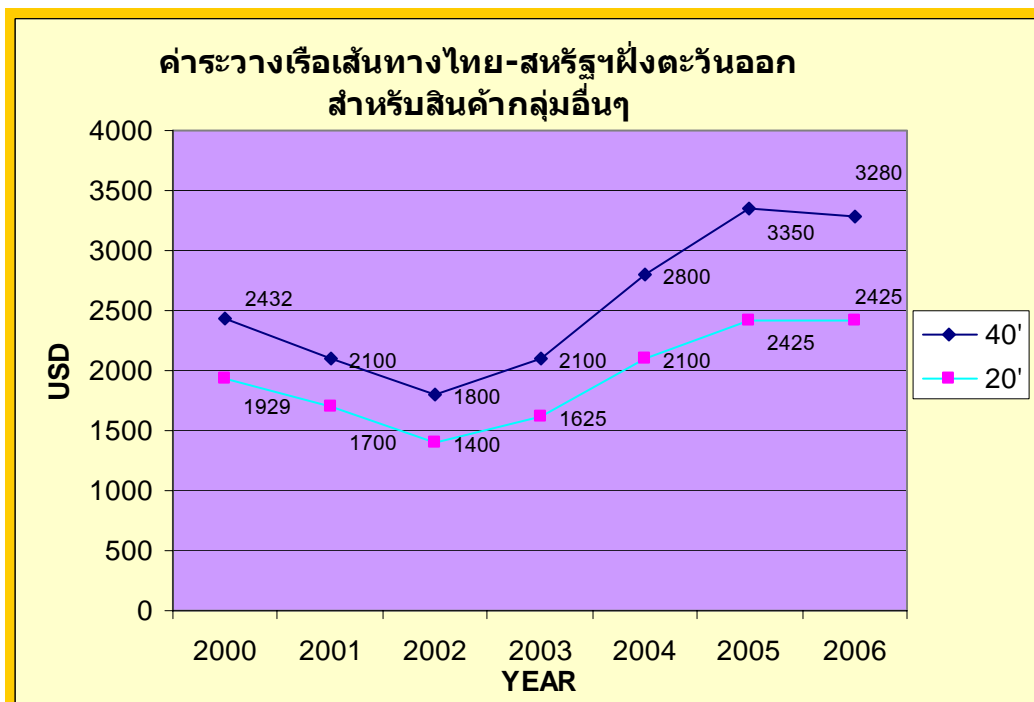
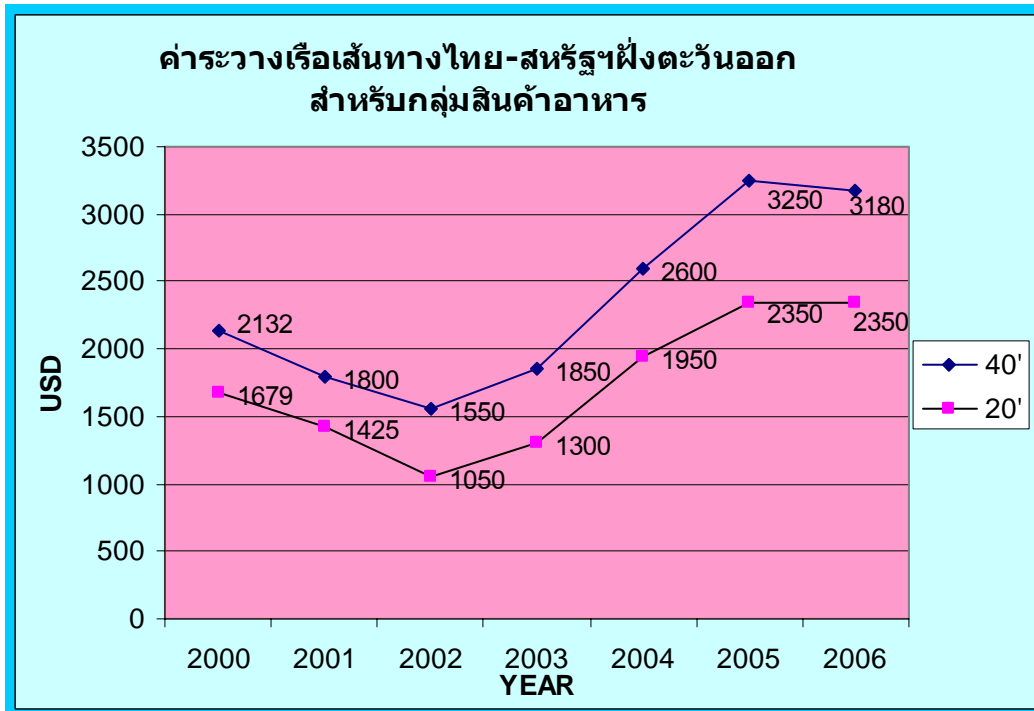


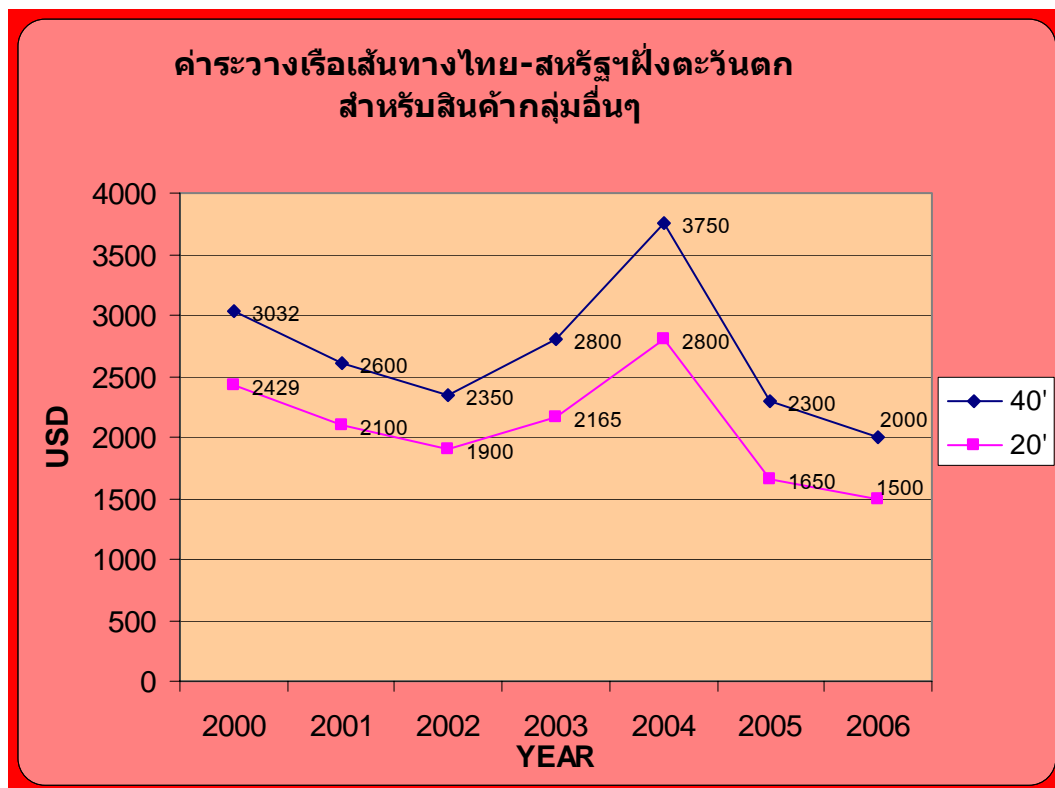
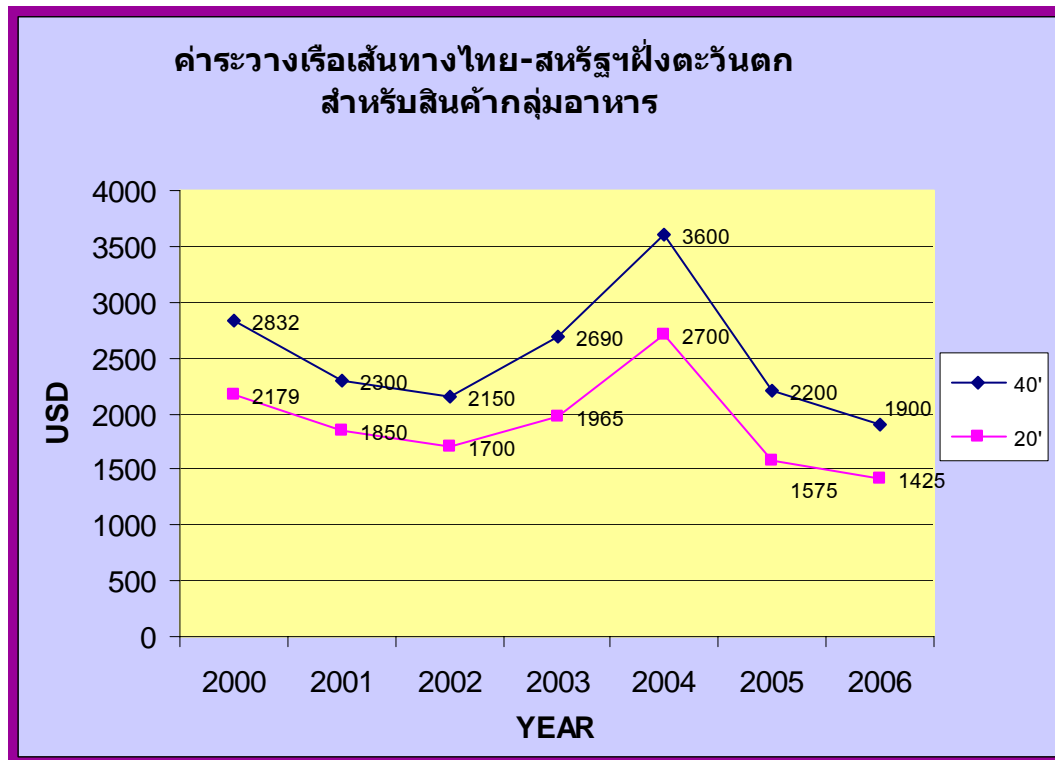
## แนวโน้มค่าระวางเรือเส้นทางสหรัฐ

ตารางเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือจากประเทศไทยไปยัง Main Port ของประเทศสหรัฐอเมริกาตั้งแต่ปี 2000-2006

### 1. เส้นทางไทย-สหรัฐฝั่งตะวันออก



## 2. เส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกาฝั่งตะวันตก



- **West Coast : Los Angeles, Long Beach, Oakland, Seattle, Portland**
- East Coast : New York, Norfolk, Savannah, Miami**

อัตราค่าระวางเรือของเส้นทางสายนี้เริ่มมีการปรับลดลงมาเล็กน้อยจากปี 2005

ปี 2005	U.S. West Coast		U.S. East Coast	
	20'	40'	20'	40'
สินค้ากลุ่มอาหาร	US\$1575	US\$2200	US\$2350	US\$3250
สินค้ากลุ่มอื่นๆ	US\$1650	US\$2300	US\$2425	US\$3350

จากอัตราในปี 2005 มีการปรับลดลงมา 0-14% ในปี 2006

ปี 2006	U.S. West Coast		U.S. East Coast	
	20'	40'	20'	40'
สินค้ากลุ่มอาหาร	US\$1425	US\$1900	US\$2350	US\$3180
สินค้ากลุ่มอื่นๆ	US\$1500	US\$2000	US\$2425	US\$3280

สาเหตุที่สายเรือมีการปรับลดค่าระวางเนื่องมาจากมีระวางเรือเพิ่มขึ้น และปริมาณการส่งออกไม่มีการขยายตัวมากขึ้นเท่าที่ควร คาดว่าเป็นผลมาจากการที่ค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นตั้งแต่ต้นปี 2006 นอกจากนี้ยังมีการตกลงร่วมมือกับสายเรือในระบบ Service Contract ทำให้ค่าระวางเรือที่ได้ต่ำกว่าอัตราที่อยู่ในท้องตลาด อย่างเช่น สรท.ก็มีการทำ Service Contract เส้นทางสายนี้กับ China Shipping เพื่อช่วยลดต้นทุนการขนส่งทางเรือให้แก่สมาชิก คาดว่าค่าระวางเส้นทางสายนี้ในปี 2007 ก็ยังคงคงตัวอยู่ในระดับนี้หรือลดลงเล็กน้อย