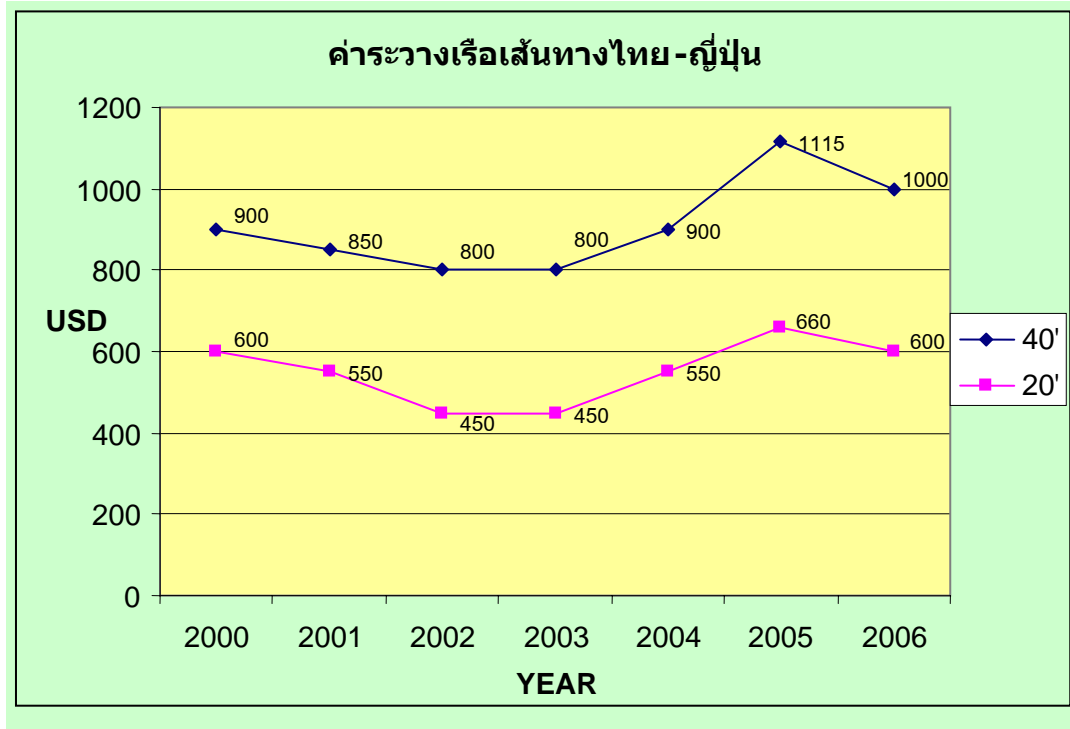


แนวโน้มค่าระวางเรือเส้นทางญี่ปุ่น

ตารางเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือจากประเทศไทยไปยัง Main Port ของประเทศญี่ปุ่นตั้งแต่ปี 2000-2006



- ราคาี้รวมค่า YAS (YEN APPRECIATION SURCHARGE)
FAF (FUEL ADJUSTMENT FACTOR)

อัตราค่าระวางเรือเส้นทางไทย-ญี่ปุ่นมีการลดลงเล็กน้อยในช่วงปี 2001-2003 และเริ่มไต่ระดับขึ้นมาอยู่ในระดับใกล้เคียงกับอัตราของปี 2000 ในปี 2004 จากนั้นก็เพิ่มสูงขึ้นมาอีกเล็กน้อยในปี 2005 ที่ US\$660/20' และ US\$1115/40' ส่วนปี 2006 อัตราค่าระวางเรือก็ลดลงมาจากปี 2005 อีกเล็กน้อยที่ US\$600/20' และ US\$1,000/40' และมีแนวโน้มว่าอัตราค่าระวางเรือจะยังคงตัวอยู่ที่ระดับนี้ต่อไปในปี 2007 เนื่องจากระวางเรือในเส้นทางนี้มีปริมาณคงที่ในขณะที่ปริมาณการส่งออกก็ยังคงคงตัว หรืออาจจะเพิ่มขึ้นบ้างเล็กน้อยในบางช่วงทำให้อัตราค่าระวางเรือคงตัวหรือเพิ่มขึ้นเล็กน้อย