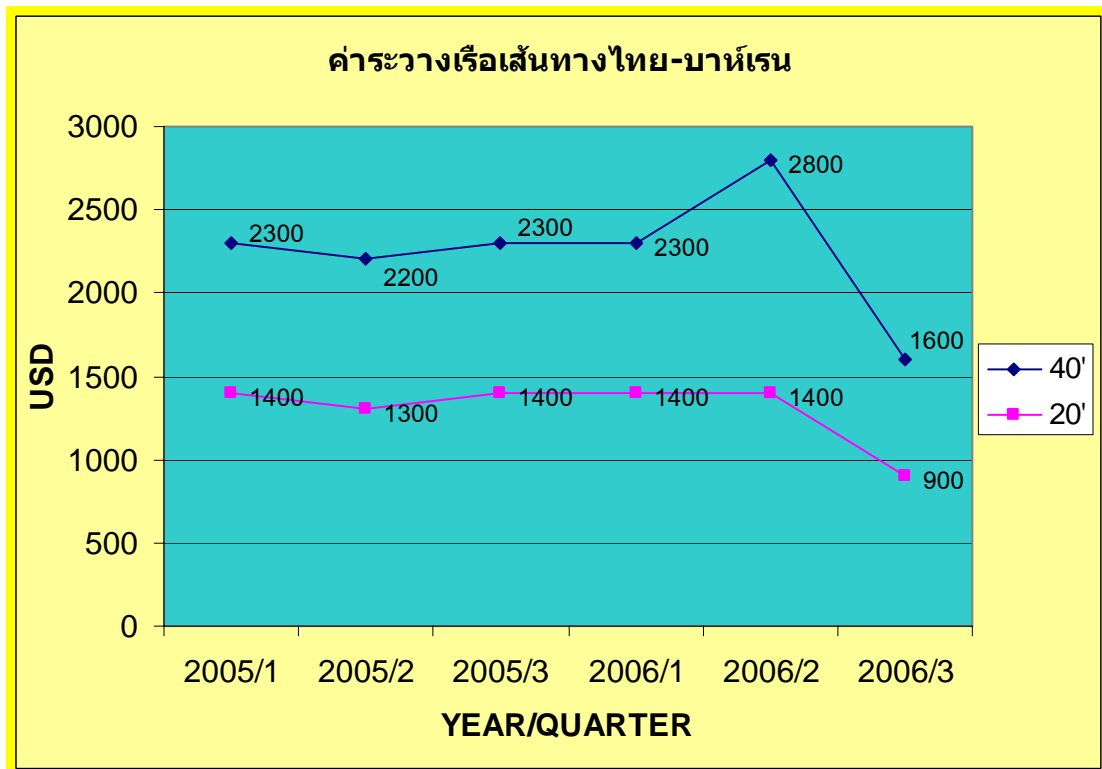
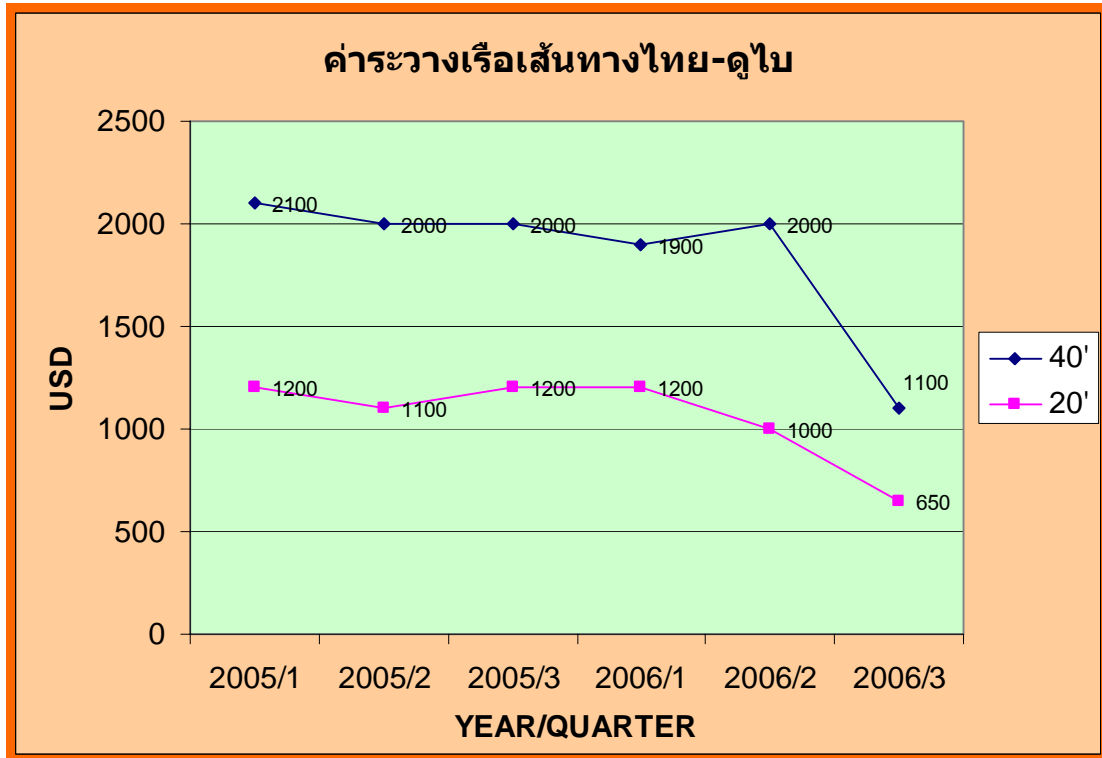
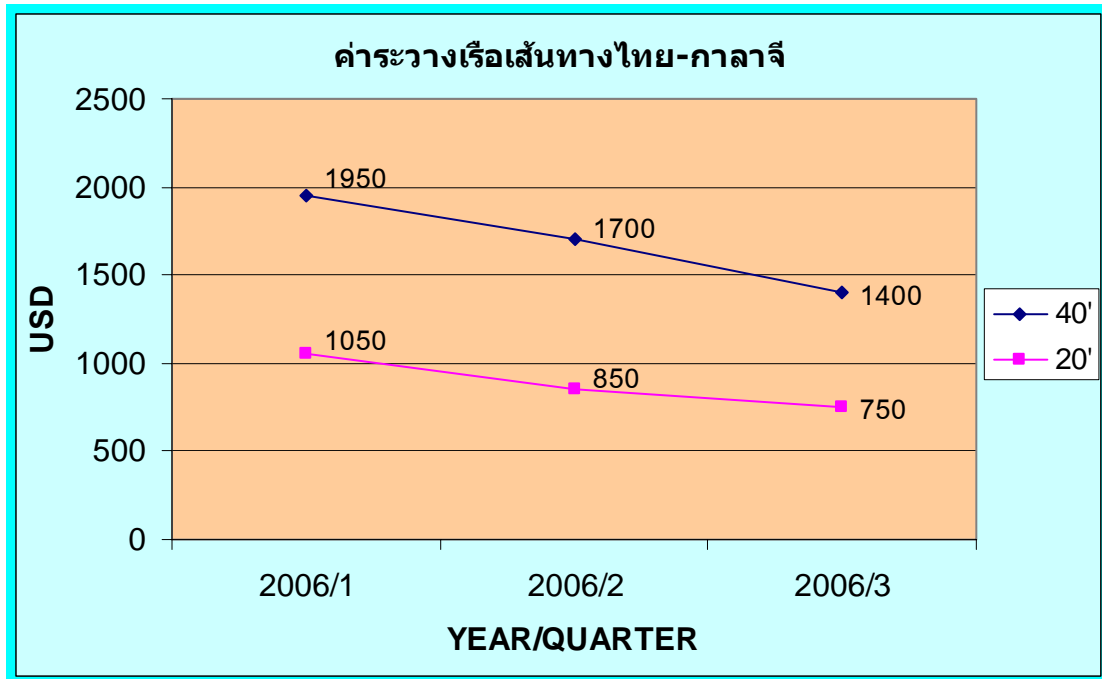


แนวโน้มค่าระวางเรือเส้นทางตะวันออกกลาง

ตารางเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือจากประเทศไทยไปยัง Main Port ของประเทศในแถบตะวันออกกลางตั้งแต่ปี 2005-2006





อัตราค่าระวางเรือในเส้นทางนี้มีการปรับลดลงมาจากอัตราในปี 2005 ถึง 20-40% ยกตัวอย่างเช่น ท่าเรือดูไบในปี 2005 มีอัตราค่าระวางเรืออยู่ที่ US\$850-1050/20' และ US\$1700-2100/40' แต่ในปี 2006 ก็ปรับลดลงมาอยู่ที่อัตรา US\$650/20' และ US\$1100/40' สาเหตุที่มีการปรับลดอัตราค่าระวางเรืออย่างมากในเส้นทางนี้คาดว่ามาจากการที่สายเรือเตรียมพร้อมสำหรับการเปิด FTA ระหว่างไทย-อินเดียทำให้มีการเตรียมระวางเรือเพิ่มขึ้น แต่ปริมาณการส่งออกยังไม่เพิ่มขึ้นสูงขนาดนั้นทำให้สินค้าไม่เต็มระวางเรือ ส่งผลให้สายเรือต้องปรับลดอัตราค่าระวางลงมาดังกล่าว ส่วนในปีหน้าคาดว่าค่าระวางของเส้นทางสายนี้ก็จะยังคงตัวอยู่ในระดับนี้