

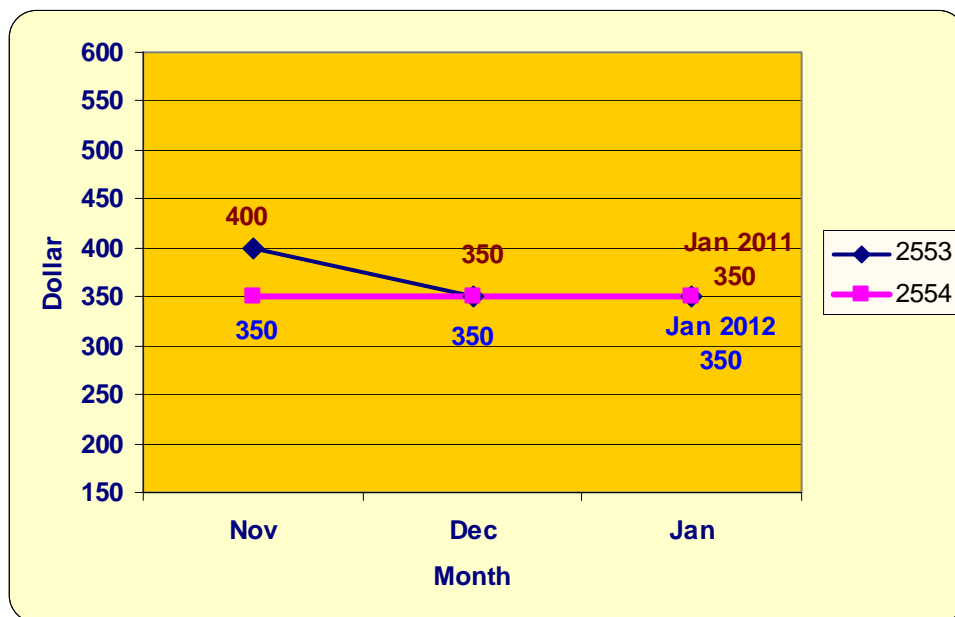
สรุปค่าระวางเรือประจำสัปดาห์**CONTAINER ALL IN FREIGHT RATE (DRY)**

ROUTE	SIZE		Remark
	USD/20'	USD/40'	
Thai-Shanghai	300-400	550-800	-
Thai-Hong Kong	100-200	200-400	-
Thailand-Kelang	330	600	-
Thailand-Japan (Main Port)	300-400	550-800	-
Thailand-Europe (Main Port)	825	1650	- EMS 25 USD
Thailand-US West Coast	1700	2088	For TNSC Member only
Thailand-US East Coast	2717	3409	For TNSC Member only
Thailand-Dubai	900-950	1700-1800	- Overweight Surcharge for 20' Container
Thailand-Karachi	1150	2300	16-19.99 Tons = 50USD
Thailand-Bahrain	1300	2300	20-22.99 Tons = 100USD  Over 19.10 Tons = 100USD  - เพิ่ม ISPS USD10/Box

## CONTAINER FREIGHT RATE (REEFER)

ROUTE	SIZE		Remark
	USD/20'	USD/40'	
Thailand-Shang Hai	800-1200	1000-1400	-
Thailand-Hong Kong	900-1000	1000-1200	-
Thailand-Japan (Main Port)	1000-1300	1200-1500	-
Thailand-EU (Main Port)	2000	3500	-

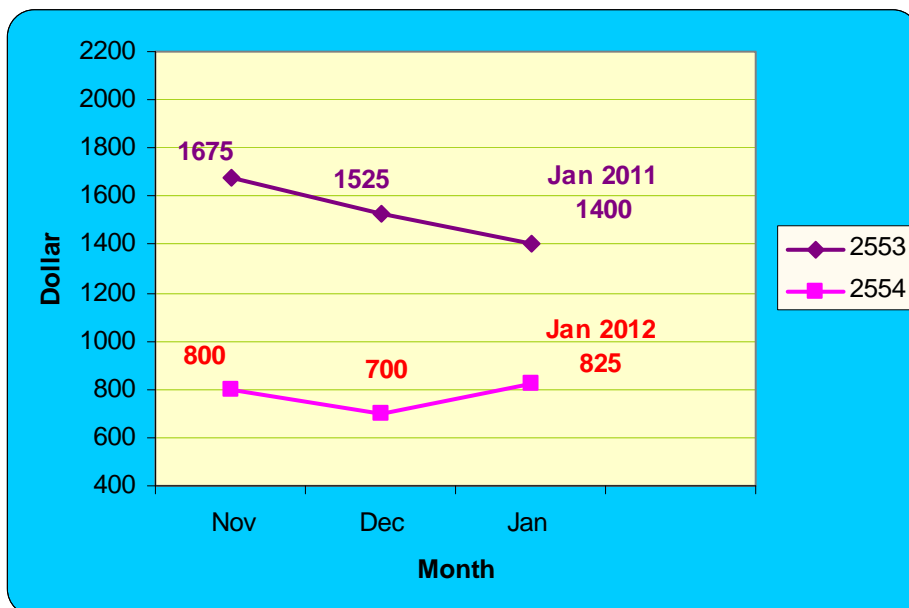
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต  
ในเส้นทาง **ไทย-ญี่ปุ่น** เดือน พ.ย.-ธ.ค. 2553-2554 และเดือน ม.ค. ปี 2554-2555



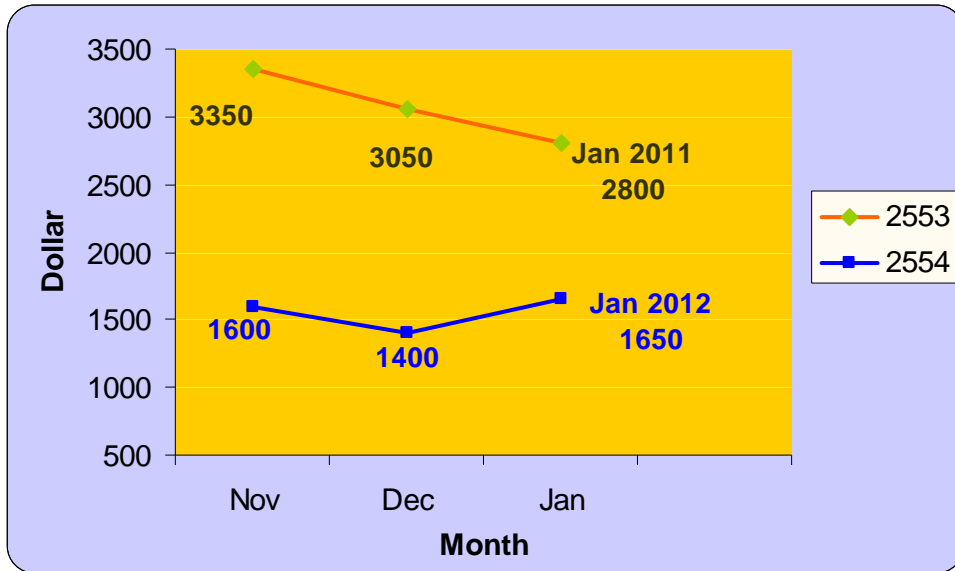
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต  
ในเส้นทาง **ไทย-ญี่ปุ่น** เดือน พ.ย.-ธ.ค. 2553-2554 และเดือน ม.ค. ปี 2554-2555



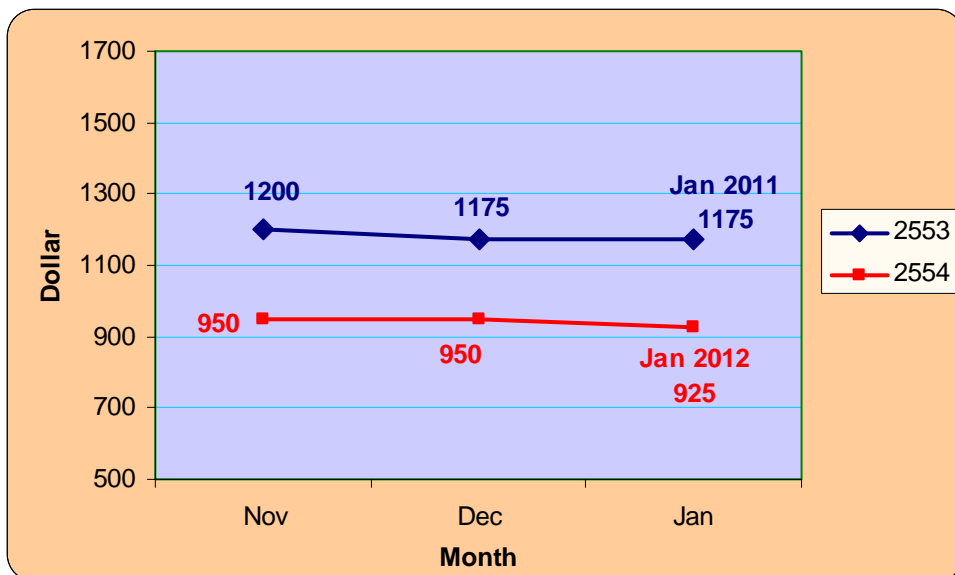
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต  
ในเส้นทาง **ไทย-ยุโรป** เดือน พ.ย.-ธ.ค. 2553-2554 และเดือน ม.ค. ปี 2554-2555



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต  
ในเส้นทาง **ไทย-ยุโรป** เดือน พ.ย.-ธ.ค. 2553-2554 และเดือน ม.ค. ปี 2554-2555

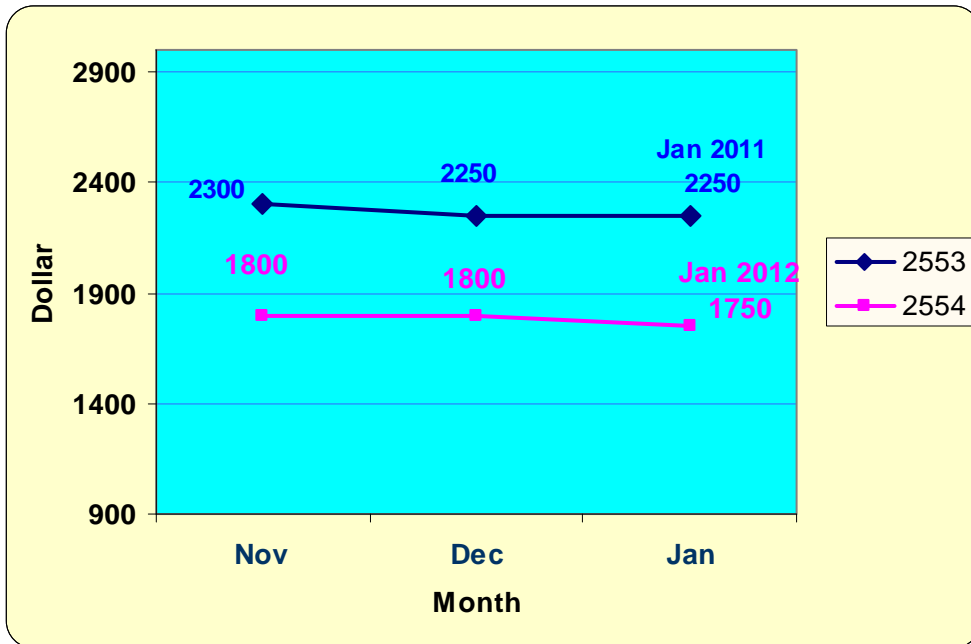


กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต  
ในเส้นทาง **ไทย-ดูไบ** เดือน พ.ย.-ธ.ค. 2553-2554 และเดือน ม.ค. ปี 2554-2555



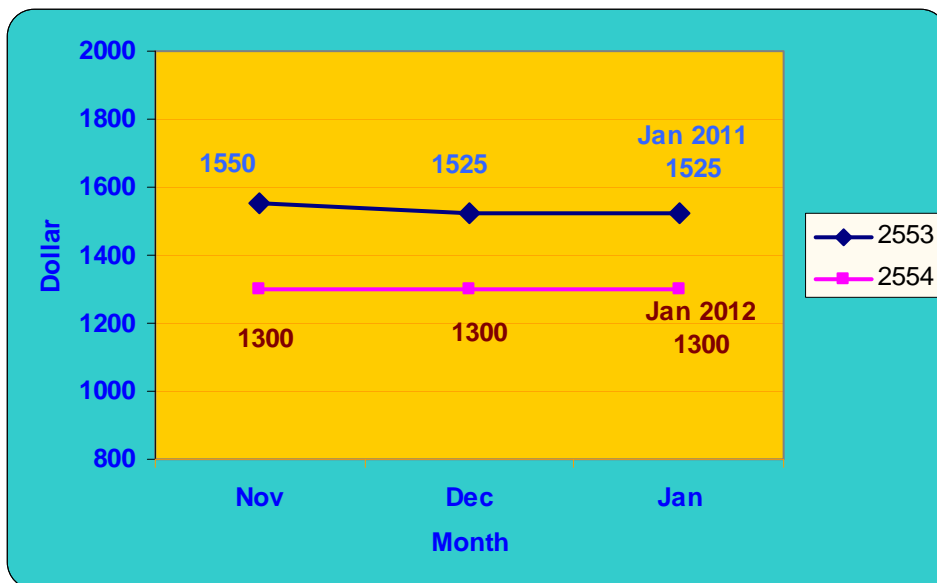
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต

ในเส้นทาง **ไทย-ดูไบ** เดือน พ.ย.-ธ.ค. 2553-2554 และเดือน ม.ค. ปี 2554-2555



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 ฟุต

ในเส้นทาง **ไทย-บาร์เรน** เดือน พ.ย.-ธ.ค. 2553-2554 และเดือน ม.ค. ปี 2554-2555



### กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 40 ฟุต

ในเส้นทาง ไทย-บาหลีเรน เดือน พ.ย.-ธ.ค. 2553-2554 และเดือน ม.ค. ปี 2554-2555

