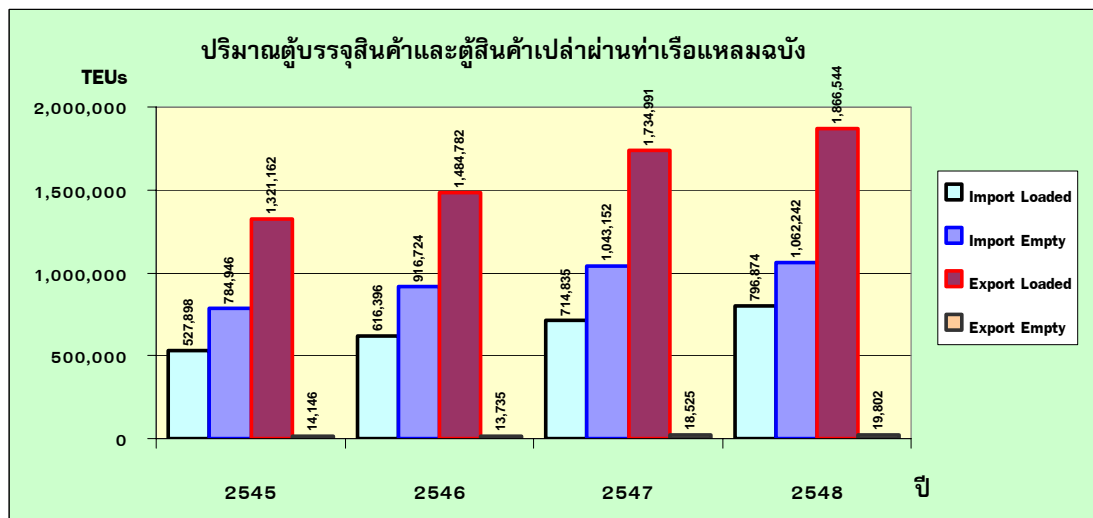


ปริมาณการขนส่งตู้บรรจุสินค้าและตู้สินค้าเปล่าระหว่างประเทศ



(ที่มา: www.mot.go.th: ข้อมูลปี 2549)

การขยายตัวของ การส่งออกสินค้าของไทย ส่งผลให้เกิดความต้องการตู้คอนเทนเนอร์สำหรับบรรจุสินค้าขาออกเพิ่มสูงขึ้น อย่างไรก็ตามปริมาณตู้สินค้าขาเข้าของไทยกลับมีปริมาณน้อยกว่าความต้องการที่มีอยู่เป็นอย่างมาก ส่งผลให้ผู้ให้บริการขนส่งสินค้า อาทิ สายเรือ หรือแม้แต่นักส่งออกจำเป็นต้องมีการนำเอาตู้สินค้าเปล่าเข้ามาในประเทศเพื่อรองรับสินค้าของตนเอง

จากกราฟสถิติที่แสดงให้เห็นข้างต้นจะสังเกตได้ว่าปริมาณการนำเข้าตู้สินค้าเปล่าเพื่อการส่งออกมีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับสภาพการขนส่งสินค้าทางทะเลในปัจจุบัน ซึ่งผู้ส่งออกมักประสบปัญหาขาดแคลนตู้สินค้า โดยเฉพาะในช่วงที่มีปริมาณการส่งออกจำนวนมาก ส่งผลให้ผู้ส่งออกไม่สามารถจัดส่งสินค้าได้ตามกำหนดเวลา

ปัญหาในข้างต้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาหามาตรการด้านต่าง ๆ อาทิ การสนับสนุนให้เกิดอุตสาหกรรมต่อและซ่อมตู้คอนเทนเนอร์ภายในประเทศ เพื่อรองรับปริมาณความต้องการที่เกิดขึ้นในระยะยาว โดยการสนับสนุนให้มีการพัฒนาฝีมือแรงงานของไทยประเภทช่างเชื่อมโลหะให้มีความสามารถสูงขึ้นในการประกอบหรือซ่อมตู้ให้มีมาตรฐานสากล เป็นต้น