

สรุปค่าระวางเรือประจำสัปดาห์

CONTAINER ALL IN FREIGHT RATE (DRY)

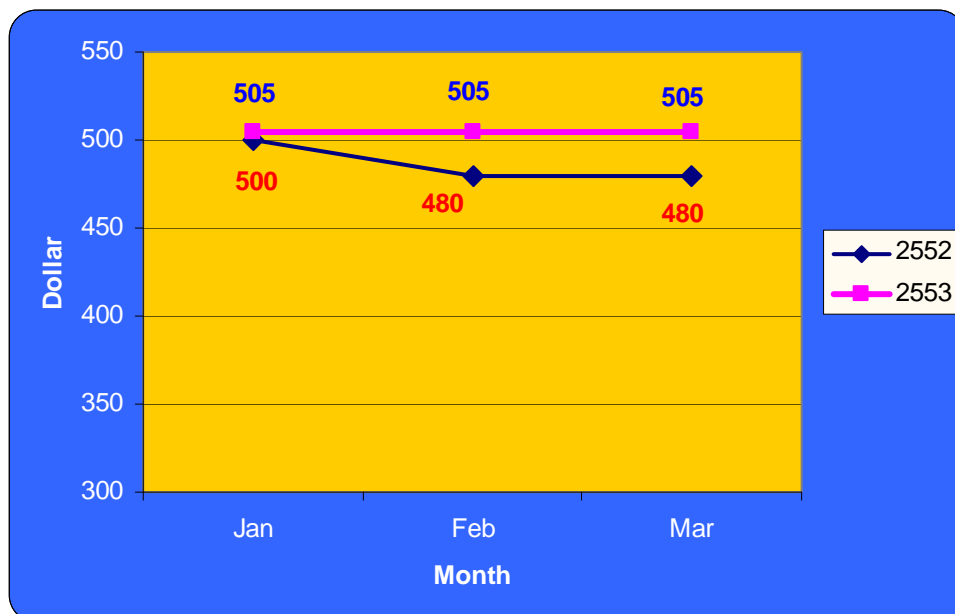
ROUTE	SIZE		Remark
	USD/20'	USD/40'	
Thai-Shanghai	305	570-600	-
Thai-Hong Kong	150-310	280-550	-
Thai-Ho Chi Minh City	230-250	450-500	-
Thailand-Japan (Main Port)	505	810	-
Thailand-Manila	550	1100	-
Thailand-Europe (Main Port)	2200-2600	4400-5000	-
Thailand-Port Klang	300-420	600-840	-
Thailand-USA (West Coast)	1665	2075	For TNSC Members Only
Thailand-USA (East Coast)	2545	3175	
Thailand-Dubai	958	1598	- Overweight Surcharge for 20' Container
Thailand-Bahrain	1258	2098	16-19.99 Tons = 50USD 20-22.99 Tons = 100USD
Thailand-Karachi	908	1538	- Overweight Surcharge For 40' (Karachi Port Only) Over 19.10 Tons = 100USD - เพิ่ม ISPS USD10/Box

CONTAINER FREIGHT RATE (REEFER)

ROUTE	SIZE		Remark
	USD/20'	USD/40'	
Thailand-Shang Hai	950	1300	-
Thai-Hong Kong	800-1200	1000-1400	-
Thailand-Japan (Main Port)	1500	1800	-
Thailand-Dubai	1706	2206	-

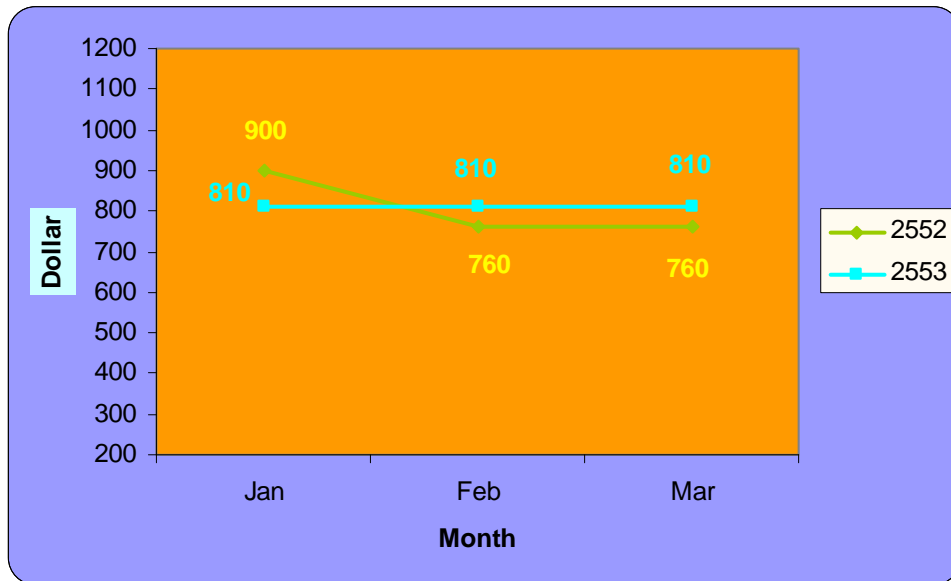
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต

ในเส้นทาง **ไทย-ญี่ปุ่น** เดือน ม.ค. - มี.ค. ปี 2552 และเดือน ม.ค. - มี.ค. ปี 2553



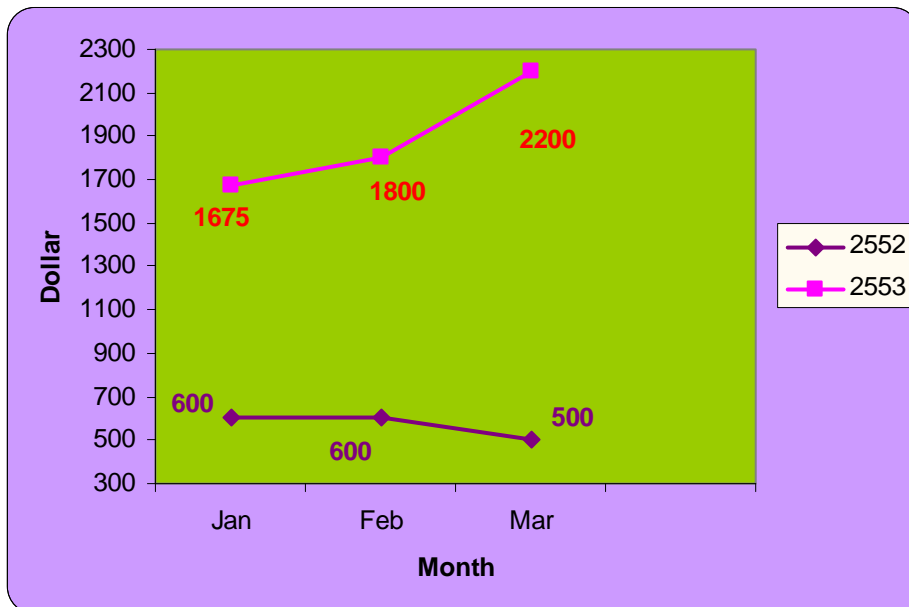
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต

ในเส้นทาง ไทย-ญี่ปุ่น เดือน ม.ค. - มี.ค. ปี 2552 และเดือน ม.ค. - มี.ค. ปี 2553

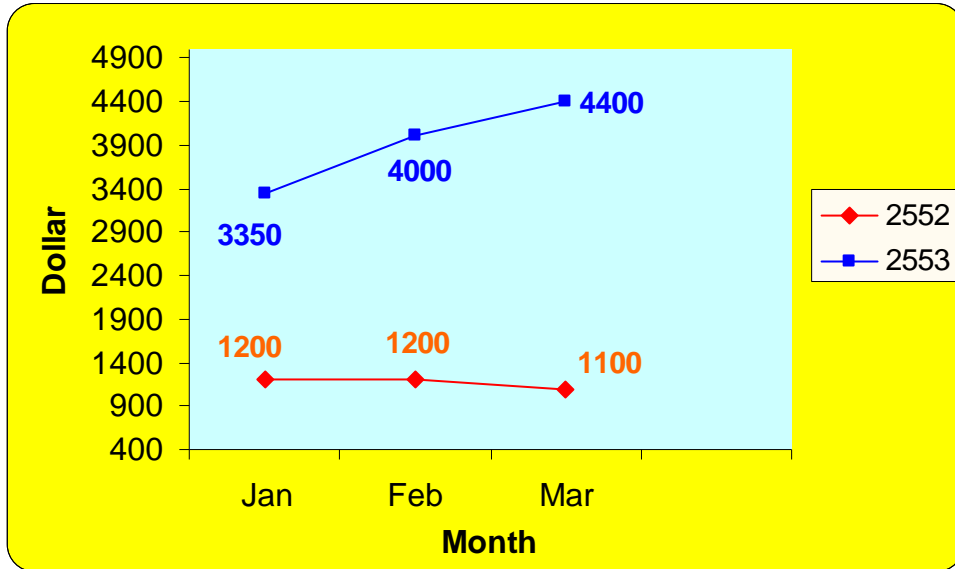


กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต

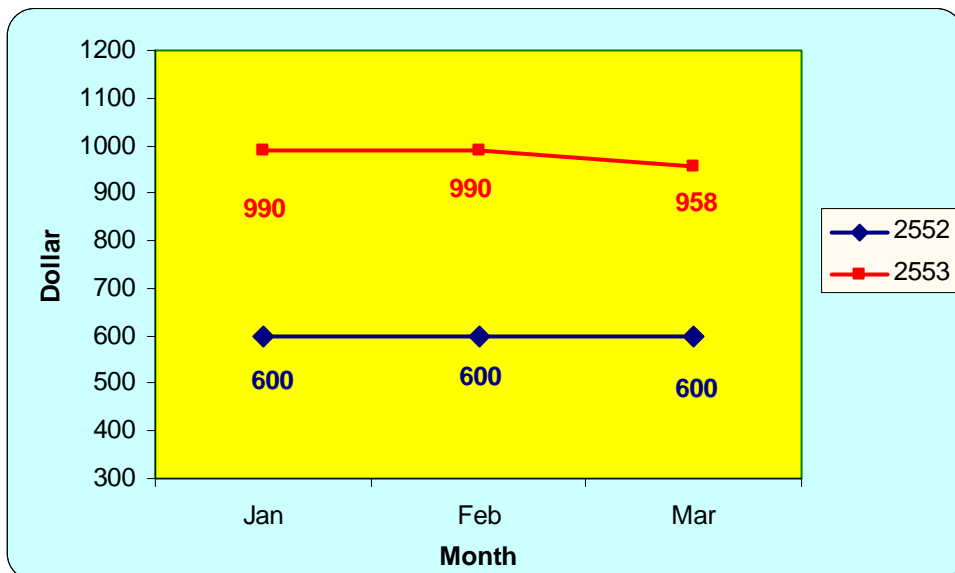
ในเส้นทาง ไทย-ยุโรป เดือน ม.ค. - มี.ค. ปี 2552 และเดือน ม.ค. - มี.ค. ปี 2553



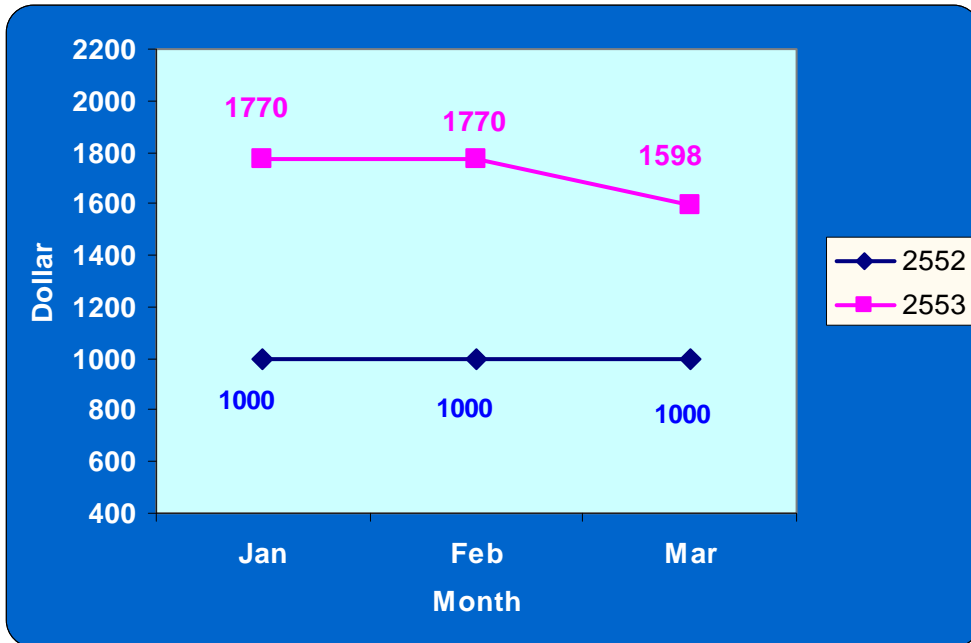
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-ยุโรป เดือน ม.ค. - มี.ค. ปี 2552 และเดือน ม.ค. - มี.ค. ปี 2553



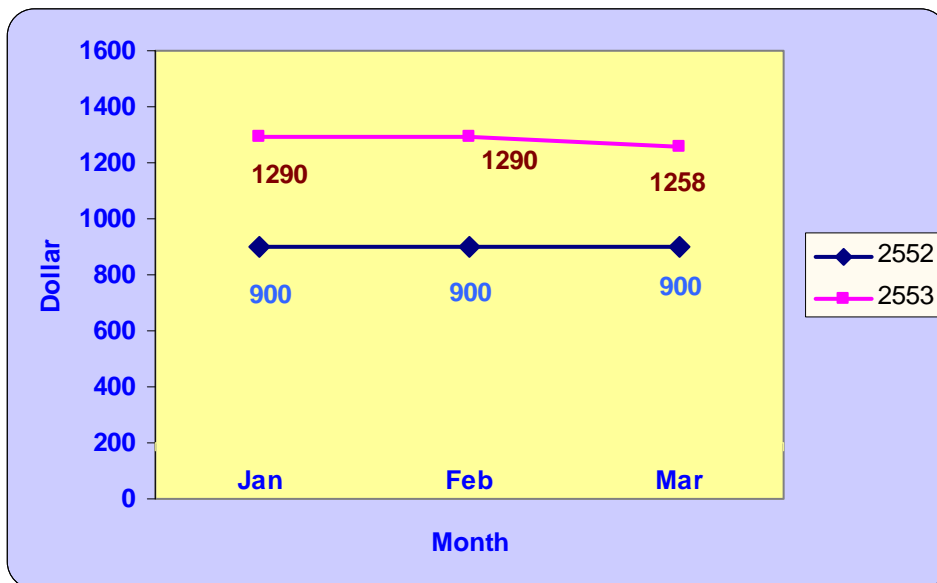
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-ดูไบ เดือน ม.ค. - มี.ค. ปี 2552 และเดือน ม.ค. - มี.ค. ปี 2553



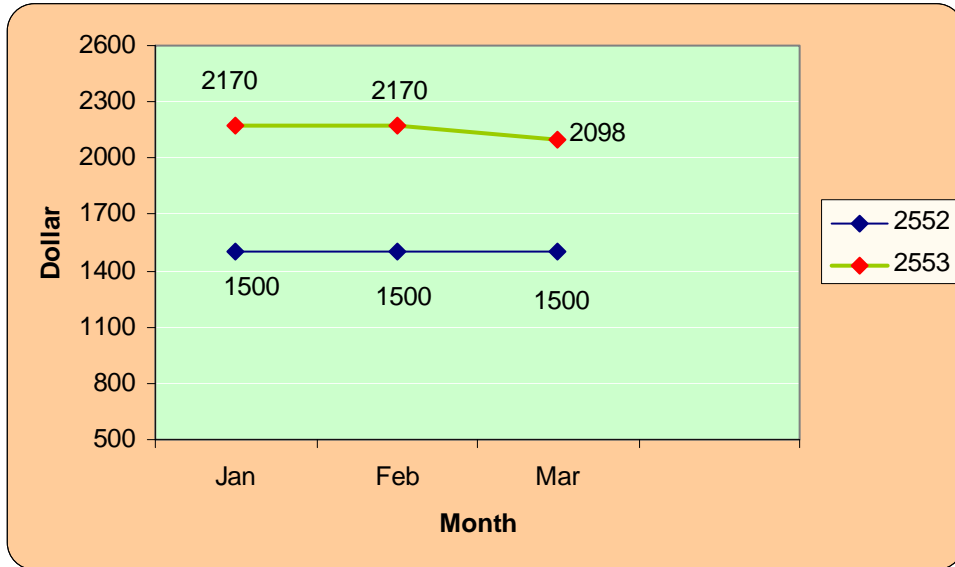
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต
ในเส้นทาง **ไทย-ดูไบ** เดือน ม.ค. - มี.ค. ปี 2552 และเดือน ม.ค. - มี.ค. ปี 2553



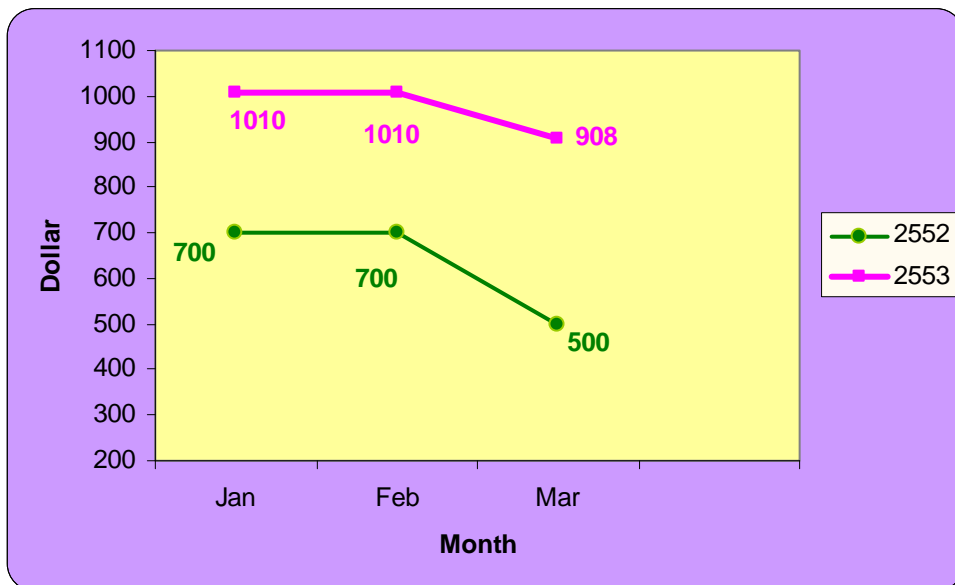
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต
ในเส้นทาง **ไทย-บาร์เรน** เดือน ม.ค. - มี.ค. ปี 2552 และเดือน ม.ค. - มี.ค. ปี 2553



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-บาหลี เรน เดือน ม.ค. – มี.ค. ปี 2552 และเดือน ม.ค. – มี.ค. ปี 2553



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-การาจี้ เดือน ม.ค. – มี.ค. ปี 2552 และเดือน ม.ค. – มี.ค. ปี 2553



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต

ในเส้นทาง **ไทย-การากี** เดือน ม.ค. - มี.ค. ปี 2552 และเดือน ม.ค. - มี.ค. ปี 2553

