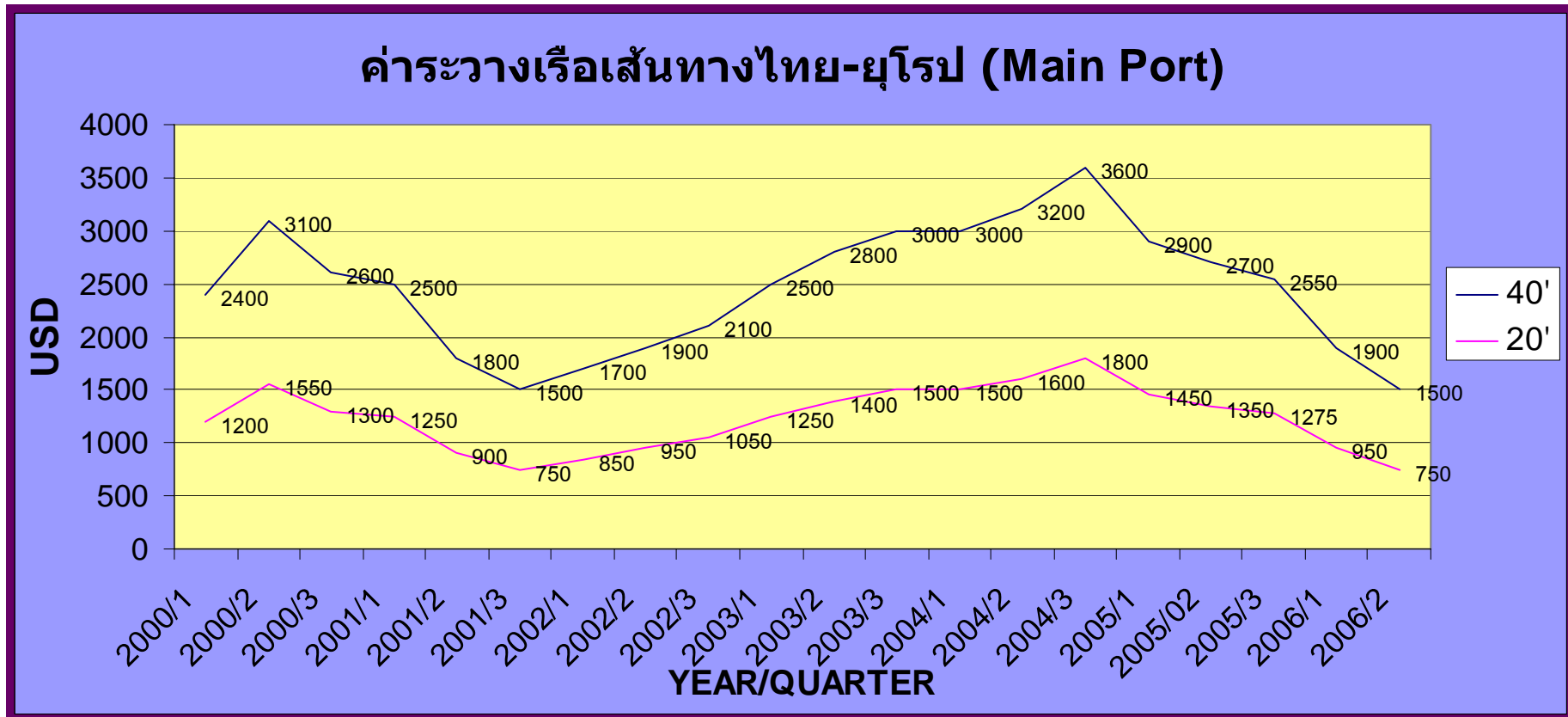
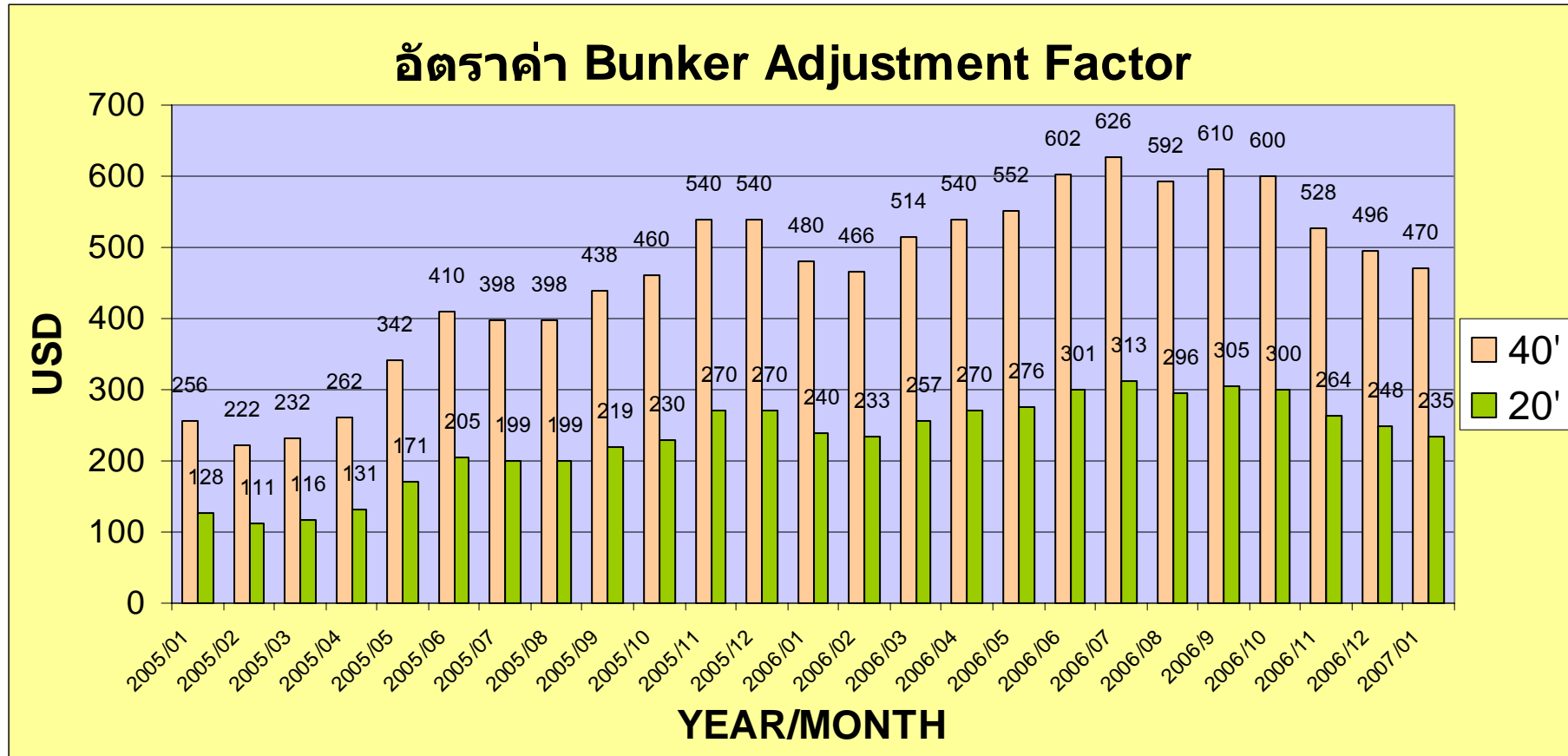


แนวโน้มค่าระวางเรือเส้นทางยุโรป

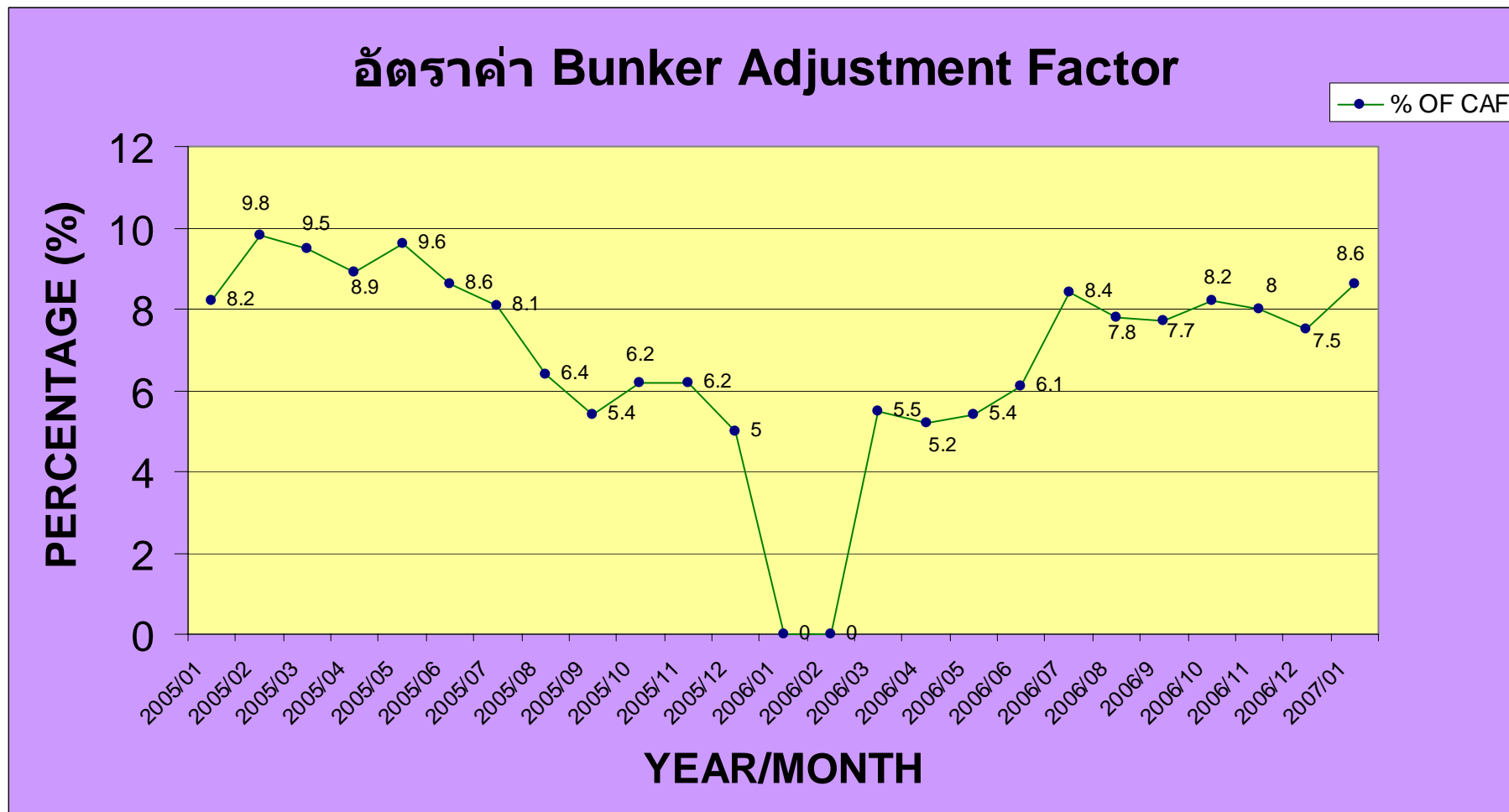
ตารางเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือจากประเทศไทยไปยัง Main Port ของประเทศในทวีปยุโรปตั้งแต่ปี 2000-2006



ตารางเปรียบเทียบค่า Bunker Adjustment Factor (BAF) ตั้งแต่ปี 2005-2006



ตารางเปรียบเทียบค่า Currency Adjustment Factor (CAF) ตั้งแต่ปี 2005-2006



อัตราค่าระวางเรือในเส้นทางไทย-ยุโรปค่อนข้างมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมาก โดยในปี 2005 อัตราค่าระวางเรือลดลงมาจากในปี 2004 ประมาณ 29.16 % อยู่ที่ US\$1275/20' และ US\$2550/40' และในปีนี้อัตราค่าระวางก็ลดลงมาจากปี 2005 ถึง 41.17% อยู่ที่ US\$750/20' และ US\$1500/40' และอัตราค่าระวางในปี 2007 ก็น่าจะปรับลดลงไปอีกในปี 2007 เนื่องจากกองเรือคอนเทนเนอร์ที่วิ่งในเส้นทางสายนี้มีจำนวนมากขึ้นและขนาดของเรือที่ใหญ่ขึ้นก็ส่งผลให้มีปริมาณของระวางเรือเพิ่มมากขึ้นเช่นเดียวกันในขณะที่ปริมาณสินค้าส่งออกมีเท่าเดิมทำให้เกิดความไม่สมดุลกันอย่างมากส่งผลให้ค่าระวางเรือลดลงอย่างฮวบฮาบภายใน 2 ปีที่ผ่านมา