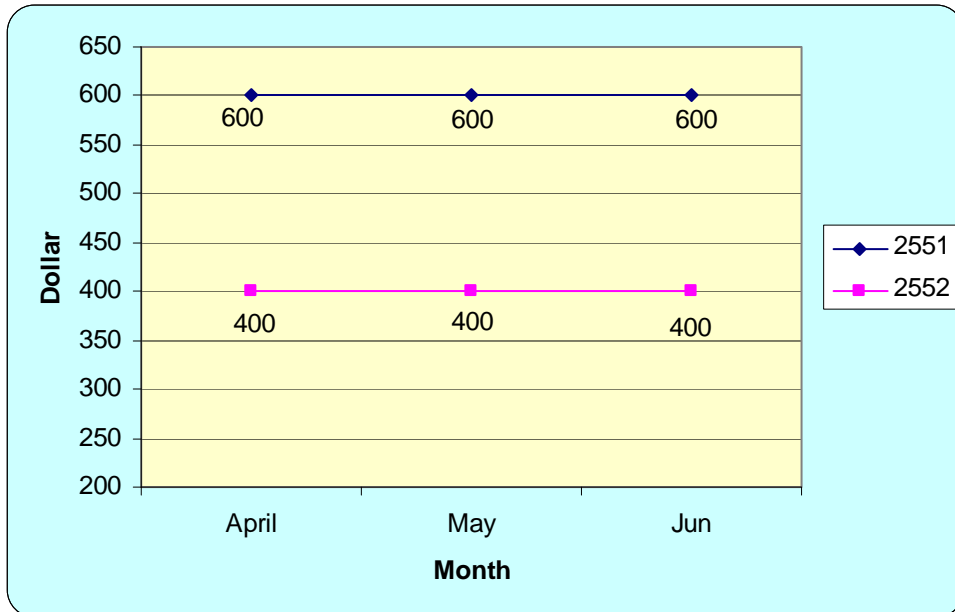


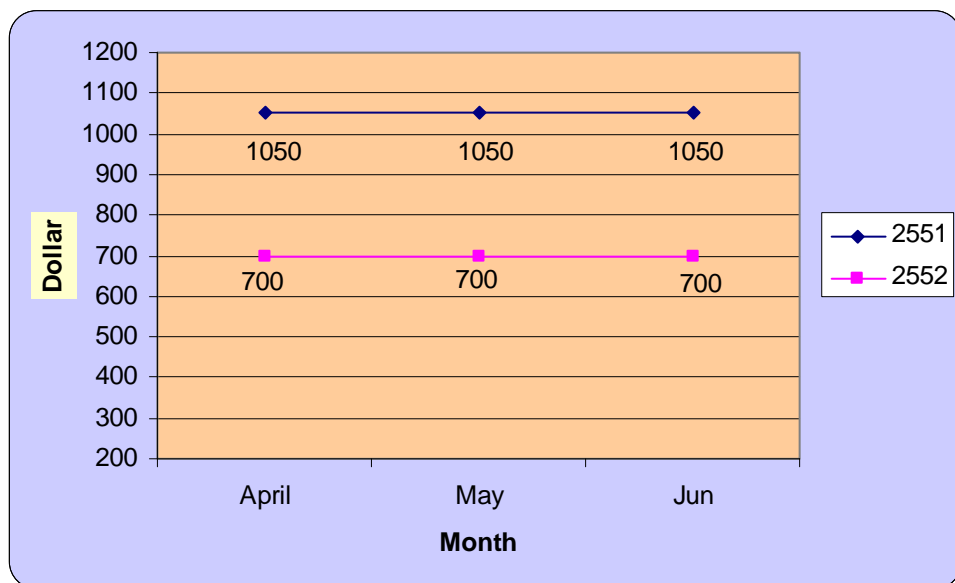
## สรุปค่าระวางเรือประจำสัปดาห์

### CONTAINER

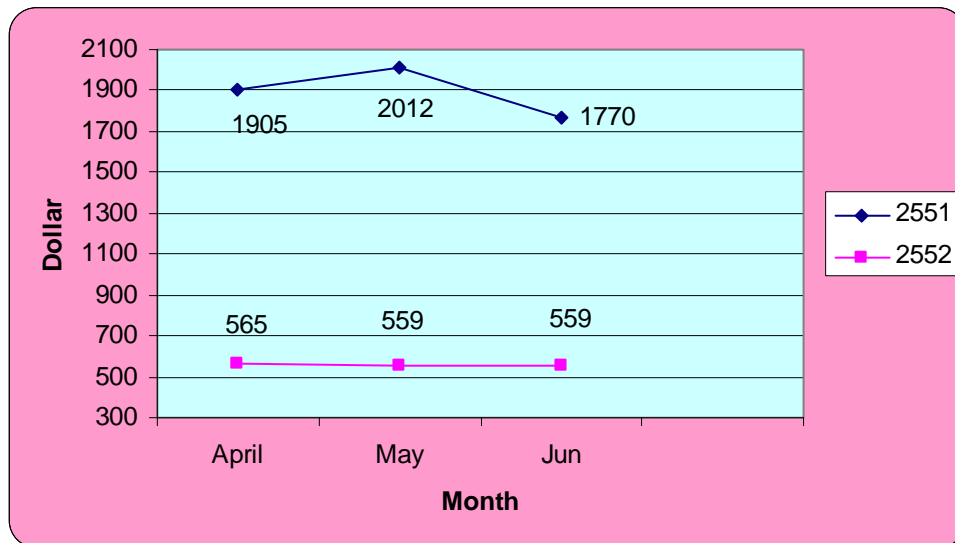
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต  
ในเส้นทาง **ไทย-ญี่ปุ่น** เดือน เม.ย.-มิ.ย. ปี 2551 และ 2552



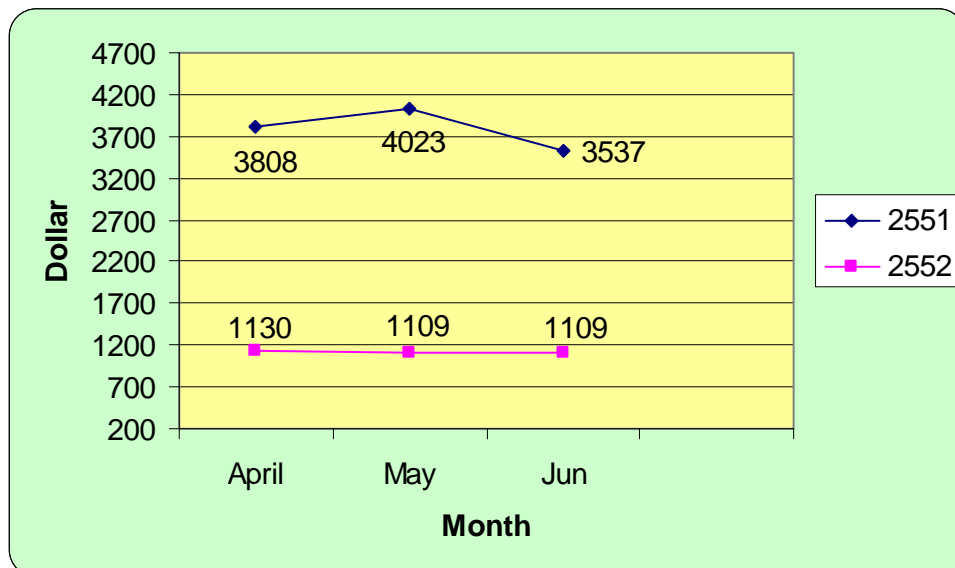
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต  
ในเส้นทาง **ไทย-ญี่ปุ่น** เดือน เม.ย.-มิ.ย. ปี 2551 และ 2552



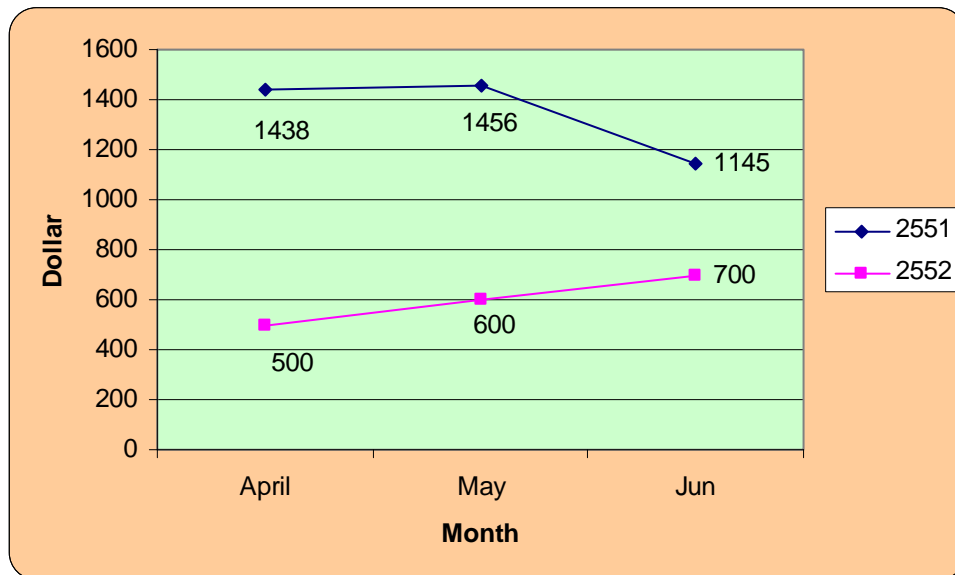
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต  
ในเส้นทาง **ไทย-ยุโรป** เดือน เม.ย.-มิ.ย. ปี 2551 และ 2552



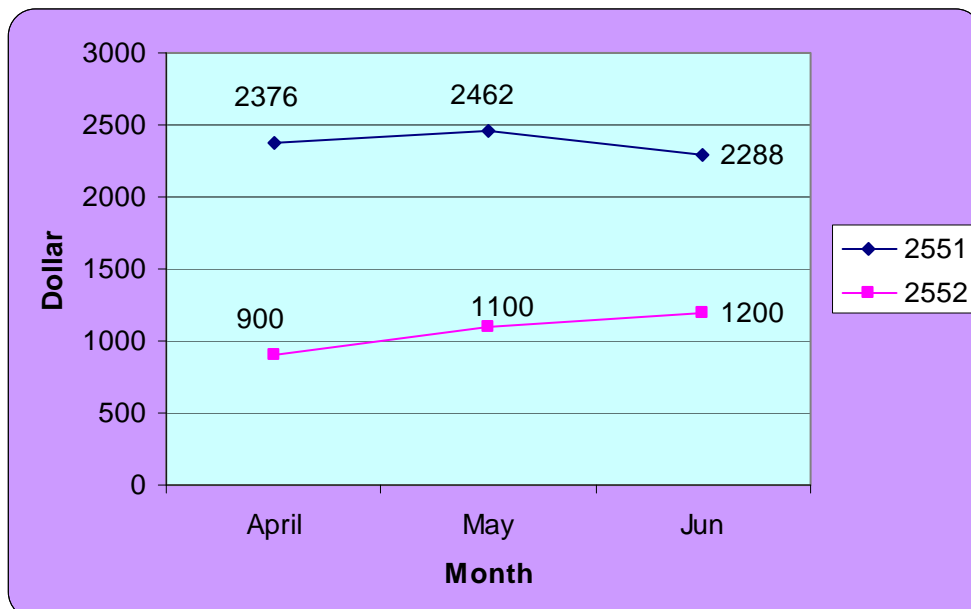
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต  
ในเส้นทาง **ไทย-ยุโรป** เดือน เม.ย.-มิ.ย. ปี 2551 และ 2552



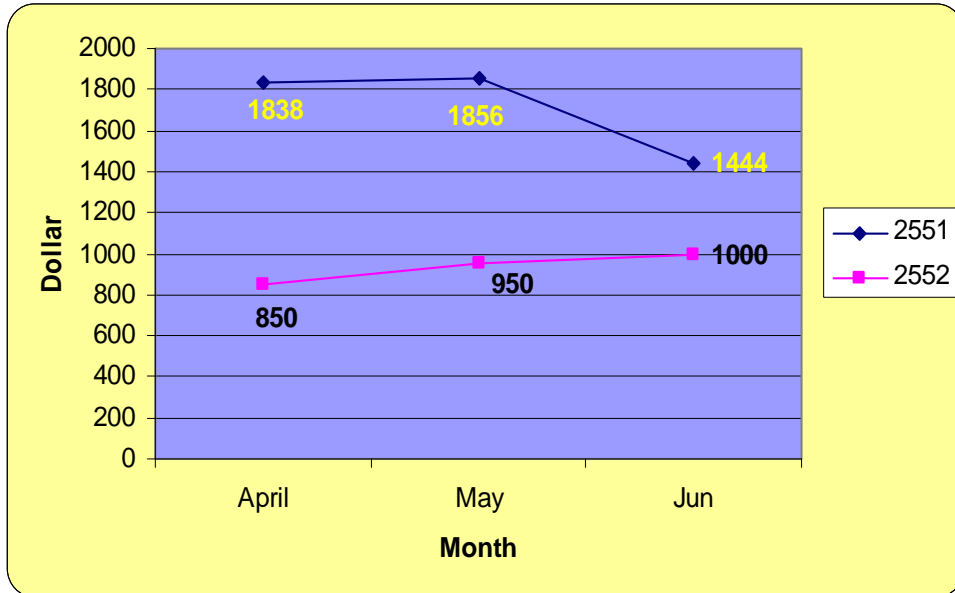
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต  
ในเส้นทาง ไทย-ดูไบ เดือน เม.ย.-มิ.ย. ปี 2551 และ 2552



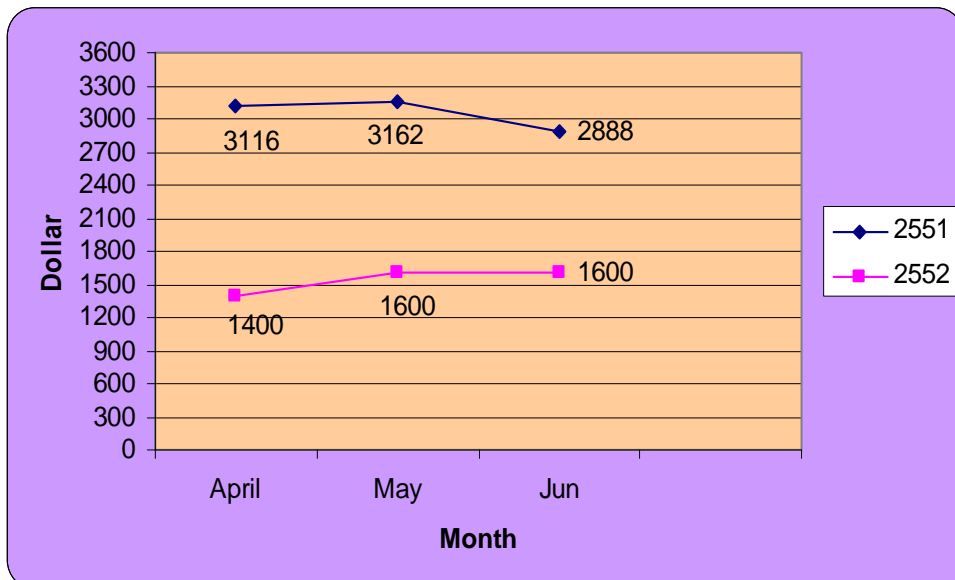
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต  
ในเส้นทาง ไทย-ดูไบ เดือน เม.ย.-มิ.ย. ปี 2551 และ 2552



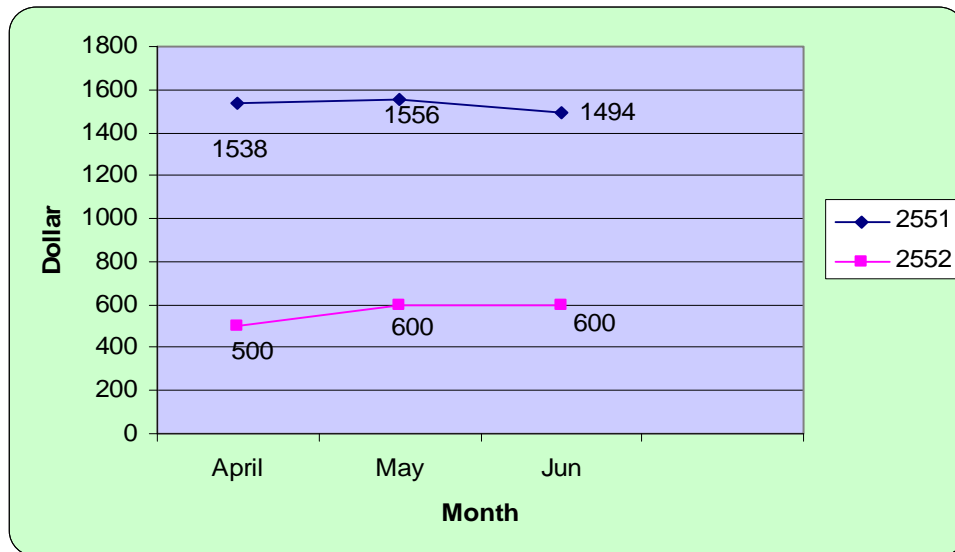
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต  
ในเส้นทาง ไทย-บาหลีเรน เดือน เม.ย.-มิ.ย. ปี 2551 และ 2552



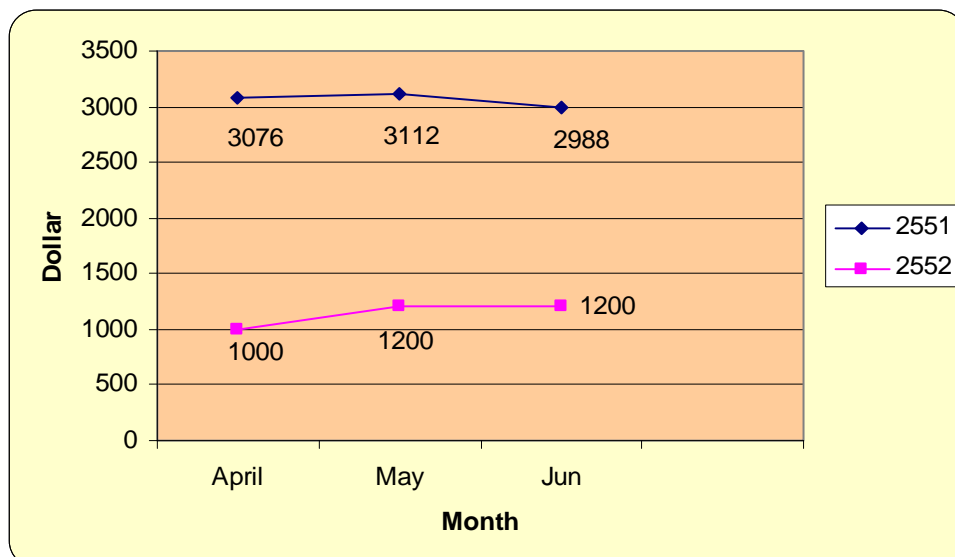
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต  
ในเส้นทาง ไทย-บาหลีเรน เดือน เม.ย.-มิ.ย. ปี 2551 และ 2552



**กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต**  
**ในเส้นทาง ไทย-การาจี้ เดือน เม.ย.-มิ.ย. ปี 2551 และ 2552**



**กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต**  
**ในเส้นทาง ไทย-การาจี้ เดือน เม.ย.-มิ.ย. ปี 2551 และ 2552**



### 1. เส้นทาง THAILAND-CHINA

- อัตราค่าระวางเรือของตู้คอนเทนเนอร์ไปยัง **SHANG HAI** อยู่ที่ USD250/20' และ USD500/40'  
อัตราค่าระวางเรือของตู้ Reefer ไปยัง **SHANG HAI** อยู่ที่ USD950/20' และ USD1,400/40'
- อัตราค่าระวางเรือของตู้คอนเทนเนอร์ไปยัง **HONG KONG** อยู่ที่ USD150-310/20' และ USD280-550/40'  
อัตราค่าระวางเรือของตู้ Reefer ไปยัง **HONG KONG** อยู่ที่ USD900/20' และ USD1,150/40'  
ซึ่งอัตราเหล่านี้เป็นอัตรา All In

### 2. เส้นทาง THAILAND – VIETNAM (HO CHI MINH CITY)

- อัตราค่าระวางเรือของตู้คอนเทนเนอร์ไปยัง **HO CHI MINH CITY** อยู่ที่อัตรา USD250-330/20' และ USD450-580/40'  
ซึ่งอัตราเหล่านี้เป็นอัตรา All In

### 3. เส้นทาง THAILAND – JAPAN

- อัตราค่าระวางเรือของตู้คอนเทนเนอร์อยู่ที่ USD400/20' และ USD700/40' (All In)
- อัตราค่าระวางเรือของตู้ Reefer อยู่ที่ USD1400-1500/20' และ USD1700/40'

### 4. เส้นทาง THAILAND – PHILIPPINES (MANILA)

- อัตราค่าระวางเรือของตู้คอนเทนเนอร์ไปยังมะนิลาอยู่ที่ USD600/20' และ USD1200/40'

### 5. เส้นทาง THAILAND – EUROPE

- อัตราค่าระวางเรือของตู้คอนเทนเนอร์อยู่ที่ USD550-700/20' และ USD1100-1400/40' ALL IN
- อัตราค่าระวางเรือของตู้ Reefer อยู่ที่ USD1650/20' และ USD2700/40' ALL IN
- Suez Canal 9USD/Box
- UK Surcharge US\$75/TEU (สำหรับสินค้าที่ส่งไป UK) มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2547
- ISPS US\$6 /Container

### 6. เส้นทาง THAILAND – MALAYSIA (PORT KLANG)

- อัตราค่าระวางเรือของตู้คอนเทนเนอร์ไปยังท่าเรือกลังอยู่ที่ USD300-420/20' และ USD500-840/40'(All In)

**7. เส้นทาง THAILAND – U.S.A.**

- อัตราค่าระวางเรือของตู้คอนเทนเนอร์ไปยังสหรัฐอเมริกาสำหรับสมาชิกของสรท.อยู่ที่

U.S. West Coast		U.S. East Coast	
20'	40'	20'	40'
<b>US\$ 1000</b>	<b>US\$1250</b>	<b>US\$1880</b>	<b>US\$2350</b>

ซึ่งอัตรานี้เป็นอัตราที่ยังไม่รวมค่า

- AMS USD25 Per B/L

- ชมรม TSA ประกาศเรียกเก็บค่า BAF ในเดือนมิถุนายน 2552 ในอัตรา US\$364/20', US\$455/40' ตั้งแต่วันที่ 1-30 มิถุนายน 2552

**8. เส้นทาง THAILAND – AUSTRALIA MAINPORT (FREMENTLE, MELBOURNE, ADELAIDE, BRISBANE, SYDNEY, BELLBAY)**

- อัตราค่าระวางเรือของตู้คอนเทนเนอร์อยู่ที่ USD650/20' และ USD1,300/40' (All In)

**9. เส้นทาง THAILAND – NEW ZEALAND MAINPORT (AUCKLAND, TUARANGA, LYTTLETON, WELLINGTON, NELSON, PORT CHALMER)**

- อัตราค่าระวางเรือของตู้คอนเทนเนอร์อยู่ที่ USD650/20' และ USD1,300/40' (All In)

**10. เส้นทาง THAILAND – SOUTH AFRICA (DURBAN, CAPETOWN)**

- อัตราค่าระวางเรือของตู้คอนเทนเนอร์อยู่ที่ USD750/20' และ USD1,500/40' (All In)

**11. เส้นทาง THAILAND – MEDITERANEAN MAINPORT (BARCELONA, GENOA, FOS, VALENCIA)**

- อัตราค่าระวางเรือของตู้คอนเทนเนอร์อยู่ที่ USD715/20' และ USD1,430/40' (All In)

**12. เส้นทาง THAILAND – MIDDLE EAST (BANDAR ABBAS)**

- อัตราค่าระวางเรือของตู้คอนเทนเนอร์อยู่ที่ USD850/20' และ USD1,700/40' (All In)

**13. เส้นทาง THAILAND – PERSIAN GULF**

- อัตราค่าระวางเรือของตู้คอนเทนเนอร์ไปยังคูไบอยู่ที่ USD700/20' และ USD1200/40'

- อัตราค่าระวางเรือของตู้ Reefer ไปยัง ดูไบ อยู่ที่ USD1700/20' และ USD2,600/40'
- อัตราค่าระวางเรือของตู้คอนเทนเนอร์ไปยังบาหลีเรนอยู่ที่ USD1000/20' และ USD1600/40'
  - อัตราค่าระวางเรือของตู้คอนเทนเนอร์ไปยังการาจืออยู่ที่ USD600-800/20' และ USD1200-1400/40'
  - โดยอัตราดังกล่าวยังไม่รวมค่า **Overweight Surcharge** ที่อาจมีการเรียกเก็บเพิ่มในอัตราดังต่อไปนี้
    - USD50 สำหรับตู้ 20' ที่มีน้ำหนัก 16.00-19.99 ตัน
    - USD100 สำหรับตู้ 20' ที่มีน้ำหนัก 20.00-22.99 ตัน
  - อัตราค่าระวางเรือของตู้คอนเทนเนอร์ไปยังเจนไนอยู่ที่ USD550-1120/20' และ USD1100-1740/40'

## **BULK (สินค้าเกษตร)**

### **1. เส้นทาง THAILAND – BRUNAI**

- อัตราค่าระวางเรือสินค้าเทกองไปยังท่าเรือ MUARA อยู่ที่ USD17-19/MT (Metric Ton)

### **2. เส้นทาง THAILAND – BURMA**

- อัตราค่าระวางเรือสินค้าเทกองไปยังท่าเรือ Yangon อยู่ที่ USD27-29/MT (Metric Ton)

### **3. เส้นทาง THAILAND – CAMBODIA**

- อัตราค่าระวางเรือสินค้าเทกองไปยังท่าเรือ Sihanoukville อยู่ที่ USD13-14/MT (Metric Ton)

### **4. เส้นทาง THAILAND – INDONESIA**

- อัตราค่าระวางเรือสินค้าเทกองไปยังท่าเรือ Surabaya อยู่ที่ USD17-19/MT (Metric Ton)
- อัตราค่าระวางเรือสินค้าเทกองไปยังท่าเรือ Jakarta USD17-19/MT (Metric Ton)

### **5. เส้นทาง THAILAND – MALAYSIA**

- อัตราค่าระวางเรือสินค้าเทกองไปยังท่าเรือ Belawan อยู่ที่ USD13-16/MT (Metric Ton)
- อัตราค่าระวางเรือสินค้าเทกองไปยังท่าเรือ Tanjung Pelapus อยู่ที่ USD13-16/MT (Metric Ton)
- อัตราค่าระวางเรือสินค้าเทกองไปยังท่าเรือ Kelang อยู่ที่ USD13-16/MT (Metric Ton)
- อัตราค่าระวางเรือสินค้าเทกองไปยังท่าเรือ Penang อยู่ที่ USD13-16/MT (Metric Ton)

#### 5. เส้นทาง THAILAND – Philippines

- อัตราค่าระวางเรือสินค้าเทกองไปยังท่าเรือ Manila อยู่ที่ USD19-21/MT (Metric Ton)
- อัตราค่าระวางเรือสินค้าเทกองไปยังท่าเรือ Cebu อยู่ที่ USD19-21/MT (Metric Ton)

#### 6. เส้นทาง THAILAND – Singapore

- อัตราค่าระวางเรือสินค้าเทกองไปยังท่าเรือ Singapore อยู่ที่ USD12-13/MT (Metric Ton)

#### 7. เส้นทาง THAILAND – Vietnam

- อัตราค่าระวางเรือสินค้าเทกองไปยังท่าเรือ Ho Chi Minh City อยู่ที่ USD12-14/MT (Metric Ton)
- อัตราค่าระวางเรือสินค้าเทกองไปยังท่าเรือ Danang อยู่ที่ USD12-14/MT (Metric Ton)
- อัตราค่าระวางเรือสินค้าเทกองไปยังท่าเรือ Haiphong อยู่ที่ USD13-16/MT (Metric Ton)

#### 8. เส้นทาง THAILAND – JAPAN (Main Port)

- อัตราค่าระวางเรือสินค้าเทกองไปยังท่าเรือหลักในประเทศญี่ปุ่น อยู่ที่ USD27-29/MT (Metric Ton)