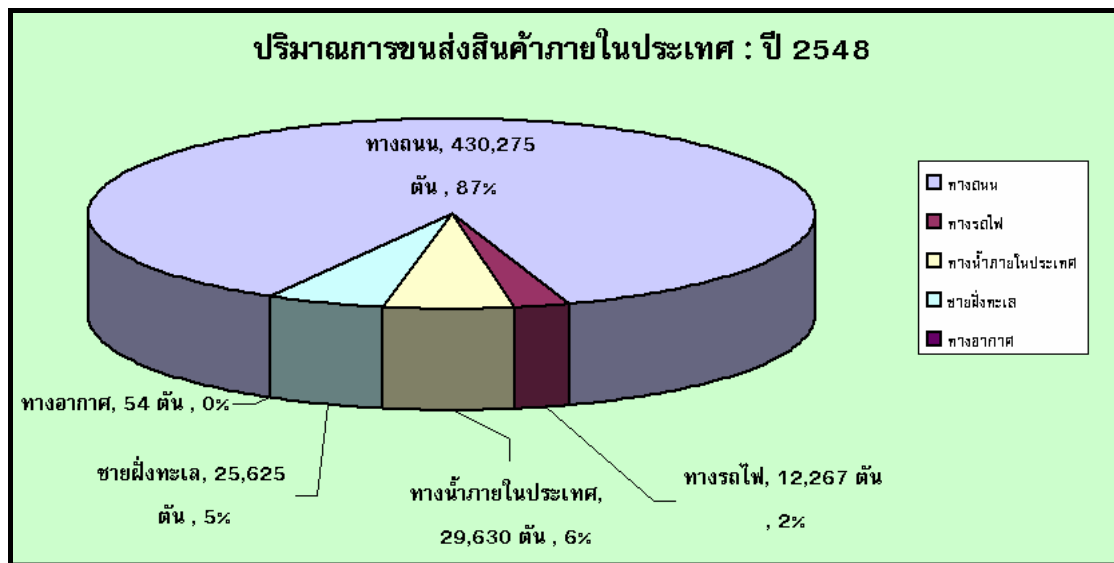


ปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศ



(ที่มา: www.mot.go.th)

ประเทศไทยมีการพัฒนาโครงสร้างการขนส่งสินค้าทางถนนอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้การขนส่งสินค้าทางถนนสามารถทำได้มีประสิทธิภาพ สามารถเข้าถึงแหล่งผลิตสินค้าและตลาดได้อย่างทั่วถึง ส่งผลทำให้มีปริมาณการใช้ประโยชน์การขนส่งทางถนนมากที่สุด โดยเห็นได้จากข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนในปี 2548 ที่มีมากถึง 430,275 ตัน หรือคิดเป็น 87% ของปริมาณการขนส่งทั้งหมดภายในประเทศ

ปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศในรูปแบบอื่น ๆ ได้แก่ การขนส่งทางรถไฟ, การขนส่งชายฝั่งทะเล การขนส่งทางน้ำภายในประเทศ และการขนส่งทางอากาศ ยังคงไม่ค่อยได้รับความนิยมเท่าที่ควรเนื่องจากปัญหาในเรื่องของประสิทธิภาพในการเชื่อมต่อการขนส่ง ทั้งในส่วนของต้นทุน ระยะเวลาที่ใช้ในการขนส่ง รวมถึงความสะดวกในการขนส่งของผู้ส่งสินค้า อย่างไรก็ตาม จากปัญหาด้านพลังงานและปัญหาการจราจรทางถนนในปัจจุบัน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนได้เริ่มพิจารณาหาแนวทางสนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ซึ่งหมายถึงความพยายามที่จะเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งหลักจากการขนส่งทางถนน เป็นการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ การขนส่งชายฝั่ง และการขนส่งระบบราง ซึ่งมีต้นทุนการขนส่งต่อหน่วยต่ำกว่า โดยในทางปฏิบัติได้มีความพยายามดำเนินการพัฒนาทั้งในแง่ของพัฒนาเส้นทาง จุดเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่ง และปรับแก้กฎระเบียบ ให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้นและสามารถอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานของภาคธุรกิจมากที่สุด