

สรุปค่าระวางเรือประจำสัปดาห์**CONTAINER FREIGHT RATE (DRY)**

ROUTE	SIZE		Remark
	USD/20'	USD/40'	
Thai-Shanghai	305	570	-
Thai-Hong Kong	150-310	280-550	-
Thai-Ho Chi Minh City	230-250	450-500	-
Thailand-Japan (Main Port)	505	810	-
Thailand-Manila	550	1100	-
Thailand-Europe (Main Port)	2000	4000	-
Thailand-Port Klang	250-420	500-840	-
Thailand-USA (West Coast)	1665	2075	For TNSC Members Only
Thailand-USA (East Coast)	2545	3175	
Thailand-Dubai	990	1770	- Overweight Surcharge for 20' Container
Thailand-Bahrain	1290	2170	
Thailand-Karachi	1010	1760	16-19.99 Tons = 50USD
Thailand-Chennai	700	1400	20-22.99 Tons = 100USD - เพิ่ม ISPS USD6/Box

CONTAINER FREIGHT RATE (REEFER)

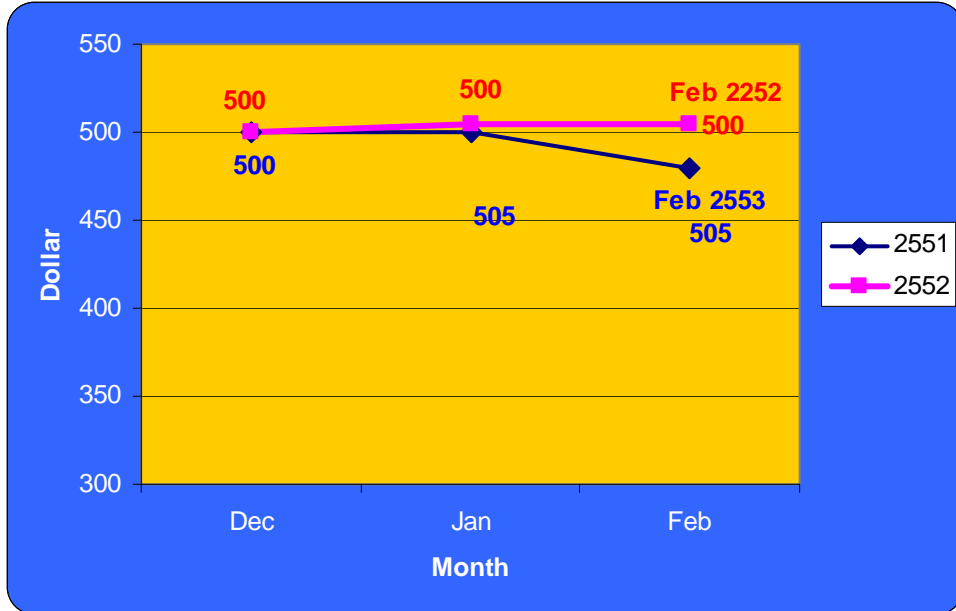
ROUTE	SIZE		Remark
	USD/20'	USD/40'	
Thailand-Shang Hai	950	1300	-

Thai-Hong Kong	800-1200	1000-1400	-
Thailand-Japan (Main Port)	1500	1800	-
Thailand-Dubai	1706	2206	-

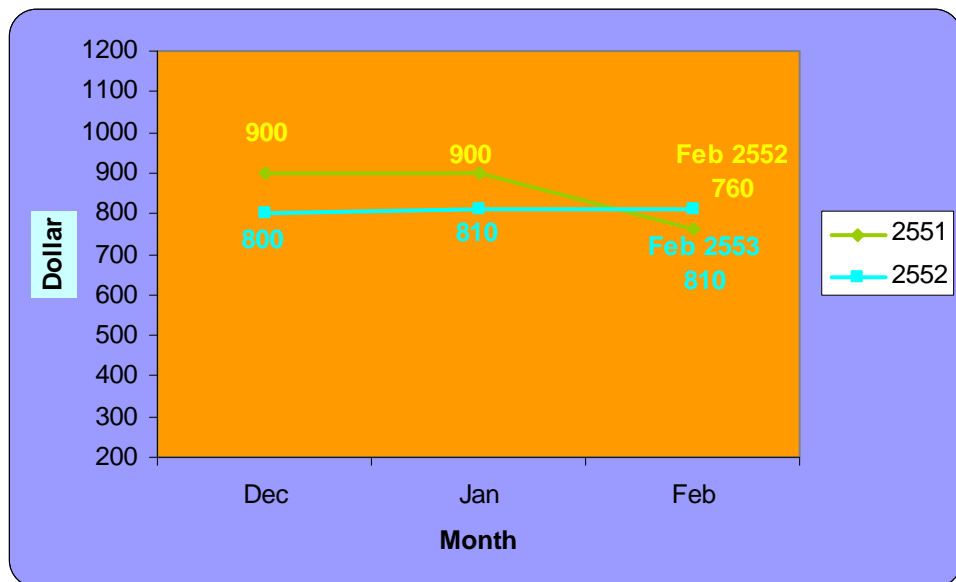
BULK FREIGHT RATE

ROUTE	FREIGHT USD/Ton
Thailand - Muara (Brunei)	19-21
Thailand - Yangon (Burma)	29-31
Thailand - Sihanoukville (Cambodia)	13-16
Thailand - Surabaya (Indonesia)	18-21
Thailand - Jakarta (Indonesia)	18-21
Thailand - Belawan (Malaysia)	15-18
Thailand - Tanjung Pelapas (Malaysia)	15-18
Thailand - Kelang (Malaysia)	15-18
Thailand - Penang (Malaysia)	15-18
Thailand - Manila (Philippines)	21-24
Thailand - Cebu (Philippines)	21-24
Thailand - Singapore	13-16
Thailand - Ho Chi Minh (Vietnam)	14-18
Thailand - Danang (Vietnam)	14-18
Thailand - Haiphong (Vietnam)	16-19
Thailand - Japan (Mainport)	29-31
Thailand - Guangxi (China)	15-17

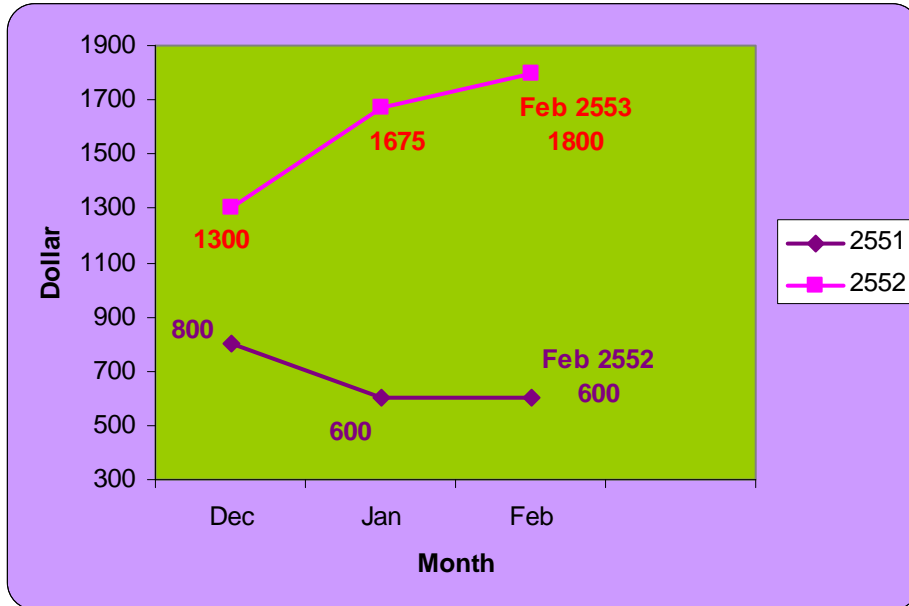
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต
ในเส้นทาง **ไทย-ญี่ปุ่น** เดือน ธ.ค.ปี 2551 ถึง ก.พ. ปี2552 และเดือน ธ.ค.ปี 2552 ถึง ก.พ. ปี 2553



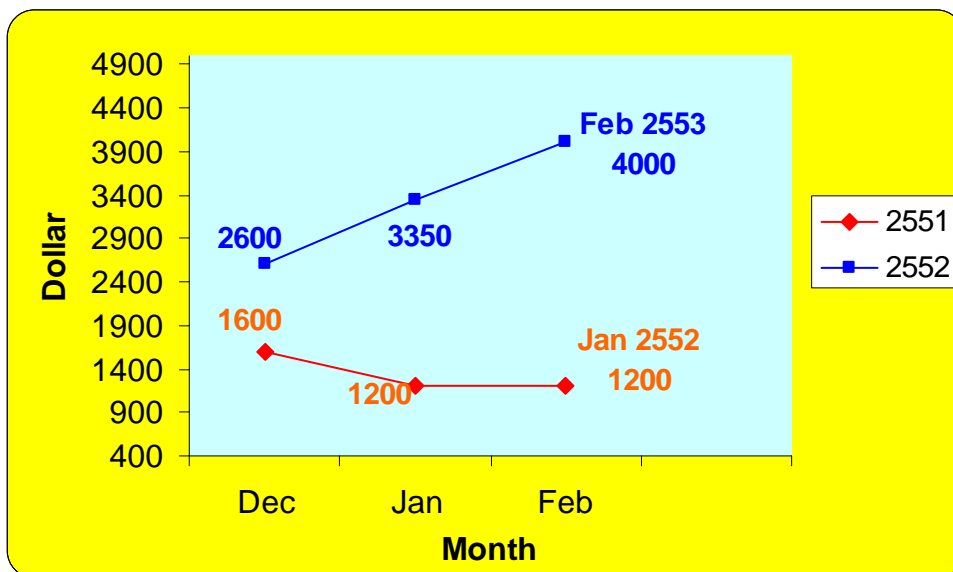
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต
ในเส้นทาง **ไทย-ญี่ปุ่น** เดือน ธ.ค.ปี 2551 ถึง ก.พ. ปี2552 และเดือน ธ.ค.ปี 2552 ถึง ก.พ. ปี 2553



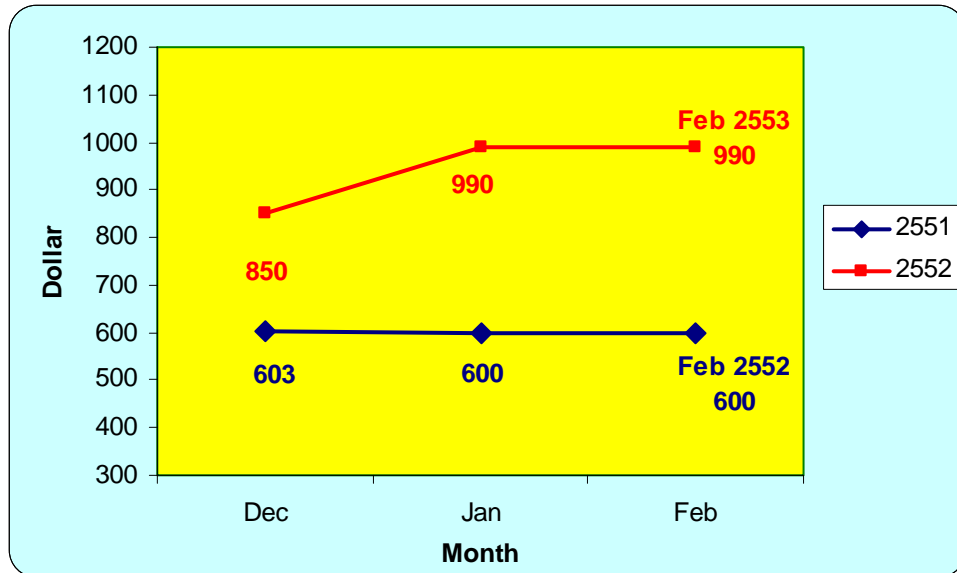
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-ยุโรป เดือน ธ.ค.ปี 2551 ถึง ก.พ. ปี2552 และเดือน ธ.ค.ปี 2552 ถึง ก.พ. ปี 2553



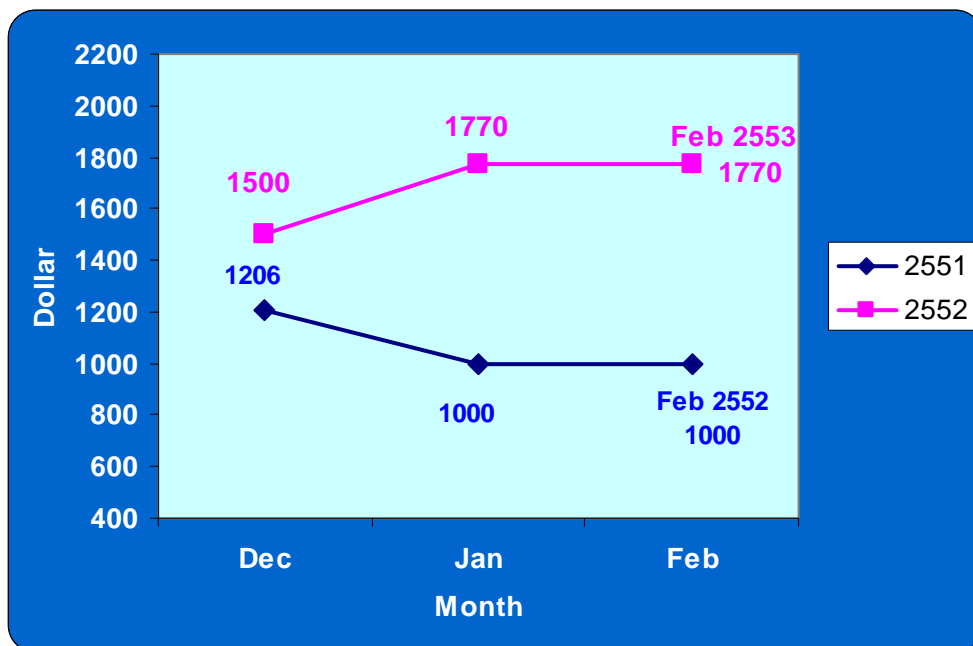
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-ยุโรป เดือน ธ.ค.ปี 2551 ถึง ก.พ. ปี2552 และเดือน ธ.ค.ปี 2552 ถึง ก.พ. ปี 2553



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-ดูไบ เดือน ธ.ค.ปี 2551 ถึง ก.พ. ปี2552 และเดือน ธ.ค.ปี 2552 ถึง ก.พ. ปี 2553

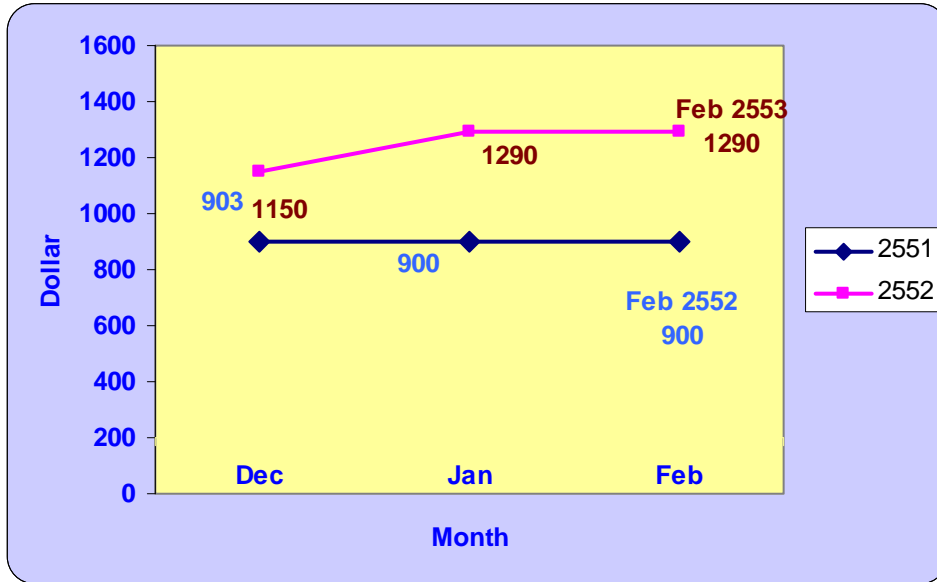


กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-ดูไบ เดือน ธ.ค.ปี 2551 ถึง ก.พ. ปี2552 และเดือน ธ.ค.ปี 2552 ถึง ก.พ. ปี 2553



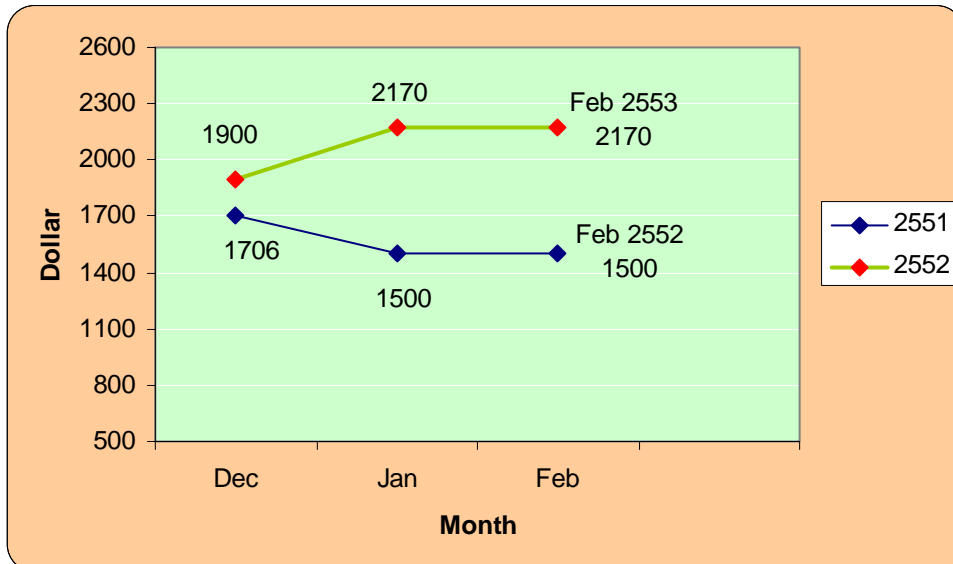
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต

ในเส้นทาง **ไทย-บาหลีเรน** เดือน ธ.ค.ปี 2551 ถึง ก.พ. ปี2552 และเดือน ธ.ค.ปี 2552 ถึง ก.พ. ปี 2553

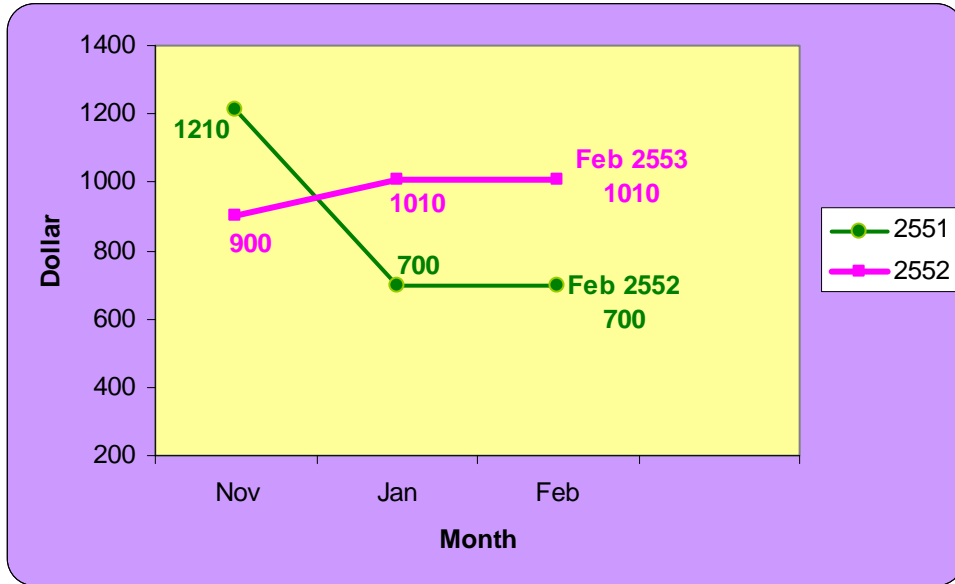


กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต

ในเส้นทาง **ไทย-บาหลีเรน** เดือน ธ.ค.ปี 2551 ถึง ก.พ. ปี2552 และเดือน ธ.ค.ปี 2552 ถึง ก.พ. ปี 2553



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต
ในเส้นทาง **ไทย-การาจี้** เดือน ธ.ค.ปี 2551 ถึง ก.พ. ปี2552 และเดือน ธ.ค.ปี 2552 ถึง ก.พ. ปี 2553



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต
ในเส้นทาง **ไทย-การาจี้** เดือน ธ.ค.ปี 2551 ถึง ก.พ. ปี2552 และเดือน ธ.ค.ปี 2552 ถึง ก.พ. ปี 2553

