลมฉบัง ที่ผ่านการมยาแล้วไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง ถือว่า ไม่ใช่สินค้าอันตราย สามารถนำส่งที่ท่าเทียบเรือได้ตามปกติ โดยจะต้องติดเครื่องหมายที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมี ปริมาณที่ใช้ และวันที่ทำการมยาให้เรียบร้อย (ตามประกาศฯ ข้อ 21)

2. ประเด็นรายละเอียดของประกาศฯ ระบุบทลงโทษค่าปรับไว้อย่างชัดเจน ขอเสนอให้พิจารณาผ่อนปรนการเรียกเก็บฯตามประกาศฉบับนี้ออกไปก่อนประมาณ 6 เดือน เนื่องจากประกาศนี้เป็นเรื่องใหม่ เพื่อให้ผู้ประกอบการได้ปรับตัว

การทำเรือฯ ขอเรียนว่า ประกาศฯ เริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2553 เป็นต้นมา ในระยะแรกมีผู้ฝ่าฝืนและไม่ปฏิบัติตามประกาศฯ ได้แก่ การส่งข้อมูลสินค้าอันตรายล่วงหน้า ฯลฯ ซึ่งการทำเรือฯ และท่าเรือแหลมฉบังมีนโยบายให้ระยะเวลาผู้เกี่ยวข้องได้ปรับตัวและต้องการขอความร่วมมือให้ผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติตามประกาศฯ เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบังมีความปลอดภัยยิ่งขึ้น จึงมิได้เรียกเก็บค่าปรับฯตามประกาศฯ แต่อย่างใดตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2553 จนถึงปัจจุบันเป็นเวลา 4 เดือนกว่าแล้ว (เดือนสิงหาคม 2553)



3. ประเด็นว่าเนื่องจากมีผู้ประกอบการบางราย ไม่ทราบว่าสินค้าของตนนั้นจัดเป็นสินค้าอันตรายประเภทใด และจัดอยู่ในกลุ่มใด ดังนั้นใครขอให้การทำเรื่องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับหมวดหมู่สินค้าอันตรายประเภทต่างๆ มายังสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือฯ เพื่อจะได้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการรับทราบ และเพื่อให้ผู้ประกอบการได้ปฏิบัติตามข้อบังคับในประกาศฯ ดังกล่าวได้อย่างถูกต้องต่อไป นั้น

การทำเรื่องฯ ขอเรียนว่า ทำเรือแหลมฉบังและคลังสินค้าอันตราย ได้พัฒนาโปรแกรมระบบรับ-ส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ ให้ผู้เกี่ยวข้องสามารถตรวจสอบสินค้าว่า จัดเป็นสินค้าอันตรายประเภทใด และอยู่ในกลุ่มใดได้ตลอดเวลา ทางที่อยู่ dg-net.org โดยจะต้องกรอกข้อมูล Proper Shipping Name ที่ถูกต้องด้วย

4. ส่วนประเด็นค่าธรรมเนียม และค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตราย (ตามข้อ 36 ในประกาศฯ) ที่ขอรับทราบโครงสร้างค่าธรรมเนียมและค่าบริการ เพื่อจะได้นำไปชี้แจงให้ผู้ประกอบการได้รับทราบ เพื่อให้เกิดความเข้าใจร่วมกันในประกาศฯ เนื่องจากการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าวเป็นการเพิ่มภาระต้นทุนให้กับผู้ประกอบการ และอาจจะมีผลกระทบต่อขีดความสามารถในการแข่งขันกับประเทศ เพื่อนบ้าน จึงควรจะมีการทบทวนการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าว นั้น

การทำเรื่องฯ ได้สรุปโครงสร้างค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายตามประกาศฯ ใหม่ที่ผู้ใช้บริการต้องจ่ายเพิ่ม ดังนี้

ค่าธรรมเนียม	อัตราตู้สินค้าอันตรายขาเข้า (บาท/ตู้ทุกขนาดทุก สถานภาพ)	อัตราตู้สินค้าอันตรายขาออก (บาท/ตู้ทุกขนาด/ทุกสถานภาพ)
ตรวจสอบและควบคุมการบรรจุขนถ่ายข้างลำเรือ	670.-	500.-
ตรวจสอบและควบคุมการบรรจุขนถ่ายข้างลำเรือและ ย้ายไปคลังสินค้าอันตราย	1,500.-	1,330.-
ควบคุมดูแลความปลอดภัยและระบบสารสนเทศ	1,000.-	1,000.-

หมายเหตุ - ค่าธรรมเนียมควบคุมดูแลความปลอดภัยและระบบสารสนเทศ ไม่เรียกเก็บฯ ตั้งแต่วันที่ 1 – 30 เม.ย. 53 และหลังจากนั้นเรียกเก็บในอัตรา 800.- บาท/ตู้ทุกขนาดทุกสถานภาพ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเวลา 12 เดือน

- ค่าธรรมเนียมฯตาม 1 เป็นค่าผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบและควบคุมการบรรจุขนถ่ายตู้สินค้าอันตรายข้างลำเรือ
- ค่าธรรมเนียมฯตาม 2 เป็นค่าผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบและควบคุมการบรรจุขนถ่ายตู้สินค้าอันตรายข้างลำเรือ รวมค่าเคลื่อนย้ายตู้สินค้าอันตรายระหว่างท่าเทียบเรือฯ – คลังสินค้าอันตราย และยกตู้สินค้าอันตรายวางกองเก็บที่คลังสินค้าอันตราย
- ค่าธรรมเนียมฯตาม 3 เป็นค่าดูแลความปลอดภัย และบริหารจัดการระบบสารสนเทศข้อมูลสินค้าอันตราย

/ดังนั้น...



- 4 -

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบังมีความปลอดภัยต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินยิ่งขึ้น การทำเรือฯ จึงไม่สามารถเลื่อนการบังคับการใช้ประกาศฯ นี้ได้ และขอความร่วมมือสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือฯช่วยประชาสัมพันธ์ให้แก่สมาชิกฯทราบและปฏิบัติตามประกาศฯ ดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเฉลิมชัย มีคุณเอี่ยม)

ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

กองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ 0-3840-9251

โทรสาร 0-3849-0514